3 1761 11632744 6


Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

https://archive.org/details/31761116327446

53-226

Statistique
Canada

Government
Publications

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

Annual Report: October 1979-September 1980

Rapport annuel: octobre 1979-septembr e 1980

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales

Canada

Statistics Canada
Special Surveys Division
Special Surveys Methodology
Subdivision and Regional
Operations Branch

Statistique Canada
Division des enquêtes spéciales
Sous-division de la méthodologie
des enquêtes spéciales et Direction
des opérations régionales

LIBRARY
JUL
1980

Fuel consumption survey

Annual Report: October 1979-September 1980

Special Surveys Program

Enquête sur la consommation de carburant

Rapport annuel: octobre 1979-septembre 1980

Programme des enquêtes spéciales

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1983

August 1983
4-2221-511

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1983

Août 1983
4-2221-511

Ottawa

LIBRARY
JUL
5
1990
UNIVERSITY
OF TORONTO

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Highlights	8
Remarks on Tables	8
Analysis of Tables	10
Fleet Profile	10
Distance Travelled	15
Fuel Consumed	18
Factors Affecting the Fuel Consumption Ratio	22
Regression Analysis	28
Methodology of the Fuel Consumption Survey	33
Glossary of Terms	36
Bibliography	37
Tables	
Series A: Estimates of the average number of vehicles operated	38
Series B: Estimates of the total distance driven, in thousands of kilometres	48
Series C: Estimates of the average distance driven per vehicle, in kilometres	54
Series D: Estimates of the total fuel consumed, in thousands of litres	65
Series E: Estimates of the average fuel consumed per vehicle, in litres	71
Series F: Estimates of Fuel Consumption Ratio	73
Questionnaires	96

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Faits saillants	8
Remarques au sujet des tableaux	8
Analyse des tableaux	10
Profil du parc automobile	10
Distance parcourue	15
Quantité de carburant consommé	18
Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant	22
Analyse de régression	28
Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	33
Glossaire	36
Bibliographie	37
Tableaux	
Série A: Estimations du nombre moyen de véhicules utilisés	38
Série B: Estimations de la distance totale parcourue, en milliers de kilomètres	48
Série C: Estimations de la distance moyenne parcourue, en kilomètres	54
Série D: Estimations de la quantité totale de carburant consommé, en milliers de litres	65
Série E: Estimations de la consommation moyenne de carburant, en litres	71
Série F: Estimations du taux pondéré de consommation de carburant	73
Questionnaires	96

LIST OF FIGURES

Figure		Page
1	1979 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Region	12
2	Percentage of Personal Use Passenger Cars Operated by Number of Cylinders	13
3	Percentage of Personal Use Passenger Cars by Lightest and Heaviest Weight Classes, Province and Model Year Classes	14
4	Average Kilometres Driven per Car by Province	15
5	Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province	16
6	Average Kilometres Driven per Car by Number of Cylinders and Type of Transmission	19
7	Percentage of Total Fuel Consumed by Model Year Class, Province and Type of Fuel	21
8	Average Fuel Consumed per Car, by Province	22
9	Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Model Year Class	23
10	Drop in Fuel Consumption Ratio between the Two Model Year Classes by Province	25
11	Fuel Consumption Ratio by Model Year	25
12	Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes for the Period October 1979 to September 1980	26

LISTE DES FIGURES

Figure		Page
1	Pourcentage des voitures particulières de 1979 utilisées à des fins personnelles, selon la région	12
2	Répartition en pourcentage, selon le nombre de cylindres, des voitures particulières utilisées à des fins personnelles	13
3	Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, pour la catégorie la plus légère et la catégorie la plus lourde, selon la province et l'année de l'automobile	14
4	Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province	15
5	Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province	16
6	Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon le nombre de cylindres et le genre de transmission	19
7	Pourcentage du carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant	21
8	Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province	22
9	Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus selon la saison et l'année de l'automobile	23
10	Baisse du taux pondéré de consommation de carburant entre les modèles de deux catégories d'années, selon la province	25
11	Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile	25
12	Taux pondéré de consommation de carburant pour les différentes catégories de poids pour la période allant d'octobre 1979 à septembre 1980	26

LIST OF TABLES

		Page
Series A:	Average Vehicles Operated, by Model Year Class by:	
A1	Quarter	38
A2	Province	38
A3	Province and Number of Cylinders	39
A4	Province and Weight	42
A5	Province and Quarter	45
A6	Detailed Model Year	48
Series B:	Total Kilometres Driven by Model Year Class by:	
B1	Province	48
B2	Province and Quarter	49
B3	Number of Cylinders	52
B4	Weight	52
B5	Month	53
Series C:	Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:	
C1	Province	54
C2	Weight	55
C3	Number of Cylinders	55
C4	Fuel Type	56
C5	Weight and Type of Transmission	57
C6	Weight and Number of Cylinders	58
C7	Weight and Fuel Type	59
C8	Number of Cylinders and Type of Transmission	60
C9	Number of Cylinders and Fuel Type	61
C10	Province and Quarter	62
Series D:	Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:	
D1	Province and Quarter	65
D2	Province and Fuel Type	68
D3	Month	70

LISTE DES TABLEAUX

		Page
Série A:	Nombre moyen de véhicules utilisés selon:	
A1	l'année de l'automobile et le trimestre	38
A2	l'année de l'automobile et la province	38
A3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	39
A4	l'année et le poids de l'automobile et la province	42
A5	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	45
A6	l'année de l'automobile	48
Série B:	Nombre total de kilomètres parcourus selon:	
B1	l'année de l'automobile et la province	48
B2	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	49
B3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile	52
B4	l'année et le poids de l'automobile	52
B5	l'année de l'automobile, le mois	53
Série C:	Nombre moyen de kilomètres parcourus selon:	
C1	l'année de l'automobile et la province	54
C2	l'année et le poids de l'automobile	55
C3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile	55
C4	l'année de l'automobile et le genre de carburant	56
C5	l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	57
C6	l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	58
C7	l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	59
C8	l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	60
C9	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	61
C10	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	62
Série D:	Quantité totale de carburant consommé selon:	
D1	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	65
D2	l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant	68
D3	l'année de l'automobile et le mois	70

LIST OF TABLES - Concluded

		Page
Series E:	Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1	Province	71
E2	Number of Cylinders and Fuel Type	72
Series F:	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1	Quarter	73
F2	Province	73
F3	Province and Number of Cylinders	74
F4	Province and Weight	76
F5	Province and Type of Transmission	79
F6	Province and Air-Conditioning	81
F7	Province and Fuel Type	83
F8	Weight and Type of Transmission	85
F9	Weight and Number of Cylinders	86
F10	Weight and Fuel Type	87
F11	Weight and Air-conditioning	88
F12	Number of Cylinders and Type of Transmission	89
F13	Number of Cylinders and Fuel Type	90
F14	Number of Cylinders and Air-conditioning	91
F15	Province and Quarter	92
F16	Province and Detailed Model Year	95
Series G:	Regression analysis	
G1	Regression Coefficients, R^2 and variance of the residuals for the model(1) for each quarter	30
G2	Regression Coefficients, R^2 and variance of the residuals for the model(1) for the third quarter of 1980 and each province	31
G3	Regression Coefficients, and R^2 for the model(2) for each quarter	32

LISTE DES TABLEAUX - fin

		Page
Série E:	Consommation moyenne de carburant selon:	
E1	l'année de l'automobile et la province	71
E2	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	72
Série F:	Taux pondéré de consommation de carburant selon:	
F1	l'année de l'automobile et le trimestre	73
F2	l'année de l'automobile et la province	73
F3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	74
F4	l'année et le poids de l'automobile et la province	76
F5	l'année et le genre de transmission de l'automobile et la province	79
F6	l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur	81
F7	l'année de l'automobile, le genre de carburant et la province	83
F8	l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	85
F9	l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	86
F10	l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	87
F11	l'année et le poids de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	88
F12	l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	89
F13	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	90
F14	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	91
F15	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	92
F16	la province et l'année de l'automobile	95
Série G	Analyse de régression	
G1	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle(1) pour chaque trimestre	30
G2	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle(1) pour le troisième trimestre de 1980 dans chaque province	31
G3	Coefficients de régression et R^2 du modèle(2) à chaque trimestre	32

INTRODUCTION

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

(i) an understanding of the factors determining consumption; and

(ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger car in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled;
- total amount of fuel consumed;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks. Another use is the estimation of passenger car fuel requirements if conditions involving fuel shortages were to arise.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. This report is an analysis of the survey data collected on the personal use passenger cars of model years 1950 to 1979, which were operated in Canada during the period October 1979 to September 1980.

INTRODUCTION

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules automobiles et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

(i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et

(ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommé,
- la quantité moyenne de carburant consommé par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entres autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les automobiles et les camionnettes, et à estimer les besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

L'enquête sur la consommation de carburant a été lancée en 1979 et est menée tous les mois depuis. Le présent document analyse les données recueillies dans cette enquête sur les modèles 1950 à 1979 de voitures particulières utilisées à des fins personnelles qui circulaient au Canada au cours de la période d'octobre 1979 à septembre 1980.

HIGHLIGHTS

Approximately seven million personal use passenger cars were operated in Canada during the period October 1979 to September 1980. These vehicles were driven 116 billion kilometres, an average of just over 16 000 kilometres each. They consumed approximately 19 billion litres of fuel, an average of about 2 700 litres each. The overall fuel consumption ratio during the one-year period was 16.5 litres per 100 kilometres.

A variety of factors influenced the fuel consumption ratio. Newer cars did better than older cars, lighter cars did better than heavier cars, cars with the fewest number of cylinders did the best and cars with standard transmissions and without air conditioning did better than cars with automatic transmissions and air conditioning. The fuel consumption ratio also varied by season, with an average difference of 3.5 ℓ /(100 km) between the summer and the winter quarters. The fuel consumption ratio varied among provinces as well, British Columbia recording the lowest at 15.2 and Saskatchewan recording the highest at 17.8.

REMARKS ON TABLES

(a) The tables in this report are grouped into six series as outlined in the "Table of Contents".

Tables on automatic transmission and air-conditioning are presented as reported by the respondent. Responses under "not stated" category are not shown separately, but instead are included in the totals.

Fuel type refers to the type of fuel used by the vehicle; leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

(i) if a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "leaded".

(ii) if a car's percentage of consumption of unleaded regular and unleaded premiun is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "unleaded".

FAITS SAILLANTS

Environ sept millions de voitures particulières ont été utilisées au Canada d'octobre 1979 à septembre 1980. Ces automobiles ont parcouru cent seize milliards de kilomètres, soit une moyenne d'un peu plus de seize mille kilomètres par automobile. Elles ont consommé dix-neuf milliards de litres de carburant, c'est-à-dire 2,700 litres en moyenne. Le taux pondéré global de consommation de carburant au cours de cette année a été de 16.5 litres aux 100 kilomètres.

Un grand nombre de facteurs ont influé sur le taux de consommation de carburant. Les voitures les plus neuves ont consommé moins d'essence que les moins neuves et les voitures légères moins que les voitures lourdes; les voitures ayant le moins de cylindres ont consommé moins que les autres automobiles et les voitures dotées d'une transmission manuelle mais non d'un climatiseur ont consommé moins de carburant que les voitures équipées d'une transmission automatique et d'un climatiseur. En outre, le taux pondéré de consommation de carburant a varié d'une saison à l'autre, l'écart moyen entre le trimestre d'été et celui d'hiver étant de 3.5 litres aux 100 kilomètres. Le taux pondéré de consommation de carburant a varié également d'une province à l'autre, le taux le plus faible, 15.2, ayant été enregistré en Colombie-Britannique et le taux le plus élevé, 17.8, en Saskatchewan.

REMARQUES AU SUJET DES TABLEAUX

a) Les tableaux présentés dans ce document sont regroupés en six séries, comme l'indique la table des matières.

Les tableaux concernant les transmissions automatiques et les climatiseurs contiennent les données telles que fournies par les répondants. Les répondants qui n'ont pas indiqué ce renseignement ne figurent pas dans une catégorie distincte; ils sont comptés dans les totaux.

Le genre de carburant utilisé comprend l'essence avec plomb, l'essence sans plomb ou autre carburant. Les critères appliqués pour établir ces trois catégories sont les suivants:

(i) Si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du super avec plomb, le carburant est classé dans la catégorie "avec plomb".

(ii) Si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du super sans plomb, le carburant est classé dans la catégorie "sans plomb".

(iii) if conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "other".

The types of fuel in the "other" category include blends (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types are included in the totals. Separate estimates are not produced for this category since they generally represent less than 1% of the total fuel consumed. This may occasionally lead to apparent discrepancies; for example, for vehicles in weight class less than 1 000 kg, the fuel consumption ratio is 10.1 for vehicles using leaded fuel and 10.2 for vehicles using unleaded fuel, but 9.9 for total vehicles in this weight class (Table F10). The reason is that the total category included enough small diesel vehicles to bring down the overall fuel consumption ratio.

The tabulations on number of cylinders is as reported by the respondent or as reported in the Sanford and Evans ([1] and [2]) vehicle data book.[1] Vehicles which are in categories other than four, six or eight cylinders or which are "not stated" are included in the table totals.

The weight of the vehicle which refers to the curb weight, is classified into five categories in this report; less than 1 000 kg, 1 000 to 1 271 kg, 1 272 to 1 544 kg, 1 545 to 1 816 kg, 1 817 kg and over. References to lightest and heaviest weight classes relate therefore to weight class of less than 1 000 kg and weight class of 1 817 kg and over, respectively.

(b) The numbers in parentheses in each table are the coefficients of variation (c.v.), which is a measure of the sampling error. The coefficient of variation is the standard error of the estimate expressed as a percentage of the estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,128,400 cars

[1] The Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

(iii) Si les critères (i) et (ii) ne sont pas satisfaits, le genre de carburant utilisé par l'automobile est désigné "autre".

Les genres de carburant compris dans la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et les carburants utilisés sur les fermes. Ces genres de carburant sont inclus dans les totaux. Aucune estimation individuelle n'est calculée pour cette catégorie puisqu'elle représente généralement moins de 1% de la quantité totale de carburant consommé. Cette pratique conduit parfois à des résultats qui semblent étranges; par exemple, pour les automobiles dont le poids est de moins de 1,000 kg, le taux de consommation de carburant est de 10.1 dans le cas des automobiles qui utilisent du carburant avec plomb et de 10.2 dans celui des automobiles qui consomment du carburant sans plomb. Cependant, le total est de 9.9 pour les automobiles de cette catégorie de poids (tableau D10). Ce résultat est causé par un nombre assez élevé de véhicules qui utilisent le carburant diesel et qui font diminuer le taux pondéré global de consommation de carburant.

Les tableaux concernant le nombre de cylindres contiennent les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford et Evans ([1] et[2]) sur les véhicules automobiles[1]. Les automobiles n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont comptées dans les totaux présentés dans les tableaux.

Par "poids de l'automobile", on entend le poids net qui est classé en cinq catégories dans ce document: moins de 1,000 kg, de 1,000 à 1,271 kg, de 1,272 à 1,544 kg, de 1,545 à 1,816 kg et de 1,817 kg et plus. Ainsi, lorsqu'on mentionne les catégories des poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement des poids de moins de 1,000 kg et de ceux de 1,817 kg et plus.

b) Les nombres entre parenthèses dans chaque tableau sont les coefficients de variation (CV) qui mesurent l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Par exemple, le tableau A1 indique qu'un total de 7,128,400 voitures ont été utilisées au Canada d'octobre 1979 à septembre

[1] Les livres de Sanford et Evans sur les automobiles constituent le principal ouvrage de référence utilisé pour la vérification des données de l'enquête.

were operated in Canada during the period October 1979 to September 1980. The standard error of this estimate is 1.0% of 7,128,400, which is 71,284. Estimates having C.V's which are 25% or more are not published in the tables.

(c) The results for most tables are grouped by model year classes. The 1978 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1950 to 1978 operated during the period October 1979 to September 1980. The 1979 model year class represents the current model year vehicles at the time the survey was conducted for the above reference period.

In Quebec, however, 1979 model year vehicles were not included in the survey until the July to September 1980 quarter. The data for the first three quarters of the reference period have been imputed based on July to September 1980 quarter for Quebec. It has been assumed that the rate of growth for 1979 vehicles in Quebec was same as that for the rest of Canada over the four quarters. Similar adjustments for total distance driven (series B) and total fuel consumed (series D) have been made to all tables published in the annual report. Note that the c.v's of estimates for the three missing quarters reflect the quality of estimates obtained for the July to September 1980 quarter.

(d) The quarterly estimates published in the quarterly bulletins, "Passenger Car Fuel Consumption Survey", ([3], [4], [5], [6]) do not in general add up to the annual estimates published in this report. The estimates published in the annual report have been adjusted for the missing data in Quebec for the first three quarters of the reference period. Note also, that figures may not add up to the total due to rounding of the data.

ANALYSIS OF TABLES

Fleet Profile (Tables in series A on average number of vehicles operated during the period October 1979 to September 1980)

An average of 7.1 million personal use passenger cars of model years 1950 to 1979 were operated in Canada between October 1979 and September 1980. Ten percent of this number were 1979 model year vehicles.

1980. L'erreur type de cette estimation est 1.0% de 7,128,400, soit 71,284. Les estimations dont le CV est de 25% ou plus ne sont pas présentées dans les tableaux.

c) Les chiffres de la plupart des tableaux sont regroupés selon l'année de l'automobile. La catégorie des modèles de 1978 et des années antérieures comprend les voitures particulières des années 1950 à 1978 utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980. Les modèles 1979 étaient ceux de l'année courante au moment où on a mené l'enquête pour la période de référence susmentionnée.

Au Québec, toutefois, les modèles 1979 n'ont pas été inclus dans l'enquête avant le trimestre de juillet à septembre 1980. On a donc imputé les données des trois premiers trimestres de la période de référence à partir des chiffres obtenus sur le Québec au trimestre de juillet à septembre 1980. Il a été supposé que le taux de croissance du nombre d'automobiles de 1979 au Québec était le même qu'ailleurs au Canada au cours des quatre trimestres. Des ajustements semblables ont été faits dans tous les tableaux de ce rapport annuel où figurent la distance totale parcourue (série B) et la quantité totale de carburant consommé (série D). Il convient de souligner que les CV des estimations des trois trimestres manquants mesurent la qualité des estimations calculées pour le trimestre de juillet à septembre 1980.

d) Les totaux des estimations trimestrielles publiées dans le bulletin Enquête sur la consommation de carburant des automobiles ([3], [4], [5], [6]) ne correspondent pas généralement aux estimations annuelles présentées dans le présent document. Les estimations qui figurent ici ont été modifiées pour tenir compte des données manquantes sur le Québec au cours des trois premiers trimestres de la période de référence. Enfin, il est possible que la somme de certains chiffres ne soit pas égale au total indiqué, dû à l'arrondissement des données.

ANALYSE DES TABLEAUX

Profil du parc automobile (Tableaux de la série A sur le nombre moyen de véhicules utilisés d'octobre 1979 à septembre 1980)

Une moyenne de 7,100,000 voitures particulières d'usage personnel, modèles des années 1950 à 1979, ont été utilisées au Canada entre octobre 1979 et septembre 1980. Dix pour cent de ces voitures étaient des modèles 1979.

The number of 1979 model year vehicles being operated increased over the four quarters from about 600,000 during the October-December 1979 quarter to about 800,000 in the July-September 1980 quarter, an increase of 34%. The pre-1979 vehicle population declined from 6.6 million to 6.3 million by the end of the reference year, an overall decline of 5% (Table A1). The total number of 1979 and pre-1979 cars being operated declined approximately 2.1% overall, as scrappage outweighed the increase through the year in 1979 vehicles. The total fleet possibly increased as 1980 and 1981 models were added, but these vehicles were not included in the survey.

Although the 1979 model year class represents 10% of the total vehicles in Canada, during this period, this percentage varies by region. Figure 1 indicates this percentage to be 10.5% in the Atlantic region, 11.5% in Quebec, 10.5% in Ontario, 8.1% in the Prairie region and 6.7% in British Columbia. These differences are statistically significant at a 99.9% level of confidence (ref. Figure 1).

Eight cylinder passenger cars predominate over four and six cylinder passenger cars. This is especially true in the prairie region where they make up 67% of all passenger cars operated. For the pre-1979 model year group, 60% of all cars were eight cylinder models, however, for 1979 model cars (current model year class), only 51% were eight cylinder models. This decline in the percentage of eight cylinder cars occurred in every province. Four cylinder passengers cars were more prevalent in 1979 models than in pre-1979 models, in every province. The high percentage of four cylinder cars is especially notable in British Columbia where it represents 41% of the 1979 model vehicles. Overall, four cylinder passenger cars increased by about 6% in 1979 (ref. Table A3, Figure 2).

A similar trend is evident with respect to the weight of passenger cars. The light passenger cars (less than 1 000 kg) which accounted for only 12% of the pre-1979 group, rose to 18% of the 1979 model year group. This increase was observed in every province and ranged from 2% in Manitoba to 14% in Newfoundland. On the other hand, the heaviest passenger cars (1 817 kg and over) which made up 26% of the pre-1979 group, dropped to represent only 10% of the 1979 models. This was observed once again in every province and ranged from 9% decrease in British Columbia and Prince Edward Island to a 22% decrease in Saskatchewan. (ref. Table A4, Figure 3).

Le nombre de modèles 1979 s'est accru au cours des quatre trimestres de référence, passant de 600,000 au trimestre d'octobre à décembre 1979 à environ 800,000 au trimestre de juillet à septembre 1980, soit une augmentation de 34%. Le parc de modèles des années antérieures à 1979 est passé de 6,600,000 à 6,300,000 à la fin de l'année de référence, soit une baisse globale de 5% (tableau A1). Le nombre total d'automobiles de l'année 1979 et des années antérieures a diminué d'à peu près 2.1% globalement parce que le nombre de voitures envoyées à la ferraille a dépassé celui des nouveaux modèles 1979 acquis pendant l'année. L'ensemble du parc automobile a probablement pris de l'expansion quand les modèles 1980 et 1981 ont paru sur le marché, mais ces véhicules n'étaient pas visés par l'enquête.

Bien que les modèles 1979 correspondent à 10% du parc automobile au Canada durant la période de référence, ce pourcentage varie d'une région à l'autre. La figure 1 indique que cette proportion est de 10.5% dans la région de l'Atlantique, de 11.5% au Québec, de 10.5% en Ontario, de 8.1% dans la région des Prairies et de 6.7% en Colombie-Britannique. Ces variations sont statistiquement significatives à un niveau de confiance de 99.9%.

Les voitures particulières à huit cylindres étaient plus nombreuses que celles à quatre et à six cylindres. Cela s'applique surtout à la région des Prairies où 67% des voitures particulières utilisées avaient huit cylindres. Dans le cas des modèles des années antérieures à 1979, 60% des voitures avaient huit cylindres contre seulement 51% des modèles 1979 (l'année courante au moment de l'enquête). Cette chute du pourcentage de voitures à huit cylindres s'est produite dans chaque province. Une proportion particulièrement élevée de voitures particulières à quatre cylindres a été observée en Colombie-Britannique où 41% des modèles 1979 se classaient dans cette catégorie. En général, le nombre de voitures particulières à quatre cylindres a progressé d'environ 6% en 1979 (tableau A3, figure 2).

Une tendance semblable ressort si l'on examine le poids des automobiles. Les automobiles les plus légères (moins de 1,000 kg), qui ne représentent que 12% des modèles des années antérieures à 1979, ont atteint une proportion de 18% des modèles 1979. Cette progression a été notée dans toutes les provinces, variant de 2% au Manitoba à 14% à Terre-Neuve. Par contre, les automobiles les plus lourdes (1,817 kg et plus) comptent pour 26% des modèles antérieurs à 1979, mais seulement 10% de ceux de 1979. Là encore, le même phénomène s'observe dans chacune des provinces et cette baisse a varié de 9% en Colombie-Britannique et à l'Île-du-Prince-Édouard à 22% en Saskatchewan (tableau A4, figure 3).

Table A2 — Tableau A2
Figure 1

1979 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Region

Pourcentage des voitures particulières de 1979 utilisées à des fins personnelles, selon la région

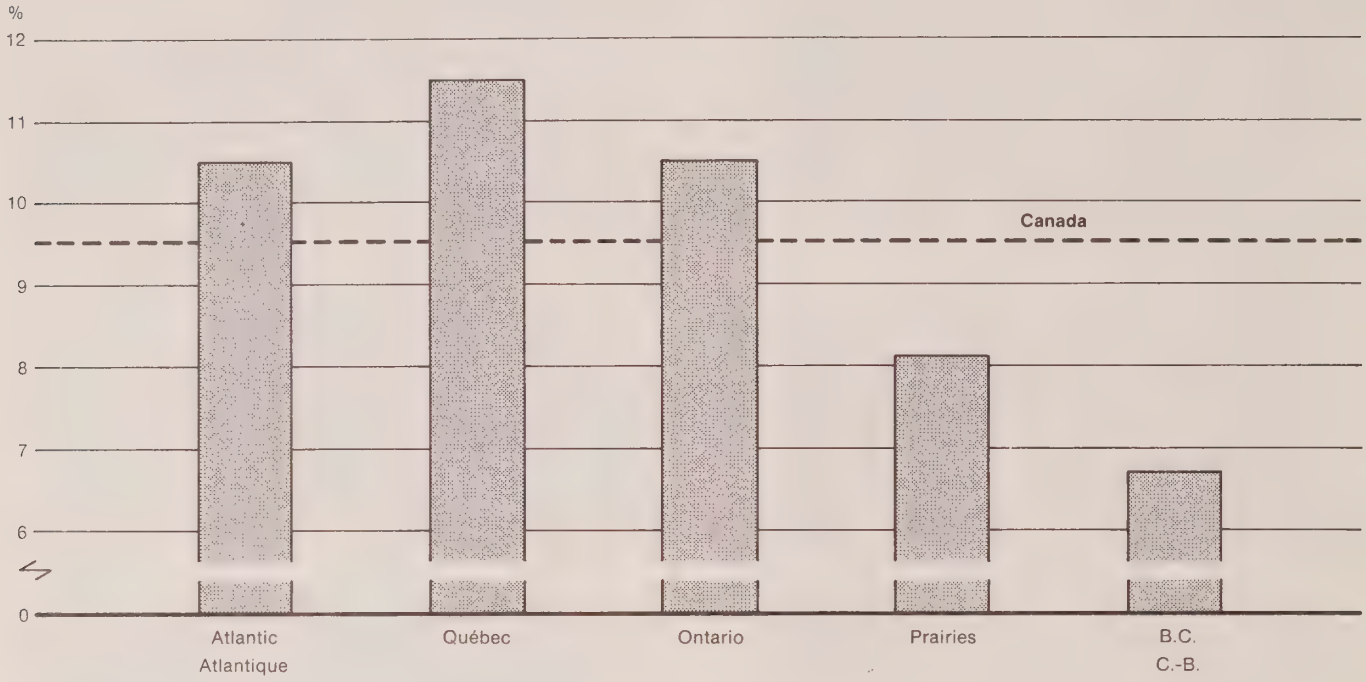


Table A6 shows the distribution of average vehicles operated by model year, and indicates that at the national level, 65.5% of the vehicles are five years old or less (1975-1979). Also, half of the vehicle population is represented by vehicles of the last four model years (1976 to 1979).[2]

Le tableau A6 présente une ventilation du nombre moyen de véhicules selon l'année du modèle et montre qu'à l'échelle nationale 65.5% du parc automobile est âgé de cinq ans ou moins (modèles 1975-1979). En outre, la moitié de ce parc est composé d'automobiles des quatre dernières années (1976 à 1979)[2].

[2] The results are based on data for the period July 1980 to September 1980 only.

[2] Ces chiffres sont calculés à partir de renseignements portant sur la période de juillet à septembre 1980 seulement.

Table A3 — Tableau A3
Figure 2

Percentage of Personal Use Passenger Cars Operated by Number of Cylinders

Répartition en pourcentage, selon le nombre de cylindres, des voitures particulières à des fins personnelles

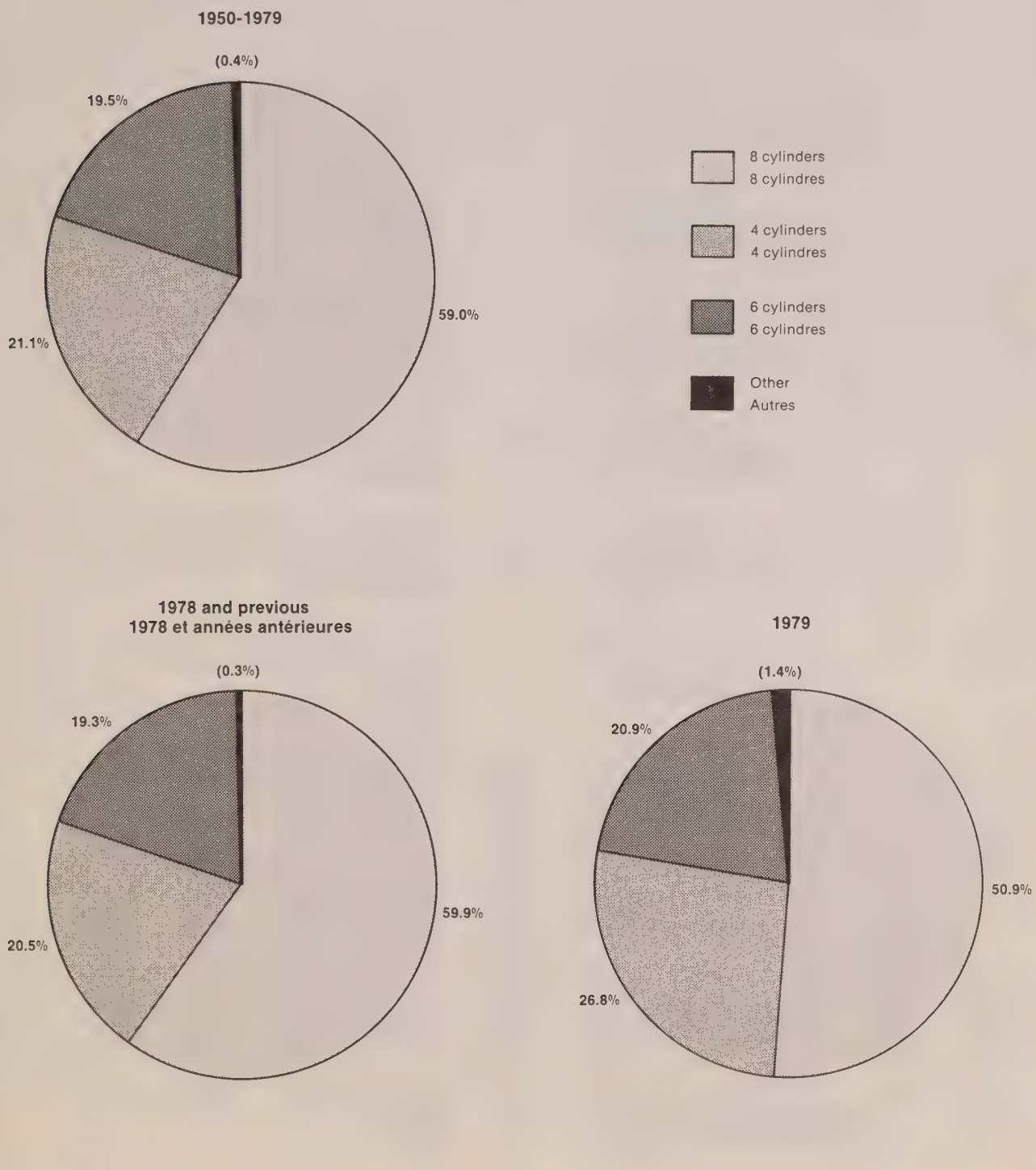
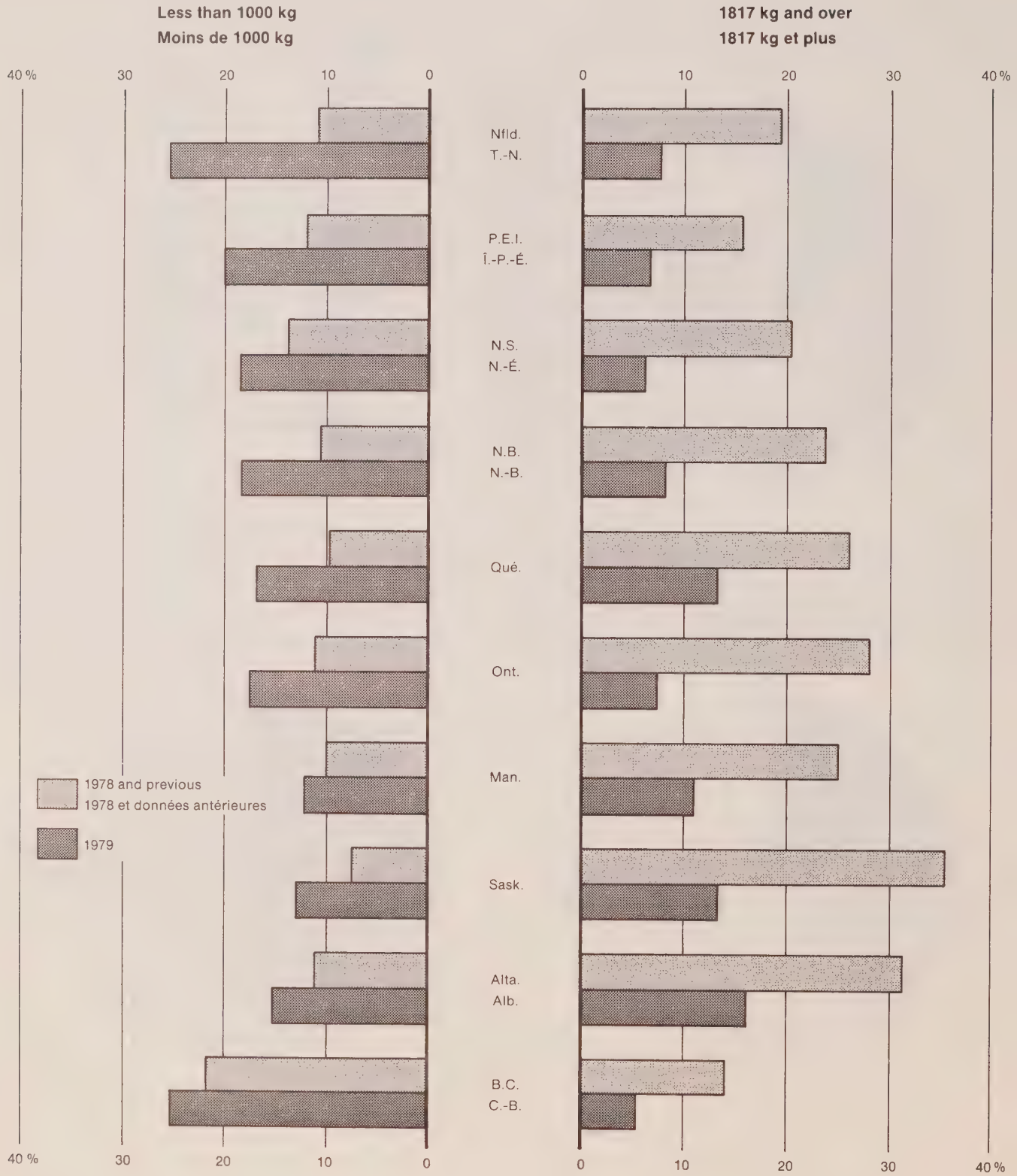


Table A4 — Tableau A4
Figure 3

Percentage of Personal Use Passenger Cars by Lightest and Heaviest Weight Classes, Province and Model Year Classes

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, pour la catégorie la plus légère et la catégorie la plus lourde, selon la province et l'année de l'automobile



DISTANCE TRAVELLED (Tables in series B and C on total kilometres driven and average kilometres driven per car, during the period October 1979 to September 1980)

A total of 116.3 billion kilometres were driven by passenger cars during the reference year. Although the 1979 models made up 10% of the passenger cars operated, they accounted for 12.7% of total distance travelled. This is reflected in Table C1, which shows that 1979 model year cars averaged 21 090 kilometres during the year while pre-1979 cars averaged only 15 800 kilometres.

The greatest amount of travel originated in Ontario, Quebec, Alberta and British Columbia, which accounted for 83% of all travel. An examination of average distance driven per vehicle shows that 16 320 kilometres were driven per car during the reference year. Nova Scotians set the pace at 18 870 kilometres per car followed closely by the province of New Brunswick. The cars in British Columbia were driven an average of only 13 540 kilometres, the lowest average of all provinces. (ref. Table C1, Figure 4).

DISTANCE PARCOURUE (Tableaux des séries B et C sur le nombre total de kilomètres parcourus et le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile, d'octobre 1979 à septembre 1980)

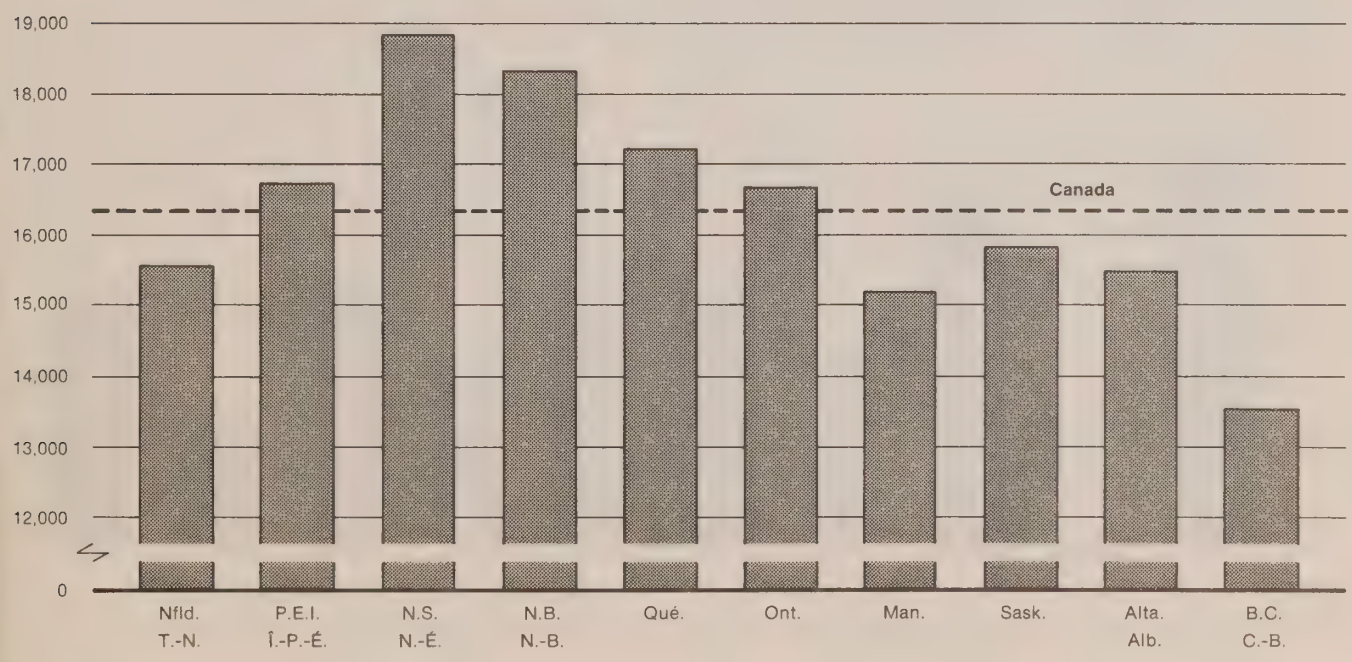
Les voitures particulières ont parcouru un total de 116,3 milliards de kilomètres au cours de l'année de référence. Bien que les modèles 1979 représentent 10% des voitures particulières utilisées, ils ont produit 12.7% de la distance totale parcourue. Ce résultat est illustré au tableau C1 qui indique que les automobiles de 1979 ont parcouru en moyenne 21,090 kilomètres, en comparaison de seulement 15,800 dans le cas des automobiles des années antérieures à 1979.

La plus grande partie de la distance parcourue a été en Ontario, au Québec, en Alberta et en Colombie-Britannique, ces provinces totalisant 83% de la distance parcourue observée. Les chiffres sur la distance moyenne parcourue montrent que chaque automobile a parcouru en moyenne 16,320 kilomètres pendant l'année de référence. La moyenne la plus élevée a été atteint par la Nouvelle-Écosse, 18,870 kilomètres par voiture, suivie de près par le Nouveau-Brunswick. Les automobiles en Colombie-Britannique n'ont parcouru en moyenne que 13,540 kilomètres, la moyenne la plus faible de toutes les provinces (tableau C1, figure 4).

Table C1 — Tableau C1
Figure 4

Average Kilometres Driven per Car by Province

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province



For the 1979 model year class, the distances travelled in each quarter varied, from 19.9% of the yearly total for the winter quarter to 31.4% of the yearly total for the summer quarter (Table B2). But as Table A1 indicates, only 659,000 cars of 1979 model year class were operated in winter as opposed to 796,800 cars during the summer quarter. Hence the lower percentage of distance driven by 1979 models during the winter quarter can be explained by a combination of fewer cars being driven, as well as fewer kilometres being driven per car. For the pre-1979 models, the variation in the quarterly percentage was not as large. The distribution of kilometres driven varied from 21% in winter to 27.6% in summer for this group of vehicles. On the whole, the average distance travelled during the summer quarter was 35% higher than the average for the winter quarter.

The percentage increase in total kilometres driven by province, from winter quarter to summer quarter, was high in Newfoundland (56.6%) and low in Prince Edward Island, where it showed a decline of 1.1%. This decline in Prince Edward Island can be explained by a 19% decrease in fleet size between those quarters, due to changes in the coverage of the population. (ref. Table B2 Figure 5).

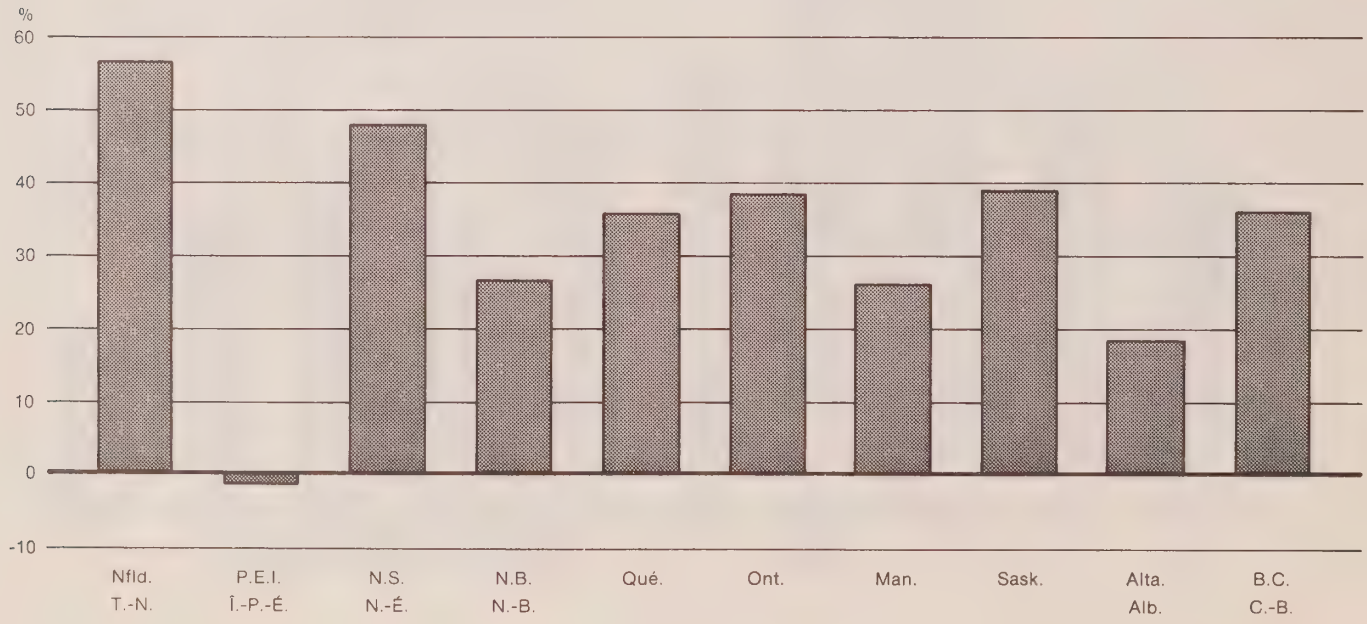
La distance parcourue par les modèles 1979 a varié d'un trimestre à l'autre de l'année, passant de 19.9% du total annuel pour ces modèles au trimestre d'hiver à 31.4% du total annuel au trimestre d'été (tableau B2). Mais comme le démontre le tableau A1, seulement 659,000 automobiles de l'année 1979 ont été utilisées en hiver, contre 796,000 au trimestre d'été. On peut donc expliquer la diminution du pourcentage de la distance totale parcourue au trimestre d'hiver par une baisse du nombre d'automobiles utilisées, ainsi que par une chute du nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture. En ce qui concerne les modèles antérieurs à 1979, la variation du pourcentage trimestriel n'a pas été aussi importante. La distance totale parcourue par cette catégorie d'automobiles se répartit de la manière suivante: 21% en hiver et 27.6% l'été. Dans l'ensemble, la distance moyenne parcourue au trimestre d'été a dépassé de 35% celle du trimestre d'hiver.

L'accroissement en pourcentage, entre l'hiver et l'été, du nombre total de kilomètres parcourus a été le plus élevé à Terre-Neuve (56.6%) et le plus bas à l'Île-du-Prince-Édouard, où cette proportion a diminué de 1.1%. La baisse enregistrée à l'Île-du-Prince-Édouard peut s'expliquer par une diminution de 19% du parc automobile entre ces deux trimestres, laquelle est imputable à des changements de la population visée par l'enquête (tableau B2, figure 5).

Table B2 — Tableau B2
Figure 5

Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province

Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province



Figures on average kilometres driven per car by season (Table C10) shows a low of 3 430 kilometres per car were driven during the winter quarter and a high of 4 620 kilometres per car were driven during the summer quarter. Vehicles in the Atlantic Provinces were driven more on average in each quarter, whereas British Columbian cars were driven less. In Newfoundland, there appears to be a greater seasonal variation in driving habits than in other provinces, the average kilometres driven fluctuated by 1 770 kilometres as opposed to a fluctuation of about 1 200 kilometres in other provinces.

At the provincial level, the 1979 model cars averaged higher kilometres driven for each quarter of the reference year, with an exception in the winter quarter for Newfoundland.

There is not much difference in average kilometres driven per car, between cars using different types of fuel. However, for 1979 models, cars using leaded fuel averaged 470 kilometres more driven per car while for the pre-1979 models cars using unleaded fuel averaged 1 220 more kilometres per car (Table C9).

There were also differences in the average annual distance driven by vehicles with different number of cylinders. This difference was greater for the 1979 model year vehicles than for the pre-1979 models. The eight cylinder passenger cars were driven an average of 16 710 kilometres, slightly more than either the four (15 730) or six (15 830) cylinder car in both model year classes. From Table C3 it can be seen that between the two model year groups, the 1979 eight cylinder cars drove an average of 6 210 extra kilometres over the pre-1979 eight cylinder models as compared with differences of 3 670 and 5 280 for six and four cylinder cars respectively.

A phenomenon similar to that for vehicles with different number of cylinders is seen when the average distances for different weight classes are compared. Overall, the heavier cars tend to be driven more than the lighter cars. The heaviest class of cars (1 817 kg and over) drove an average of 17 600 kilometres per car, whereas cars in weight class 1 000 to 1 271 kg drove only 14 250 kilometres per car, providing the high and low values among all the weight classes. However, for 1979 models, the second heaviest class (1 545 to 1 816 kg) drove the most. This might be explained by

Les chiffres sur le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile d'une saison à l'autre (tableau C10) révèlent un minimum de 3,430 kilomètres par automobile au trimestre d'hiver et un maximum de 4,620 kilomètres par automobile au trimestre d'été. C'est dans les provinces de l'Atlantique que les automobiles ont parcouru la plus grande distance moyenne, alors que c'est en Colombie-Britannique qu'elles sont allées le moins loin. Il semble que les variations saisonnières des habitudes de conduite soient plus fortes à Terre-Neuve que dans les autres provinces; on constate à Terre-Neuve une fluctuation de 1,770 kilomètres dans le nombre moyen de kilomètres parcourus, contre environ 1,200 kilomètres dans les autres provinces.

À l'échelle provinciale, ce sont les modèles 1979 qui ont affiché le plus grand nombre moyen de kilomètres parcourus à chaque trimestre de l'année de référence, sauf au trimestre d'hiver à Terre-Neuve.

On ne note pas de grands écarts dans le nombre moyen de kilomètres parcourus par des automobiles qui consommaient différents genres de carburants. Mais dans le cas des modèles 1979 qui utilisaient de l'essence avec plomb, le nombre moyen de kilomètres parcourus a dépassé de 470 celui des autres, tandis que les automobiles de modèle antérieur à 1979 qui consommaient de l'essence sans plomb ont atteint 1,220 kilomètres de plus par voiture (tableau C9).

On a pu relever des fluctuations du nombre moyen annuel de kilomètres parcourus par des automobiles selon le nombre de cylindres. Ces variations sont plus importantes dans le cas des modèles 1979 que dans celui des modèles des années antérieures. Les voitures particulières à huit cylindres ont parcouru une moyenne 16,710 kilomètres, un peu plus que les automobiles de toutes les années à quatre cylindres (15,730 km) ou à six cylindres (15,830 km). Le tableau C3 permet de constater que les modèles 1979 à huit cylindres ont parcouru en moyenne 6,210 kilomètres de plus que les automobiles à huit cylindres de modèle antérieur à 1979, alors que cet écart était de 3,670 et de 5,280 respectivement pour les automobiles à six et à quatre cylindres.

Le même phénomène est observé dans une comparaison des distances moyennes parcourues selon les catégories de poids. En général, les conducteurs des automobiles les plus lourdes ont tendance à parcourir une plus grande distance que ceux des automobiles les plus légères. Les automobiles de la catégorie la plus lourde (1,817 kg et plus) ont parcouru en moyenne 17,600 kilomètres, comparativement à seulement 14,250 pour celles de la catégorie de 1,000 à 1,271 kg; ces deux distances moyennes constituent le maximimum et le minimum parmi toutes les catégories de poids. Cependant, dans le cas des modèles 1979, ce sont les automobiles de la deuxième catégorie

the fact that the weight of eight cylinder cars generally decreased in 1979 and moreover, the heaviest of eight cylinder vehicles were driven less. (Table C2).

A comparison of 1979 models to pre-1979 models within individual weight classes shows the difference in distance averaged around 4 900 kilometres, with the exception of weight class 1 545 to 1 816 kg, where the 1979 models drove 7 640 kilometres more than the pre-1979 models.

Automatic transmission and standard transmission vehicles averaged about the same distance overall (16 150 kilometres and 16 610 kilometres per car respectively). However when type of transmission is compared within individual weight classes or cylinder size classes, differences do appear. For example, the four cylinder standard cars averaged 16 840 kilometres which is 2 870 kilometres more than the four cylinder automatic cars. By comparison, eight cylinder cars with automatic transmission averaged 1 510 kilometres higher than the eight cylinder standards. The above pattern was true for both model year classes. (ref. Table C8 Figure 6).

Fuel Consumed (Tables in series D and E on total fuel consumed and average fuel consumed per car during the period October 1979 to September 1980)

During the reference year, personal use passenger cars consumed 19.2 billion litres of fuel. Of this total, 47.2% was leaded, 52.3% was unleaded and .5% were of other types.

A further breakdown by the two model year class vehicles indicates that the 1979 models consumed 13.1% leaded and 85.4% unleaded, whereas the pre-1979 models consumed 51.4% leaded and 48.3% unleaded fuel.

de poids les plus élevés (de 1,545 à 1,816 kg) qui ont parcouru la plus grande distance. Ce résultat est peut-être dû au fait que le poids des automobiles à huit cylindres a généralement diminué en 1979, de même qu'à une réduction de l'emploi des voitures à huit cylindres les plus lourdes (tableau C2).

Si l'on compare les modèles 1979 et les modèles des années antérieures selon les catégories de poids, on note un écart moyen d'environ 4,900 kilomètres entre les distances moyennes parcourues, sauf dans la catégorie des automobiles de 1,545 à 1,816 kg, où les modèles 1979 ont enregistré 7,640 kilomètres de plus que les modèles antérieurs à 1979.

Les automobiles à transmission automatique et celles à transmission manuelle ont parcouru en moyenne à peu près la même distance (16,150 et 16,610 kilomètres respectivement par automobile). Cependant, si l'on compare les résultats des genres de transmission à l'intérieur des diverses catégories de poids ou de nombre de cylindres, des variations ressortent. Par exemple, les automobiles à quatre cylindres dotées d'une transmission manuelle ont parcouru en moyenne 16,840 kilomètres, soit 2,870 kilomètres de plus que les voitures équipées d'une transmission automatique. À titre de comparaison, signalons que les automobiles à huit cylindres et à transmission automatique ont parcouru en moyenne 1,510 kilomètres de plus que les voitures à huit cylindres et à transmission manuelle. La relation décrite ici est observée à la fois pour les modèles 1979 et les modèles antérieurs à 1979 (tableau C8, figure 6).

Quantité de carburant consommé (Tableaux des séries D et E sur la quantité totale de carburant consommé et la quantité moyenne de carburant consommé par chaque automobile, d'octobre 1979 à septembre 1980)

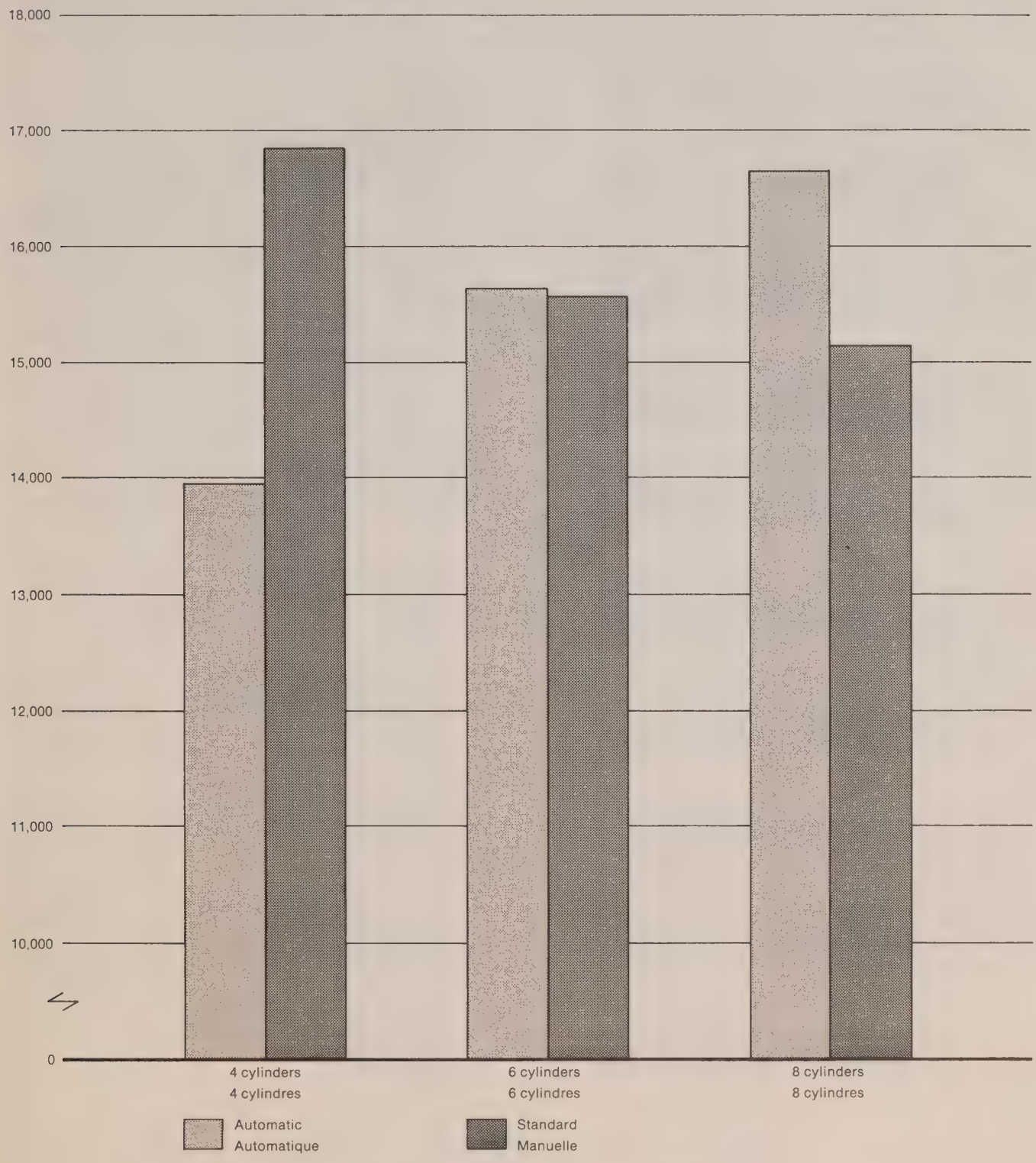
Au cours de l'année de référence, les voitures particulières utilisées à des fins personnelles ont consommé 19,2 milliards de litres de carburant. De cette quantité de carburant, 47.2% était de l'essence avec plomb, 52.3% sans plomb et 0.5% d'autres catégories de carburant.

Une ventilation en fonction de l'année de l'automobile indique que 13.1% des modèles 1979 ont consommé de l'essence avec plomb et 85.4% de l'essence sans plomb, tandis que 51.4% des modèles des années antérieures ont consommé de l'essence avec plomb et 48.3% de l'essence sans plomb.

Table C8 — Tableau C8
Figure 6

Average Kilometres Driven per Car by Number of Cylinders and Type of Transmission

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon le nombre de cylindres et le genre de transmission



For the 1979 model year cars, the percentage of leaded fuel consumed by province varied from 10.4% in Prince Edward Island to 26.5% in Saskatchewan, but for the pre-1979 model vehicles, the percentage of leaded fuel consumed ranged between 39.5% in Nova Scotia to 66.8% in Saskatchewan. From comparison of figures between the two model year classes, it is evident that the consumption of leaded fuel is certainly on the decline in every province. (ref. Table D2 Figure 7).

An average of 2 690 litres of fuel were consumed per car during the reference year. The 1979 models consumed more on average than the pre-1979 models, except in Newfoundland and Prince Edward Island. Overall, the 1979 models consumed 2 930 litres per car, whereas the pre-1979 models consumed an average of 2 660 litres per car. This is attributable to the fact that the 1979 vehicles were driven more than the pre-1979 vehicles. Quebec and Nova Scotia consumed more on an average and British Columbia consumed the least. (ref Table E1, Figure 8).

Seasonal differences similar to those observed for distance driven also exist for fuel consumption. Figure 9 shows that even though the highest average distance driven was during the summer quarter, the greatest average of fuel consumed was during the fall quarter. (ref. Table D1, Figure 9).

The average fuel consumed per car varied significantly by number of cylinders. The four cylinders consumed an average of 1 710 litres per car as compared to 2 360 litres for six cylinders and 3 150 litres for eight cylinder cars (Table E2). These large differences can be attributed to lower fuel consumption of four cylinder vehicles since average kilometres driven varied only by 980 kilometres.

Although at the national level less than 1% of the fuel consumed was other than leaded and unleaded, Table D2 indicates an increase in consumption of other types of fuel for the 1979 model year vehicles. The consumption of other types of fuel rose from .3% for the pre-1979 model vehicles to 1.5% for the 1979 model vehicles.

Le pourcentage de modèles 1979 qui ont consommé du carburant avec plomb a varié de 10.4% à l'Île-du-Prince-Édouard à 26.5% en Saskatchewan. Dans le cas des automobiles des années antérieures à 1979, le pourcentage de consommation de carburant avec plomb s'échelonnait de 39.5% en Nouvelle-Écosse à 66.8% en Saskatchewan. Une comparaison des chiffres sur les automobiles de 1979 et celles antérieures à 1979 démontre clairement que la consommation d'essence avec plomb est à la baisse dans chaque province (tableau D2, figure 7).

Au cours de l'année de référence, 2,690 litres de carburant en moyenne ont été consommés par chaque automobile. Les modèles 1979 ont consommé en moyenne plus que les modèles des années antérieures, sauf à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard. Dans l'ensemble, les automobiles de 1979 ont consommé 2,930 litres chacune, tandis que les modèles antérieurs à 1979 ont consommé 2,660 litres en moyenne. Ce résultat est attribuable au fait que la distance moyenne parcourue par les modèles 1979 est plus grande que celle des modèles antérieurs à 1979. La consommation moyenne la plus élevée a été enregistrée au Québec et la moins élevée, en Nouvelle-Écosse et en Colombie-Britannique (tableau E1, figure 8).

Des variations saisonnières semblables à celles observées pour la distance parcourue existent aussi dans la consommation de carburant. La figure 9 révèle que, même si la plus grande distance moyenne a été parcourue au trimestre d'été, c'est au trimestre d'automne que la consommation moyenne de carburant a été la plus élevée (tableau D1, figure 9).

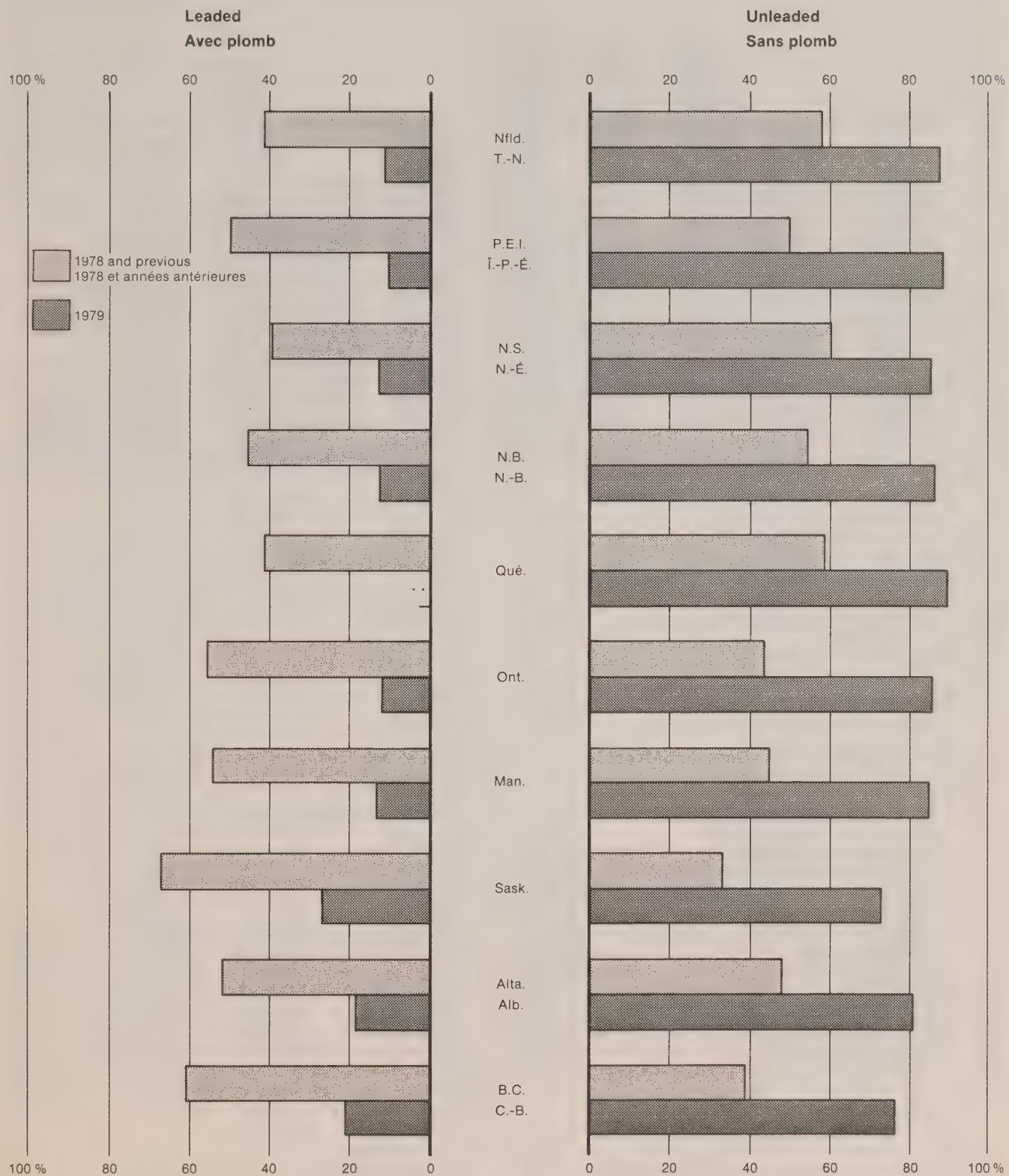
La quantité moyenne de carburant consommé varie beaucoup selon le nombre de cylindres. Les automobiles à quatre cylindres ont consommé en moyenne 1,710 litres, contre 2,360 litres pour celles à six cylindres et 3,150 litres pour celles à huit cylindres (tableau E2). Ces écarts importants peuvent être attribués à la faible consommation de carburant des automobiles à quatre cylindres, puisque ces dernières ont parcouru une distance moyenne de seulement 980 kilomètres de moins que les automobiles à huit cylindres.

Même si à l'échelle nationale moins de 1% du carburant consommé était d'un autre genre que l'essence avec ou sans plomb, le tableau D2 indique une augmentation de la quantité des autres genres de carburants consommés par les automobiles de 1979. La consommation d'autres genres de carburants représente 0.3% de la quantité consommée par les modèles antérieurs à 1979, comparativement à 1.5% dans le cas des modèles 1979.

Table D2 — Tableau D2
Figure 7

Percentage of Total Fuel [1] Consumed by Model Year Class, Province and Type of Fuel

Pourcentage du carburant [1] consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant



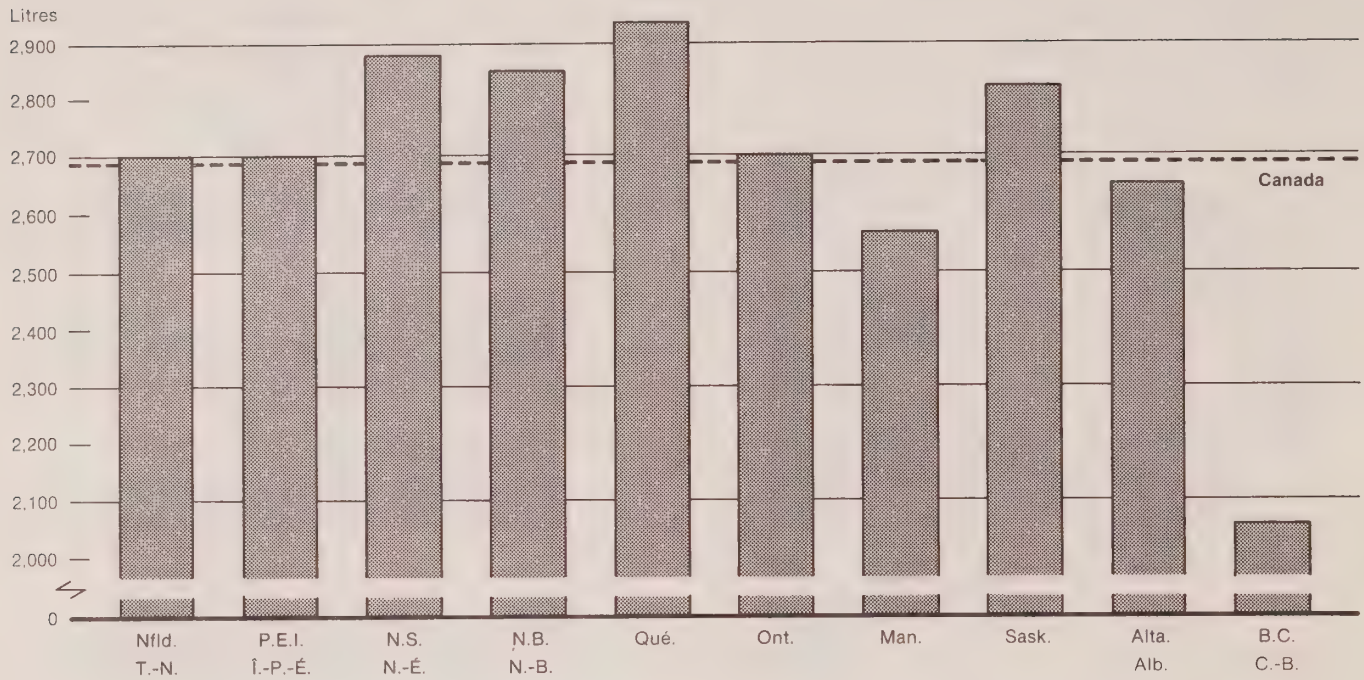
(1) Excludes diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuels and other types of fuel.

(1) Ne comprend pas le carburant diesel, les mélanges de carburant avec et sans plomb et les autres types de carburant.

Table E1 — Tableau E1
Figure 8

Average Fuel Consumed per Car, by Province

Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province



Earlier, it was noted that the 1979 model vehicles accounted for 10% of the passenger cars operated and 12.7% of the total distance travelled. However, they account for only 10.7% of all fuel consumed (Table D2). This could be attributed to the improvement in fuel efficiency standards set for the late model passenger cars.

Factors affecting the Fuel Consumption Ratio (FCR)[3] (Tables in series F on Fuel consumption Ratio, during the period October 1979 to September 1980)

The overall FCR for the survey reference period was 16.5 litres per 100 kilometres.

The FCR varied by season, ranging from a high of 18.6 in the winter quarter to a low of 15.1 in the summer quarter. The greatest seasonal variation in FCR was exhibited in Newfoundland, with an FCR increase of 4.8 ℓ/(100 km), (summer to winter quarter) and the least change came from British Columbia recording 2.3 ℓ/(100 km) (summer to winter) (Table F15).

[3] See Glossary of terms for definition of FCR.

On a mentionné plus haut que les modèles 1979 figurent pour 10% du nombre de véhicules utilisés et pour 12.7% de la distance totale parcourue. Toutefois, ces voitures interviennent pour seulement 10.7% de la quantité totale de carburant consommé (tableau D2). Cette situation est probablement due aux nouvelles normes d'économie de carburant établies pour les modèles les plus récents.

Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant (TPCC)[3] (Tableaux de la série F sur le taux pondéré de consommation de carburant d'octobre 1979 à septembre 1980).

Le TPCC global pour la période de référence de l'enquête a été de 16.5 litres aux 100 kilomètres.

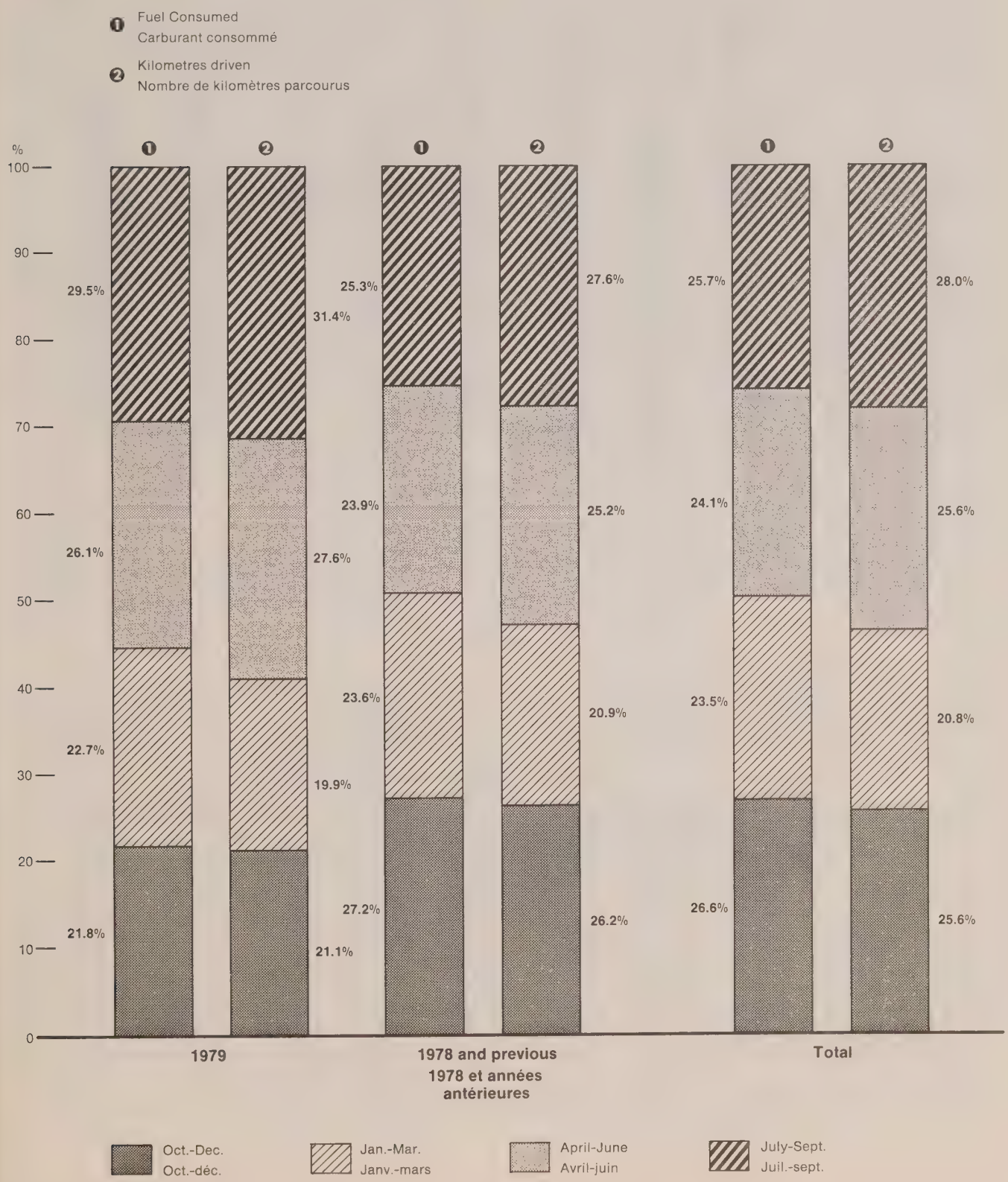
Le TPCC a varié d'une saison à l'autre, d'un maximum de 18.6 au trimestre d'hiver à un minimum de 15.1 au trimestre d'été. La plus grande variation saisonnière a été observée à Terre-Neuve où le TPCC s'est accru de 4.8 litres aux 100 kilomètres, entre les trimestres d'été et d'hiver; la variation la plus faible a été enregistrée en Colombie-Britannique où le TPCC a affiché un gain de seulement 2.3 litres aux 100 kilomètres (tableau F15) durant la même période.

[3] Voir le glossaire pour la définition de TPCC.

Table D1 — Tableau D1
Figure 9

Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Season by Model Year Class

Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus selon la saison et l'année de l'automobile



The FCR also varied among provinces, recording a low of 15.2 in British Columbia and a high of 17.8 in Saskatchewan. Looking at each individual quarter, one can see that the fall quarter led to the highest fluctuation of FCR between provinces, 4.5 ℓ/(100 km), from 19.6 in Saskatchewan to 15.1 in Nova Scotia, while the spring quarter provided the lowest fluctuation of 1.9 ℓ/(100 km), from 14.9 in British Columbia and Prince Edward Island to 16.8 in Newfoundland (Table F15).

Generally, the higher FCR readings for the four seasons were in Newfoundland and Saskatchewan whereas British Columbia, Nova Scotia and New Brunswick had the lower FCR's. Climatic conditions in Newfoundland and a large proportion of older eight cylinder cars (73%) in Saskatchewan may partially explain the high FCR's in these provinces. On the other hand, a large proportion of four cylinder cars in British Columbia, Nova Scotia and New Brunswick contribute to the lower FCR readings for these provinces.

The FCR was influenced by the model year class as well. The 1979 models averaged 13.9 ℓ/(100 km) while the pre-1979 models averaged 16.8 ℓ/(100 km). Since the 1979 passenger cars did proportionately more of their driving in the summer quarter, this could have accentuated the differences observed between model year classes.

The greatest improvement in FCR for the reference year, between the two model year classes, was noted in Saskatchewan which recorded a difference of 3.4 ℓ/(100 km). (ref. Table F2, Figure 10).

A breakdown at the national level of Fuel Consumption Ratio by individual model years up to 1970 reveals a higher FCR of 19.0 ℓ/(100 km) for 1973 models as compared to the FCR of 13.9 ℓ/(100 km) for the 1979 models. This peak for 1973 models was likely the result of the introduction of more severe emission control standards for vehicles in that model year. As can be observed (figure 11), it had a negative effect on fuel consumption ratings for the 1973 models. However, since then the FCR has decreased steadily for subsequent model years. (ref. Table F16, Figure 11).

Le TPCC a fluctué également d'une province à l'autre, un minimum de 15.2 ayant été enregistré en Colombie-Britannique et un maximum de 17.8 en Saskatchewan. Si l'on examine les données de chaque trimestre, on constate que c'est au trimestre d'automne qu'apparaît le plus grand écart entre le TPCC des provinces, soit 4.5 litres aux 100 kilomètres - c'est-à-dire de 19.6 en Saskatchewan à 15.1 en Nouvelle-Écosse - et que le plus petit écart a été observé au trimestre du printemps, soit 1.9 litres aux 100 kilomètres, c'est-à-dire la différence entre le 14.9 de la Colombie-Britannique et le 16.8 de Terre-Neuve (tableau F15).

En général, les TPCC les plus élevés des quatres saisons ont été enregistrés à Terre-Neuve et en Saskatchewan, alors que les TPCC les plus faibles étaient observés en Colombie-Britannique, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick. Les conditions climatiques de Terre-Neuve et le fait qu'une grande proportion (73%) des automobiles en Saskatchewan ont huit cylindres expliquent en partie les TPCC élevés de ces deux provinces. En revanche, la grande proportion d'automobiles à quatre cylindres en Colombie-Britannique, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick influe sur les valeurs faibles du TPCC dans ces provinces.

Il existe également un rapport entre le TPCC et l'année de l'automobile. Le TPCC moyen des modèles 1979 est de 13.9 litres aux 100 kilomètres, tandis que celui des modèles des années antérieures atteint 16.8 litres aux 100 kilomètres. Étant donné que l'utilisation des automobiles de 1979 a été proportionnellement plus forte au trimestre d'été qu'aux autres saisons, il se peut que les écarts observés entre le TPCC des différents modèles aient été accentués par ce phénomène.

Au cours de l'année de référence, le plus grand écart entre le TPCC des automobiles de 1979 et celui des modèles antérieurs à 1979 a été enregistré en Saskatchewan, soit 3.4 litres aux 100 kilomètres (tableau F2, figure 10).

Une ventilation à l'échelle nationale du taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile à partir de 1970 révèle que ce sont les modèles 1973 qui ont le TPCC le plus élevé, soit 19.0 litres aux 100 kilomètres, en comparaison de 13.9 dans le cas des modèles 1979. Ce sommet enregistré par les modèles 1973 est probablement dû au resserrement des normes antipollution touchant les voitures de cette année. Comme les chiffres le démontrent (figure 11), ces mesures ont eu un effet négatif sur les taux pondérés de consommation de carburant des modèles 1973. Cependant, le TPCC des modèles des années subséquentes a diminué progressivement (tableau F16, figure 11).

Table F2 — Tableau F2
Figure 10

Drop in Fuel Consumption Ratio between the Two Model Year Classes by Province

Baisse du taux pondéré de consommation de carburant entre les modèles des deux catégories d'année, selon la province

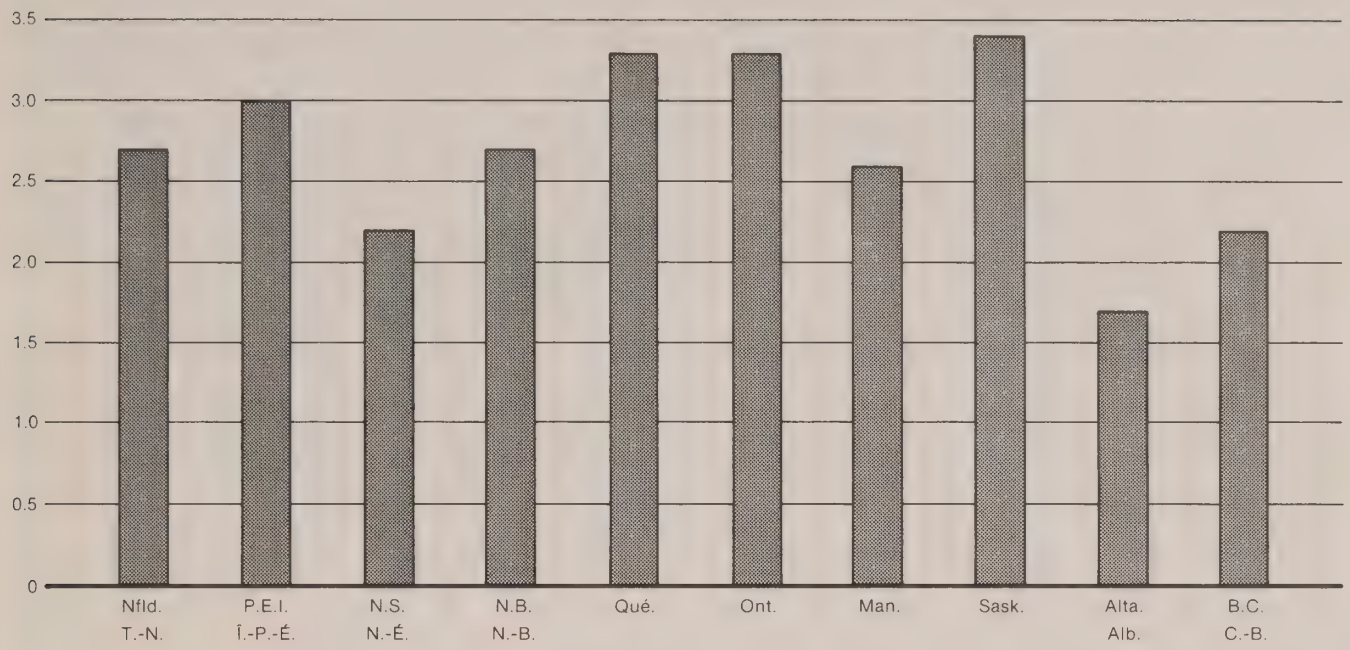
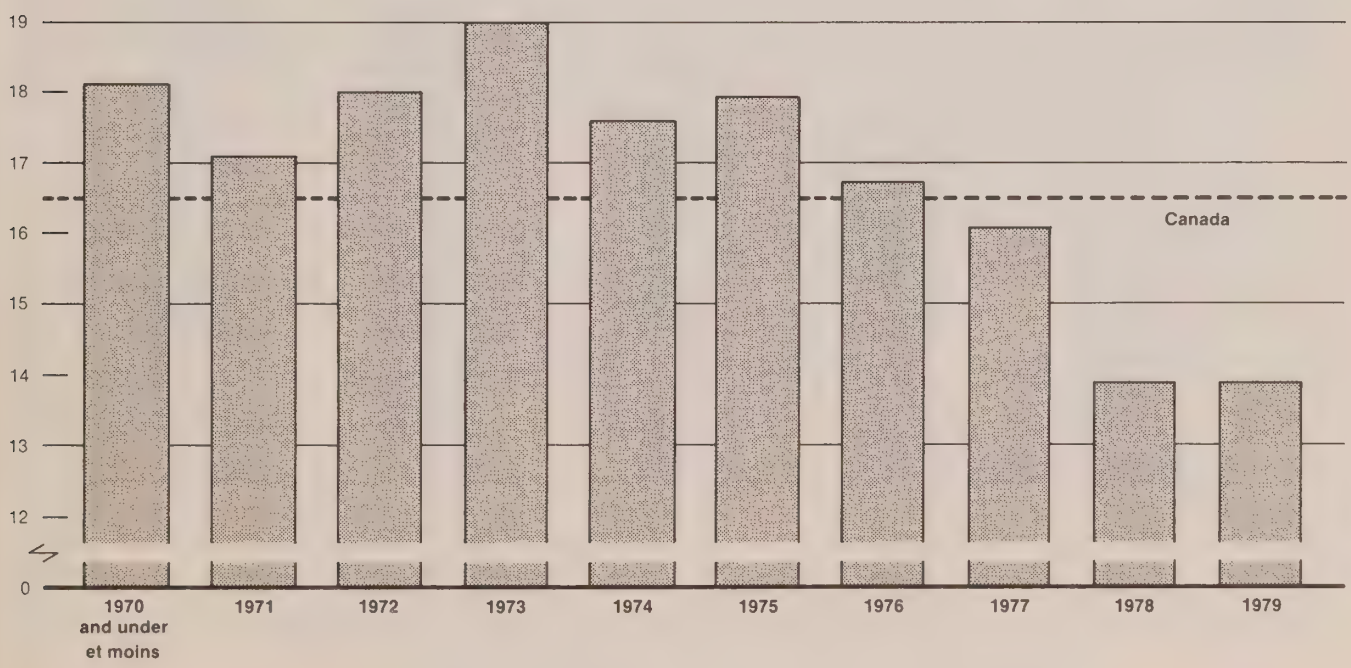


Table F16 — Tableau F16
Figure 11

Fuel Consumption Ratio by Model Year

Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile



Number of cylinders was another important factor affecting the Fuel Consumption Ratio. For this reference period, the four, six and eight cylinder passenger cars recorded FCR's of 10.9, 14.9 and 18.8 ℓ/(100 km) respectively.

Among 1979 models using leaded fuel, the FCR differed by 7.6 ℓ/(100 km) between four and eight cylinder cars. This difference in FCR was 9 ℓ/(100 km) for 1978 and previous models. For vehicles using unleaded fuel however, the FCR differed by only 5.1 ℓ/(100 km) between four and eight cylinder 1979 models and 7.2 ℓ/(100 km) for 1978 and previous model cars. (Table F 13).

Weight of vehicle was an even more critical factor affecting the FCR. The lightest cars (less than 1 000 kg) were more than twice as fuel efficient as the heaviest cars (1 817 kg and over), averaging FCR readings of 9.9 and 20.2 ℓ/(100 km) respectively. (ref. Table F4, Figure 12).

Le nombre de cylindres est un autre facteur qui a influé sur le taux pondéré de consommation de carburant. Pendant la période de référence de l'enquête, les automobiles à quatre, six et huit cylindres ont enregistré un TPCC respectif de 10.9, 14.9 et 18.8 litres aux 100 kilomètres.

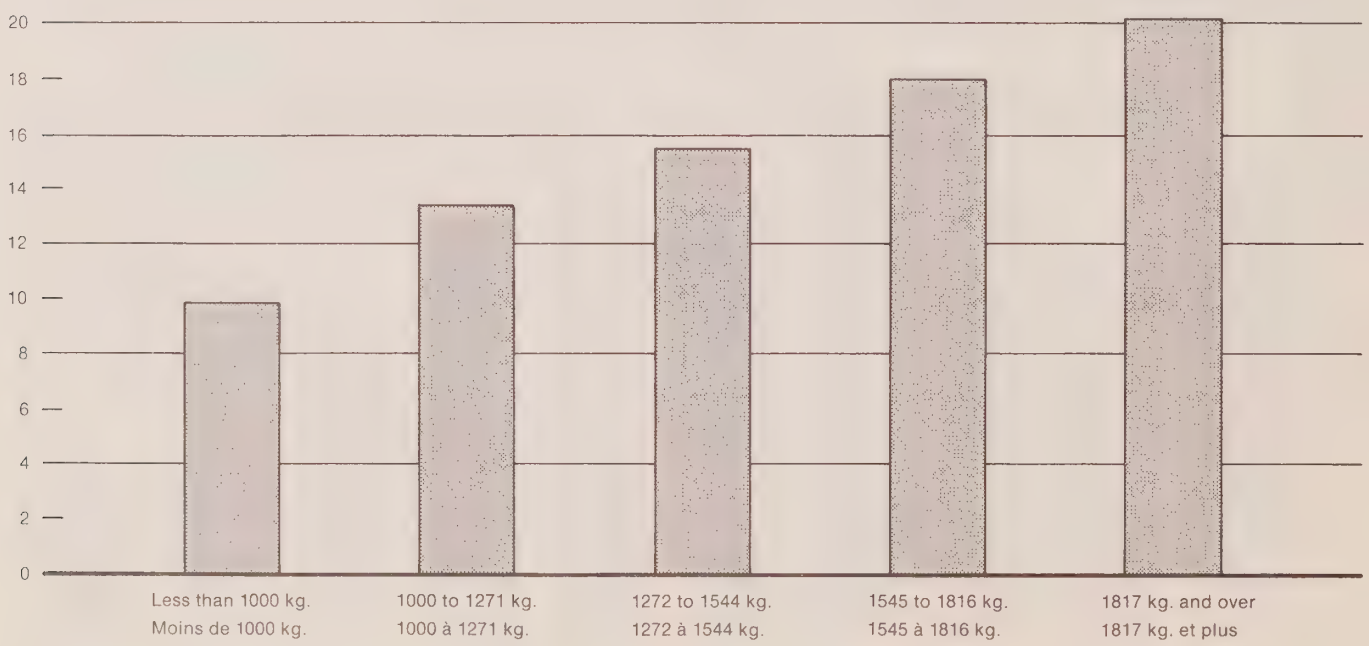
Dans le cas des modèles 1979 qui consomment de l'essence avec plomb, on note un écart de 7.6 litres aux 100 kilomètres entre le TPCC des automobiles à quatre et à huit cylindres. Cette différence est de 9.0 litres aux 100 kilomètres pour les modèles antérieurs à 1979. Par contre, l'écart entre le TPCC des véhicules à quatre et à huit cylindres qui consomment de l'essence sans plomb est de seulement 5.1 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1979 et de 7.2 litres aux 100 kilomètres pour les voitures antérieures à 1979 (tableau F13).

Le poids de l'automobile est un facteur qui influe encore plus sur le TPCC. Les automobiles les moins lourdes (moins de 1000 kg) ont consommé moins de deux fois la quantité de carburant des automobiles les plus lourdes (1,817 kg et plus); les moyennes respectives des TPCC ont été de 9.9 et 20.2 litres aux 100 kilomètres (tableau F4, figure 12).

Table F4 — Tableau F4
Figure 12

Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes for the Period October 1979 to September 1980

Taux pondéré de consommation de carburant pour les différentes catégories de poids pour la période allant d'octobre 1979 à septembre 1980



There was a difference of 6.6 ℓ/(100 km) between the FCR's of cars with automatic transmission (17.5) and those with standard transmission (10.9) (Table F5). However, the difference for 1979 models was somewhat smaller at only 4.9 ℓ/(100 km). These differences also varied by province, the greatest difference occuring in Saskatchewan, 7.3 ℓ/(100 km).

These differences in FCR with regard to type of transmission is largely due to correlation with the weight of the vehicle. However, even when vehicles in similar weight classes are compared, the differences between automatic and standard transmission are in the order of 2 ℓ/(100 km) except for vehicles in weight class 1 272 to 1 544 kg, where the difference is only 0.7 ℓ/(100 km).

For models with automatic transmission, the pre-1979 cars averaged an FCR of 17.9 ℓ/(100 km), whereas the 1979 models averaged an FCR of 14.9 ℓ/(100 km). For models with standard transmission, the difference between the two model year classes was smaller, 11.1 ℓ/(100 km) for the pre-1979's compared to 10.0 ℓ/(100 km) for the 1979 models.

A similar situation exists for cars with or without air conditioning. Overall, cars with air conditioning averaged an FCR of 19.0 ℓ/(100 km) as opposed to 15.8 ℓ/(100 km) for cars with no air conditioning. Moreover, air conditioning increased FCR by about 3.4 ℓ/(100 km) for both model year classes (Table F6). Even when controlling for weight or number of cylinders, the FCR of vehicles with air conditioning was worse than vehicles with no air conditioning. Also, the difference in FCR was greater in the lighter weight classes than in the heavier classes.

The overall difference in FCR for vehicles using leaded and unleaded fuel is relatively small. However, for 1979 models using leaded fuel, the FCR was 10.5 as compared to 14.6 for cars using unleaded fuel. There was also a significant drop in the FCR from 17.0 to 10.5 ℓ/(100 km) in cars using leaded fuel, between the two model year classes (Table F7).

The difference in FCR for cars using leaded versus unleaded fuel was greatest among four cylinder 1979 models where the FCR was lower for cars consuming leaded fuel

On a constaté un écart de 6.6 litres aux 100 kilomètres entre le TPCC des automobiles à transmission automatique (17.5) et celui des voitures à transmission manuelle (10.9) (tableau F5). Toutefois, cette différence est un peu plus petite dans le cas des modèles 1979, soit seulement 4.9 litres aux 100 kilomètres. L'écart ainsi défini varie également d'une province à l'autre et la valeur la plus grande, 7.3 litres aux 100 kilomètres, a été enregistrée en Saskatchewan.

Les variations du TPCC selon le genre de transmission sont en grande mesure engendrées par une corrélation avec le poids de l'automobile. Mais même lorsqu'on compare les automobiles d'une seule catégorie de poids, on constate des écarts d'environ 2.0 litres aux 100 kilomètres entre les voitures à transmission automatique et celles à transmission manuelle, sauf dans le groupe des 1,272 kg à 1,544 kg, où la différence n'est que de 0.7 litre aux 100 kilomètres.

Les automobiles antérieures à 1979 à transmission automatique affichent un TPCC moyen de 17.9 litres aux 100 kilomètres, comparativement à 14.9 pour les modèles 1979. Dans le cas des automobiles à transmission manuelle, l'écart entre le TPCC des deux catégories d'années est moins grand, puisque le TPCC s'éleve à 11.1 litres aux 100 kilomètres pour les modèles antérieurs à 1979 et à 10.0 pour ceux de 1979.

Des variations semblables existent selon qu'une automobile est dotée ou non d'un système de climatisation. En moyenne, les automobiles avec climatiseur ont un TPCC de 19.0 litres aux 100 kilomètres, contre 15.8 pour celles sans climatiseur. En outre, la présence d'un climatiseur diminue le TPCC d'environ 3.4 litres aux 100 kilomètres, quelle que soit l'année de l'automobile (tableau F6). Même pour un poids et un nombre de cylindres en particulier, le TPCC des voitures dotées d'un climatiseur est supérieur à celui des voitures sans climatiseur. L'écart entre le TPCC des voitures ayant un climatiseur et celui des voitures sans climatiseur est plus prononcé dans les catégories de poids les plus légers que dans celles des plus lourds.

L'écart moyen entre les TPCC des automobiles qui consomment de l'essence avec plomb et de celles qui consomment de l'essence sans plomb est relativement faible. Toutefois, les modèles 1979 qui consomment du carburant avec plomb ont enregistré un TPCC de 10.5, contre 14.6 dans le cas des voitures qui utilisent de l'essence sans plomb. On constate également une baisse marquée du TPCC, de 17.0 à 10.5 litres aux 100 kilomètres, des automobiles de 1979 et de celles antérieures à 1979 qui consomment de l'essence avec plomb (tableau F7).

La différence entre les TPCC des automobiles qui utilisent de l'essence avec plomb et de celles qui consomment de l'essence sans plomb est plus prononcée dans le cas des modèles 1979 à

(Table F13). More generally, the difference in FCR with respect to type of fuel can be attributed largely to the lighter cars. For the three lightest weight classes, Table F10 shows that the FCR was lower for 1979 cars using leaded fuel than for cars using unleaded fuel. For heavier weight classes, cars using leaded fuel performed at about the same level as cars using unleaded fuel for this model year class. However, for the pre-1979 models, the FCR remained about the same between cars using leaded and unleaded fuel, regardless of weight class.

For each weight class, the FCR improved for the 1979 models for both these types of fuel, except for cars using unleaded in the lightest weight class.

Regression Analysis

Large number of factors appeared to influence the total fuel consumed and the Fuel Consumption Rate and these factors exhibited a great deal of correlation (e.g. heavier cars tend to have eight cylinder engines, automatic transmissions and air conditioning). The technique of multivariate linear regression was used as an exploratory method to determine relationships between these factors and to assess the relative contribution of each of the factors.

In performing this analysis, it was important to distinguish between the characteristics of the car, such as the model year, number of cylinders, weight, and so on, and the environment in which the car was operated (e.g. the province and the time of the year). It was not known whether the characteristics of the vehicle would have the same effect on the fuel consumption under all conditions, or whether the relative importance of each factor would depend on the conditions. For this reason, it was necessary for the regression analysis to look at separate models for each province and quarter of the reference year. However, since the first aim of this analysis was an exploratory one, the analysis began with separate models for each quarter at the national level.

The independent variables included in the models to explain either the total fuel consumed or the Fuel Consumption Rate (in litres per 100 kilometres) as the dependent variable were:

quatre cylindres, le TPCC étant plus faible dans le cas de l'essence avec plomb (tableau F13). De façon générale, cette différence peut être due en grande mesure aux automobiles plus légères. Le tableau F10 montre que, dans les trois catégories des voitures les moins lourdes, le TPCC est moins élevé pour les modèles 1979 qui consomment de l'essence avec plomb que pour les voitures qui utilisent de l'essence sans plomb. Dans les catégories des poids les plus élevés, le TPCC est à peu près le même pour les voitures 1979, qu'elles consomment de l'essence avec ou sans plomb. Mais en ce qui concerne les automobiles antérieures à 1979, les TPCC des automobiles qui consomment de l'essence avec plomb et de celles qui utilisent de l'essence sans plomb sont presque identiques, quelle que soit la catégorie de poids.

Dans chaque catégorie de poids, le TPCC des modèles 1979 est meilleur que celui des modèles antérieurs à 1979, quel que soit le genre de carburant, sauf dans le cas des automobiles les plus légères qui consomment de l'essence sans plomb.

Analyse de régression

Un grand nombre de facteurs, qui affichent beaucoup de liens de corrélation (par ex., les automobiles les plus lourdes ont en général un moteur à huit cylindres, une transmission automatique et un système de climatisation), semblent influer sur la quantité totale de carburant consommé et le taux de consommation de carburant. On a utilisé la technique de régression linéaire multiple afin d'explorer la relation qui existe entre ces facteurs et de mesurer l'importance relative de chaque facteur.

Dans cette analyse, il était essentiel de distinguer les caractéristiques de l'automobile, telles que l'année, le nombre de cylindres, le poids et ainsi de suite, et le milieu dans lequel l'automobile a été utilisée (par exemple, la province et la saison). On ne pouvait deviné à l'avance si les caractéristiques de l'automobile auraient toujours le même effet sur la consommation de carburant dans toutes les conditions ou si l'importance relative de chaque facteur dépenderait des conditions particulières. Il aurait donc fallu effectuer l'analyse de régression de façon indépendante pour chaque province et pour chaque trimestre de l'année de référence. Cependant, comme le premier objectif de cette analyse était de nature exploratoire, on a commencé par appliquer différents modèles pour chaque trimestre au niveau national.

Les variables indépendantes incluses dans les modèles pour expliquer la variable dépendante qui est la quantité totale de carburant consommé ou le taux de consommation de carburant (en litres aux 100 kilomètres) étaient les suivantes:

- weight of the vehicle (curb weight in kgs)

- distance travelled (kms)
- age of the vehicle (year)
- number of cylinders (4, 6 or 8)
- type of transmission (automatic, standard)

- presence or absence of air conditioning

- type of fuel (leaded or unleaded)

(i) Total Fuel Consumed

Stepwise linear regressions with the total fuel consumed as the dependent variable strongly suggested that the two dominantpredictor variables were the distance driven by the vehicle and the weight of the vehicle. Additional explanatory power of the other variables was negligible . Considering only the two dominant predictor variables stated above, the best fitting model of the number that were tried appeared to be of the same form for all quarters and is given by:

(1) $\log$ (total fuel consumed) = $b_o + b_1 \log$ (weight) + $b_2 \log$ (distance)

where b_o, b_1 and b_2 are the regression coefficients.[4]

- le poids de l'automobile (poids net en kilogrammes)
- la distance parcourue (en kilomètres)
- l'âge de l'automobile (en années)
- le nombre de cylindres (4, 6 ou 8)
- le genre de transmission (automatique ou manuelle)
- la présence ou l'absence d'un système de climatisation
- le genre de carburant (avec ou sans plomb)

(i) Quantité totale de carburant consommé

Des régressions linéaires par étape dans lesquelles la quantité totale de carburant consommé a servi de variable dépendante indiquent nettement que les deux meilleures variables explicatives sont la distance parcourue par l'automobile et son poids. La puissance explicative ajoutée par les autres variables est négligeable. Si l'on retient seulement ces deux variables explicatives, il s'avère que le modèle qui s'ajuste le mieux parmi tous ceux qui ont été essayés a la même forme pour chaque trimestre et s'écrit:

(1) $\log$ (quantité totale de carburant consommé) = $b_o + b_1 \log$ (poids) + $b_2 \log$ (distance)

où b_o, b_1 et b_2 sont les coefficients de régression[4].

[4] It would not be appropriate to use a logarithimic transformation on this model to get confidence intervals for predicted values of the total fuel consumed because this transformation is non-linear and the error terms of this model would not be normally distributed.

[4] Il serait incorrect d'appliquer une transformation logarithmique à ce modèle dans le but de calculer des intervalles de confiance pour des prévisions de la quantité totale de carburant consommé, parce que cette transformation n'est pas linéaire et les résidus de ce modèle n'obéiraient pas à une loi normale.

TABLE G1. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for the Model (1) for Each Quarter

TABLEAU G1. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre

	Oct.-Dec. Oct.-déc. 1979	Jan.-March Janv.-mars 1980	April-June Avril-juin 1980	July-Sept. Juillet-sept. 1980
b_0 (constant) - b_0 (constante)	- 6.75	- 6.23	- 7.04	- 7.20
b_1 (weight) - b_1 (poids)	0.89	0.83	0.87	0.88
b_2 (distance)	0.79	0.78	0.83	0.84
R^2	0.902	0.881	0.915	0.926
Variance	0.043	0.052	0.038	0.032

TABLE G1 shows the estimates of the regression coefficients for the model (1), the R^2, which can be interpreted as the percentage of the variation of the dependent variable explained by the model and the variance of the residuals for each quarter of the reference year.

The model explained approximately 90% of the variation of the dependent variable in each quarter. Out of this, around 77% of the variation was explained by the variable log (distance) whereas the variable log (weight) explained only a further 13%.

The four regression lines of Table G1 could not be compared to determine whether the relative importance of each predictor variable depended on the conditions for that reference period since the variances of the residuals were statistically different from quarter to quarter, even when they were compared by pair (e.g. fall and winter, spring and summer).

In order to verify the adequacy of model (1) at the provincial level, the model was fitted for each province for the third quarter of 1980. Table G2 shows the regression coefficients, the R^2, and the variance of the residuals for the third quarter of 1980 for the ten provinces. It can be seen that this model is adequate for all the provinces since the R^2 ranges from 0.893 to 0.946. Comparison of the lines from province to

Le tableau G1 présente les estimations des coefficients de régression du modèle (1), les valeurs de R^2, qu'on peut interpréter comme le pourcentage de la variation de la variable dépendante expliquée par le modèle, et la variance des résidus à chaque trimestre de l'année de référence.

Le modèle explique environ 90% de la variation de la variable dépendante à chaque trimestre. Près de 77% de cette variation était expliquée par la variable log (distance), alors que seulement 13% de plus était attribuable à la variable log (poids).

Il fut impossible de comparer les quatres droites de régression du tableau G1 pour savoir si l'importance relative de chaque variable explicative dépendait des conditions particulières de chaque période de référence parce que les variances des résidus étaient statistiquement différentes d'un trimestre à l'autre, et ce, même lorsqu'on comparait deux saisons à la fois (par exemple, l'automne et l'hiver, le printemps et l'été).

Pour vérifier si le modèle (1) était adéquat au niveau des provinces, on a ajusté ce modèle aux observations de chaque province au troisième trimestre de 1980. Le tableau G2 présente les coefficients de régression, les valeurs de R^2 et la variance des résidus pour chacune des dix provinces au troisième trimestre de 1980. On peut constater que ce modèle est adéquat dans toutes les provinces puisque les valeurs de R^2 s'étendent de 0.893 à 0.946. Une comparaison des

province suggests that the coefficients of weight are similar, but the coefficients of distances are not.

droites de régression pour chaque province indique que les coefficients du poids sont semblables, mais non ceux de la distance.

TABLE G2. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for the Model (1) for the Third Quarter of 1980 and Each Province.

TABLEAU G2. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour le troisième trimestre de 1980 dans chaque province

	b_0 (constant) / b_0 (constante)	b_1 (weight) / b_1 (poids)	b_2 (distance)	R^2	Variance of the Residuals / Variance des résidus
Nfld. - T.-N.	- 7.15	0.91	0.81	0.930	0.033
P.E.I. - Î. P.-É.	- 6.81	0.82	0.85	0.938	0.025
N.S. - N.-É.	- 6.86	0.83	0.84	0.925	0.032
N.B.	- 6.95	0.83	0.85	0.941	0.020
Qué.	- 7.68	0.93	0.87	0.924	0.028
Ont.	- 6.71	0.87	0.78	0.893	0.037
Man.	- 7.22	0.89	0.83	0.920	0.035
Sask.	- 7.76	0.88	0.92	0.946	0.031
Alta - Alb.	-7.26	0.89	0.85	0.937	0.029
B.C. - C.-B.	- 8.01	0.98	0.86	0.931	0.036

(ii) Fuel Consumption Rate

Looking at relations between the Fuel Consumption Rate and the different factors, stepwise regression led to the conclusion that there were four dominant predictor variables: weight of the vehicle, distance driven by the vehicle, age of the vehicle and number of cylinders of the vehicle, and these could be combined in the following model:

$$(2)\ \log (FCR) = b_0 + b_1 \log (\text{weight}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{age}) + b_4 \log (\text{number of cylinders})$$

where b_0, b_1, b_2, b_3 and b_4 are the regression coefficients.

(ii) Taux de consommation de carburant

L'analyse de régression par étape entre le taux de consommation de carburant et les différents facteurs a révélé qu'il existait quatre variables explicatives dominantes: le poids de l'automobile, la distance qu'elle a parcourue, son âge et le nombre de cylindres. Le modèle suivant englobe ces variables:

$$(2)\ \log (TCC) = b_0 + b_1 \log (\text{poids}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{âge}) + b_4 \log (\text{nombre de cylindres})$$

où b_0, b_1, b_2, b_3 et b_4 sont les coefficients de régression.

TABLE G3. Regression Coefficients, and R^2 for the Model (2) for Each Quarter

TABLEAU G3. Coefficients de régression et R^2 du modèle (2) à chaque trimestre

	Oct.-Dec. Oct.-déc. 1979	Jan.-March Janv.-mars 1980	April-June Avril-juin 1980	July-Sept. Juillet-sept. 1980
b_0 (constant) - b_0 (constante)	- 0.96	- 0.28	- 1.27	- 1.48
b_1 (weight) - b_1 (poids)	0.64	0.56	0.62	0.65
b_2 (distance)	- 0.20	- 0.21	- 0.15	- 0.14
b_3 (age) - b_3 (âge)	0.04	0.04	0.05	0.04
b_4 (# cylinders) - b_4 (nombre de cylindres)	0.26	0.28	0.25	0.24
R^2	0.655	0.615	0.680	0.706

Table G3 shows the regression coefficients and the R^2 for this model for each quarter of the reference period. It is known from laboratory test data that the average speed of the vehicle is one of the most important factors that has an impact on the Fuel Consumption Rate. Since the distance driven by the vehicle tends to be positively correlated with the average speed of the vehicle (long distances tend to be driven at higher average speed than short distances), the distance variable was included in the analysis since average speed was not measured.

From an exploratory point of view, one can see that the four variables stated above explain aproximately 65% of the variation in the Fuel Consumption Rate. The negative coefficient of log (distance) led to suggest that the cars travelling longer distances tend to improve their Fuel Consumption Rate (lower ℓ/(100 km) probably due to long trips, which are at highway speeds and are therefore more fuel efficient. The positive coefficients of log (weight), log (age) and log (# cylinders) confirm the fact that heavier cars, older cars and cars having higher number of cylinders tend to be less fuel efficient.

Le tableau G3 présente les coefficients de régression et la valeur de R^2 pour ce modèle à chaque trimestre de l'année de référence. Des données d'expériences en laboratoire démontrent que la vitesse moyenne d'un véhicule est un des facteurs les plus importants qui influe sur le taux de consommation de carburant. Étant donné qu'il existe souvent une corrélation positive entre la distance parcourue par une automobile et la vitesse moyenne (les grandes distances sont souvent parcourues à une vitesse moyenne plus élevée que dans le cas des distances courtes), on a inclus la variable distance dans la présente analyse, faute de renseignements sur la vitesse moyenne.

D'un point de vue exploratoire, on peut constater que les quatre variables du modèle (2) expliquent approximativement 65% de la variation du taux de consommation de carburant. Le coefficient négatif de log (distance) porte à croire que les automobiles qui parcourent de longues distances ont tendance à obtenir un meilleur taux de consommation de carburant (baisse du nombre de litres aux 100 kilomètres), probablement parce que les longs déplacements se font à des vitesses qui augmentent le rendement de l'essence. Les coefficients positifs de log (poids), de log (âge) et de log (nombre de cylindres) confirment le fait que plus une automobile est lourde et vieille et plus elle a de cylindres, moins elle consomme le carburant de manière efficace.

In concluding this analysis, it is important to note that the models derived in the previous paragraphs (especially model (1)) apply only to the period October 1979 to September 1980 and any interpolations or extrapolations with newer vehicles (1980, 1981, 1982) might not be reliable. It is expected that the form of the models should be appropriate for newer cars, but the estimates of the coefficients refer only to the specific target population in the specific reference period.[5]

METHODOLOGY OF THE FUEL CONSUMPTION SURVEY

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypothesis were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of passenger cars and third, that there is improved fuel economy in newer cars.

The target population for the Passenger Car Fuel Consumption Survey consists of personal use passenger cars operated in Canada. Passenger cars are defined by body style and personal use is defined by categorization of uses, uses excluded are for example, rental cars, taxis, fleet operated cars, driver training cars and antique cars. The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this report, are different from those in Statistics Canada's Road Motor Vehicle Registrations, catalogue 53-219, which include all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population included all personal use passenger cars of model years 1950 to 1979 which were operated during the period October 1979 to September of 1980.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration lists contain a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information is used to exclude

[5] Further information on Regression Analysis may be obtained by contacting the Special Surveys Group, Statistics Canada.

Enfin, il est important de noter que les modèles décrits dans les paragraphes précédents (surtout le modèle (1)) s'appliquent seulement à la période d'octobre 1979 à septembre 1980 et que toute interpolation ou extrapolation faite pour les automobiles plus récentes (1980, 1981 et 1982) risque de ne pas être fiable. La forme des modèles devrait être encore valable dans le cas des automobiles récentes, mais les estimations des coefficients présentées ici portent seulement sur la population cible de l'enquête au cours d'une période de référence particulière[5].

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour les besoins de l'enquête sur la consommation de carburant, certaines hypothèses générales ont été formulées. On suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des automobiles particulières varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les automobiles récentes consomment moins de carburant que celles des années antérieures.

La population cible de l'enquête sur la consommation de carburant des automobiles se compose des voitures particulières d'usage personnel au Canada. C'est le genre de carrosserie qui distingue les voitures particulières des autres types de véhicules et l'usage en est déterminé selon diverses catégories. Sont exclus de l'enquête, par exemple, les voitures de location, les taxis, les voitures faisant partie d'un parc automobile, les voitures-écoles et les voitures antiques. Les totaux provinciaux du nombre de voitures particulières présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication Véhicules automobiles - Immatriculations (n° 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des voitures immatriculées pendant l'année. Dans ce rapport sur l'enquête sur la consommation de carburant, la population cible comprend les voitures particulières des années 1950 à 1979 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1980.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées des fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année du modèle), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information sert à exclure les

[5] On peut obtenir des renseignements supplémentaires sur l'analyse de régression en s'adressant au Groupe des enquêtes spéciales, à Statistique Canada.

vehicles identifiable as not in the target population, such as vans, trucks, buses, trailers, motorcycles, rental cars, government-owned cars and cars not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data is collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal owner of the car is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use passenger car.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified simple random sample design. The frames are stratified by model year, vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) and geographic code, to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified random sample is selected quarterly, without replacement, for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are then selected monthly, without replacement, from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Dairy. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g. vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped cars), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. The number of diary mail-outs per month is fixed at 100 diaries per province.

Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on

véhicules qui ne font pas partie de la population cible, comme les fourgonnettes, les camions, les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les voitures de location, les voitures de l'État et les voitures non immatriculées pour l'année en cours. Toutefois, les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre. Pour permettre le calcul d'estimations nationales, les populations échantillonnées doivent être uniformes dans toutes les provinces. Un étape de dépistage a été incluse dans la collecte des données afin d'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portent sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servent d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque voiture est l'unité répondante et la voiture particulière utilisée à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon aléatoire simple stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du modèle, le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'est pas connu) et le code géographique afin d'assurer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon aléatoire stratifié, plus grand que nécessaire, est sélectionné sans remise dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons aléatoires stratifiés sont ensuite sélectionnés sans remise tous les mois à partir de ces échantillons plus grands.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (comme les voitures non utilisées pendant le mois d'enquête, les voitures non utilisées à des fins personnelles, les voitures mises à la ferraille) sont supprimées de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistre ses achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant acheté, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant doivent tous être inscrits. Le nombre de carnets à poster chaque mois est fixé à 100 par province.

Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés,

the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles must be selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned, receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-responses to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope vehicles not in the target population.[6]

la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada; on appelle à nouveau les enquêtés qui ne l'ont pas renvoyé afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejette les carnets où sont inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule a été substitué à la voiture sélectionnée. Les carnets retenus passent ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. Des imputations sont effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommé et de la distance parcourue, les carnets qui ne sont pas complets pour l'ensemble du mois d'enquête (s'il est évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) sont ajustés proportionnellement pour imputer jusqu'à la fin du mois les données nécessaires.

Une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur a été constitué, les résultats sont pondérés de manière à produire des estimations pour la population cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les véhicules rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population cible[6].

---

[6] The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from the respondents. However, if non-respondents differ from respondents, on automobile usage characteristics, then biased estimates will result. The respondent/non-respondent differences are detected on variables that define the strata for each province and quarter, and these results are published in the quarterly bulletins.

[6] Le calcul des estimations repose sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Les différences entre les répondants et les non-répondants sont décelées à l'aide de variables qui définissent les strates pour chaque province et chaque trimestre; les résultats de cette analyse sont publiés dans les bulletins trimestriels.

GLOSSARY OF TERMS

Vehicle Operated

A Vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the fuel consumption rates of individual vehicles, where the "weight" of the vehicle is the distance driven by that vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by distance driven by that vehicle.

Kilometres driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1978 and previous" class only includes vehicles between 1950 and 1978 model years.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last date of the month for which the survey results apply.

GLOSSAIRE

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Quantité de carburant consommé

Estimation de la quantité de carburant consommé par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en nombre de litres aux 100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "antérieurs à 1979" comprend seulement les modèles de 1950 à 1978.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides de Sanford et Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et prend fin au dernier jour du mois et sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

BIBLIOGRAPHY

[1] 1979 Motor Vehicle, Data Book, Volume 32, Sanford Evans Services Ltd, Winnipeg, Canada.

[2] 1980 Motor Vehicle, Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd, Winnipeg, Canada.

[3] Passenger Car Fuel Consumption Survey, Special Surveys Group, Statistics Canada, non-catalogued publication, October, November, December 1979.

[4] IBID; January, February, March 1980.

[5] IBID; April, May, June 1980.

[6] IBID; July, August, September 1980.

BIBLIOGRAPHIE

[1] 1979 Motor Vehicle Data Book, Volume 32, Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Canada.

[2] 1980 Motor Vehicle Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Canada.

[3] Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, octobre, novembre, décembre 1979, Groupe des enquêtes spéciales, Statistique Canada, publication non inscrite au catalogue.

[4] id. janvier, février, mars 1980.

[5] id. avril, mai, juin 1980.

[6] id. juillet, août, septembre 1980.

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	595,800	(1.9)	6,624,500	(1.8)	7,220,300	(1.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	659,000	(3.2)	6,389,800	(2.3)	7,048,800	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,418,700	(2.2)	7,175,200	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	796,800	(2.0)	6,272,500	(2.5)	7,069,300	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Province(1)

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et la province(1)

Province	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	11,400	(3.2)	89,600	(3.2)	101,000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	4,500	(2.0)	34,200	(3.9)	38,700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	20,900	(2.3)	199,000	(3.1)	219,900	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	21,700	(2.4)	175,700	(3.4)	197,300	(3.0)
Québec(1)	188,200	(4.5)	1,450,100	(2.6)	1,638,200	(2.6)
Ontario	291,400	(2.1)	2,483,400	(2.2)	2,774,900	(2.0)
Manitoba	24,700	(1.7)	286,900	(2.2)	311,600	(2.0)
Saskatchewan	23,200	(1.9)	277,800	(2.3)	300,900	(2.2)
Alberta	63,700	(2.8)	694,100	(2.5)	757,700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique	52,600	(2.6)	735,700	(2.3)	788,200	(2.2)
Total	702,100	(1.2)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve						
Four - Quatre	3,400	(9.3)	18,900	(10.1)	22,300	(8.6)
Six	3,500	(11.0)	28,800	(9.1)	32,300	(8.2)
Eight - Huit	4,300	(9.2)	41,900	(6.7)	46,200	(6.1)
Total	11,400	(3.2)	89,600	(3.2)	101,000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Four - Quatre	1,200	(3.9)	6,400	(8.7)	7,500	(7.3)
Six	1,100	(9.6)	9,900	(10.6)	11,000	(9.5)
Eight - Huit	2,200	(5.6)	18,000	(6.8)	20,100	(6.1)
Total	4,500	(2.0)	34,200	(3.9)	38,700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Four - Quatre	5,700	(4.6)	44,000	(6.5)	49,600	(5.8)
Six	5,500	(8.9)	47,400	(10.4)	53,000	(9.4)
Eight - Huit	9,500	(5.9)	107,600	(5.3)	117,100	(4.8)
Total	20,900	(2.3)	199,000	(3.1)	220,000	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Four - Quatre	6,600	(6.3)	31,400	(9.3)	38,000	(7.7)
Six	4,600	(11.3)	44,100	(11.5)	48,700	(10.5)
Eight - Huit	10,300	(5.8)	100,100	(5.7)	110,400	(5.2)
Total	21,700	(2.4)	175,700	(3.4)	197,300	(3.0)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Continued

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Québec (2)						
Four - Quatre	52,200	(13.6)	242,600	(7.3)	294,800	(6.9)
Six	45,400	(20.3)	258,400	(13.1)	303,800	(12.9)
Eight - Huit	86,700	(12.1)	946,400	(3.9)	1,033,100	(3.8)
Total	188,200	(4.5)	1,450,100	(2.6)	1,638,200	(2.6)
Ontario						
Four - Quatre	74,200	(4.9)	497,000	(5.5)	571,200	(4.8)
Six	61,600	(4.4)	534,700	(5.5)	596,300	(5.0)
Eight - Huit	151,000	(3.2)	1,451,700	(2.9)	1,602,700	(2.6)
Total	291,400	(2.1)	2,483,400	(2.2)	2,744,900	(2.0)
Manitoba						
Four - Quatre	4,800	(5.7)	47,700	(8.2)	52,500	(7.5)
Six	4,900	(11.3)	57,900	(9.6)	62,800	(8.9)
Eight - Huit	14,900	(3.8)	178,700	(3.9)	193,600	(3.6)
Total	24,700	(1.7)	286,900	(2.2)	311,600	(2.0)
Saskatchewan						
Four - Quatre	4,100	(7.4)	43,800	(7.5)	47,900	(6.9)
Six	2,900	(18.5)	28,400	(15.2)	31,300	(14.0)
Eight - Huit	16,100	(3.8)	203,500	(3.3)	219,600	(3.0)
Total	23,200	(1.9)	277,800	(2.3)	300,900	(2.2)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Alberta						
Four - Quatre	14,300	(9.6)	134,600	(8.7)	148,900	(7.9)
Six	7,700	(1.8)	82,300	(13.8)	90,000	(12.7)
Eight - Huit	40,900	(4.7)	469,800	(3.6)	510,800	(3.3)
Total	63,700	(2.8)	694,100	(2.5)	757,700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Four - Quatre	21,700	(5.6)	249,100	(5.4)	270,800	(5.0)
Six	9,500	(13.3)	149,900	(10.0)	159,400	(9.5)
Eight - Huit	21,300	(7.1)	332,900	(4.7)	354,200	(4.4)
Total	52,600	(2.6)	735,700	(2.3)	788,200	(2.2)
Total						
Four - Quatre	188,200	(2.9)	1,315,400	(2.9)	1,503,600	(2.5)
Six	146,700	(3.8)	1,241,800	(4.0)	1,388,500	(3.7)
Eight - Huit	357,200	(2.1)	3,850,600	(1.6)	4,207,800	(1.5)
Total	702,100	(1.1)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve						
Less than - Moins de 1 000 kg	2 900	(10.8)	9 800	(15.2)	12 700	(12.1)
1 000-1 271 kg	1 200	(18.7)	10 500	(15.9)	11 700	(14.4)
1 272-1 544 "	3 500	(11.0)	26 500	(9.7)	29 900	(8.7)
1 545-1 816 "	3 000	(12.1)	25 400	(10.2)	28 400	(9.2)
1 817 kg and over - et plus	900	(19.8)	17 500	(10.2)	18 300	(9.8)
Total	11 400	(3.2)	89 600	(3.2)	101 000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Less than - Moins de 1 000 kg	900	(5.2)	4 100	(11.5)	5 000	(9.5)
1 000-1 271 kg	600	(10.0)	3 400	(14.0)	4 000	(11.9)
1 272-1 544 "	1 400	(5.7)	11 100	(8.8)	12 500	(7.9)
1 545-1 816 "	1 300	(6.6)	10 200	(9.8)	11 500	(8.7)
1 817 kg and over - et plus	300	(14.8)	5 400	(14.9)	5 700	(14.2)
Total	4 500	(2.0)	34 200	(3.9)	38 700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 900	(6.0)	27 300	(7.3)	31 200	(6.5)
1 000-1 271 kg	3 400	(10.0)	23 400	(12.2)	26 800	(10.7)
1 272-1 544 "	6 900	(6.7)	53 500	(9.1)	60 400	(8.1)
1 545-1 816 "	5 500	(7.6)	54 400	(7.8)	59 900	(7.1)
1 817 kg and over - et plus	1 300	(11.5)	40 400	(8.8)	41 700	(8.5)
Total	20 900	(2.3)	199 000	(3.1)	219 900	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Less than - Moins de 1 000 kg	4 000	(7.4)	18 500	(12.6)	22 400	(10.4)
1 000-1 271 kg	3 800	(8.6)	19 600	(12.3)	23 400	(10.4)
1 272-1 544 "	5 800	(6.8)	48 200	(9.7)	54 100	(8.7)
1 545-1 816 "	6 200	(6.3)	47 200	(9.9)	53 300	(8.7)
1 817 kg and over - et plus	1 800	(20.6)	42 200	(9.7)	44 100	(9.3)
Total	21 700	(2.4)	175 700	(3.4)	197 300	(3.0)

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Québec(1)						
Less than - Moins de 1 000 kg	32 000	(14.9)	142 300	(10.4)	174 300	(9.9)
1 000-1 271 kg	46 000	(17.6)	138 000	(11.6)	184 000	(10.7)
1 272-1 544 "	59 200	(16.0)	356 700	(7.8)	415 800	(7.5)
1 545-1 816 "	25 700	(30.0)	430 700	(7.7)	456 400	(7.6)
1817 kg and over - et plus	25 300	(25.0)	382 400	(6.6)	407 700	(6.5)
Total	188 200	(4.5)	1 450 100	(2.6)	1 638 200	(2.6)
Ontario						
Less than - Moins de 1 000 kg	51 700	(10.0)	275 000	(11.4)	326 700	(9.8)
1 000-1 271 kg	51 800	(11.2)	300 700	(11.6)	352 500	(10.1)
1 272-1 544 "	87 700	(7.7)	532 300	(7.8)	620 100	(6.8)
1 545-1 816 "	78 600	(8.1)	705 800	(7.3)	784 400	(6.6)
1 817 kg and over - et plus	21 500	(19.3)	699 600	(7.6)	691 100	(7.4)
Total	291 400	(2.1)	2 483 400	(2.2)	2 774 900	(2.0)
Manitoba						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 000	(7.0)	28 700	(10.3)	31 600	(9.3)
1 000-1 271 kg	3 500	(7.7)	27 100	(11.3)	30 600	(10.1)
1 272-1 544 "	8 200	(4.6)	68 400	(7.7)	76 700	(6.9)
1 545-1 816 "	7 300	(5.9)	90 500	(7.3)	97 700	(6.8)
1 817 kg and over - et plus	2 700	(11.2)	72 300	(6.9)	75 000	(6.7)
Total	24 700	(1.7)	286 900	(2.2)	311 600	(2.0)
Saskatchewan						
Less than - Moins de 1 000 kg	3 000	(11.6)	20 700	(15.4)	23 700	(13.6)
1 000-1 271 kg	2 800	(17.8)	34 000	(12.0)	36 800	(11.1)
1 272-1 544 "	4 600	(11.5)	40 900	(11.2)	45 600	(10.2)
1 545-1 816 "	9 700	(5.6)	83 000	(7.9)	92 700	(7.1)
1 817 kg and over - et plus	3 100	(1.4)	99 100	(6.5)	102 200	(6.3)
Total	23 200	(1.9)	277 800	(2.3)	300 900	(2.2)

See footnote at end of table
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Alberta						
Less than - Moins de 1 000 kg	9 700	(12.9)	76 300	(12.5)	86 000	(11.2)
1 000-1 271 kg	8 400	(17.4)	72 800	(15.3)	81 300	(13.8)
1 272-1 544 "	15 800	(9.2)	145 700	(9.6)	161 500	(8.7)
1 545-1 816 "	19 400	(9.5)	182 700	(9.2)	202 200	(8.4)
1 817 kg and over - et plus	10 300	(15.1)	216 500	(6.6)	226 700	(6.4)
Total	63 700	(2.8)	696 100	(2.5)	757 700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Less than - Moins de 1 000 kg	13 300	(6.6)	160 400	(6.9)	173 700	(6.4)
1 000-1 271 kg	12 600	(9.2)	145 100	(8.4)	157 600	(7.8)
1 272-1 544 "	13 800	(9.3)	174 800	(7.4)	188 600	(6.9)
1 545-1 816 "	10 000	(9.2)	151 400	(7.5)	161 400	(7.1)
1 817 kg and over - et plus	2 800	(15.2)	104 100	(8.4)	106 900	(8.2)
Total	52 600	(2.6)	735 700	(2.3)	788 200	(2.1)
Total						
Less than - Moins de 1 000 kg	124 300	(5.5)	763 100	(5.0)	887 400	(4.5)
1 000-1 271 kg	134 100	(6.5)	774 600	(5.5)	908 700	(4.9)
1 272-1 544 "	206 900	(4.6)	1 458 200	(3.7)	1 665 200	(3.4)
1 545-1 816 "	166 700	(4.8)	1 781 200	(3.7)	1 947 900	(3.4)
1 817 kg and over - et plus	70 000	(9.4)	1 649 300	(3.6)	1 719 300	(3.5)
Total	702 100	(1.1)	6 426 400	(1.1)	7 128 400	(1.0)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 Quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	9,700	(4.2)	99,000	(6.8)	108,700	(6.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	11,500	(7.2)	86,700	(6.1)	98,200	(5.5)
Apr.-June - Avril-juin	12,100	(6.4)	87,700	(5.7)	99,800	(5.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	12,100	(6.9)	84,900	(6.8)	97,100	(6.0)
Total	11,400	(3.2)	89,600	(3.2)	101,000	(2.9)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	4,200	(2.4)	39,400	(7.5)	43,600	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	4,300	(5.5)	38,500	(7.2)	42,800	(6.5)
Apr.-June - Avril-juin	4,700	(2.3)	29,100	(7.8)	33,800	(6.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	4,700	(4.8)	29,700	(9.1)	34,500	(7.9)
Total	4,500	(2.0)	34,200	(3.9)	37,700	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	17,600	(5.1)	210,900	(7.1)	228,500	(6.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars.	17,900	(4.8)	191,600	(5.7)	209,600	(5.2)
Apr.-June - Avril-juin	19,400	(4.1)	191,100	(5.4)	210,500	(4.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	28,800	(4.5)	202,400	(6.2)	231,100	(5.4)
Total	20,900	(2.3)	199,000	(3.1)	219,900	(2.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,100	(5.0)	187,400	(6.5)	207,500	(5.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	20,700	(5.3)	176,300	(7.2)	197,000	(6.4)
Apr.-June - Avril-juin	21,400	(4.3)	174,800	(7.1)	196,200	(6.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	24,400	(4.8)	164,100	(6.3)	188,500	(5.5)
Total	21,700	(2.4)	175,700	(3.4)	197,300	(3.0)

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Continued

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	159,700	(4.5)	1,467,900	(6.9)	1,627,600	(6.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	176,600	(4.5)	1,366,200	(5.5)	1,542,800	(5.5)
Apr.-June - Avril-juin	202,700	(4.5)	1,498,800	(4.2)	1,701,500	(4.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	213,500	(4.5)	1,467,300	(4.2)	1,680,900	(3.7)
Total	188,200	(4.5)	1,450,100	(2.6)	1,638,200	(2.6)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	243,800	(3.2)	2,605,800	(1.2)	2,849,600	(1.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	274,400	(5.4)	2,481,500	(4.7)	2,755,900	(4.3)
Apr.-June - Avril-juin	316,200	(4.4)	2,432,800	(4.8)	2,749,000	(4.3)
July-Sept.- Juil.-sept.	331,300	(3.5)	2,413,700	(5.6)	2,744,900	(4.9)
Total	291,400	(2.1)	2,483,400	(2.2)	2,774,900	(2.0)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	21,000	(2.0)	280,600	(5.3)	301,600	(4.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	24,200	(3.8)	289,100	(4.8)	313,300	(4.4)
Apr.-June - Avril-juin	26,300	(4.3)	291,100	(4.0)	317,400	(3.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	27,200	(2.7)	286,900	(3.2)	314,100	(3.0)
Total	24,700	(1.7)	286,900	(2.2)	311,600	(2.0)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	19,800	(3.0)	302,500	(4.9)	322,300	(4.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	22,500	(5.0)	259,400	(4.4)	281,900	(4.0)
Apr.-June - Avril-juin	24,700	(2.8)	279,500	(4.2)	304,300	(3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	25,800	(4.1)	269,500	(5.1)	295,300	(4.6)
Total	23,200	(1.9)	277,800	(2.3)	300,900	(2.2)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	58,900	(4.1)	707,900	(5.5)	766,800	(5.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	61,200	(5.7)	750,500	(4.6)	811,700	(4.3)
Apr.-June - Avril-juin	66,400	(5.7)	675,900	(4.2)	742,300	(3.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	68,100	(6.2)	642,000	(5.7)	710,100	(5.2)
Total	63,700	(2.8)	694,100	(2.5)	757,700	(2.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	41,100	(2.1)	723,100	(4.5)	764,100	(4.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	45,600	(5.6)	749,900	(4.7)	795,500	(4.4)
Apr.-June - Avril-juin	62,600	(5.2)	758,000	(5.2)	820,600	(4.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	60,900	(5.4)	711,800	(3.8)	772,800	(3.6)
Total	52,600	(2.6)	735,700	(2.3)	788,200	(2.2)
Total						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	595,800	(1.9)	6,624,500	(1.8)	7,220,300	(1.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	659,000	(3.2)	6,389,800	(2.3)	7,048,800	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,418,700	(2.2)	7,175,200	(2.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	796,800	(2.0)	6,272,500	(2.5)	7,069,300	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,426,400	(1.1)	7,128,400	(1.0)

TABLE A6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period July 1980 to September 1980 - Average Vehicles Operated, by Model Year

TABLEAU A6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de juillet 1980 à septembre 1980 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile

Model Year Année de l'automobile	Average vehicles operated Nombre moyen de véhicules utilisés	
1979	796,800	(2.1)
1978	979,700	(1.5)
1977	975,700	(1.3)
1976	931,900	(1.2)
1975	937,000	(1.2)
1974	630,600	(1.4)
1973	529,400	(1.6)
1972	436,500	(1.7)
1971	227,100	(2.5)
1970 and older - et années antérieures	624,600	(1.4)
Total	7,069,300	(2.2)

Note: Detail breakdown by model year was not available for pre-1979 model year class vehicles for the first three quarters of the reference period.
Nota: La ventilation selon l'année de l'automobile n'est pas disponible pour les modèles antérieurs à 1979 pour les trois premiers trimestres de la période de référence.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Province

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourrus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	198 940	(5.5)	1 372 595	(4.8)	1 571 535	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	88 362	(4.2)	558 174	(5.8)	646 536	(5.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	480 684	(5.5)	3 669 163	(4.7)	4 149 846	(4.2)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	481 284	(4.8)	3 138 314	(5.0)	3 619 599	(4.4)
Québec(1)	4 116 991	(8.8)	24 061 842	(4.7)	28,178 833	(4.5)
Ontario	6 211 114	(3.9)	40 062 713	(4.3)	46 273 827	(3.7)
Manitoba	476 339	(4.2)	4 260 738	(4.5)	4 737 076	(4.1)
Saskatchewan	494 539	(4.9)	4 264 130	(4.7)	4 758 669	(4.2)
Alberta	1 268 553	(5.0)	10 472 550	(4.3)	11 741 103	(3.9)
British Columbia - Colombie-Britannique	992 611	(5.1)	9 679 889	(4.4)	10 672 500	(4.0)
Total	14 809 417	(2.2)	101 540 107	(2.1)	116 349 520	(1.9)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	44 317	(11.6)	367 132	(10.2)	411 449	(9.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	33 438	(9.5)	262 678	(10.1)	296 116	(9.0)
Apr.-June - Avril-juin	51 055	(10.5)	349 186	(8.2)	400 241	(7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	70 130	(10.7)	393 599	(9.5)	463 730	(8.2)
Total	198 940	(5.5)	1 372 595	(4.8)	1 571 535	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20 128	(8.1)	145 568	(11.6)	165 696	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	19 803	(9.7)	149 704	(10.9)	169 508	(9.7)
Apr.-June - Avril-juin	22 534	(6.6)	121 143	(10.8)	143 677	(9.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	25 896	(8.7)	141 759	(12.6)	167 656	(10.8)
Total	88 362	(4.2)	558 174	(5.3)	646 536	(5.0)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	97 685	(7.6)	1 031 670	(10.1)	1 129 355	(9.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	90 724	(9.7)	728 101	(10.0)	818 825	(9.0)
Apr.-June - Avril-juin	108 623	(6.9)	880 303	(8.1)	988 926	(7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	183 652	(12.5)	1 029 089	(9.0)	1 212 740	(7.9)
Total	480 684	(5.5)	3 669 163	(4.7)	4 149 846	(4.2)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	96 788	(8.2)	841 012	(10.4)	937 800	(9.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	91 628	(9.4)	683 096	(9.8)	774 724	(8.7)
Apr.-June - Avril-juin	137 695	(8.3)	788 644	(10.8)	926 340	(9.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	155 173	(10.5)	825 562	(8.8)	980 735	(7.6)
Total	481 284	(4.3)	3 138 314	(5.0)	3 619 599	(4.4)

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter -Continued

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	867 823	(8.8)	6 337 273	(12.0)	7 205 096	(12.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	819 218	(8.8)	4 862 284	(8.1)	5 681 503	(8.1)
Apr.-June - Avril-juin	1 137 229	(8.8)	6 434 881	(8.2)	7 572 111	(8.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	1 292 721	(8.8)	6 427 403	(7.9)	7 720 124	(6.7)
Total	4 116 991	(8.8)	24 061 842	(4.7)	28 178 833	(4.5)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1 340 435	(7.6)	10 652 440	(5.7)	11 992 875	(5.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 221 608	(8.4)	8 322 848	(8.7)	9 544 456	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	1 720 345	(8.5)	9 768 739	(10.9)	11 489 084	(9.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	1 928 727	(6.6)	11 318 685	(8.5)	13 247 412	(7.3)
Total	6 211 114	(3.9)	40 062 713	(4.3)	46 273 827	(3.7)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	95 095	(9.2)	1 009 662	(10.3)	1 104 757	(9.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	91 239	(8.1)	914 904	(8.6)	1 006 144	(7.9)
Apr.-June - Avril-juin	141 649	(9.9)	1 212 252	(9.5)	1 353 901	(8.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	148 355	(6.1)	1 123 920	(7.4)	1 272 275	(6.6)
Total	476 339	(4.2)	4 260 738	(4.5)	4 737 076	(4.1)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	91 270	(7.8)	1 050 389	(9.1)	1 141 659	(8.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	101 441	(9.1)	909 282	(9.7)	1 010 723	(8.8)
Apr.-June - Avril-juin	158 861	(10.4)	1 042 638	(8.7)	1 201 499	(7.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	142 968	(9.1)	1 261 820	(9.5)	1 404 789	(8.6)
Total	494 539	(4.9)	4 264 130	(4.7)	4 758 669	(4.2)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Alberta			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	278 475 (8.1)	2 620 840 (9.0)	2 899 315 (8.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	282 391 (11.8)	2 491 876 (8.3)	2 774 267 (7.6)
Apr.-June - Avril-juin	314 758 (8.8)	2 459 942 (8.3)	2 774 700 (7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	392 929 (10.4)	2 899 892 (8.7)	3 292 821 (7.8)
Total	1 268 553 (5.0)	10 472 550 (4.3)	11 741 103 (3.9)
British Columbia - Colombie-Britannique			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	189 708 (7.5)	2 582 799 (8.3)	2 772 508 (7.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	195 389 (10.0)	1 912 450 (8.4)	2 107 839 (7.7)
Apr.-June - Avril-juin	298 051 (11.6)	2 622 099 (8.8)	2 920 150 (8.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	309 463 (9.1)	2 562 541 (9.2)	2 872 004 (8.2)
Total	992 611 (5.1)	9 679 889 (4.4)	10 672 500 (4.0)
Total			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	3 121 724 (4.2)	26 638 785 (3.9)	29 760 509 (3.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 946 878 (4.5)	21 237 225 (4.1)	24 184 103 (3.7)
Apr.-June - Avril-juin	4 090 800 (4.5)	25 679 826 (4.8)	29 770 626 (4.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	4 650 015 (8.2)	27 984 272 (4.1)	32 634 286 (3.6)
Total	14 809 417 (2.2)	101 540 110 (2.1)	116 349 520 (1.9)

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Four - Quatre	3 830 482 (4.5)	19 825 206 (6.1)	23 655 688 (5.2)
Six	2 802 845 (6.0)	19 174 260 (6.3)	21 977 105 (5.5)
Eight - Huit	7 996 921 (3.4)	62 295 987 (2.6)	70 292 908 (2.3)
Total	14 809 417 (2.2)	101 540 110 (2.1)	116 349 520 (1.9)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six/ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight(1)

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres		
Less than - Moins de 1 000 kg	2 585 925 (6.2)	12 233 978 (9.7)	14 819 899 (8.1)
1 000-1 271 kg	2 498 335 (7.4)	10 451 394 (7.0)	12 949 729 (5.8)
1 272-1 544 "	4 353 870 (5.4)	22 537 847 (5.4)	26 891 717 (4.6)
1 545-1 816 "	3 848 284 (6.2)	27 574 909 (4.8)	31 423 193 (4.3)
1 817- and over - et plus	1 523 009 (9.9)	28 741 979 (4.7)	30 264 987 (4.5)
Total	14 809 417 (2.2)	101 540 110 (2.1)	116 349 520 (1.9)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Kilometers Driven, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month / Mois	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
October - Octobre			9 581 497	(10.9)		
November - Novembre	3 121 724	(4.2)	8 689 065	(9.4)	29 760 509	(3.5)
December - Décembre			8 368 223	(8.5)		
January - Janvier			7 406 131	(10.2)		
February - Février	2 946 878	(4.5)	6 709 999	(9.3)	24 184 103	(3.7)
March - Mars			7 121 095	(8.6)		
April - Avril			8 662 583	(8.3)		
May - Mai	4 090 800	(4.5)	8 019 956	(10.0)	29 770 626	(4.2)
June - Juin			8 997 287	(12.4)		
July - Juillet	1 694 568	(11.1)	9 603 776	(10.1)	11 298 344	(8.7)
August - Août	1 608 841	(9.6)	10 256 722	(9.8)	11 865 563	(8.5)
September - Septembre	1 346 606	(11.2)	8 123 774	(9.2)	9 470 379	(8.1)
Total	14 809 417	(2.4)	101 540 1109	(2.1)	116 349 520	(1.9)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	17 490	(4.5)	15 320	(3.5)	15 570	(3.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	19 670	(3.8)	16 330	(4.0)	16 720	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	22 990	(5.0)	18 440	(3.7)	18 870	(3.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	22 230	(4.2)	17 870	(3.4)	18 340	(3.0)
Québec(1)	21 880	(7.4)	16 590	(3.6)	17 200	(3.4)
Ontario	21 310	(3.3)	16 130	(3.7)	16 680	(3.2)
Manitoba	19 300	(3.8)	14 850	(4.0)	15 200	(3.6)
Saskatchewan	21 330	(4.5)	15 350	(4.1)	15 810	(3.7)
Alberta	19 930	(4.1)	15 090	(3.6)	15 490	(3.3)
British Columbia - Colombie-Britannique	18 890	(4.5)	13 160	(3.7)	13 540	(3.4)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight(1)

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg	18 630	(5.0)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 "	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 "	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Fuel Type(1)

TABLEAU C4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant(1)

Fuel type Genre de Carburant	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Leaded - Avec plomb	20 930	(4.8)	14 990	(2.2)	15 160	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	20 460	(2.1)	16 110	(3.2)	16 840	(2.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Type of Transmission(1)

TABLEAU C5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Automatic - Automatique	17 370	(6.1)	15 080	(19.8)	15 380	(16.8)
Standard - Manuelle	23 110	(4.9)	16 440	(6.8)	17 370	(5.7)
Total	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg						
Automatic - Automatique	17 680	(7.4)	12 040	(5.9)	12 930	(4.9)
Standard - Manuelle	20 580	(6.8)	15 450	(6.0)	16 110	(5.2)
Total	18 630	(5.1)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 kg						
Automatic - Automatique	21 140	(3.0)	15 250	(3.5)	16 000	(3.0)
Standard - Manuelle	16 300	(11.5)	15 200	(9.0)	15 280	(8.3)
Total	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 kg						
Automatic - Automatique	23 340	(4.0)	15 350	(3.0)	16 030	(2.7)
Standard - Manuelle	23 730	(6.1)	14 950	(23.3)	15 280	(22.0)
Total	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus						
Automatic - Automatique	21 450	(6.2)	17 370	(3.0)	17 530	(2.9)
Standard - Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total						
Automatic - Automatique	21 030	(2.1)	15 660	(1.9)	16 150	(1.7)
Standard - Manuelle	21 740	(3.8)	15 870	(4.3)	16 610	(3.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le nombre de cyclindres(1) de l'automobile

	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	20 860	(4.1)	16 060	(8.2)	16 740	(6.8)
Six cylinders - Six cylindres	(2)		17 350	(21.3)	17 380	(21.0)
Eight cylinders - Huit cylindres	18 470	(11.9)	-		18 470	(11.9)
Total	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	19 340	(6.3)	13 590	(4.7)	14 160	(4.2)
Six cylinders - Six cylindres	18 300	(8.9)	13 180	(9.8)	14 350	(7.3)
Eight cylinders - Huit cylindres	16 400	(12.5)	13 610	(17.3)	13 970	(15.0)
Total	18 630	(5.0)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	19 910	(7.0)	17 500	(14.1)	17 970	(11.1)
Six cylinders - Six cylindres	19 690	(4.9)	16 100	(5.0)	16 390	(4.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	21 990	(4.2)	14 360	(5.4)	15 760	(4.2)
Total	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	(2)		13 480	(20.2)	13 920	(18.9)
Six cylinders - Six cylindres	19 980	(9.5)	14 430	(7.6)	14 700	(7.1)
Eight cylinders - Huit cylindres	23 200	(4.0)	15 540	(3.2)	16 210	(2.9)
Total	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus						
Four cylinders - Quatre cylindres	18 820	(7.4)	(2)		(2)	
Six cylinders - Six cylindres	-		12 160	(15.6)	12 160	(15.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	21 790	(5.8)	17 470	(3.0)	17 640	(2.8)
Total	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total						
Four cylinders - Quatre cylindres	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU C7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile, et le genre de carburant(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Leaded - Avec plomb	22 540	(6.8)	15 600	(5.4)	16 270	(4.7)
Unleaded - Sans plomb	17 470	(4.1)	15 850	(24.3)	16 190	(18.9)
Total	20 800	(4.0)	16 030	(8.0)	16 700	(6.6)
1 000-1 271 kg						
Leaded - Avec plomb	19 350	(10.6)	13 640	(6.0)	13 820	(5.7)
Unleaded - Sans plomb	17 400	(5.2)	12 380	(6.9)	13 860	(4.9)
Total	18 630	(5.0)	13 490	(4.2)	14 250	(3.5)
1 272-1 544 kg						
Leaded - Avec plomb	18 290	(8.9)	14 340	(4.4)	14 410	(4.3)
Unleaded - Sans plomb	21 250	(3.4)	16 140	(6.2)	17 240	(4.6)
Total	21 040	(3.0)	15 500	(3.7)	16 190	(3.2)
1 545-1 816 kg						
Leaded - Avec plomb	20 540	(10.0)	14 210	(5.2)	14 300	(5.1)
Unleaded - Sans plomb	22 620	(4.4)	16 190	(4.4)	17 040	(3.7)
Total	23 090	(3.9)	15 450	(3.1)	16 100	(2.7)
1 817 kg and over - et plus						
Leaded - Avec plomb	13 660	(17.5)	16 600	(4.4)	16 590	(4.4)
Unleaded - Sans plomb	21 580	(6.6)	17 520	(4.9)	17 850	(4.5)
Total	21 770	(5.8)	17 430	(3.0)	17 600	(2.8)
Total						
Leaded - Avec plomb	21 930	(4.8)	14 990	(2.2)	15 160	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	20 460	(2.1)	16 110	(3.2)	16 840	(2.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel, and other fuel types. 1970 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Type of Transmission(2)

TABLEAU C8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Automatic - Automatique	17 160	(4.2)	13 550	(11.9)	13 970	(10.3)
Standard - Manuelle	22 790	(4.3)	15 990	(4.8)	16 840	(4.1)
Total	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres						
Automatic - Automatique	19 740	(4.9)	15 140	(3.8)	15 620	(3.4)
Standard - Manuelle	16 520	(8.6)	15 430	(9.9)	15 560	(8.7)
Total	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Automatic - Automatique	22 270	(2.6)	16 110	(2.0)	16 640	(1.8)
Standard - Manuelle	22 450	(15.0)	14 850	(19.4)	15 130	(18.4)
Total	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total						
Automatic - Automatique	21 030	(2.1)	15 660	(1.9)	16 150	(1.7)
Standard - Manuelle	21 740	(3.8)	15 870	(4.3)	16 610	(3.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles where type of transmission was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précise le genre de transmission. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Fuel Type(2)

TABLEAU C9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile 1979		1978 and previous 1978 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Leaded - Avec plomb	22 150	(5.5)	14 700	(4.2)	15 310	(3.8)
Unleaded - Sans plomb	18 070	(4.5)	14 780	(14.5)	15 420	(11.3)
Total	20 350	(3.2)	15 070	(5.3)	15 730	(4.4)
Six cylinders - Six cylindres						
Leaded - Avec plomb	12 840	(17.5)	15 100	(4.8)	15 090	(4.8)
Unleaded - Sans plomb	18 460	(4.4)	15 070	(7.3)	15 750	(5.8)
Total	19 110	(4.5)	15 440	(4.1)	15 830	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Leaded - Avec plomb	18 240	(8.8)	15 110	(3.1)	15 140	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	22 120	(2.8)	16 710	(3.1)	17 500	(2.6)
Total	22 390	(2.6)	16 180	(2.0)	16 710	(1.8)
Total						
Leaded - Avec plomb	20 930	(4.8)	14 990	(2.2)	15 160	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	20 460	(2.1)	16 110	(3.2)	16 840	(2.6)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 550	(10.0)	3 710	(7.4)	3 780	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 900	(8.7)	3 030	(8.3)	3 010	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	4 220	(7.7)	3 980	(5.8)	4 010	(5.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 790	(8.0)	4 630	(6.5)	4 780	(5.6)
Total	17 490	(4.5)	15 320	(3.5)	15 570	(3.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 740	(8.1)	3 700	(8.6)	3 800	(7.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 590	(7.9)	3 890	(7.9)	3 960	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	4 810	(5.9)	4 160	(7.3)	4 250	(6.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 480	(7.9)	4 770	(7.8)	4 870	(6.7)
Total	19 670	(3.8)	16 330	(4.0)	16 720	(3.5)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 560	(6.1)	4 890	(7.4)	4 940	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	5 060	(8.2)	3 800	(8.2)	3 910	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	5 600	(5.5)	4 610	(6.9)	4 700	(6.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	6 390	(11.4)	5 090	(6.8)	5 250	(6.0)
Total	22 990	(5.0)	18 440	(3.7)	18 870	(3.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 820	(8.0)	4 490	(7.4)	4 520	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 420	(7.6)	3 870	(6.2)	3 930	(5.6)
Apr.-June - Avril-juin	6 440	(6.7)	4 510	(7.3)	4 720	(6.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	6 350	(9.1)	5 030	(6.3)	5 200	(5.5)
Total	22 230	(4.2)	17 870	(3.4)	18 350	(3.0)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Québec(2)						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 430	(7.4)	4 320	(8.2)	4 430	(8.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 640	(7.4)	3 560	(5.4)	3 680	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	5 610	(7.4)	4 290	(9.6)	4 450	(9.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	6 050	(7.4)	4 380	(6.6)	4 590	(5.7)
Total	21 880	(7.4)	16 590	(3.6)	17 200	(3.4)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 500	(6.9)	4 090	(5.5)	4 210	(5.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 450	(6.5)	3 350	(7.1)	3 460	(6.3)
Apr.-June - Avril-juin	5 440	(7.2)	4 020	(9.6)	4 180	(8.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 820	(5.6)	4 690	(6.7)	4 830	(5.8)
Total	21 310	(3.3)	16 130	(3.7)	16 680	(3.2)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 530	(9.1)	3 600	(8.3)	3 660	(7.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3 780	(7.2)	3 160	(7.7)	3 210	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	5 380	(8.4)	4 160	(8.5)	4 270	(7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 450	(5.6)	3 920	(6.8)	4 050	(6.0)
Total	19 300	(3.8)	14 850	(4.0)	15 200	(3.6)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 610	(7.6)	3 470	(7.8)	3 540	(7.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 520	(8.6)	3 510	(8.9)	3 590	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	6 420	(9.7)	3 730	(7.7)	3 950	(6.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 550	(7.8)	4 680	(8.1)	4 760	(7.3)
Total	21 330	(4.5)	15 350	(4.1)	15 810	(3.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 730	(7.2)	3 700	(7.3)	3 780	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 610	(9.5)	3 320	(7.2)	3 420	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	4 740	(8.0)	3 640	(7.6)	3 740	(6.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 770	(7.7)	4 520	(7.0)	4 640	(6.2)
Total	19 930	(4.1)	15 090	(3.6)	15 490	(3.3)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 620	(7.4)	3 570	(7.0)	3 630	(6.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 280	(8.2)	2 550	(6.9)	2 650	(6.3)
Apr.-June - Avril-juin	4 760	(10.3)	3 460	(7.6)	3 560	(6.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 080	(7.7)	3 600	(7.9)	3 720	(7.1)
Total	18 890	(4.5)	13 160	(3.7)	13 540	(3.4)
Total						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 240	(3.7)	4 020	(3.2)	4 120	(2.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 470	(3.6)	3 320	(3.3)	3 430	(2.9)
Apr.-June - Avril-juin	5 410	(3.8)	4 000	(4.3)	4 150	(3.7)
July-Sept. - Juil.-sept.	5 840	(3.3)	4 460	(3.3)	4 620	(2.9)
Total	21 090	(1.8)	15 800	(1.8)	16 320	(1.6)

(1) Quarters may not add to total category because the number of cars operated can vary from quarter to quarter. For 1979 models, totals will generally be higher than the sum of the quarterly figures since the number of 1979 cars is highest during the summer quarter. For 1978 and previous model years, there are fewer cars during the summer and the total is generally lower than the sum of the quarters.

(1) Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres pour les différents trimestres, car le nombre d'automobiles utilisées peut varier d'un trimestre à l'autre. Pour les modèles 1979, les totaux seront généralement plus élevés que la somme des chiffres pour les différents trimestres, étant donné que le nombre d'automobiles de 1979 et plus élevé pour le trimestre d'été. Pour les modèles de 1978 et des années antérieures, il y a moins d'automobiles en été, et le total est généralement inférieur à la somme des chiffres pour les trimestres.

(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.

(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	7 005	(10.4)	67 371	(9.4)	74 376	(6.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	6 287	(9.2)	53 225	(8.8)	59 512	(7.9)
Apr.-June - Avril-juin	7 252	(10.1)	60 017	(8.2)	67 270	(7.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	9 238	(10.9)	61 807	(8.8)	71 044	(7.8)
Total	29 782	(5.2)	242 419	(4.5)	272 201	(4.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	2 703	(6.7)	25 823	(11.4)	28 526	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3 011	(9.4)	27 944	(11.2)	30 955	(10.1)
Apr.-June - Avril-juin	2 928	(5.1)	18 475	(10.8)	21 403	(9.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	3 278	(9.5)	20 087	(12.1)	23 365	(10.5)
Total	11 921	(4.1)	92 328	(5.8)	104 249	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	13 540	(7.5)	157 266	(10.1)	170 806	(9.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13 096	(9.2)	128 399	(9.5)	141 494	(8.7)
Apr.-June - Avril-juin	14 089	(7.2)	135 625	(7.8)	149 714	(7.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	23 086	(13.1)	148 931	(10.1)	172 016	(8.9)
Total	63 810	(5.6)	570 221	(4.8)	634 031	(4.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	13 683	(7.6)	137 494	(9.5)	151 178	(8.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13 805	(8.7)	121 886	(9.8)	135 691	(8.8)
Apr.-June - Avril-juin	17 343	(8.2)	124 320	(9.6)	141 663	(8.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	18 794	(9.3)	115 894	(8.9)	134 688	(7.7)
Total	63 626	(4.3)	499 595	(4.7)	563 221	(4.2)

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Continued

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	128 456	(9.0)	1 173 498	(9.3)	1 301 995	(9.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	133 559	(9.0)	973 425	(8.3)	1 106 984	(8.3)
Apr.-June - Avril-juin	153 881	(9.0)	1 047 393	(6.5)	1 201 275	(6.5)
July-Sept. - Juil.-sept.	173 885	(9.0)	1 037 410	(7.1)	1 211 295	(6.3)
Total	589 782	(9.0)	4 231 727	(4.0)	4 821 509	(3.9)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	181 722	(7.1)	1 821 288	(5.1)	2 003 060	(4.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	187 762	(7.8)	1 578 701	(7.8)	1 766 464	(7.0)
Apr.-June - Avril-juin	219 084	(7.4)	1 528 755	(7.8)	1 747 839	(6.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	239 471	(6.5)	1 726 905	(7.4)	1 966 376	(6.5)
Total	828 090	(3.6)	6 655 649	(3.5)	7 483 738	(3.1)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	15 096	(8.3)	192 196	(10.1)	207 292	(9.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15 377	(7.1)	175 622	(7.7)	190 999	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	18 765	(9.2)	185 462	(9.1)	204 227	(8.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	20 144	(5.9)	178 774	(7.2)	198 918	(6.5)
Total	69 383	(3.9)	732 053	(4.3)	801 436	(4.0)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	15 031	(7.8)	209 193	(9.5)	224 224	(8.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	17 105	(9.3)	178 462	(8.3)	195 566	(7.6)
Apr.-June - Avril-juin	21 519	(8.9)	172 620	(8.5)	194 139	(7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	19 586	(8.7)	215 175	(10.4)	234 761	(9.5)
Total	73 240	(4.4)	775 450	(4.7)	848 690	(4.3)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	44 541	(7.3)	464 118	(8.2)	508 658	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	48 785	(11.3)	482 984	(7.3)	531 769	(6.7)
Apr.-June - Avril-juin	45 088	(8.4)	412 124	(7.8)	457 212	(7.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	59 147	(11.0)	449 748	(8.1)	508 895	(7.3)
Total	197 560	(5.0)	1 808 975	(3.9)	2 006 534	(3.6)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	26 387	(6.7)	410 064	(8.3)	436 451	(7.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	27 226	(9.7)	319 150	(7.5)	346 375	(6.9)
Apr.-June - Avril-juin	36 966	(10.9)	399 247	(8.2)	436 213	(7.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	40 010	(8.3)	365 373	(7.9)	405 383	(7.2)
Total	130 589	(4.7)	1 493 833	(4.0)	1 624 423	(3.7)
Total						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	448 214	(4.0)	4 658 310	(3.3)	5 106 524	(3.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	466 013	(4.3)	4 039 767	(3.8)	4 505 810	(3.5)
Apr.-June - Avril-juin	536 916	(4.2)	4 084 039	(3.6)	4 620 955	(3.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	606 640	(3.9)	4 320 103	(3.7)	4 926 743	(3.2)
Total	2 057 782	(2.1)	17 102 249	(1.8)	19 160 031	(1.6)

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Leaded - Avec plomb	3 501	(17.0)	99 943	(8.5)	103 444	(8.3)
Unleaded - Sans plomb	26 098	(6.1)	142 304	(7.1)	168 403	(6.1)
Total	29 782	(5.2)	242 419	(4.5)	272 201	(4.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Leaded - Avec plomb	1 243	(17.1)	46 032	(9.9)	47 274	(9.6)
Unleaded - Sans plomb	10 564	(4.4)	46 287	(9.6)	56 851	(7.9)
Total	11 921	(4.1)	92 328	(5.8)	104 249	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Leaded - Avec plomb	8 125	(22.4)	225 403	(8.1)	233 528	(7.8)
Unleaded - Sans plomb	54 829	(4.9)	344 832	(7.5)	399 661	(6.5)
Total	63 810	(5.6)	570 221	(4.8)	634 031	(4.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Leaded - Avec plomb	7 838	(18.2)	226 020	(9.3)	233 857	(9.0)
Unleaded - Sans plomb	54 786	(5.1)	273 518	(7.5)	328 303	(6.3)
Total	63 626	(4.3)	499 595	(4.7)	563 221	(4.2)
Québec(3)						
Leaded - Avec plomb	(2)		1 726 723	(8.0)	1 784 133	(7.9)
Unleaded - Sans plomb	529 109	(10.4)	2 493 213	(6.9)	3 022 321	(6.6)
Total	589 782	(9.0)	4 231 727	(4.0)	4 821 509	(3.9)
Ontario						
Leaded - Avec plomb	98 492	(14.7)	3 708 969	(5.6)	3 807 462	(5.5)
Unleaded - Sans plomb	711 162	(4.2)	2 920 313	(7.6)	3 631 476	(6.1)
Total	828 090	(3.6)	6 655 649	(3.5)	7 483 738	(3.1)
Manitoba						
Leaded - Avec plomb	9 309	(15.2)	393 537	(6.2)	402 846	(6.1)
Unleaded - Sans plomb	58 920	(4.7)	329 689	(9.3)	388 609	(7.9)
Total	69 383	(3.9)	732 053	(4.3)	801 436	(4.0)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Saskatchewan						
Leaded - Avec plomb	19 425	(12.4)	518 412	(6.3)	537 837	(6.1)
Unleaded - Sans plomb	53 256	(5.5)	257 038	(11.7)	310 294	(9.8)
Total	73 240	(4.4)	775 450	(4.7)	848 690	(4.3)
Alberta						
Leaded - Avec plomb	36 494	(14.4)	935 811	(7.0)	972 305	(6.7)
Unleaded - Sans plomb	158 852	(6.5)	870 799	(7.9)	1 029 651	(6.7)
Total	197 560	(5.0)	1 808 975	(3.9)	2 006 534	(3.6)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Leaded - Avec plomb	27 239	(12.0)	906 401	(6.6)	933 640	(6.4)
Unleaded - Sans plomb	99 867	(6.1)	585 323	(8.0)	685 190	(6.9)
Total	130 589	(4.7)	1 493 833	(4.0)	1 624 423	(3.7)
Total						
Leaded - Avec plomb	269 076	(6.7)	8 787 250	(3.1)	9 056 327	(3.0)
Unleaded - Sans plomb	1 757 443	(2.4)	8 263 318	(3.6)	10 020 761	(3.0)
Total	2 057 782	(2.1)	17 102 249	(1.8)	19 160 031	(1.6)

(1) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.
(1) Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.
(3) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(3) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month / Mois	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
October - Octobre			1 589 103	(10.5)		
November - Novembre	448 214	(4.0)	1 478 106	(8.9)	5 106 524	(3.1)
December - Décembre			1 591 101	(8.2)		
January - Janvier			1 431 134	(9.8)		
February - Février	446 013	(4.3)	1 295 008	(9.0)	4 505 810	(3.5)
March - Mars			1 313 655	(8.4)		
April - Avril			1 417 255	(8.3)		
May - Mai	536 916	(4.2)	1 273 052	(8.8)	4 620 955	(3.2)
June - Juin			1 393 733	(9.6)		
July - Juillet	215 850	(11.5)	1 435 617	(9.5)	1 651 467	(8.4)
August - Août	210 007	(9.5)	1 598 104	(9.7)	1 808 110	(8.6)
September - Septembre	180 783	(10.9)	1 286 383	(9.0)	1 467 166	(8.0)
Total	2 057 782	(2.1)	17 102 249	(1.8)	19 160 031	(1.6)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland - Terre-Neuve	2 620	(4.2)	2 710	(3.1)	2 700	(2.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 650	(3.6)	2 700	(4.0)	2 700	(3.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	3 050	(4.9)	2 870	(3.6)	2 880	(3.3)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2 940	(3.6)	2 840	(3.1)	2 850	(2.8)
Québec(1)	3 130	(7.6)	2 920	(2.9)	2 940	(2.8)
Ontario	2 840	(2.9)	2 680	(2.8)	2 700	(2.5)
Manitoba	2 810	(3.4)	2 550	(3.7)	2 570	(3.4)
Saskatchewan	3 160	(4.0)	2 790	(4.1)	2 820	(3.7)
Alberta	3 100	(4.1)	2 610	(3.2)	2 650	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 490	(3.9)	2 030	(3.3)	2 060	(3.1)
Total	2 930	(1.7)	2 660	(1.4)	2 690	(1.3)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Fuel Type(2)

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et le genre de carburant(2)

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Leaded - Avec plomb	2 020	(4.8)	1 640	(3.5)	1 670	(3.2)
Unleaded - Sans plomb	1 940	(3.9)	1 650	(10.6)	1 700	(8.3)
Total	1 980	(2.8)	1 670	(3.8)	1 710	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres						
Leaded - Avec plomb	1 900	(15.3)	2 290	(4.3)	2 290	(4.3)
Unleaded - Sans plomb	2 600	(4.0)	2 270	(6.3)	2 340	(4.9)
Total	2 680	(3.9)	2 320	(3.4)	2 360	(3.0)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Leaded - Avec plomb	3 040	(7.9)	3 030	(2.5)	3 030	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	3 500	(2.6)	3 070	(2.7)	3 130	(2.3)
Total	3 550	(2.3)	3 110	(1.7)	3 150	(1.6)
Total						
Leaded - Avec plomb	2 200	(4.1)	2 530	(2.0)	2 520	(2.0)
Unleaded - Sans plomb	2 990	(2.0)	2 710	(2.5)	2 760	(2.1)
Total	2 930	(1.7)	2 660	(1.4)	2 690	(1.3)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.8	(1.3)	19.0	(1.4)	18.6	(1.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Province

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(1)	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Four - Quatre	10.8	(3.6)	12.9	(4.6)	12.6	(4.0)
Six	15.4	(3.0)	16.5	(2.6)	16.3	(2.3)
Eight - Huit	17.1	(2.7)	20.3	(2.4)	19.9	(2.2)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard						
Four - Quatre	9.5	(3.2)	11.0	(3.0)	10.7	(2.6)
Six	13.6	(2.8)	15.5	(3.2)	15.3	(2.8)
Eight - Huit	15.6	(1.7)	18.6	(2.4)	18.2	(2.1)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.2	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Four - Quatre	9.4	(2.0)	10.8	(2.5)	10.6	(2.2)
Six	13.6	(1.6)	14.6	(2.4)	14.5	(2.2)
Eight - Huit	15.2	(1.6)	17.5	(1.9)	17.3	(1.7)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Four - Quatre	9.9	(2.4)	10.5	(2.8)	10.4	(2.3)
Six	13.5	(3.2)	14.7	(2.5)	14.6	(2.2)
Eight - Huit	15.3	(1.8)	18.3	(2.1)	17.9	(1.9)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(2)						
Four - Quatre	10.1	(3.5)	11.4	(2.8)	11.1	(2.6)
Six	14.9	(4.9)	14.5	(5.0)	14.6	(4.8)
Eight - Huit	16.6	(2.1)	20.1	(1.8)	19.7	(1.8)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Four - Quatre	9.3	(2.9)	11.1	(5.5)	10.8	(4.5)
Six	13.3	(2.1)	15.3	(2.2)	15.1	(1.9)
Eight - Huit	15.1	(1.4)	18.8	(1.5)	18.3	(1.3)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Manitoba						
Four - Quatre	10.1	(4.9)	11.1	(3.2)	11.0	(3.0)
Six	14.6	(2.9)	15.9	(3.3)	15.8	(3.1)
Eight - Huit	15.9	(1.5)	19.3	(1.9)	19.0	(1.7)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan						
Four - Quatre	10.6	(4.1)	10.9	(2.7)	10.9	(2.5)
Six	13.6	(4.4)	15.6	(4.4)	15.2	(3.8)
Eight - Huit	16.3	(1.4)	19.4	(1.8)	19.1	(1.6)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Four - Quatre	10.6	(4.1)	10.9	(2.7)	10.9	(2.5)
Six	14.9	(4.7)	15.7	(3.9)	15.6	(3.5)
Eight - Huit	17.1	(1.6)	19.4	(1.7)	19.1	(1.5)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Four - Quatre	10.0	(2.5)	10.8	(2.3)	10.7	(2.0)
Six	13.7	(5.1)	14.5	(4.4)	14.4	(4.1)
Eight - Huit	16.0	(1.7)	19.3	(2.0)	19.0	(1.8)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Four - Quatre	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight - Huit	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Less than - Moins de 1 000 kg	10.3	(3.8)	11.2	(3.3)	11.0	(2.8)
1 000-1 271 kg	13.9	(5.2)	15.3	(6.7)	15.1	(6.0)
1 272-1 544 "	15.3	(2.9)	16.6	(2.5)	16.4	(2.2)
1 545-1 816 "	17.7	(3.3)	19.0	(3.5)	18.9	(3.1)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(5.3)	21.7	(3.0)	21.4	(2.8)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(4.1)	10.7	(4.5)	10.3	(3.6)
1 000-1 271 kg	12.2	(2.6)	12.5	(4.7)	12.4	(3.7)
1 272-1 544 "	14.0	(2.5)	16.1	(2.5)	15.8	(2.2)
1 545-1 816 "	15.6	(2.1)	17.6	(3.4)	17.4	(3.0)
1 817 kg and over - et plus	17.4	(3.5)	21.3	(3.9)	21.0	(3.7)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.9	(2.3)	9.8	(2.9)	9.6	(2.5)
1 000-1 271 kg	11.9	(3.5)	13.3	(3.0)	13.1	(2.6)
1 272-1 544 "	13.9	(1.4)	15.0	(2.3)	14.8	(2.0)
1 545-1 816 "	15.7	(1.8)	16.9	(2.5)	16.8	(2.2)
1 817 kg and over - et plus	15.8	(2.6)	18.7	(3.4)	18.6	(3.2)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(3.0)	9.7	(3.7)	9.6	(3.0)
1 000-1 271 kg	12.5	(2.9)	12.9	(3.2)	12.8	(2.6)
1 272-1 544 kg	13.3	(3.4)	15.2	(2.7)	14.9	(2.4)
1 545-1 816 kg	15.3	(2.4)	17.5	(2.4)	17.2	(2.1)
1 817 kg and over - et plus	17.7	(2.7)	19.8	(3.3)	19.7	(3.1)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec(1)						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.8	(6.7)	10.4	(3.7)	10.2	(3.4)
1 000-1 271 kg	12.7	(5.3)	14.1	(4.5)	13.6	(4.1)
1 272-1 544 "	14.9	(2.2)	15.4	(4.6)	15.3	(4.3)
1 545-1 816 "	17.2	(3.9)	19.5	(2.0)	19.3	(2.0)
1 817 kg and over - et plus	18.0	(4.0)	21.6	(2.9)	21.3	(2.8)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.6	(3.5)	9.9	(7.2)	9.7	(5.8)
1 000-1 271 kg	12.3	(3.1)	14.4	(3.6)	14.0	(3.1)
1 272-1 544 "	14.0	(1.8)	15.5	(2.2)	15.2	(1.8)
1 545-1 816 "	15.0	(1.8)	17.8	(2.2)	17.4	(1.9)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(3.4)	19.6	(2.1)	19.6	(2.0)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.1	(5.7)	10.2	(3.0)	10.1	(2.7)
1 000-1 271 kg	12.6	(3.4)	13.1	(4.8)	13.0	(4.2)
1 272-1 544 "	15.0	(2.2)	16.9	(3.2)	16.7	(2.7)
1 545-1 816 "	15.5	(2.1)	18.2	(2.7)	17.9	(2.5)
1 817 kg and over - et plus	18.7	(3.0)	20.0	(3.0)	19.9	(2.9)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.2	(4.9)	11.1	(5.9)	10.7	(4.7)
1 000-1 271 kg	12.6	(4.0)	13.4	(5.1)	13.3	(4.4)
1 272-1 544 "	15.1	(3.2)	16.6	(3.7)	16.4	(3.2)
1 545-1 816 "	15.6	(1.6)	18.7	(2.7)	18.3	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	18.8	(3.2)	20.2	(2.5)	20.2	(2.4)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)

See footnote at end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight - Concluded

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Alberta						
Less than - Moins de 1 000 kg	10.0	(5.5)	10.1	(3.1)	10.1	(2.8)
1 000-1 271 kg	13.7	(5.2)	12.4	(4.5)	12.5	(4.1)
1 272-1 544 "	15.5	(2.7)	16.7	(3.3)	16.5	(2.8)
1 545-1 816 "	16.4	(2.3)	18.6	(2.8)	18.3	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	19.5	(3.0)	20.3	(2.3)	20.2	(2.2)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.1	(3.0)	10.0	(2.7)	9.9	(2.5)
1 000-1 271 kg	12.0	(3.6)	12.4	(4.0)	12.4	(3.5)
1 272-1 544 "	14.6	(2.3)	16.8	(2.1)	16.6	(1.9)
1 545-1 816 "	16.3	(2.4)	18.7	(3.4)	18.4	(3.1)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(3.3)	20.7	(3.0)	20.6	(2.9)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 "	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 "	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Type of Transmission(1)

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Automatic - Automatique	15.6	(1.9)	18.0	(2.0)	17.7	(1.8)
Standard - Manuelle	9.5	(6.8)	11.7	(6.2)	11.3	(5.4)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Automatic - Automatique	14.4	(1.5)	17.2	(1.9)	16.9	(1.7)
Standard - Manuelle	9.0	(4.8)	11.1	(4.3)	10.7	(3.7)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Automatic - Automatique	14.1	(1.1)	16.5	(1.6)	16.2	(1.5)
Standard - Manuelle	9.8	(4.9)	10.3	(3.3)	10.2	(2.9)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Automatic - Automatique	14.1	(1.7)	16.7	(1.8)	16.4	(1.6)
Standard - Manuelle	9.7	(3.7)	10.6	(4.4)	10.5	(3.8)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(2)						
Automatic - Automatique	15.3	(2.2)	18.5	(2.1)	18.1	(2.0)
Standard - Manuelle	10.7	(5.5)	11.5	(3.7)	11.3	(3.5)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Automatic - Automatique	14.4	(1.3)	17.5	(1.9)	17.1	(1.6)
Standard - Manuelle	9.4	(3.6)	11.3	(6.1)	11.0	(5.1)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Automatic - Automatique	15.5	(1.4)	18.2	(1.7)	18.0	(1.5)
Standard - Manuelle	9.1	(5.1)	11.2	(3.8)	11.0	(3.5)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)

See footnote at the end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Type of Transmission(1) - Concluded

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan						
Automatic - Automatique	15.5	(1.6)	19.0	(1.7)	18.7	(1.5)
Standard - Manuelle	10.0	(5.5)	11.7	(4.5)	11.4	(3.9)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Automatic - Automatique	16.4	(1.5)	18.4	(1.7)	18.2	(1.5)
Standard - Manuelle	10.4	(5.9)	11.6	(4.3)	11.5	(4.0)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Automatic - Automatique	14.4	(2.3)	17.3	(1.8)	17.2	(1.7)
Standard - Manuelle	10.0	(3.4)	10.2	(2.9)	10.2	(2.6)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Automatic - Automatique	14.9	(0.7)	17.9	(0.9)	17.5	(0.8)
Standard - Manuelle	10.0	(1.9)	11.1	(2.5)	10.9	(2.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1)

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Air Conditioned - Climatiseur	14.7	(9.0)	19.8	(5.3)	18.9	(4.8)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	14.6	(2.3)	17.4	(2.4)	17.1	(2.1)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Air Conditioned - Climatiseur	15.4	(6.4)	19.7	(13.7)	18.2	(10.6)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.2	(1.8)	16.2	(2.0)	15.8	(1.8)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Air Conditioned - Climatiseur	14.7	(3.9)	19.5	(7.7)	18.8	(7.0)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.2	(1.2)	15.2	(1.7)	15.0	(1.6)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau Brunswick						
Air Conditioned - Climatiseur	14.8	(9.1)	19.3	(6.5)	18.2	(5.9)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.7)	15.8	(2.0)	15.4	(1.8)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec(2)						
Air Conditioned - Climatiseur	16.9	(6.9)	22.5	(3.2)	21.9	(3.1)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.9	(3.0)	17.1	(2.2)	16.6	(2.1)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Air Conditioned - Climatiseur	15.5	(1.8)	19.0	(2.5)	18.3	(2.0)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.1	(1.9)	15.9	(2.4)	15.4	(2.1)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Air Conditioned - Climatiseur	15.8	(1.9)	19.6	(3.2)	18.9	(2.7)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.0	(2.5)	16.2	(2.1)	16.0	(2.0)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)

See footnote at end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1) - Concluded

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan						
Air Conditioned - Climatiseur	16.3	(1.5)	19.3	(2.6)	18.9	(2.3)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.7	(3.8)	17.3	(2.4)	17.0	(2.3)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Air Conditioned - Climatiseur	17.6	(2.0)	19.5	(3.0)	19.2	(2.5)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.2	(2.9)	16.4	(2.0)	16.1	(1.9)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Air Conditioned - Climatiseur	15.8	(2.5)	19.0	(5.4)	18.5	(4.3)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.2	(2.2)	14.6	(2.1)	14.4	(2.0)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Air Conditioned - Climatiseur	16.0	(2.2)	19.7	(1.5)	19.0	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.0)	16.1	(1.1)	15.8	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Leaded - Avec plomb	13.6	(9.7)	18.0	(3.3)	17.9	(3.3)
Unleaded - Sans plomb	15.2	(2.0)	17.4	(2.3)	17.0	(1.9)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Leaded - Avec plomb	10.5	(6.6)	16.5	(2.8)	16.3	(2.7)
Unleaded - Sans plomb	14.1	(1.4)	16.6	(2.6)	16.0	(2.1)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Leaded - Avec plomb	10.6	(4.9)	14.6	(3.1)	14.4	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	13.8	(1.1)	16.2	(1.8)	15.8	(1.6)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Leaded - Avec plomb	10.1	(4.3)	16.3	(2.9)	15.9	(2.8)
Unleaded - Sans plomb	14.0	(1.5)	15.7	(2.2)	15.4	(1.9)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)
Québec						
Leaded - Avec plomb	10.0	(7.2)	17.7	(3.9)	17.4	(3.3)
Unleaded - Sans plomb	14.9	(2.5)	17.5	(2.1)	17.0	(2.1)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Leaded - Avec plomb	9.3	(4.8)	17.1	(1.9)	16.9	(1.9)
Unleaded - Sans plomb	14.2	(1.2)	16.3	(2.9)	15.8	(2.3)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Leaded - Avec plomb	11.9	(4.2)	16.9	(2.3)	16.8	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	15.3	(1.5)	17.7	(2.5)	17.3	(2.1)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)

See footnote(s) at end of table.
Voir renvoi(s) à la fin du tableau.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan						
Leaded - Avec plomb	13.8	(5.6)	18.3	(2.0)	18.1	(1.9)
Unleaded - Sans plomb	15.2	(1.7)	17.8	(3.6)	17.3	(3.0)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)
Alberta						
Leaded - Avec plomb	13.6	(5.1)	17.1	(2.3)	17.0	(2.3)
Unleaded - Sans plomb	16.2	(1.6)	17.5	(2.5)	17.3	(2.1)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Leaded - Avec plomb	10.3	(3.9)	14.9	(2.5)	14.7	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	14.3	(2.0)	16.4	(2.9)	16.1	(2.4)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Leaded - Avec plomb	10.5	(2.5)	17.0	(1.2)	16.7	(1.1)
Unleaded - Sans plomb	14.6	(0.7)	16.9	(1.3)	16.4	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(2) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission(1)

TABLEAU F8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Automatic - Automatique	10.9	(3.8)	11.2	(7.1)	11.2	(6.0)
Standard - Manuelle	8.5	(1.8)	9.5	(3.5)	9.3	(2.9)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Automatic - Automatique	13.2	(2.0)	15.0	(2.5)	14.6	(2.1)
Standard - Manuelle	11.8	(2.5)	12.0	(2.2)	12.0	(1.9)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Automatic - Automatique	14.4	(1.0)	15.9	(1.8)	15.6	(1.5)
Standard - Manuelle	14.9	(4.9)	15.1	(4.3)	15.0	(3.9)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Automatic - Automatique	15.7	(1.1)	18.5	(1.1)	18.2	(1.0)
Standard - Manuelle	14.8	(4.0)	15.7	(5.7)	15.7	(5.4)
Total	15.7	(1.5)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Automatic - Automatique	17.8	(1.5)	20.3	(1.2)	20.1	(1.1)
Standard - Manuelle	-		13.7	(12.9)	13.7	(12.9)
Total	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Automatic - Automatique	14.9	(0.7)	17.9	(0.9)	17.5	(0.8)
Standard - Manuelle	10.0	(1.9)	11.1	(2.5)	10.9	(2.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	9.0	(1.7)	10.0	(3.2)	9.8	(2.6)
Six cylinders - Six cylindres	11.5	(17.0)	11.4	(6.9)	11.4	(6.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	17.5	(3.8)	-		17.5	(3.8)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	11.0	(2.0)	12.7	(1.8)	12.4	(1.6)
Six cylinders - Six cylindres	13.6	(2.3)	15.2	(4.1)	14.7	(3.1)
Eight cylinders - Huit cylindres	16.5	(5.9)	19.9	(7.0)	19.4	(6.4)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	12.7	(3.0)	12.6	(4.3)	12.6	(3.4)
Six cylinders - Six cylindres	14.3	(1.7)	14.9	(2.1)	14.8	(1.9)
Eight cylinders - Huit cylindres	14.7	(1.3)	17.7	(2.3)	16.9	(1.7)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Four cylinders - Quatre cylindres	(2)		12.0	(9.4)	12.3	(10.0)
Six cylinders - Six cylindres	14.7	(3.6)	16.6	(3.8)	16.5	(3.6)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.8	(1.1)	18.5	(1.2)	18.2	(1.1)
Total	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Four cylinders - Quatre cylindres	10.7	(8.6)	14.4	(5.0)	14.3	(5.1)
Six cylinders - Six cylindres	-		28.0	(5.8)	28.0	(5.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Four cylinders - Quatre cylindres	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six cylinders - Six cylindres	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autres que quatre, six ou huit. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU F10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Leaded - Avec plomb	8.6	(1.9)	10.3	(2.8)	10.1	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	10.6	(2.7)	10.1	(5.9)	10.2	(4.8)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Leaded - Avec plomb	10.2	(3.8)	13.8	(3.0)	13.6	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	12.9	(1.9)	13.4	(3.0)	13.2	(2.0)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Leaded - Avec plomb	13.7	(3.2)	16.2	(2.0)	16.1	(2.0)
Unleaded - Sans plomb	14.4	(1.1)	15.6	(1.7)	15.3	(1.3)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Leaded - Avec plomb	16.4	(3.0)	19.5	(2.1)	19.5	(2.0)
Unleaded - Sans plomb	15.8	(1.2)	17.6	(1.5)	17.3	(1.2)
Total	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Leaded - Avec plomb	18.2	(4.1)	20.5	(1.8)	20.5	(1.8)
Unleaded - Sans plomb	17.9	(1.6)	19.6	(1.9)	19.5	(1.7)
Total	18.0	(1.5)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Leaded - Avec plomb	10.5	(2.5)	16.9	(1.2)	16.6	(1.1)
Unleaded - Sans plomb	14.6	(0.7)	16.8	(1.4)	16.4	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F11. Personal Use Passenger Cars Operated During to Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditionning(1)

TABLEAU F11. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	12.8	(14.7)	12.8	(6.2)	12.8	(12.0)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	9.1	(2.0)	10.0	(3.3)	9.8	(2.8)
Total	9.2	(1.9)	10.1	(3.1)	9.9	(2.6)
1 000-1 271 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	14.0	(9.3)	13.6	(10.2)	13.8	(7.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.4	(1.8)	13.3	(1.8)	13.1	(1.5)
Total	12.5	(1.6)	13.6	(2.0)	13.4	(1.6)
1 272-1 544 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	15.0	(1.9)	17.5	(4.8)	16.1	(2.7)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	14.2	(1.2)	15.8	(1.9)	15.6	(1.6)
Total	14.4	(1.0)	15.8	(1.7)	15.5	(1.4)
1 545-1 816 kg						
Air Conditioned - Climatiseur	15.9	(1.5)	18.3	(2.0)	17.6	(1.5)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	15.4	(1.6)	18.5	(1.4)	18.3	(1.3)
Total	15.7	(1.1)	18.4	(1.1)	18.0	(1.0)
1 817 kg and over - et plus						
Air Conditioned - Climatiseur	18.3	(2.3)	20.7	(1.9)	20.5	(1.8)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	16.6	(1.7)	20.0	(1.7)	19.9	(1.6)
Total	17.8	(1.7)	20.3	(1.2)	20.2	(1.1)
Total						
Air Conditioned - Climatiseur	16.0	(1.2)	19.7	(1.5)	19.0	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.0)	16.1	(1.1)	15.8	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditionning status was not stated by the respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F12. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Type of Transmission(2)

TABLEAU F12. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres						
Automatic - Automatique	11.0	(2.2)	12.3	(4.8)	12.1	(4.1)
Standard - Manuelle	9.2	(1.7)	10.4	(2.6)	10.2	(2.2)
Total	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six cylinders - Six cylindres						
Automatic - Automatique	13.9	(1.5)	15.3	(1.9)	15.1	(1.7)
Standard - Manuelle	14.4	(3.9)	13.6	(4.6)	13.7	(4.1)
Total	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres						
Automatic - Automatique	15.8	(0.7)	19.3	(0.8)	18.9	(0.7)
Standard - Manuelle	16.2	(6.0)	17.6	(4.9)	17.5	(4.6)
Total	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total						
Automatic - Automatique	14.9	(0.7)	17.9	(0.9)	17.5	(0.8)
Standard - Manuelle	10.0	(1.9)	11.1	(2.5)	10.9	(2.1)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesqueles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F13. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Fuel Type(2)

TABLEAU F13. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1979	1978 and previous / 1978 et années antérieures	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres		
Four cylinders - Quatre cylindres			
Leaded - Avec plomb	9.1 (2.0)	11.1 (2.1)	10.9 (1.9)
Unleaded - Sans plomb	10.7 (1.5)	11.1 (4.6)	11.0 (3.5)
Total	9.7 (1.4)	11.1 (2.3)	10.9 (1.9)
Six cylinders - Six cylindres			
Leaded - Avec plomb	14.8 (4.0)	15.2 (1.9)	15.2 (1.9)
Unleaded - Sans plomb	14.1 (1.4)	15.1 (1.8)	14.8 (1.4)
Total	14.0 (1.4)	15.1 (1.7)	14.9 (1.5)
Eight cylinders - Huit cylindres			
Leaded - Avec plomb	16.7 (2.2)	20.1 (1.3)	20.0 (1.3)
Unleaded - Sans plomb	15.8 (0.8)	18.3 (1.2)	17.9 (0.9)
Total	15.9 (0.7)	19.2 (0.8)	18.8 (0.7)
Total			
Leaded - Avec plomb	10.5 (2.5)	16.9 (1.2)	16.6 (1.1)
Unleaded - Sans plomb	14.6 (0.8)	16.8 (1.4)	16.4 (1.0)
Total	13.9 (0.7)	16.8 (0.9)	16.5 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F14. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders(1), and Air Conditioning(2)

TABLEAU F14. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(2)

Number of Cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four Cylinders - Quatre cylindres						
Air Conditioned - Climatiseur	10.5	(6.2)	12.1	(5.0)	11.6	(4.5)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	9.7	(1.5)	11.0	(2.4)	10.8	(2.0)
Total	9.7	(1.4)	11.1	(2.3)	10.9	(1.9)
Six Cylinders - Six cylindres						
Air Conditioned - Climatiseur	14.9	(3.1)	16.6	(6.3)	15.8	(3.9)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	13.9	(1.7)	15.0	(2.0)	14.8	(1.7)
Total	14.0	(1.4)	15.1	(1.7)	14.9	(1.5)
Eight Cylinders - Huit cylindres						
Air Conditioned - Climatiseur	16.3	(1.2)	19.9	(1.5)	19.3	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	15.3	(1.1)	19.0	(1.0)	18.7	(0.9)
Total	15.9	(0.7)	19.2	(0.8)	18.8	(0.7)
Total						
Air Conditioned - Climatiseur	16.0	(1.2)	19.7	(1.5)	19.0	(1.2)
Not Air Conditioned - Sans climatiseur	12.9	(1.0)	16.1	(1.1)	15.8	(1.0)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles for which air conditionning status was not stated by respondent. 1979 model year estimates incorporate special estimates for Quebec for the first three quarters.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non. Les données pour les modèles 1979 comprennent des estimations spéciales pour le Québec pour les trois premiers trimestres.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	15.8	(3.2)	18.4	(3.8)	18.1	(3.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	18.8	(4.4)	20.3	(4.6)	20.1	(4.1)
Apr.-June - Avril-juin	14.2	(3.0)	17.2	(3.5)	16.8	(3.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.2	(4.1)	15.7	(3.2)	15.3	(2.8)
Total	15.0	(2.0)	17.7	(1.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.4	(4.0)	17.7	(2.6)	17.2	(2.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.2	(2.2)	18.7	(3.4)	18.3	(3.1)
Apr.-June - Avril-juin	13.0	(3.1)	15.3	(3.5)	14.9	(3.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.7	(2.4)	14.2	(3.5)	13.9	(3.0)
Total	13.5	(1.5)	16.5	(1.8)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(2.7)	15.2	(3.5)	15.1	(3.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.4	(2.4)	17.6	(3.3)	17.3	(2.9)
Apr.-June - Avril-juin	13.0	(2.2)	15.4	(2.3)	15.1	(2.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.6	(1.8)	14.5	(3.2)	14.2	(2.8)
Total	13.3	(1.1)	15.5	(1.6)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.1	(3.3)	16.3	(3.6)	16.1	(3.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.1	(2.7)	17.8	(3.5)	17.5	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	12.6	(2.6)	15.8	(3.1)	15.3	(2.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.1	(2.9)	14.0	(2.9)	13.7	(2.5)
Total	13.2	(1.5)	15.9	(1.7)	15.6	(1.5)

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter - Continued

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec(1)						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.8	(2.4)	18.5	(4.2)	18.1	(4.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16.3	(2.4)	20.0	(2.2)	19.5	(2.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.5	(2.4)	16.3	(4.8)	15.9	(4.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.5	(2.4)	16.1	(2.8)	15.7	(2.3)
Total	14.3	(2.4)	17.6	(1.9)	17.1	(1.8)
Ontario						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.6	(2.6)	17.1	(2.3)	16.7	(2.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.4	(2.3)	19.0	(2.7)	18.5	(2.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.7	(2.8)	15.6	(4.9)	15.2	(4.1)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.4	(2.4)	15.3	(3.4)	14.8	(2.9)
Total	13.3	(1.3)	16.6	(1.8)	16.2	(1.5)
Manitoba						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	15.9	(1.9)	19.0	(3.1)	18.8	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16.9	(2.9)	19.2	(3.5)	19.0	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.2	(2.1)	15.3	(2.9)	15.1	(2.6)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.6	(2.8)	15.9	(3.0)	15.6	(2.7)
Total	14.6	(1.3)	17.2	(1.6)	16.9	(1.5)
Saskatchewan						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	16.5	(3.6)	19.9	(3.2)	19.6	(3.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	16.9	(2.7)	19.6	(3.5)	19.3	(3.1)
Apr.-June - Avril-juin	13.5	(3.5)	16.6	(3.4)	16.2	(3.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.7	(2.1)	17.1	(3.3)	16.7	(3.1)
Total	14.8	(1.7)	18.2	(1.7)	17.8	(1.5)

See footnote at end of table.
Voir le renvoi à la fin du tableau.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter - Concluded

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1978 and previous / 1978 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Alberta						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	16.0	(5.1)	17.7	(3.0)	17.5	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	17.3	(3.1)	19.4	(3.6)	19.2	(3.2)
Apr.-June - Avril-juin	14.3	(2.7)	16.8	(3.1)	16.5	(2.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	15.1	(2.7)	15.5	(2.6)	15.5	(2.3)
Total	15.6	(1.7)	17.3	(1.6)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(2.8)	15.9	(3.0)	15.7	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.9	(3.5)	16.7	(3.1)	16.4	(2.8)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(3.6)	15.2	(3.1)	14.9	(2.9)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.9	(3.5)	14.3	(4.2)	14.1	(3.8)
Total	13.2	(1.8)	15.4	(1.8)	15.2	(1.6)
Total						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15.8	(1.3)	19.0	(1.4)	18.6	(1.2)
Apr.-June - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimates are based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

TABLE F16. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1980. Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F16. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1980. Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année de l'automobile

Province	Model Year - Année de l'automobile											
	1979		1978		1977		1976		1975		1974	
Newfoundland - Terre-Neuve	15.0	(2.0)	14.0	(4.4)	17.1	(4.5)	17.6	(3.7)	18.7	(3.7)	19.2	(3.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	13.5	(1.5)	15.2	(5.9)	15.7	(5.3)	15.8	(4.4)	16.1	(6.0)	17.8	(5.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	13.3	(1.1)	13.3	(4.8)	14.4	(4.3)	15.7	(2.7)	16.3	(4.0)	16.7	(5.1)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	13.2	(1.5)	13.7	(3.6)	15.5	(4.5)	16.7	(4.4)	16.1	(4.8)	15.9	(4.8)
Québec(1)	14.3	(2.4)	13.5	(5.2)	17.4	(3.6)	18.9	(3.3)	18.2	(4.3)	18.8	(5.1)
Ontario	13.3	(1.3)	13.7	(9.2)	15.1	(5.5)	14.9	(3.9)	18.2	(4.1)	16.8	(3.6)
Manitoba	14.6	(1.3)	15.1	(4.9)	16.5	(4.9)	17.9	(4.6)	16.8	(6.1)	16.8	(5.2)
Saskatchewan	14.8	(1.7)	17.3	(6.0)	15.8	(4.3)	18.4	(3.1)	18.7	(7.0)	19.8	(5.0)
Alberta	15.6	(1.7)	14.9	(4.5)	17.8	(3.8)	17.3	(4.4)	17.3	(5.8)	18.9	(4.7)
British Columbia - Colombie-Britannique	13.2	(1.8)	12.2	(5.6)	14.5	(5.7)	16.6	(3.0)	17.1	(4.7)	16.6	(7.4)
Canada	13.9	(0.7)	13.9	(3.2)	16.1	(2.5)	16.7	(1.9)	17.9	(2.2)	17.6	(2.2)

Province	Model Year - Année de l'automobile								Total	
	1973		1972		1971		1970 and older 1970 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve	19.0	(9.5)	16.3	(8.2)	19.5	(10.8)	24.4	(10.9)	17.3	(1.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	18.0	(5.5)	17.6	(5.6)	16.5	(6.7)	18.2	(4.1)	16.1	(1.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	18.2	(5.9)	17.8	(5.2)	15.3	(8.1)	16.7	(6.8)	15.3	(1.4)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	19.5	(5.5)	12.9	(8.4)	17.8	(5.4)	18.5	(9.2)	15.6	(1.5)
Québec(1)	20.2	(5.9)	21.2	(6.2)	17.1	(10.0)	15.6	(15.2)	17.1	(1.8)
Ontario	19.1	(4.2)	18.0	(4.1)	17.0	(5.3)	18.7	(3.5)	16.2	(1.5)
Manitoba	20.1	(7.5)	18.1	(5.6)	20.4	(5.2)	18.2	(4.0)	16.9	(1.5)
Saskatchewan	20.3	(4.5)	18.0	(3.9)	18.1	(4.7)	19.5	(4.4)	17.8	(1.5)
Alberta	17.8	(5.7)	17.6	(6.5)	16.6	(8.9)	19.8	(6.5)	17.1	(1.4)
British Columbia - Colombie-Britannique	15.7	(5.8)	15.3	(8.0)	16.1	(9.8)	16.0	(5.4)	15.2	(1.6)
Canada	19.0	(2.5)	18.0	(2.7)	17.1	(3.2)	18.1	(2.4)	16.5	(0.8)

(1) Quebec 1979 model year estimate is based on the July to September 1980 quarter.
(1) Les données pour les modèles 1979 du Québec sont basées sur les chiffres du trimestre allant de juillet à septembre 1980.

FUEL PURCHASE DIARY

Identification Number

1. FUEL PURCHASE NUMBER	2. DATE *(Day, Month, Year)*	3. ODOMETER READING
	Day Month Year	Tenths

4. TYPE OF FUEL PURCHASED

- Regular leaded 1
- Regular non-leaded 4
- Premium leaded 2
- Premium non-leaded 5
- Other *(Specify below)* 3
- Diesel 6

_____

5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED *(Check litres or gallons)*

Tenths

Litres 1 Gallons 2

6. FILL-UP *(Check if tank is full)* 1

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.
Dollars Cents Tenths	Dollars Cents	1

1. FUEL PURCHASE NUMBER	2. DATE *(Day, Month, Year)*	3. ODOMETER READING
	Day Month Year	Tenths

4. TYPE OF FUEL PURCHASED

- Regular leaded 1
- Regular non-leaded 4
- Premium leaded 2
- Premium non-leaded 5
- Other *(Specify below)* 3
- Diesel 6

_____

5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED *(Check litres or gallons)*

Tenths

Litres 1 Gallons 2

6. FILL-UP *(Check if tank is full)* 1

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.
Dollars Cents Tenths	Dollars Cents	1

CARNET DES ACHATS DE CARBURANT

Numéro d'identification

☐☐☐☐-☐☐-☐☐☐☐

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DE CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
☐☐	Jour ☐☐ Mois ☐☐ Année ☐☐	Dixièmes ☐☐☐☐☐☐☐☐

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ *(Cochez litres ou gallons)*	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ◯ ordinaire sans plomb 4 ◯ super avec plomb 2 ◯ super sans plomb 5 ◯ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	Dixièmes ☐☐☐☐☐☐☐☐ Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes ☐☐☐☐☐☐☐☐	Dollars Cents ☐☐☐☐☐☐☐☐	1 ◯

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DU CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
☐☐	Jour ☐☐ Mois ☐☐ Année ☐☐	Dixièmes ☐☐☐☐☐☐☐☐

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ *(Cochez gallons ou litres)*	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ◯ ordinaire sans plomb 4 ◯ super avec plomb 2 ◯ super sans plomb 5 ◯ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	Dixièmes ☐☐☐☐☐☐☐☐ Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes ☐☐☐☐☐☐☐☐	Dollars Cents ☐☐☐☐☐☐☐☐	1 ◯

8–5400–47

Statistics Canada Statistique Canada

CONFIDENTIAL WHEN COMPLETED

PC - 01

Authority -- Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970 - 71 - 72.

FUEL CONSUMPTION SURVEY -- SCREENING QUESTIONNAIRE

VEHICLE DESCRIPTION:

Make

Model

Licence Plate Number

Model Year 1 9

Serial Number

REGISTERED OWNER:

NOTES:

INTERVIEWER:

Total contact attempts made by phone

OWNER # 1:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)*?

Yes . . . . 1 ○ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ○ go to 4

No *(never owned)* 3 ○ END

No *(once owned)* 4 ○ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ○ go to 3

Stolen . . . . . 6 ○ END

Demolished in accident . . . . . 7 ○

No longer roadworthy . . . . 8 ○

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ○ record below

No 10 ○ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} TRACE AND GO TO OWNER # 2.

Notes:

OWNER # 2:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)*?

Yes. . . . . 1 ○ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ○ go to 4

No *(never owned)* 3 ○ END

No *(once owned)* 4 ○ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ○ go to 3

Stolen . . . . . 6 ○ END

Demolished in accident . . . . . 7 ○

No longer roadworthy . . . . 8 ○

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ○ record below

No 10 ○ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} TRACE AND GO TO OWNER # 3

Notes:

OWNER # 3:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)*?

Yes. . . . . 1 ○ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ○ go to 4

No *(never owned)* 3 ○ END

No *(once owned)* 4 ○ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ○ go to 3

Stolen . . . . . 6 ○ END

Demolished in accident . . . . . 7 ○

No longer roadworthy . . . . 8 ○

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ○ record below

No 10 ○ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} GO TO NEW SCREENING QUESTIONNAIRE

Notes:

4. CORRECTED VEHICLE DESCRIPTION

Make

Model

Licence plate number

Model year 1 9

Serial number

8-5400-45: 22-2-83 TB/CT - RI·G. B102507

5. WHICH OF THE FOLLOWING BEST DESCRIBES THIS VEHICLE?

- Station wagon . . . . . 01 ○
- 2 door passenger car 02 ○
- 3 door passenger car 03 ○
- 4 door passenger car 04 ○
- Van . . . . . 05 ○
- Truck . . . . 06 ○

} go to 6

- Motorcycle . . . . . 07 ○
- Trailer or camper . . . . 08 ○
- Motorhome . . . . . 09 ○
- Ambulance . . . . . 10 ○
- Hearse . . . . . 11 ○

} END

6. IS THE OWNER OF THIS VEHICLE . . .

- A private individual? . . . . . 1 ○ go to 8
- A leasing company? . . . . . 2 ○ go to 7
- A government agency? . . . . . 3 ○ END
- A business or commercial company? . . . . . 4 ○ go to 8

7. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE LESSEE OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

} TRACE AND CONTACT LESSEE, READ FLASHCARD, THEN GO TO 8

OR Refusal to give this information 1 ○ END

8. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE PRINCIPAL DRIVER OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

} CONTACT PRINCIPAL DRIVER *(if different than owner or lessee)*, READ FLASHCARD, THEN GO TO 9

9. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____ ?
repeat survey month

Yes 1 ○ No 2 ○ END

10. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN FOR PERSONAL USE AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____ ?
repeat survey month

Yes 1 ○ introduce diary mailout

No 2 ○

_____
specify vehicle use

Interviewer Check Item:

- Diary mailed . . . . . 1 ○
- Diary refused . . . . . 2 ○
- Not eligible for diary 3 ○

For Head Office use only

PC01 Result ☐

PC02 Result ☐

Curb wght. ☐☐☐☐

Average wght. ☐☐☐☐

Minimum G.V.W. ☐☐☐☐

Maximum G.V.W. ☐☐☐☐

Notes:

Statistics Canada Statistique Canada

DOCUMENT CONFIDENTIEL
une fois rempli

PC - 01

ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT – QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la Statistique, Chapitre 15,, Statuts du Canada 1970 - 71 - 72.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro

Année 1 9

Numéro de série

VÉHICULE IMMATRICULÉ AU NOM DE:

COMMENTAIRES:

INTERVIEWER:

Nombre total d'appels

PROPRIÉTAIRE No 1:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .? *(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)*

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom

Adresse

Numéro de téléphone

} RETRACEZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE No 2

Commentaires:

PROPRIÉTAIRE No 2:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .? *(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)*

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom

Adresse

Numéro de téléphone

} RETRACEZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE No 3

Commentaires:

PROPRIÉTAIRE No 3:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .? *(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)*

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom

Adresse

Numéro de téléphone

} PASSEZ AU NOUVEAU QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Commentaires:

4. DESCRIPTION CORRIGÉE DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro

Année 1 9

Numéro de série

8 5400–45: 22-2-83 TB CT REG. B102507

5. QUELLE EST LA CATÉGORIE QUI DÉCRIT LE MIEUX CE VÉHICULE:

- Voiture familiale . . . . . 01 ○
- Voiture particulière, 2 portes 02 ○
- Voiture particulière, 3 portes 03 ○
- Voiture particulière, 4 portes 04 ○
- Fourgonnette . . . . . 05 ○
- Camionnette . . . . . 06 ○

PASSEZ À 6

- Motocyclette . . . . . 07 ○
- Remorque ou campeur . . . 08 ○
- Roulotte . . . . . 09 ○
- Ambulance. . . . . 10 ○
- Corbillard . . . . . 11 ○

TERMINEZ ICI

6. LE PROPRIÉTAIRE DE CE VÉHICULE EST-IL . . .

- Un particulier? . . . . . 1 ○ passez à 8
- Une compagnie de location? . . . . . 2 ○ passez à 7
- Un organisme public?. . . . . 3 ○ TERMINEZ ICI
- Une entreprise ou un commerce? . . . . . 4 ○ passez à 8

7. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU LOCATAIRE DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

RETRACEZ LE LOCATAIRE, JOIGNEZ-LE, LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS, PASSEZ À 8

OU Refus de donner ces renseignements 1 ○ TERMINEZ ICI

8. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU PRINCIPAL CONDUCTEUR DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

JOIGNEZ LE PRINCIPAL CONDUCTEUR *(si ce n'est ni le propriétaire ni le locataire)*. LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ À 9

9. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À UN MOMENT OU L'AUTRE AU COURS DE _____ ?
répétez le mois visé

Oui 1 ○ Non 2 ○ TERMINEZ ICI

10. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À DES FINS PERSONNELLES AU COURS DE _____ ?
répétez le mois visé

Oui 1 ○ PRÉSENTEZ LE CARNET Non 2 ○

_____
précisez l'utilisation du véhicule

À l'interviewer:

- Carnet posté . . . . 1 ○
- Carnet refusé . . . 2 ○
- Inadmissible . . . . 3 ○

À l'usage du Bureau Central seulement

PC01 Résultat

PC02 Résultat

Masse nette	Masse moyenne	M.T.C. minimale	M.T.C. maximale

Commentaires:

53-226

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

Annual Report: October 1980
September 1981

Rapport annuel: octobre 1980
septembre 1981

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales

Canada

Government
Publications

Annual Report:

Fuel Consumption Survey

October 1980-September 1981

ERRATA

1. Page 12, section "Highlights", first paragraph, line 8; should read:"...decline of 700 kilometres...".

2. Page 12, section "Remarks on tables", sub-section "a)", first paragraph, second line; should read: "...into seven series...".

3. Page 24, the first paragraph should read: "The FCR fluctuated with the season, from a high of 17.7 in the autumn quarter to a low of 15.1 in the spring quarter. The largest seasonal variation occurred in Alberta, as the FCR rose by 3.9 between the summer and the autumn quarters. Saskatchewan posted the smallest change, 1.9 litres per 100 kilometres, between the summer and the winter quarters (see Table F15)."

8-5400-502

Rapport annuel:

Enquête sur la consommation de carburant

Octobre 1980-septembre 1981

ERRATA

1. Page 12, section "Faits saillants", premier paragraphe, ligne 9; on devrait lire: "...baisse de 700 kilomètres...".

2. Page 12, section "Remarques au sujet des tableaux", sous-section "a)", premier paragraphe, deuxième ligne; on devrait lire: "...regroupés en sept séries,...".

3. Page 24, le premier paragraphe devrait se lire: "Le TPCC a varié d'une saison à l'autre, allant d'un maximum de 17.7 litres aux 100 kilomètres au trimestre d'automne à un minimum de 15.1 litres aux 100 kilomètres au trimestre du printemps. La plus grande variation saisonnière a été observée en Alberta où le TPCC s'est accru de 3.9 litres aux 100 kilomètres entre les trimestres d'été et d'automne; la variation la plus faible a été enregistrée en Saskatchewan où le TPCC a affiché un gain de 1.9 litres aux 100 kilomètres (voir tableau F15) entre les trimestres d'été et d'hiver."

8-5400-502

Statistics Canada
Special Surveys Division
Special Surveys Methodology
Subdivision and Regional
Operations Branch

Statistique Canada
Division des enquêtes spéciales
Sous-division de la méthodologie
des enquêtes spéciales et Direction
des opérations régionales

Fuel consumption survey

Annual Report: October 1980-September 1981

Special Surveys Program

Enquête sur la consommation de carburant

Rapport annuel: octobre 1980-septembre 1981

Programme des enquêtes spéciales

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1984

May 1984
8-5400-502

Ottawa

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1984

Mai 1984
8-5400-502

Ottawa

This publication was prepared under the direction of:

- **Murray Lawes,** Project Manager, Special Surveys Methodology Sub-Division
- **Michel Fluet,** Methodologist, Special Surveys Methodology Sub-Division
- **Kevin Murphy,** Methodologist, Special Surveys Methodology Sub-Division
- **Ken Sorrenti,** Project Manager, Special Surveys Division
- **Richard Porzuczek,** Survey Officer, Special Surveys Division

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **Murray Lawes,** chargé de projet, sous-division de la méthodologie des enquêtes spéciales
- **Michel Fluet,** méthodologiste, sous-division de la méthodologie des enquêtes spéciales
- **Kevin Murphy,** méthodologiste, sous-division de la méthodologie des enquêtes spéciales
- **Ken Sorrenti,** chargé de projet, Division des enquêtes spéciales
- **Richard Porzuczek,** Agent d'enquête Division des enquêtes spéciales

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	11
Highlights	12
Remarks on Tables	12
Analysis of Tables	14
Fleet Profile	14
Distance Travelled	17
Fuel Consumed	20
Factors Affecting the Fuel Consumption Ratio	23
Longitudinal Analysis	28
Fleet Profile	28
Distance Travelled	28
Fuel Consumed	29
Fuel Consumption Ratio	29
Regression Analysis	33
Methodology of the Fuel Consumption Survey	36
Glossary of Terms	39
Bibliography	40
Tables	
Séries A: Estimates of the Average Number of Vehicles Operated	41
B: Estimates of the Total Distance Driven, in Thousands of Kilometres	51
C: Estimates of the Average Distance Driven per vehicle, in Kilometres	57
D: Estimates of the Total Fuel Consumed, in Thousands of Litres	68
E: Estimates of the Average Fuel Consumed per Vehicle, in Litres	74
F: Estimates of Fuel Consumption Ratio	76
G: Estimates of the Different Characteristics for the Period October 1979 to September 1981	99
Questionnaires	102

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	11
Faits saillants	12
Remarques au sujet des tableaux	12
Analyse des tableaux	14
Profil du parc automobile	14
Distance parcourue	17
Quantité de carburant consommé	20
Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant	23
Analyse longitudinale	28
Profil du parc automobile	28
Distance parcourue	28
Quantité de carburant consommé	29
Taux pondéré de consommation de carburant	29
Analyse de régression	33
Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant	36
Glossaire	39
Bibliographie	40
Tableaux	
Série A: Estimations du nombre moyen de véhicules utilisés	41
B: Estimations de la distance totale parcourue, en milliers de kilomètres	51
C: Estimations de la distance moyenne parcourue, en kilomètres	57
D: Estimations de la quantité totale de carburant consommé, en milliers de litres	68
E: Estimations de la quantité moyenne de carburant consommé, en litres	74
F: Estimations du taux pondéré de consommation de carburant	76
G: Estimations des différentes caractéristiques pour la période d'octobre 1979 à septembre 1981	99
Questionnaires	102

LIST OF FIGURES

Figure		Page
1	1980 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Province	15
2	Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class and Number of Cylinders	16
3	Cumulative Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class	17
4	Average Kilometres Driven per Car by Province	18
5	Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province	19
6	Percentage of Total Fuel Consumed by Model Year Class and Type of Fuel	21
7	Average Fuel Consumed per Car, by Province	22
8	Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Quarter and Model Year Class	23
9	Fuel Consumption Ratio by Province	24
10	Fuel Consumption Ratio by Model Year	25
11	Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes	26
12	Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
13	Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
14	Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
15	Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	30
16	Average Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31

LISTE DES FIGURES

Figure		Page
1	Pourcentage des voitures particulières de 1980 utilisées à des fins personnelles, selon la province	15
2	Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon l'année de l'automobile et le nombre de cylindres	16
3	Pourcentage cumulatif des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon l'année de l'automobile	17
4	Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province	18
5	Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province	19
6	Pourcentage du carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant	21
7	Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province	22
8	Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus selon le trimestre et l'année de l'automobile	23
9	Taux pondéré de consommation de carburant selon la province	24
10	Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile	25
11	Taux pondéré de consommation de carburant selon les différentes catégories de poids	26
12	Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
13	Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
14	Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
15	Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	30
16	Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31

LIST OF FIGURES - Concluded

Figure		Page
17	Average Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31
18	Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31
19	Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	31
20	Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32
21	Average Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32
22	Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32
23	Fuel Consumption Ratio for Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter	32

LISTE DES FIGURES - fin

Figure		Page
17	Nombre moyen de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnel les, selon le trimestre	31
18	Quantité de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31
19	Quantité de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	31
20	Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	32
21	Quantité moyenne de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnel les, selon le trimestre	32
22	Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre	32
23	Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnel les, selon le trimestre	32

LIST OF TABLES

Page

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981

Series A: Average Vehicles Operated, by Model Year Class by:

A1 Quarter 41
A2 Province 41
A3 Province and Number of Cylinders 42
A4 Province and Weight 45
A5 Province and Quarter 48
A6 Detailed Model Year 51

Series B: Total Kilometres Driven by Model Year Class by:

B1 Province 51
B2 Province and Quarter 52
B3 Number of Cylinders 55
B4 Weight 55
B5 Month 56

Series C: Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:

C1 Province 57
C2 Weight 58
C3 Number of Cylinders 58
C4 Fuel Type 59
C5 Weight and Type of Transmission 60
C6 Weight and Number of Cylinders 61
C7 Weight and Fuel Type 62
C8 Number of Cylinders and Type of Transmission 63
C9 Number of Cylinders and Fuel Type 64
C10 Province and Quarter 65

Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:

D1 Province and Quarter 68
D2 Province and Fuel Type 71
D3 Month 73

LISTE DES TABLEAUX

Page

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981

Série A: Nombre moyen de véhicules utilisés selon:

A1 l'année de l'automobile et le trimestre 41
A2 l'année de l'automobile et la province 41
A3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province 42
A4 l'année et le poids de l'automobile et la province 45
A5 l'année de l'automobile, la province et le trimestre 48
A6 l'année de l'automobile 51

Série B: Nombre total de kilomètres parcourus selon:

B1 l'année de l'automobile et la province 51
B2 l'année de l'automobile, la province et le trimestre 52
B3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile 55
B4 l'année et le poids de l'automobile 55
B5 l'année de l'automobile et le mois 56

Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus selon:

C1 l'année de l'automobile et la province 57
C2 l'année et le poids de l'automobile 58
C3 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile 58
C4 l'année de l'automobile et le genre de carburant 59
C5 l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile 60
C6 l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile 61
C7 l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant 62
C8 l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile 63
C9 l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant 64
C10 l'année de l'automobile, la province et le trimestre 65

Série D: Quantité totale de carburant consommé selon:

D1 l'année de l'automobile, la province et le trimestre 68
D2 l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant 71
D3 l'année de l'automobile et le mois 73

LIST OF TABLES - Continued

		Page
Series E:	Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1	Province	74
E2	Number of Cylinders and Fuel Type	75
Series F:	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1	Quarter	76
F2	Province	76
F3	Province and Number of Cylinders	77
F4	Province and Weight	79
F5	Province and Type of Transmission	82
F6	Province and Air Conditioning	84
F7	Province and Fuel Type	86
F8	Weight and Type of Transmission	88
F9	Weight and Number of Cylinders	89
F10	Weight and Fuel Type	90
F11	Weight and Air Conditioning	91
F12	Number of Cylinders and Type of Transmission	92
F13	Number of Cylinders and Fuel Type	93
F14	Number of Cylinders and Air Conditioning	94
F15	Province and Quarter	95
F16	Province and Detailed Model Year	98

Passenger Cars Operated for Personal Use During the Period October 1979 to September 1981:

Series G:	Longitudinal Analysis	
G1	Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter	99
G2	Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter	99

LISTE DES TABLEAUX - suite

		Page
Série E:	Consommation moyenne de carburant selon:	
E1	l'année de l'automobile et la province	74
E2	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	75
Série F:	Taux pondéré de consommation de carburant selon:	
F1	l'année de l'automobile et le trimestre	76
F2	l'année de l'automobile et la province	76
F3	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la province	77
F4	l'année et le poids de l'automobile et la province	79
F5	l'année et le genre de transmission de l'automobile et la province	82
F6	l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur	84
F7	l'année de l'automobile, le genre de carburant et la province	86
F8	l'année, le poids et le genre de transmission de l'automobile	88
F9	l'année, le poids et le nombre de cylindres de l'automobile	89
F10	l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant	90
F11	l'année et le poids de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	91
F12	l'année, le nombre de cylindres et le genre de transmission de l'automobile	92
F13	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et le genre de carburant	93
F14	l'année et le nombre de cylindres de l'automobile et la présence ou l'absence d'un climatiseur	94
F15	l'année de l'automobile, la province et le trimestre	95
F16	la province et l'année de l'automobile	98

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981:

Série G:	Analyse longitudinale	
G1	Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre	99
G2	Nombre total de kilomètres parcourus selon l'année de l'automobile et le trimestre	99

LIST OF TABLES - Concluded

		Page
G3	Average Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter	100
G4	Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter	100
G5	Average Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter	101
G6	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter	101
Series H:	Regression Analysis	
H1	Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (1) for Each Quarter	34
H2	Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (2) for Each Quarter	35

LISTE DES TABLEAUX - fin

		Page
G3	Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le trimestre	100
G4	Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre	100
G5	Quantité moyenne de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre	101
G6	Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre	101
Série H:	Analyse de régression	
H1	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre	34
H2	Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (2) pour chaque trimestre	35

INTRODUCTION

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

(i) an understanding of the factors determining consumption; and

(ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger cars, light trucks and vans in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled;
- total amount of fuel consumed;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy field. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks. Another use is the estimation of passenger car fuel requirements if conditions involving fuel shortages were to arise.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. At the beginning, the survey was restricted to personal use passenger cars but was expanded in January 1981 to include light trucks and vans used for personal use. This report is an analysis of the survey data collected on the personal use passenger cars only,(1) of model years 1955 to 1980, which were operated in Canada

(1) Data collected on light trucks and vans from this survey since January 1981 will be analyzed in separate reports.

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules automobiles et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

(i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et

(ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommé,
- la quantité moyenne de carburant consommé par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entres autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les automobiles et les camionnettes, et à estimer les besoins en carburant en cas de pénurie d'essence.

L'enquête sur la consommation de carburant a été lancée en 1979 et est menée tous les mois depuis. À ses débuts, l'enquête ne couvrait que les voitures particulières utilisées à des fins personnelles. En janvier 1981, le champ de l'enquête s'est étendu aux camionnettes et fourgonnettes utilisées à des fin personnelles. Le présent document analyse les données recueillies dans cette enquête sur les modèles 1955 à 1980 de voitures particulières seulement(1), utilisées à

(1) Les données sur les camionnettes et les fourgonnettes recueillies dans l'enquête depuis janvier 1981 seront analysées ultérieurement dans des rapports séparés.

during the period October 1980 to September 1981.

HIGHLIGHTS

Approximately seven million personal use passenger cars were operated in Canada between October 1980 and September 1981, the same number as in the previous year. These vehicles were driven slightly over 110 billion kilometres, a decrease of about six billion kilometres from the previous year. This represents an average decline of 600 kilometres per car, reducing the average distance driven to just under 16 000 kilometres. The vehicles consumed approximately 18 billion litres of fuel, one billion less than the previous year, for an average of 2 550 each. The overall fuel consumption ratio was 16.3 litres per 100 kilometres, down only 0.2 from the previous year.

A variety of factors influenced the fuel consumption ratio. Newer cars performed better than older cars, lighter cars better than heavier cars, and cars with four-cylinder engines better than those with more cylinders. Cars with automatic transmissions did worse than those with standard transmissions, and cars with air conditioning did worse than those without. The fuel consumption ratio also varied from season to season, with an average difference of 2.6 litres per 100 kilometres between the autumn and spring quarters. The ratio varied by province as well, from a low of 14.5 in British Columbia to a high of 17.0 in Quebec.

REMARKS ON TABLES

(a) The tables in this report are grouped into six series as outlined in the "Table of Contents".

Tables on automatic transmission and air-conditioning are presented as reported by the respondent. Responses under "not stated" category are not shown separately, but instead are included in the totals.

Fuel type refers to the type of fuel used by the vehicle; leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

(i) if a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded

des fins personnelles qui circulaient au Canada au cours de la période d'octobre 1980 à septembre 1981.

FAITS SAILLANTS

Environ sept millions de voitures particulières à usage personnel ont été utilisées au Canada d'octobre 1980 à septembre 1981. Il s'agit du même nombre que l'année précédente. Ces automobiles ont parcouru un peu plus de 110 milliards de kilomètres, soit une diminution d'environ six milliards de kilomètres par rapport à l'année précédente. En moyenne, ceci représente une baisse de 600 kilomètres par automobile, leur distance moyenne parcourue s'établissant maintenant à un peu moins de 16 000 kilomètres. Ces mêmes voitures ont consommé 18 milliards de litres de carburant, c'est-à-dire un milliard de litres de moins que l'année précédente, atteignant ainsi une moyenne de 2 550 litres par automobile. Le taux pondéré de consommation de carburant n'a diminué que de 0.2 par rapport à l'année précédente, s'établissant à 16.3 litres aux 100 kilomètres.

Un grand nombre de facteurs ont influencé le taux de consommation de carburant. Les voitures les plus neuves ont consommé moins d'essence que les plus vieilles, les voitures légères moins que les lourdes, les voitures à quatre cylindres moins que les autres. En outre, les voitures à transmission automatique ont consommé plus que celles à transmission manuelle et les voitures dotées d'un climatisateur plus que celles qui n'en sont pas dotées. Le taux pondéré de consommation de carburant a varié d'une saison à l'autre, l'écart moyen entre le trimestre d'automne et celui du printemps étant de 2.6 litres aux 100 kilomètres. Le taux pondéré de consommation de carburant a varié également d'une province à l'autre, le taux le plus faible, 14.5 litres aux 100 kilomètres, ayant été enregistré en Colombie-Britannique et le taux le plus élevé, 17.0 litres aux 100 kilomètres, au Québec.

REMARQUES AU SUJET DES TABLEAUX

a) Les tableaux présentés dans ce document sont regroupés en six séries, comme l'indique la table des matières.

Les tableaux concernant les transmissions automatiques et les climatiseurs contiennent les données telles que fournies par les répondants. Les répondants qui n'ont pas indiqué ce renseignement ne figurent pas dans une catégorie distincte; ils sont comptés dans les totaux.

Le genre de carburant utilisé comprend l'essence avec plomb, l'essence sans plomb ou autre carburant. Les critères appliqués pour établir ces trois catégories sont les suivants:

(i) si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du

premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "leaded".

(ii) if a car's percentage of consumption of unleaded regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "unleaded".

(iii) if conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "other".

The types of fuel in the "other" category include blends (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types are included in the totals. Separate estimates are not produced for this category since they approximately represent 1% of the total fuel consumed. This may occasionally lead to apparent discrepancies; for example, for 1980 model year vehicles in weight class less than 1 000 kg, the fuel consumption ratio is 9.2 for vehicles using leaded fuel and 9.2 for vehicles using unleaded fuel, but 9.0 for total vehicles in this weight class (Table F10). The reason is that the total category included enough small diesel vehicles to bring down the overall fuel consumption ratio.

The tabulations on number of cylinders is as reported by the respondent or as reported in the Sanford and Evans [1] vehicle data book.(2) Vehicles which are in categories other than four, six or eight cylinders or which are "not stated" are included in the table totals.

The weight of the vehicle which refers to the curb weight, is classified into five categories in this report; less than 1 000 kg, 1 000 to 1 271 kg, 1 272 to 1 544 kg, 1 545 to 1 816 kg, 1 817 kg and over. References to lightest and heaviest weight classes relate therefore to weight class of less than 1 000 kg and weight class of 1 817 kg and over, respectively.

(b) The numbers in parentheses in each table are the coefficients of variation (c.v.), which is a measure of the sampling error. The coefficient of variation

(2) The Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

super avec plomb, le carburant est classé dans la catégorie "avec plomb".

(ii) si 99% ou plus du carburant consommé par une automobile est de l'ordinaire ou du super sans plomb, le carburant est classé dans la catégorie "sans plomb".

(iii) si les critères (i) et (ii) ne sont pas satisfaits, le genre de carburant utilisé par l'automobile est désigné "autre".

Les genres de carburant compris dans la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et les carburants utilisés sur les fermes. Ces genres de carburant sont inclus dans les totaux. Aucune estimation individuelle n'est calculée pour cette catégorie puisqu'elle représente environ 1% de la quantité totale de carburant consommé. Cette pratique conduit parfois à des résultats qui semblent étranges; par exemple, pour les automobiles 1980 dont le poids est de moins de 1 000 kg, le taux de consommation de carburant est de 9.2 dans le cas des automobiles qui utilisent du carburant avec plomb et de 9.2 dans celui des automobiles qui consomment du carburant sans plomb. Cependant, le total est de 9.0 pour les automobiles de cette catégorie de poids (tableau F10). Ce résultat est causé par un nombre assez élevé de véhicules qui utilisent le carburant diesel et qui font diminuer le taux pondéré global de consommation de carburant.

Les tableaux concernant le nombre de cylindres contiennent les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford et Evans [1] sur les véhicules automobiles(2). Les automobiles n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont comptées dans les totaux présentés dans les tableaux.

Par "poids de l'automobile", on entend le poids net qui est classé en cinq catégories dans ce document: moins de 1 000 kg, de 1 000 à 1 271 kg, de 1 272 à 1 544 kg, de 1 545 à 1 816 kg et de 1 817 kg et plus. Ainsi, lorsqu'on mentionne les catégories des poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement des poids de moins de 1 000 kg et de ceux de 1 817 kg et plus.

b) Les nombres entre parenthèses dans chaque tableau sont les coefficients de variation (CV) qui mesurent l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type

(2) Les livres de Sanford et Evans sur les automobiles constituent le principal ouvrage de référence utilisé pour la vérification des données de l'enquête.

is the standard error of the estimate expressed as a percentage of the estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,055,500 cars were operated in Canada during the period October 1980 to September 1981. The standard error of this estimate is 1.5% of 7,055,500, which is 105,833. Estimates having C.V's which are 25% or more are not published in the tables.

(c) The results for most tables are grouped by model year classes. The 1979 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1955 to 1979 operated during the period October 1980 to September 1981. The 1980 model year class represents the current model year vehicles at the time the survey was conducted for the above reference period.

(d) The quarterly estimates published in the quarterly bulletins, "Passenger Car Fuel Consumption Survey", ([2], [3], [4], [5]) do not in general add up to the annual estimates published in this report due to rounding of the data.

d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Par exemple, le tableau A1 indique qu'un total de 7,055,500 voitures ont été utilisées au Canada d'octobre 1980 à septembre 1981. L'erreur type de cette estimation est 1.5% de 7,055,500, soit 105,833. Les estimations dont le CV est de 25% ou plus ne sont pas présentées dans les tableaux.

c) Les chiffres de la plupart des tableaux sont regroupés selon l'année de l'automobile. La catégorie des modèles de 1979 et des années antérieures comprend les voitures particulières des années 1955 à 1979 utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981. Les modèles 1980 étaient ceux de l'année courante au moment où on a mené l'enquête pour la période de référence susmentionnée.

d) Les totaux des estimations trimestrielles publiées dans le bulletin "Enquête sur la consommation de carburant des automobiles" ([2], [3], [4], [5]) ne correspondent pas généralement aux estimations annuelles présentées dans le présent document. Ceci est généralement attribuable à l'arrondissement des données.

ANALYSIS OF TABLES

Fleet Profile(3)

An average of 7.05 million personal use passenger cars of model years 1955 to 1980 were operated in Canada between October 1980 and September 1981. Approximately 8% of them were 1980 model year vehicles. This is a decrease of 2% from the previous year, in which current (1979) model year vehicles accounted for 10% of all passenger cars driven.

The number of 1980 model year vehicles driven rose by 55% over the four quarters, from 425,000 in the October-December 1980 quarter to 660,000 in the July-September 1981 period (see Table A1). This increase was the result of a trend common to all provinces (see Table A5). The pre-1980 vehicle population has dropped from 6.8 million to 6.3 million by the end of the reference year, an overall decline of 7%. Ontario and Alberta were largely responsible for this decrease, as the number of pre-1980 cars shrank by 300,000 and 130,000 respectively during the year. Overall, the number of 1980 and pre-1980 passenger cars fell by about 3.3%, probably because scrappage outpaced the increase in 1980 vehicles through the year. The total fleet probably expanded as 1981 and 1982 models came onto the market,

(3) See the tables in series A on average number of vehicles operated.

ANALYSE DES TABLEAUX

Profil du parc automobile(3)

Une moyenne de 7,050,000 voitures particulières à usage personnel, modèles 1955 à 1980, ont été utilisées au Canada entre octobre 1980 et septembre 1981. Environ 8% de ces voitures étaient des modèles 1980. Ceci est une diminution de 2% par rapport à l'année précédente où les modèles de l'année courante (1979) représentaient 10% des voitures particulières utilisées.

Le nombre de modèles 1980 s'est accru au cours des quatre trimestres de référence, passant de 425,000 au trimestre d'octobre à décembre 1980 à 660,000 au trimestre de juillet à septembre 1981, soit une augmentation de 55% (voir tableau A1). Une telle augmentation fut le fruit d'une tendance généralisée dans toutes les provinces (voir tableau A5). Par ailleurs, le parc des modèles antérieurs à 1980 est passé de 6,800,000 à 6,300,000 au cours des quatre trimestres de référence, soit une baisse globale de 7%. Cette diminution est principalement attribuable à l'Ontario et l'Alberta où le nombre d'automobiles de modèle antérieur à 1980 a diminué respectivement de 300,000 et 130,000 au cours de l'année. Dans son ensemble, le nombre de voitures particulières de modèles 1980 et antérieurs a diminué d'environ 3.3%. Cette baisse est probablement due au fait que le nombre de voitures envoyées à la ferraille

(3) Réfère aux tableaux de la série A sur le nombre moyen de véhicules utilisés.

the market, but these vehicles were not included in the survey.

While, as mentioned earlier, 1980 models made up 8% of the vehicle population in Canada as a whole during the reference period, the percentage varied from province to province. Figure 1 shows that it ranged from 5.8% in Quebec to 11.5% in Newfoundland. For Quebec, this is a decline of almost 6% from the previous year.

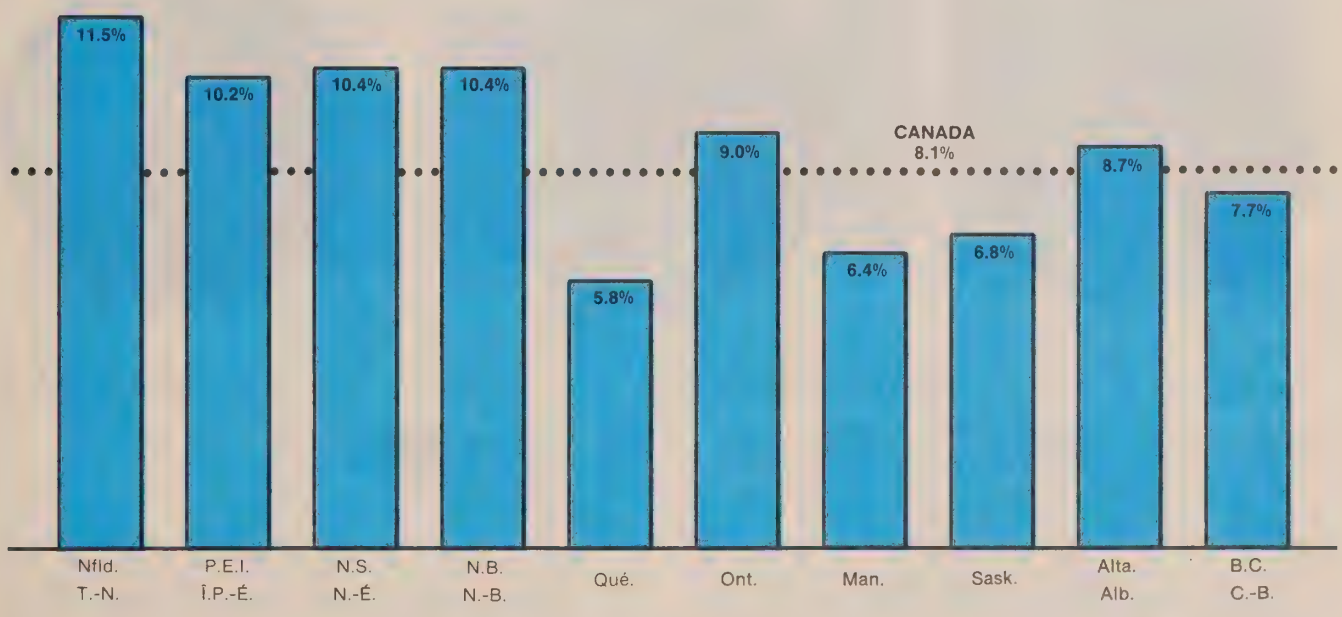
a dépassé celui des nouveaux modèles 1980 acquis pendant l'année. L'ensemble du parc automobile a vraisemblablement pris de l'expansion quand les modèles 1981 et 1982 sont apparus sur le marché, mais ces véhicules n'étaient pas visés par l'enquête.

On a vu précédemment que les modèles 1980 correspondaient à 8% du parc automobile au Canada au cours de l'année de référence. On observe toutefois que ce pourcentage a fluctué d'une province à l'autre. La figure 1 indique en fait que celui-ci a varié de 5.8% au Québec à 11.5% à Terre-Neuve. Pour le Québec, il s'agit d'une diminution de près de 6% par rapport à l'année précédente.

Figure 1

1980 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated for Personal Use, by Province

Pourcentage des voitures particulières de 1980 utilisées à des fins personnelles, selon la province



Eight-cylinder passenger cars far outnumbered (57%) four- and six-cylinder vehicles (23% and 20%). This was the case in all provinces except Newfoundland, where six-cylinder cars dominated with 38% of the province's fleet. For pre-1980 models, 22%, 19% and 57% had four, six and eight cylinders respectively, compared with 33%, 30% and 36% for 1980 models (see Figure 2). Particularly high percentages of four-cylinder vehicles were recorded in Newfoundland and British Columbia (about 45% of all 1980 models). In Saskatchewan, on the other hand, some 50% of 1980 cars had eight cylinders

Les voitures particulières à huit cylindres étaient plus nombreuses (57%) que celles à quatre (23%) et six cylindres (20%). Ce phénomène fut similaire dans toutes les provinces, sauf à Terre-Neuve où ce furent les voitures à six cylindres qui ont dominé, représentant 38% du parc automobile de cette province. Alors que dans le cas des modèles antérieurs à 1980, respectivement 22%, 19%, et 57% des voitures avaient quatre, six et huit cylindres, on observe que ces pourcentages étaient respectivement de 33%, 30% et 36% pour les modèles de 1980 (voir figure 2). Une proportion particulièrement élevée de voitures à quatre cylindres a été observée à Terre-

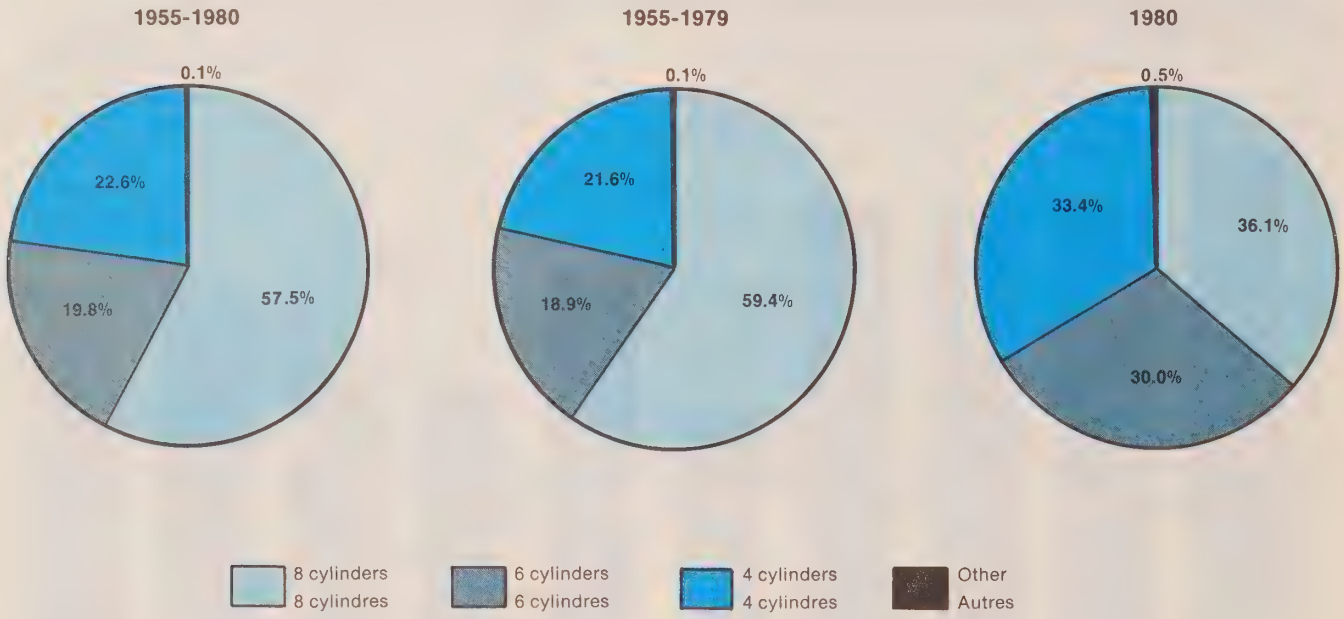
(see Table A3). Comparison of 1980 models with 1979 models of the previous year shows that overall, the proportion of eight-cylinder passenger cars dropped by 15%, while those of six- and four-cylinder vehicles rone by 3% and 12% respectively.

Neuve et en Colombie-Britannique où environ 45% de leurs modèles 1980 se classaient dans cette catégorie. Par contre, en Saskatchewan, environ 50% des modèles 1980 étaient des voitures de huit cylindres (voir tableau A3). Globalement, si l'on compare les modèles 1980 aux modèles 1979 de l'année précédente, la proportion de voitures particulières à huit cylindres a diminué de 15%, celle des voitures à six cylindres a augmenté de 3% et celle des voitures à quatre cylindres s'est accrue de 12%.

Figure 2

Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class and Number of Cylinders

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon l'année de l'automobile et le nombre de cylindres



Analysis by vehicle weight reveals that light cars (less than 1 271 kg), which accounted for only 25% of the pre-1980 group, made up 50% of the 1980 class. This trend was observed in every province, with increases ranging from 19% in Saskatchewan and Alberta to 31% in Newfoundland and Quebec. Heavier cars (1 545 - 1 816 kg), on the other hand, made up 27% of the pre-1980 class but only 14% of the 1980 group. Again, the same trend was found in every province, as decreases ranged from 8% in Saskatchewan to 20% in Manitoba (see Table A4).

Table A6, which shows the distribution of average vehicles operated by model year, indicates that at the national level, 58.4%

L'analyse selon le poids des véhicules révèle que les automobiles les plus légères (poids de moins de 1 271 kg), qui ne représentaient que 25% des modèles des années antérieures à 1980, ont atteint une proportion de 50% des modèles 1980. Une telle progression a été notée dans toutes les provinces, variant de 19% en Saskatchewan et en Alberta à 31% à Terre-Neuve et au Québec. Par contre, les automobiles plus lourdes (1 545 kg - 1 816 kg) comptaient pour 27% des modèles antérieurs à 1980 mais seulement pour 14% de ceux de 1980. Là encore, le même phénomène s'observe dans chacune des provinces et cette baisse a varié de 8% en Saskatchewan à 20% au Manitoba (voir tableau A4).

Le tableau A6 représente finalement une ventilation du nombre moyen de véhicules selon l'année de l'automobile et montre, à l'échelle nationale,

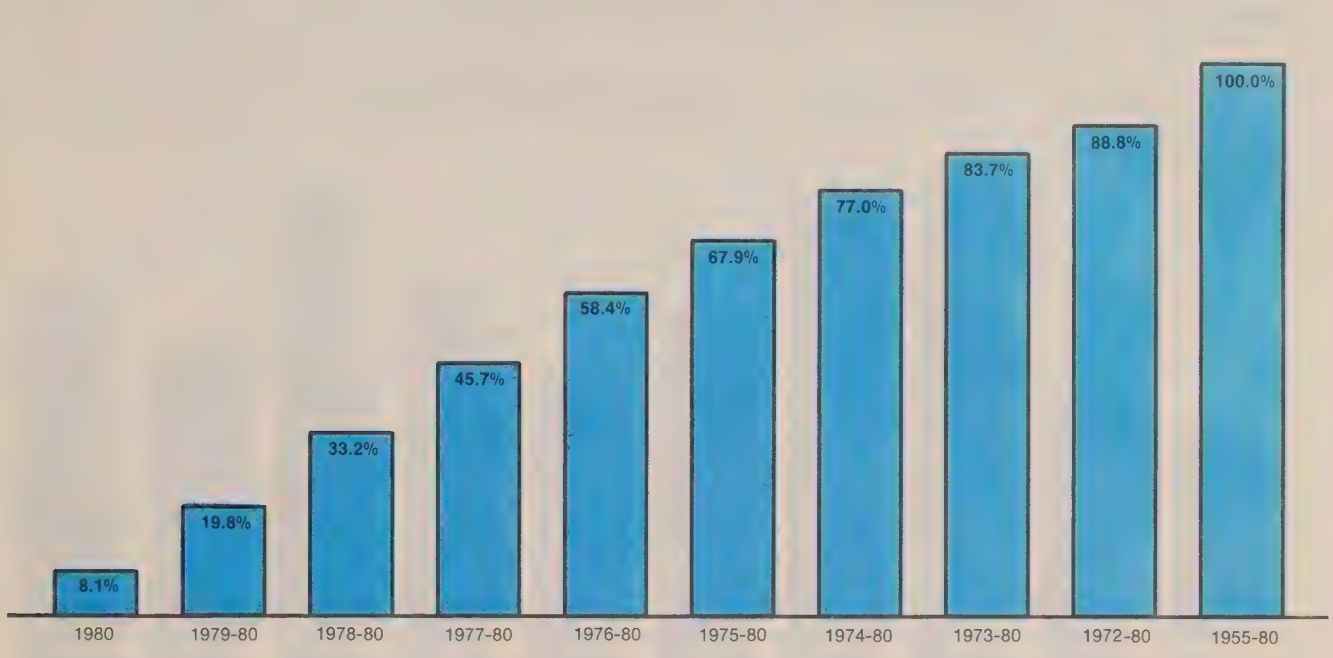
of the vehicles were five years old or less (1976-1980). In addition, slightly under half of the vehicle population consisted of cars from the last four model years (1977-1980) (see Figure 3).

que 58.4% du parc automobile était âgé de cinq ans ou moins (1976-1980). En outre, un peu moins de la moitié de ce parc était composé d'automobiles des quatre dernières années (1977 à 1980) (voir figure 3).

Figure 3

Cumulative Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use by Model Year Class

Pourcentage cumulatif des voitures particulières utilisées à des fins personnelles selon l'année de l'automobile



Distance Travelled(4)

A total of 110.5 billion kilometres were driven by personal use passenger cars during the reference year. Ontario, Quebec, Alberta and British Columbia together accumulated 82.9% of the total distance driven in Canada. Although the 1980 models made up only 8% of the passenger cars operated, they accounted for 10.6% of the total distance. This is reflected in Table C1, which shows that 1980 vehicles averaged 20 400 kilometres, compared with only 15 240 for pre-1980 models.

Figures for average distance driven show that 15 660 kilometres were driven per car during the reference year, a decrease of about 700 kilometres from the previous year's average. Nova Scotia set the pace

(4) See the tables in series B and C on total kilometres driven and average kilometres driven per car.

Distance parcourue(4)

Les voitures particulières à usage personnel ont parcouru un total de 110.5 milliards de kilomètres au cours de l'année de référence. L'Ontario, le Québec, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont totalisé ensemble 82.9% de la distance totale parcourue au Canada. Bien que les modèles 1980 ne représentaient que 8% des voitures particulières utilisées, ils ont produit 10.6% de la distance totale parcourue. Ce résultat est mis en évidence au tableau C1 qui indique que les automobiles de 1980 ont parcouru en moyenne 20 400 kilomètres contre seulement 15 240 kilomètres dans le cas des automobiles des années antérieures à 1980.

Les chiffres sur la distance moyenne parcourue montrent que chaque automobile a parcouru en moyenne 15 660 kilomètres pendant l'année de référence. Ceci représente une diminution moyenne d'environ 700 kilomètres par rapport à l'année

(4) Réfère aux tableaux des séries B et C sur le nombre total de kilomètres parcourus et le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile.

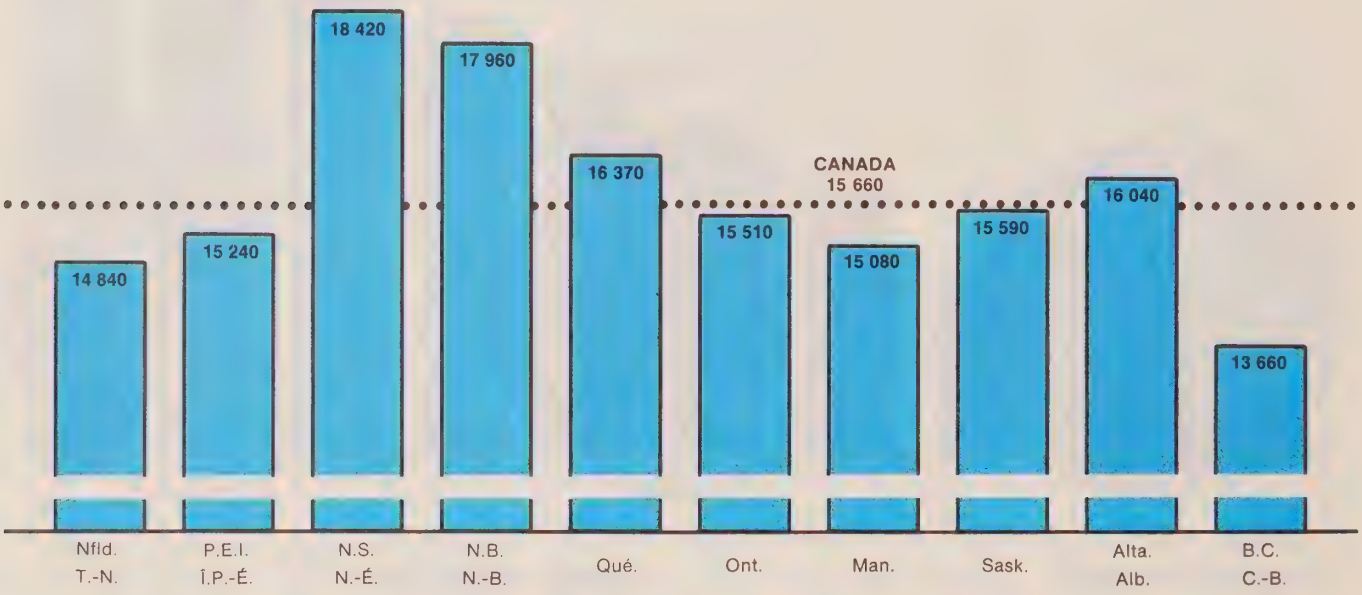
with an average of 18 420 kilometres per car, followed closely by New Brunwick with 17 960. Vehicles in British Columbia were driven an average of only 13 660 kilometres, the lowest provincial average (see Table C1 and Figure 4).

précédente. La moyenne la plus élevée a été atteinte par la Nouvelle-Écosse, 18 420 kilomètres par automobile, suivie de près par le Nouveau-Brunswick à 17 960 kilomètres par voiture. Les automobiles en Colombie-Britannique n'ont parcouru en moyenne que 13 660 kilomètres, la moyenne la plus faible de toutes les provinces (voir tableau C1 et figure 4).

Figure 4

Average Kilometres Driven per Car by Province

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon la province



For 1980 models, the average distance travelled varied from 21.3% of the yearly total in the winter quarter to 31.4% in the summer quarter (see Table B2). As Table A1 indicates, however, only 573,400 cars of the 1980 model year were operated during the winter, compared with 660,300 in the summer quarter. Hence, the lower percentage of distance driven in the winter quarter can be attributed to the fact that fewer cars were being operated and fewer kilometres were being driven per car. For pre-1980 models, the variation in quarterly percentages was not as large. The distribution of kilometres driven ranged from 20.8% in winter to 27.4% in summer for this class of vehicles. Overall, the total distance driven during the summer quarter was 33% higher than the distance for the winter quarter.

La distance parcourue par les modèles 1980 a varié d'un trimestre à l'autre de l'année, passant de 21.3% du total annuel pour ces modèles au trimestre d'hiver à 31.4% du total annuel au trimestre d'été (voir tableau B2). Mais comme le démontre le tableau A1, seulement 573,400 automobiles de l'année 1980 ont été utilisées en hiver, contre 660,300 au trimestre d'été. On peut donc expliquer le faible pourcentage de la distance totale parcourue au trimestre d'hiver par un plus petit nombre d'automobiles utilisées, ainsi que par un nombre moyen de kilomètres parcourus plus faible pour chaque voiture. En ce qui concerne les modèles antérieurs à 1980, la variation du pourcentage trimestriel n'a pas été aussi importante. La distance totale parcourue par cette catégorie d'automobiles se répartit de la manière suivante: 20.8% en hiver et 27.4% en été. Dans l'ensemble la distance totale parcourue au trimestre d'été a dépassé de 33% celle du trimestre d'hiver.

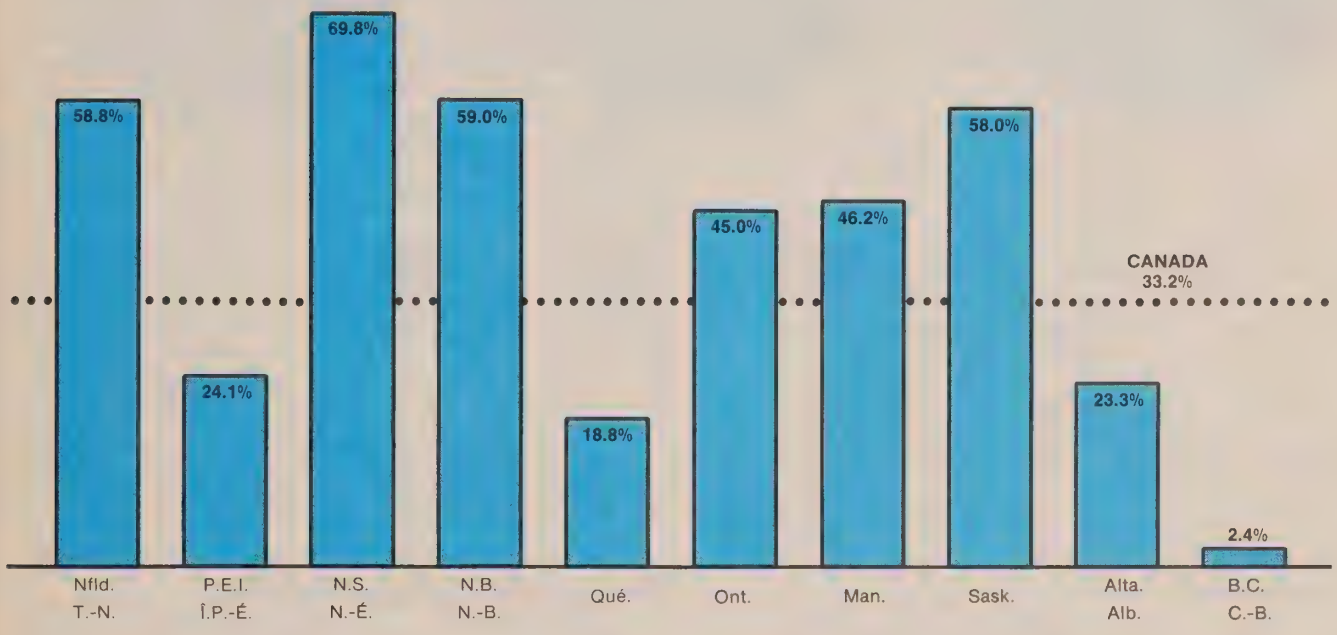
Nova Scotia had the largest percentage difference in total distance travelled between winter and summer (69.8%), and British Columbia had the smallest (2.4%). The extremely low figure for the latter province may be due to a 9% drop in the vehicle population between the two quarters, resulting from an incomplete update of the survey's population (see Table B2 and Figure 5).

L'accroissement en pourcentage, entre l'hiver et l'été, du nombre total de kilomètres parcourus a été le plus élevé en Nouvelle-Écosse (69.8%) et le plus bas en Colombie-Britannique (2.4%). Ce faible accroissement en Colombie-Britannique pourrait s'expliquer par une baisse de 9% du parc automobile entre les deux trimestres, laquelle est imputable à une mise à jour incomplète de la population visée par l'enquête (voir tableau B2 et figure 5).

Figure 5

Percentage Increase in Total Kilometres Driven from Winter Quarter (January-March) to Summer Quarter (July-September) by Province

Pourcentage d'augmentation, entre le trimestre d'hiver (janvier-mars) et le trimestre d'été (juillet-septembre), du nombre total de kilomètres parcourus, selon la province



Figures for average kilometres driven per car by season (see Table C10) ranged from a low of 3 400 kilometres during the winter quarter to a high of 4 390 during the summer quarter. Manitoba posted the largest seasonal variation, 1 790 kilometres, compared with approximately 1 150 in the remaining provinces. In every province and every quarter, 1980 models rolled up more kilometres on average than the pre-1980 vehicles.

Les chiffres sur le nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque automobile d'une saison à l'autre (voir tableau C10) révèlent un minimum de 3 400 kilomètres par automobile au trimestre d'hiver et un maximum de 4 390 kilomètres par automobile au trimestre d'été. Ce type de variation saisonnière était à son maximum au Manitoba où l'on peut constater une fluctuation de 1 790 kilomètres dans le nombre moyen de kilomètres parcourus entre les trimestres contre environ 1 150 kilomètres dans les autres provinces. Finalement, dans toutes les provinces et à tous les trimestres, les modèles 1980 ont toujours affiché plus de kilomètres parcourus en moyenne que les voitures de modèles antérieurs à 1980.

Average annual distance driven varied with the number of cylinders in the vehicle's engine. Eight-cylinder passenger cars

Certaines fluctuations ont été observées dans le nombre moyen annuel de kilomètres parcourus selon le nombre de cylindres des automobiles. Les

travelled an average of 16 400 kilometres, somewhat more than four- and six-cylinder vehicles (14 630 and 14 720). Table C3 reveals that 1980 eight-cylinder cars averaged 6 150 kilometres more than pre-1980 vehicles with the same number of cylinders; the differences for six- and four-cylinder cars were 6 100 and 4 720 kilometres respectively.

A similar trend arises when average distances for different weight classes are compared. On the whole, heavier cars tended to be driven more than lighter cars. The heaviest class (1 817 kg and over) averaged 17 120 kilometres, compared with only 14 660 for the under-1 000 kg class; these two figures are the high and low for all weight classes. For 1980 models, however, cars in the second and third heaviest classes (1 545 - 1 816 kg and 1 272 - 1 544 kg) were driven the most (see Table C2).

Automatic transmisson and standard transmission vehicles were driven an average of 15 450 and 16 650 kilometres respectively. The difference was mainly due to the pre-1980 group, in which standards outdistanced automatics by an average of 1 100 kilometres; for 1980 models, the difference between the two types was only 400 kilometres (see Table C8).

Fuel Consumed(5)

During the reference year, personal use passenger cars consumed 18.0 billion litres of fuel. Of this total, 44.3% was leaded, 54.7% was unleaded and 1% was of other types.

A breakdown by model year class shows that 1980 cars consumed 1.5 billion litres of fuel, of which 10.7% was leaded, 87.5% was unleaded and 1.8% was of other types. Pre-1980 vehicles burned 16.5 billion litres, of which 47.3% was leaded, 51.7% was unleaded and 1% was of other types (see Figure 6).

(5) See the tables in series D and E on total fuel consumed and average fuel consumed per car.

voitures particulières à huit cylindres ont parcouru une moyenne de 16 400 kilomètres, un peu plus que les automobiles à quatre cylindres (14 630 kilomètres) ou six cylindres (14 720 kilomètres). Le tableau C3 permet de constater que les modèles 1980 à huit cylindres ont parcouru en moyenne 6 150 kilomètres de plus que les automobiles à huit cylindres de modèle antérieur à 1980. Cet écart était de 6 100 kilomètres et 4 720 kilomètres respectivement pour les automobiles à six et quatre cylindres.

Le même phénomène est observé dans une comparaison des distances moyennes parcourues selon les catégories de poids. En général, les conducteurs des automobiles les plus lourdes avaient tendance à parcourir une plus grande distance que ceux des automobiles les plus légères. En effet, les automobiles de la catégorie de poids la plus lourde (1 817 kg et plus) ont parcouru en moyenne 17 120 kilomètres, comparativement à seulement 14 660 kilomètres pour celles de la catégorie de moins de 1 000 kg; ces deux distances constituent le maximum et le minimum parmi toutes les catégories de poids. Cependant, dans le cas des modèles 1980, ce furent les automobiles des deuxième et troisième catégories de poids les plus élevés (respectivement 1 545 - 1 816 kg et 1 272 - 1 544 kg) qui ont parcouru les plus grandes distances (voir tableau C2).

Les automobiles à transmission automatique et celles à transmission manuelle ont respectivement parcouru 15 450 kilomètres et 16 650 kilomètres en moyenne. Cette différence était majoritairement attribuable aux modèles antérieurs à 1980 dont les voitures à transmission manuelle ont parcouru en moyenne 1 100 kilomètres de plus que celles à transmission automatique, alors que dans le cas des modèles 1980, cette différence n'était que de 400 kilomètres (voir tableau C8).

Quantité de carburant consommé(5)

Au cours de l'année de référence, les voitures particulières utilisées à des fins personnelles ont consommé 18.0 milliards de litres de carburant. De cette quantité de carburant, 44.3% était de l'essence avec plomb, 54.7% sans plomb et 1% d'autres catégories de carburant.

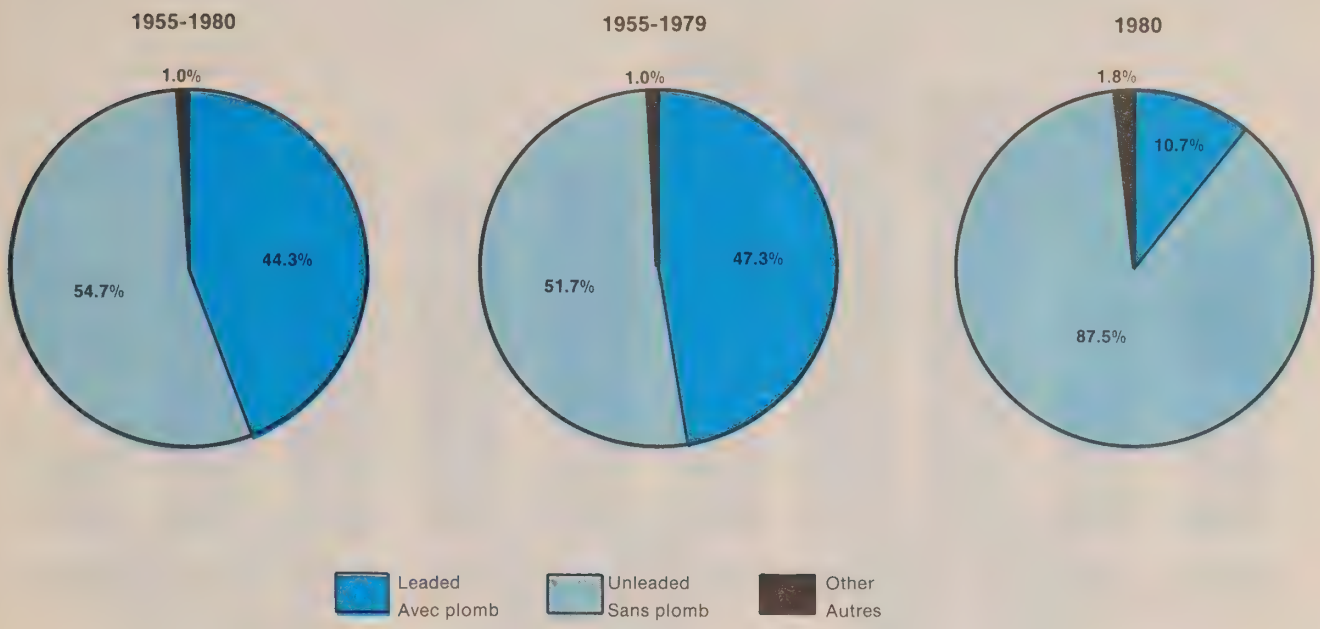
Une ventilation en fonction de l'année de l'automobile indique que les modèles 1980 ont consommé 1.5 milliards de litres de carburant dont 10.7% était de l'essence avec plomb, 87.5% de l'essence sans plomb et 1.8% d'autres catégories de carburant. Les modèles antérieurs à 1980 ont consommé 16.5 milliards de litres de carburant se répartissant en 47.3% d'essence avec plomb, 51.7% d'essence sans plomb et 1% d'autres catégories de carburant (voir figure 6).

(5) Réfère aux tableaux des séries D et E sur la quantité totale de carburant consommé et la quantité moyenne de carburant consommé par chaque automobile.

Figure 6

Percentage of Total Fuel Consumed by Model Year Class and Type of Fuel

Pourcentage de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant



The percentage of leaded fuel consumed by 1980 model year cars varied from 8.2% in Newfoundland to 20.2% in Saskatchewan. For pre-1980 models, it ranged from 35.3% in Quebec to 61.2% in Saskatchewan (see Table D2). Compared with current year models for the previous year (1979), 1980 vehicles used 2.5% less leaded fuel. This shows that the consumption of leaded fuel is down among new models.

An average 2 550 litres of fuel were consumed per car during the reference year. The 1980 models burned more on average than pre-1980 cars, except in Nova Scotia, New Brunswick and Quebec. Overall, 1980 cars used an average of 2 630 litres, compared with 2 540 for pre-1980 models. This is mainly due to higher average distance driven by 1980 cars compared to pre-1980 models. The highest average consumption was recorded in New Brunswick and Quebec, and the lowest in British Columbia (see Table E1 and Figure 7).

Le pourcentage d'essence avec plomb consommé par les modèles 1980 a varié de 8.2% à Terre-Neuve à 20.2% en Saskatchewan. Dans le cas des modèles antérieurs à 1980, ce pourcentage s'échelonnait de 35.3% au Québec à 61.2% en Saskatchewan (voir tableau D2). En comparaison avec les modèles courants de l'année précédente (1979), le pourcentage d'essence avec plomb consommé par les modèles 1980 a diminué de 2.5%. Ces chiffres montrent que la consommation d'essence avec plomb est à la baisse chez les nouveaux modèles.

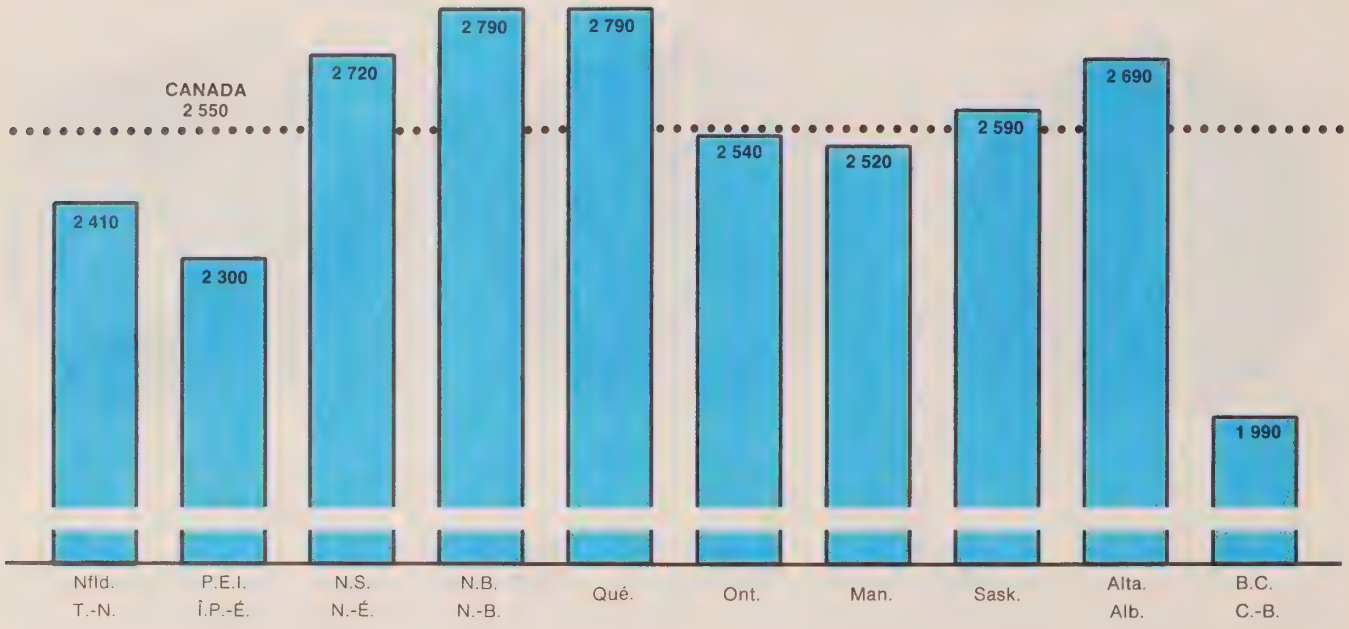
Au cours de l'année de référence, 2 550 litres de carburant ont été consommés en moyenne par chaque automobile. Les modèles 1980 ont, en moyenne, consommé plus que les modèles antérieurs à 1980, sauf en Nouvelle-Écosse, au Nouveau-Brunswick et au Québec. Dans l'ensemble, les automobiles de 1980 ont consommé en moyenne 2 630 litres chacune, tandis que les modèles antérieurs à 1980 en ont consommé 2 540 en moyenne. Ce résultat est attribuable au fait que la distance moyenne parcourue par les modèles 1980 est plus grande que celle des modèles antérieurs à 1980. La consommation moyenne la plus élevée a été enregistrée au Nouveau-Brunswick et au Québec et la moins élevée, en Colombie-Britannique (voir tableau E1 et figure 7).

Figure 7

Average Fuel Consumed per Car, by Province

Quantité moyenne de carburant consommé par voiture, selon la province

(In litres — En litres)



Fuel consumption exhibited seasonal differences similar to those observed for distance driven. Figure 8 presents a comparison of percentages of distance travelled and fuel consumed per quarter. In general, the percentages of fuel consumed in the autumn (October-December) and winter (January-March) quarters were slightly higher than the percentages of distance driven.

The average fuel consumed per car varied significantly with the number of cylinders. Four-cylinder vehicles used an average of 1 560 litres, compared with 2 220 and 3 050 litres for six- and eight-cylinder cars (see Table E2). These large differences can be attributed to lower fuel consumption by four-cylinder cars, as the latter were driven, on average, only 90 kilometres less than six-cylinder vehicles and 1 770 kilometres less than eight cylinder cars.

While at the national level about 1% of the fuel consumed was other than leaded and unleaded, Table D2 indicates that there was

Des variations saisonnières semblables à celles observées pour la distance parcourue existent aussi dans la consommation de carburant. La comparaison entre les pourcentages de distance parcourue et de carburant consommé par trimestre est illustrée à la figure 8. On observe en général que les pourcentages de carburant consommé aux trimestres d'automne (octobre-décembre) et d'hiver (janvier-mars) furent légèrement supérieurs aux pourcentages des distances parcourues.

La quantité moyenne de carburant consommé a varié beaucoup selon le nombre de cylindres. Les automobiles à quatre cylindres ont consommé en moyenne 1 560 litres contre 2 220 litres pour celles à six cylindres et 3 050 litres pour celles à huit cylindres (voir tableau E2). Ces écarts importants pourraient être attribués à la faible consommation de carburant des automobiles à quatre cylindres puisque ces dernières ont parcouru une distance moyenne de seulement 90 kilomètres de moins que les automobiles à six cylindres et de 1 770 kilomètres de moins que les automobiles à huit cylindres.

Même si à l'échelle nationale, environ 1% du carburant consommé était d'un autre genre que l'essence avec ou sans plomb, le tableau D2

an increase in consumption of other types of fuel by 1980 models. Other types of fuel made up 1.0% of total fuel consumed by pre-1980 vehicles, compared with 1.8% for 1980 models.

As noted previously, 1980 models accounted for 8% of the passenger cars operated and 10.6% of the total distance travelled. However, they were responsible for only 8.4% of all fuel consumed (see Table D2). This is probably due to the stricter fuel efficiency standards set for late model passenger cars.

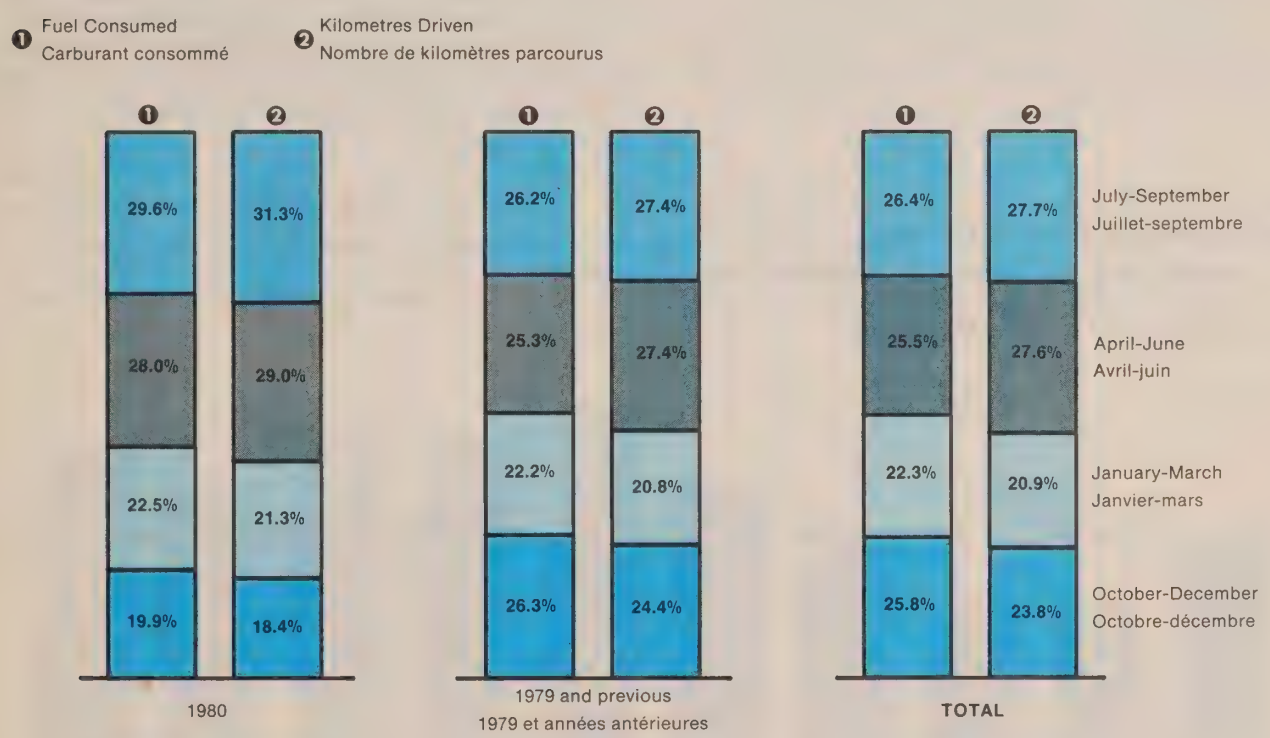
indique une augmentation de la quantité des autres genres de carburant consommé par les automobiles de 1980. La consommation d'autres genres de carburant représentait 1.0% de la quantité consommée par les modèles antérieurs à 1980, comparativement à 1.8% dans le cas des modèles 1980.

On a mentionné plus haut que les modèles 1980 figuraient pour 8% du nombre total des véhicules utilisés et pour 10.6% de la distance totale parcourue. Toutefois, ces voitures sont intervenues pour seulement 8.4% de la quantité totale de carburant consommé (voir tableau D2). Cette situation est probablement attribuable aux nouvelles normes d'économie de carburant établies pour les modèles les plus récents.

Figure 8

Percentage Fuel Consumed and Kilometres Driven by Quarter and Model Year Class

Pourcentage du carburant consommé et du nombre de kilomètres parcourus, selon le trimestre et l'année de l'automobile



Factors Affecting the Fuel Consumption Ratio(6) (FCR)(7)

The overall FCR for the survey reference period was 16.3 litres per 100 kilometres, slightly lower than the 16.5 recorded in the previous year.

(6) See the tables in series F on fuel consumption ratio.
(7) See Glossary of Terms for definition of FCR.

Facteurs qui influent sur le taux pondéré de consommation de carburant(6) (TPCC)(7)

Le TPCC global pour la période de référence de l'enquête a été de 16.3 litres aux 100 kilomètres. Il fut légèrement inférieur à celui de l'année précédente qui était de 16.5 litres aux 100 kilomètres.

(6) Réfère aux tableaux de la série F sur le taux pondéré de consommation de carburant.
(7) Voir le glossaire pour la définition de TPCC.

The FCR fluctuated with the season, from a high of 17.7 in the autumn quarter to a low of 15.1 in the spring quarter. The largest seasonal variation occurred in Alberta, as the FCR rose by 3.9 between the winter and summer quarters. Saskatchewan posted the smallest change, 1.9 litres per 100 kilometres over the same period (see Table F15).

The FCR also varied from province to province, registering a low of 14.5 in British Columbia and a high of 17.0 in Quebec (see Table F2 and Figure 9). On a quarterly basis, the largest difference in FCR among the provinces occurred in the fall quarter, 4.0 litres per 100 kilometres (19.3 in Alberta compared with 15.3 in Nova Scotia). The smallest difference was observed in the spring quarter, 2.3 litres per 100 kilometres (13.9 in British Columbia compared with 16.2 in Alberta) (see Table F15).

Le TPCC a varié d'une saison à l'autre, allant d'un maximum de 17.7 litres aux 100 kilomètres au trimestre d'automne à un minimum de 15.1 litres aux 100 kilomètres au trimestre du printemps. La plus grande variante saisonnière a été observée en Alberta où le TPCC s'est accru de 3.9 litres aux 100 kilomètres entre les trimestres d'été et d'hiver; la variation la plus faible a été enregistrée en Saskatchewan où le TPCC a affiché un gain de 1.9 litres aux 100 kilomètres (voir tableau F15) durant la même période.

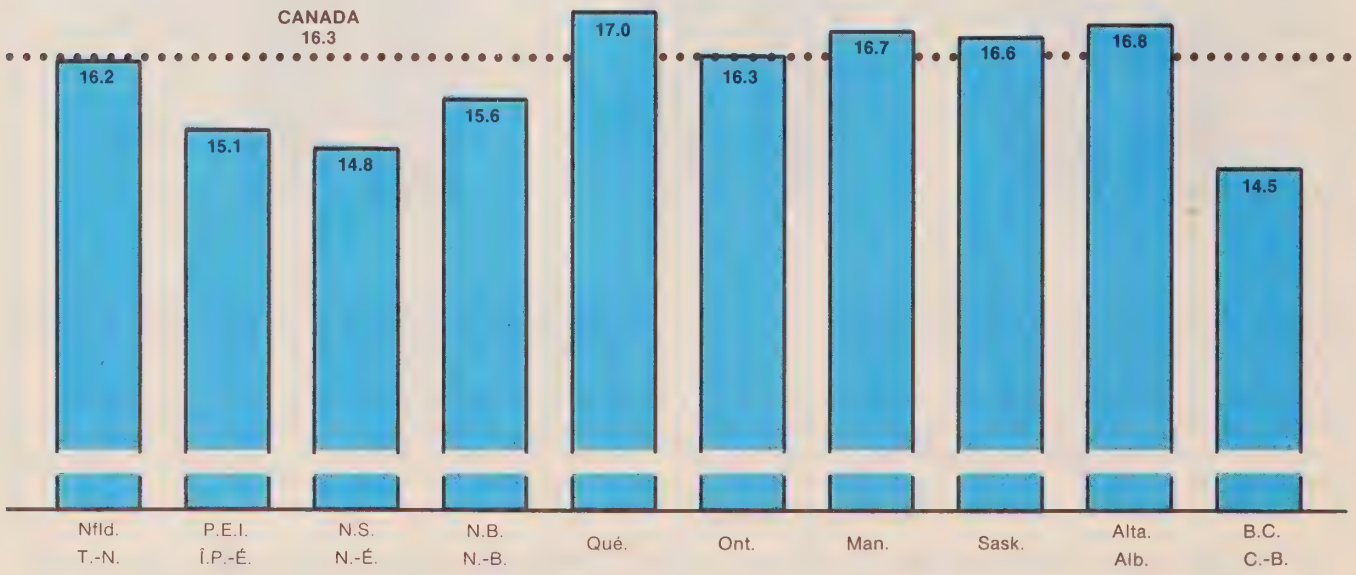
Le TPCC a fluctué également d'une province à l'autre, un minimum de 14.5 litres aux 100 kilomètres ayant été enregistré en Colombie-Britannique et un maximum de 17.0 litres aux 100 kilomètres au Québec (voir tableau F2 et figure 9). En examinant les données trimestrielles, on constate que c'est au trimestre d'automne qu'est apparu le plus grand écart entre le TPCC des provinces, soit 4.0 litres aux 100 kilomètres (c'est-à-dire de 19.3 litres aux 100 kilomètres en Alberta à 15.3 litres aux 100 kilomètres en Nouvelle-Écosse). D'autre part, le plus petit écart a été observé au trimestre du printemps, soit 2.3 litres aux 100 kilomètres, c'est-à-dire la différence entre le 13.9 litres aux 100 kilomètres de la Colombie-Britannique et le 16.2 litres aux 100 kilomètres de l'Alberta (voir tableau F15).

Figure 9

Fuel Consumption Ratio by Province

Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province

(Litres per 100 kilometres — Litres aux 100 kilomètres)



In general, Quebec had the highest FCR readings for the four seasons, while British Columbia and Nova Scotia had the lowest. One reason for the high FCRs in Quebec was the high proportion of eight-cylinder cars operated there (67.6%). Similarly, the large proportion of four- and six-cylinder cars in British Columbia and Nova Scotia probably contributed to their low FCR readings.

There is also a correlation between FCR and model year. The 1980 models averaged 12.9 litres per 100 kilometres, compared with 16.7 for pre-1980 vehicles. The fact that 1980 cars did proportionately more of their driving in the summer quarter may have accentuated the differences between the model year classes.

Breaking the fuel consumption ratio down nationally by individual model year back to 1971, we find that 1973-1975 models had the

En général, les TPCC les plus élevés des quatres saisons ont été enregistrés au Québec, alors que les TPCC les plus faibles étaient observés en Colombie-Britannique et en Nouvelle-Écosse. Le fait qu'une grande proportion (67.6%) des automobiles au Québec avaient huit cylindres explique en partie les TPCC élevés de cette province. En revanche, la grande proportion d'automobiles à quatre et six cylindres en Colombie-Britanique et en Nouvelle-Écosse a probablement influé sur les faibles valeurs des TPCC dans ces provinces.

Il existe également un rapport entre le TPCC et l'année de l'automobile. Le TPCC des modèles 1980 était de 12.9 litres aux 100 kilomètres, tandis que celui des modèles des années antérieures à 1980 a atteint 16.7 litres aux 100 kilomètres. Étant donné que la conduite des modèles 1980 a été proportionnellement plus forte au trimestre d'été qu'aux autres saisons, il se peut que les écarts observés entre le TPCC des différents modèles aient été accentués par ce phénomène.

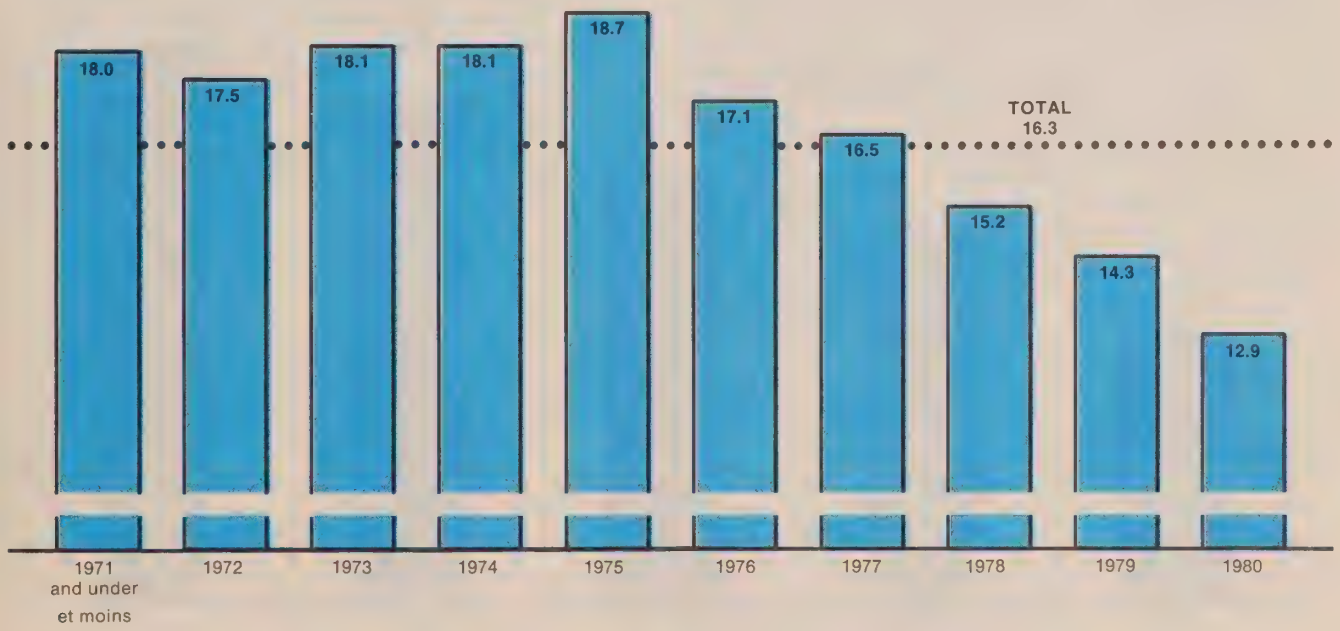
Une ventilation à l'échelle nationale du taux pondéré de consommation de carburant selon l'année de l'automobile à partir de 1971 révèle que

Figure 10

Fuel Consumption Ratio by Model Year

Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile

(Litres per 100 kilometres — Litres aux 100 kilomètres)



highest FCRs (18.1 litres per 100 kilometres for 1973 and 1974 models and 18.7 for 1975 models). This peak probably resulted from the introduction of stricter emission control standards for those model years, which had a negative effect on their fuel consumption. However, the FCRs for subsequent model-year vehicles declined steadily (see Table F16 and Figure 10).

The number of cylinders was another important factor affecting fuel consumption ratios. Over the reference period, four-, six- and eight-cylinder cars posted FCRs of 10.7, 15.1 and 18.6 respectively. This factor had much the same impact on both model year classes.

Vehicle weight was an even more critical factor in the FCR. The lightest cars (less than 1 000 kg) were more than twice as fuel-efficient as the heaviest vehicles (1 817 kg and over), with FCR readings of 9.7 and 20.4 respectively (see Table F4 and Figure 11).

ce sont les modèles de 1973 à 1975 qui ont les TPCC les plus élevés, soient 18.1 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1973 et 1974 et 18.7 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1975. Ce sommet est probablement dû au resserrement des normes antipollution touchant les voitures de ces années, qui a eu un effet néfaste sur les taux de consommation des automobiles de ces années. On remarque cependant que le TPCC des modèles des années subséquentes a constamment diminué (voir tableau F16 et figure 10).

Le nombre de cylindres est un autre facteur qui a influé sur le taux pondéré de consommation de carburant. Pendant la période de référence de l'enquête, les automobiles à quatre, six et huit cylindres ont respectivement enregistré des TPCC de 10.7, 15.1 et 18.6 litres aux 100 kilomètres. On note que ce facteur fut aussi important sur les TPCC des modèles 1980 que sur ceux des modèles antérieurs à 1980.

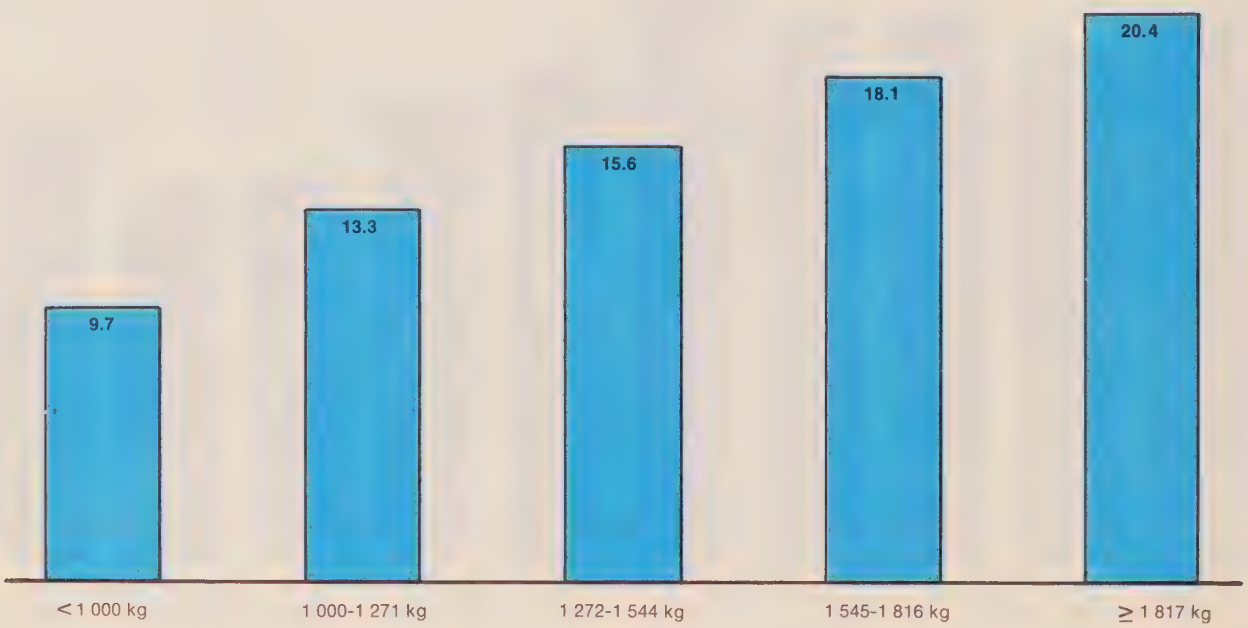
Le poids de l'automobile est un facteur qui a influé encore plus sur le TPCC. Les automobiles les moins lourdes (moins de 1 000 kg) ont consommé moins de deux fois la quantité de carburant des automobiles les plus lourdes (1 817 kg et plus); montrant respectivement des TPCC de 9.7 litres aux 100 kilomètres et 20.4 litres aux 100 kilomètres (voir tableau F4 et figure 11).

Figure 11

Fuel Consumption Ratio for the Different Weight Classes

Taux pondéré de consommation de carburant, selon les différentes catégories de poids

(Litres per 100 kilometres — Litres aux 100 kilomètres)



There was a difference of 6.3 litres per 100 kilometres between the FCRs of cars with automatic transmissions (17.4) and those with standard transmissions (11.1) (see Table F5). The difference was somewhat smaller for 1980 models, only 4.3 litres per 100 kilometres. While the FCR variations according to transmission type are closely related to vehicle weight, comparison of standards with automatics in individual weight classes reveals differences ranging from 1.3 to 2.4 litres per 100 kilometres. Furthermore, pre-1980 vehicles with automatic transmissions registered a FCR of 17.8, compared with 13.8 for 1980 models. The difference between the two model year classes was smaller for cars with standard transmissions, 11.3 for pre-1980 models and 9.5 for 1980 vehicles.

On constate un écart de 6.3 litres aux 100 kilomètres entre le TPCC des automobiles à transmission automatique (17.4 litres aux 100 kilomètres) et celui des voitures à transmission manuelle (11.1 litres aux 100 kilomètres) (voir tableau F5). Toutefois cette différence était un peu plus petite dans le cas des modèles 1980, soit seulement de 4.3 litres aux 100 kilomètres. Les variations du TPCC selon le genre de transmission sont en grande mesure engendrées par une corrélation avec le poids de l'automobile. Cependant, même lorsqu'on compare les automobiles d'une seule catégorie de poids, on constate des écarts allant de 1.3 à 2.4 litres aux 100 kilomètres entre les voitures à transmission automatique et celles à transmission manuelle. Finalement, les modèles antérieurs à 1980 à transmission automatique affichaient un TPCC de 17.8 litres aux 100 kilomètres, comparativement à 13.8 litres aux 100 kilomètres pour les modèles 1980. Dans le cas des automobiles à transmission manuelle, l'écart entre le TPCC des deux catégories d'année était moins grand, puisque le TPCC s'élevait à 11.3 litres aux 100 kilomètres pour les modèles antérieurs à 1980 contre 9.5 litres aux 100 kilomètres pour ceux de 1980.

There were similar variations between cars with air conditioning and those without. Overall, cars with air conditioning had a FCR of 18.7 litres per 100 kilometres, compared with 15.4 for vehicles without air conditioning. In addition, air conditioning increased the FCR by about 3.3 litres per 100 kilometres for both model year classes (see Table F6).

Des variations semblables existent selon qu'une automobile était dotée ou non d'un système de climatisation. Au total, les automobiles avec climatisateur avaient un TPCC de 18.7 litres aux 100 kilomètres, contre 15.4 litres aux 100 kilomètres pour celles sans climatisateur. En outre, la présence d'un climatisateur a diminué le TPCC d'environ 3.3 litres aux 100 kilomètres, quelle que soit l'année de l'automobile (voir tableau F6).

The overall difference in FCR between vehicles using leaded and unleaded fuel was fairly small. However, 1980 models using leaded fuel posted a FCR of 11.1, compared with 13.2 for cars burning unleaded fuel. For cars using leaded fuel, there was also a substantial difference between the pre-1980 models (16.7) and 1980 vehicles (11.1) (see Table F7).

Finalement, l'écart entre les TPCC des automobiles qui consommaient de l'essence avec plomb et de celles qui consommaient de l'essence sans plomb était relativement faible. Toutefois, les modèles 1980 qui consommaient du carburant avec plomb ont enregistré un TPCC de 11.1 litres aux 100 kilomètres, contre 13.2 litres aux 100 kilomètres dans le cas des voitures qui utilisaient de l'essence sans plomb. On constate également une baisse marquée du TPCC, de 16.7 à 11.1 litres aux 100 kilomètres, entre les automobiles des années antérieures à 1980 et celles de 1980 qui consommaient de l'essence avec plomb (voir tableau F7).

Table F10 shows that for each weight class, the difference in FCR between vehicles using leaded and unleaded fuel hovered around 1.0 litre per 100 kilometres. However, in the lighter weight classes, cars burning leaded fuel had lower FCRs than those using unleaded fuel, while the reverse was true in the heavier weight classes.

Le tableau F10 montre, dans chaque catégorie de poids, que l'écart entre le TPCC des automobiles qui consommaient de l'essence avec plomb et celui des automobiles qui utilisent de l'essence sans plomb a varié autour de 1.0 litre aux 100 kilomètres. Toutefois, on remarque que pour les catégories de poids légers, le TPCC des automobiles à essence avec plomb était inférieur à celui des automobiles à essence sans plomb alors que dans les catégories de poids plus lourds, c'est l'inverse qu'on observe.

LONGITUDINAL ANALYSIS(8)

The purpose of this section is to provide a more complete picture of the seasonal fluctuations in the characteristics being studied. However, in order to make it possible to compare not only the data of the past two years but also, in the future annual reports, the data for subsequent years with those for previous years, the population covered here was limited to personal use passenger cars of the last 16 model years. For the October 1979 to September 1980 period, then, the population consists of the 1964-1979 model years, and for the October 1980 to September 1981 period, the 1965-1980 model years.

Fleet Profile

According to Figure 12, there were apparently some seasonal fluctuations in the total number of passenger cars. In addition, these differences seemed more pronounced during the October 1980 to September 1981 reference year. However, the coefficients of variation of the estimates for that year (see Table G1) were higher than those for the previous year. Consequently, none of the differences between the quarterly estimates is statistically significant to a confidence level of 95%.

On the other hand, Figure 13 reveals that there was a substantial increase in the number of current model year personal use passenger cars during the reference year. The difference was most pronounced between the initial quarters of the year. The main reason for this is that many current model year vehicles are sold during the summer and early fall. The fact that this increase does not show up until the January-March and April-June quarters is due to a two-month lag between the time the survey is conducted and the time sampling frames (provincial motor registration files) are available.

Finally, 1980 models were generally less numerous than current year (1979) models had been the previous year.

Distance Travelled

Figure 14 shows that the total distance travelled by passenger cars dropped substantially in the two January-March quarters. Similarly, as illustrated in Figure 16, the average distance travelled per car fell

(8) See the tables in series G on the various characteristics of personal use passenger cars between October 1979 and September 1981.

ANALYSE LONGITUDINALE(8)

Cette section a pour but de mieux illustrer les fluctuations saisonnières des différentes caractéristiques à l'étude. Cependant, afin de pouvoir comparer les données des deux dernières années et, dans les rapports annuels ultérieurs, les données des années subséquentes avec celles des années antérieures, la population visée dans cette section fut réduite aux voitures particulières utilisées à des fins personnelles de modèle couvrant les 16 dernières années. D'octobre 1979 à septembre 1980, ceci correspond aux modèles de 1964 à 1979 et d'octobre 1980 à septembre 1981, aux modèles de 1965 à 1980.

Profil du parc automobile

La figure 12 semble montrer qu'il existe quelques fluctuations saisonnières dans le nombre total de voitures particulières. De plus, ces fluctuations ont semblé être plus accentuées au cours de l'année de référence s'étendant d'octobre 1980 à septembre 1981. On peut toutefois remarquer que les coefficients de variation des estimations de cette année de référence (voir tableau G1) furent plus élevés que ceux de l'année précédente. Il en résulte qu'aucune différence entre les estimations d'un trimestre à l'autre n'est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95%.

D'un autre côté, la figure 13 montre une croissance significative du nombre de voitures particulières de modèle courant au cours de l'année de référence. On remarquera que cette croissance fut plus accentuée entre les premiers trimestres de l'année de référence. Ceci dépend principalement du fait qu'il se vend encore plusieurs voitures de modèle courant durant l'été et au début de l'automne. En outre, le fait que cette croissance n'apparaît qu'aux trimestres de janvier à mars et d'avril à juin est le résultat d'un décalage de deux mois entre le moment où on effectue l'enquête et le moment où les bases de sondage (fichiers des provinces) sont disponibles.

On notera finalement que les modèles 1980 furent généralement moins nombreux que les modèles courants de l'année précédente, c'est-à-dire, les modèles 1979.

Distance parcourue

La figure 14 montre que la distance totale parcourue par les voitures particulières a significativement diminué aux deux trimestres de janvier à mars. En fait, comme on peut le constater à la figure 16, la distance moyenne

(8) Réfère aux tableaux de la série G sur les différentes caractéristiques d'intérêt des voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981.

sharply during this period in the year. The same pattern applies to current year models (Figures 15 and 17).

On the whole, there were no significant differences between average distances travelled in the two years under review.

Fuel Consumed

Figures 18 and 19 show that total fuel consumed underwent essentially the same seasonal fluctuations as total distance travelled. Figures 20 and 21, on the other hand, reveal that the seasonal variations in average fuel consumed were less pronounced than those in average distance driven. That is, the drop in average fuel consumed observed in the two January-March quarters was much smaller than the decrease in average distance travelled in the same periods would suggest. The reason is that the fluctuation is mitigated by an increase in fuel consumption per car.

There was also a slight difference in average fuel consumed per vehicle in the two reference years. In general, less fuel seems to have been consumed in the October 1980 to September 1981 period than in the October 1979 to September 1980 period.

Fuel Consumption Ratio (FCR)

The finding mentioned in the last paragraph is illustrated more clearly in Figures 22 and 23. According to the former, there was a slight decline in the FCR between the two reference years. Figure 23 shows that current model year vehicles were responsible for most of the improvement.

parcourue par chaque automobile a beaucoup diminué à cette période de l'année. Ce phénomène s'observe aussi pour les modèles courants, comme on peut le constater aux figures 15 et 17.

En général, on ne peut noter de différences significatives entre les distances moyennes parcourues au cours des deux années de référence à l'étude.

Quantité de carburant consommé

Les figures 18 et 19 montrent que la quantité totale de carburant consommé a suivi sensiblement les mêmes fluctuations saisonnières que la distance totale parcourue. Les figures 20 et 21 permettent toutefois de constater que les fluctuations saisonnières de la quantité moyenne de carburant consommé furent moins accentuées que celles de la distance moyenne parcourue. On remarquera en effet que la diminution de la quantité moyenne de carburant consommé qu'on peut observer aux deux trimestres de janvier à mars fut beaucoup moins importante que ne le laisse entendre la diminution de la distance moyenne parcourue au même trimestre. C'est en fait une utilisation accrue de carburant par chaque voiture qui atténue la fluctuation à cette période de l'année.

On peut finalement noter une légère différence dans la quantité moyenne de carburant consommé par les véhicules au cours des deux années de référence. En fait, les véhicules semblent généralement avoir consommé moins de carburant au cours de l'année s'étendant d'octobre 1980 à septembre 1981 qu'au cours de celle s'étendant d'octobre 1979 à septembre 1980.

Taux pondéré de consommation de carburant (TPCC)

Ce qui vient d'être mentionné au dernier paragraphe apparaît plus évident lorsqu'on examine les figures 22 et 23. À la figure 22, on observera une légère baisse du TPCC entre les deux années de référence. En outre, la figure 23 permettra de constater que c'est au niveau des voitures de modèle courant que l'amélioration s'est surtout fait sentir.

Figure 12

Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

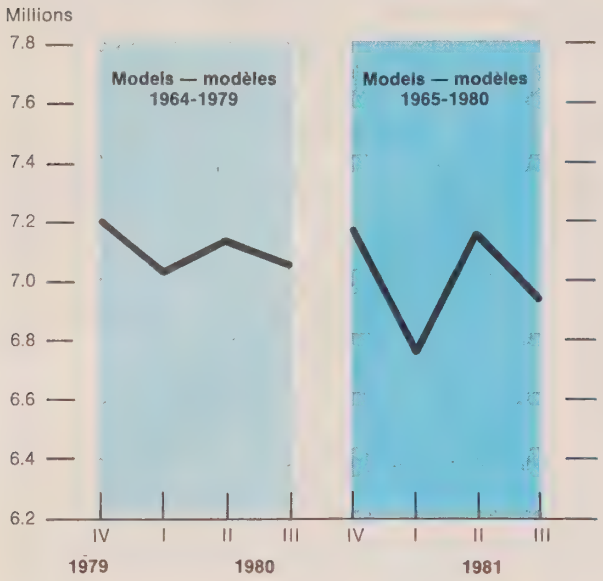


Figure 13

Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

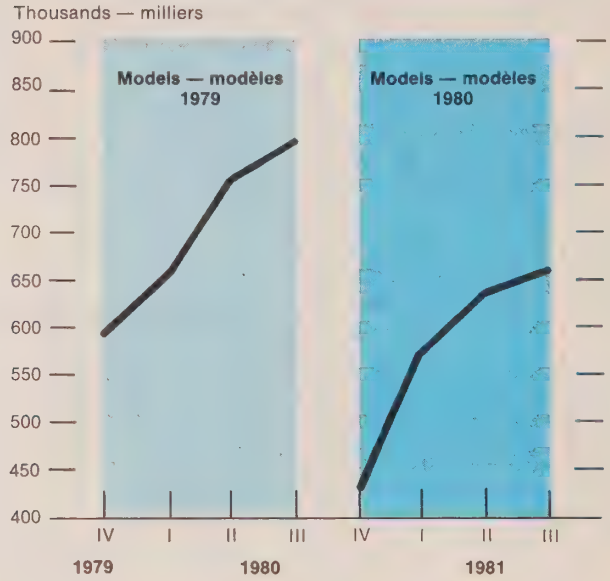


Figure 14

Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

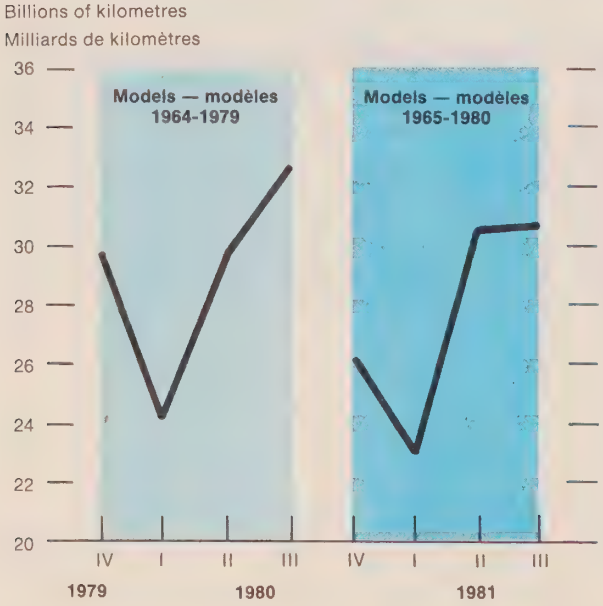
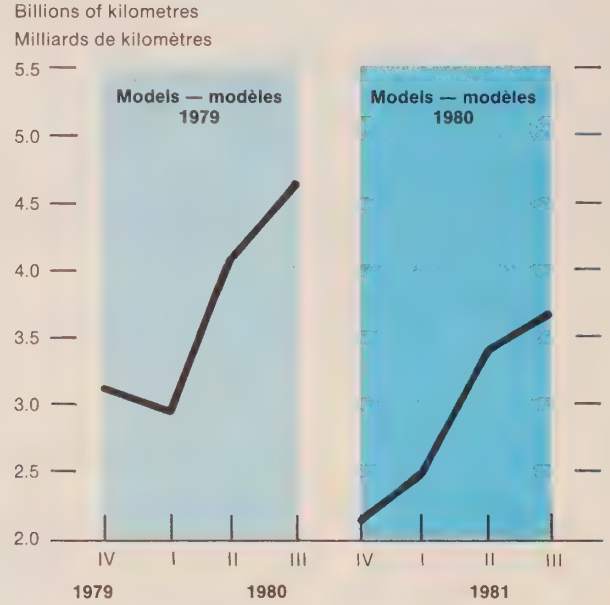


Figure 15

Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)



(1) Data for the fourth quarter of 1979 and the first two quarters of 1980 contain special estimates for 1979 models in Quebec. 1981 third quarter data are based on July and September data only.

(1) Les données du quatrième trimestre de 1979 et des deux premiers trimestres de 1980 incorporent des estimations spéciales pour les modèles 1979 au Québec. Les données du troisième trimestre de 1981 sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

Figure 16

Average Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

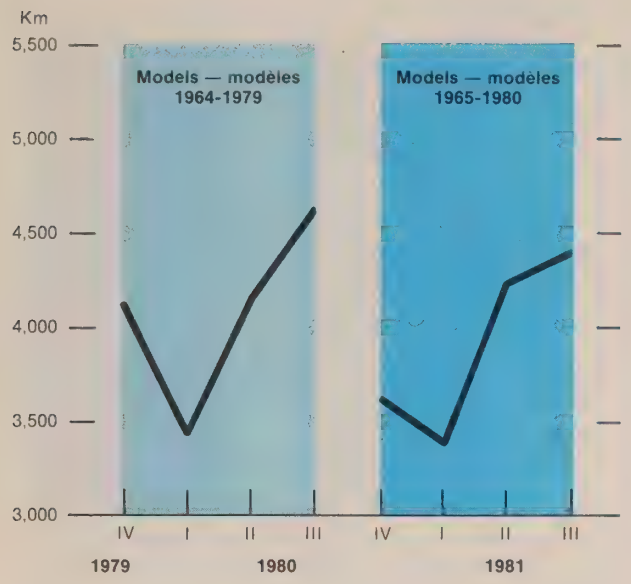


Figure 17

Average Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Nombre moyen de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

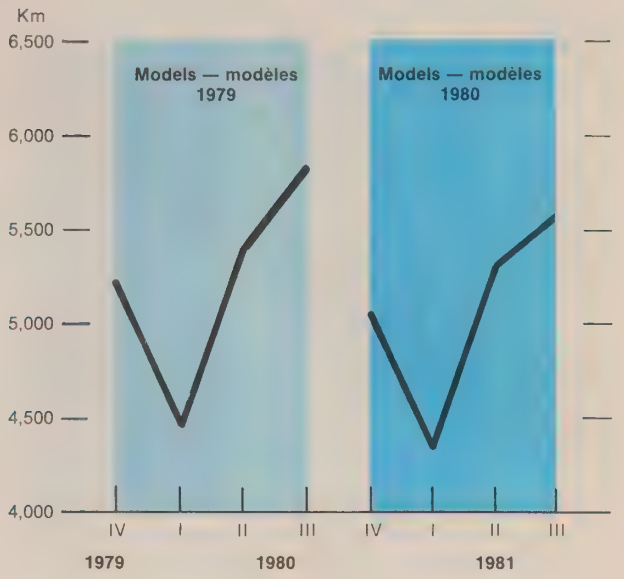


Figure 18

Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Quantité de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

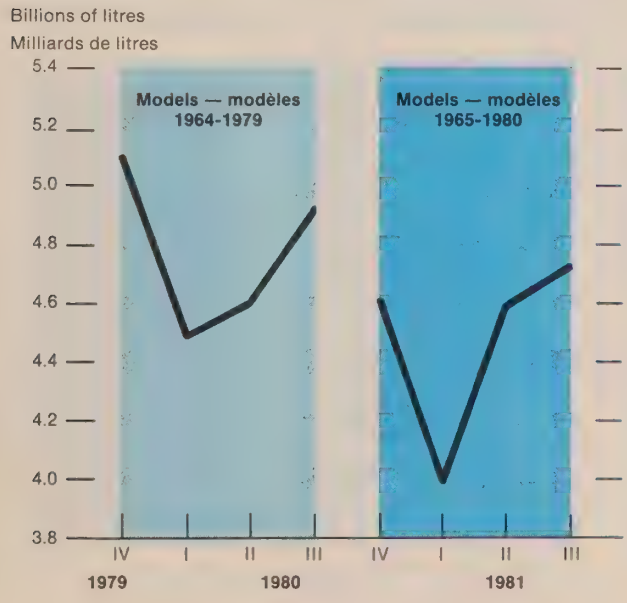
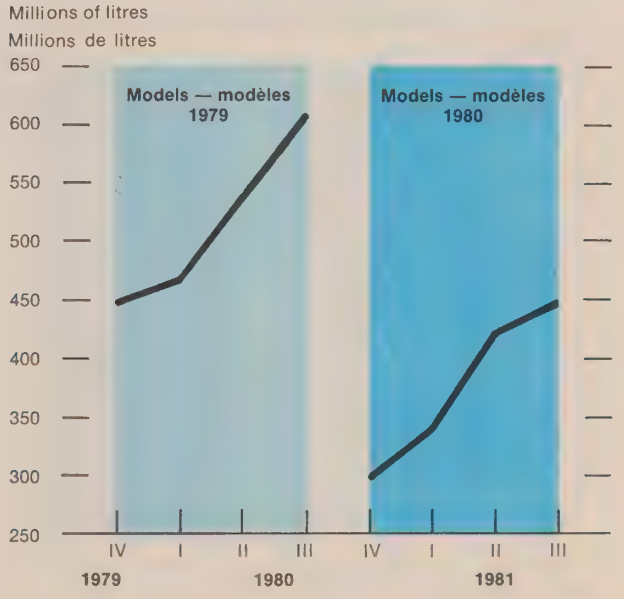


Figure 19

Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Quantité de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)



(1) Data for the fourth quarter of 1979 and the first two quarters of 1980 contain special estimates for 1979 models in Quebec. 1981 third quarter data are based on July and September data only.

(1) Les données du quatrième trimestre de 1979 et des deux premiers trimestres de 1980 incorporent des estimations spéciales pour les modèles 1979 au Québec. Les données du troisième trimestre de 1981 sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

Figure 20

Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

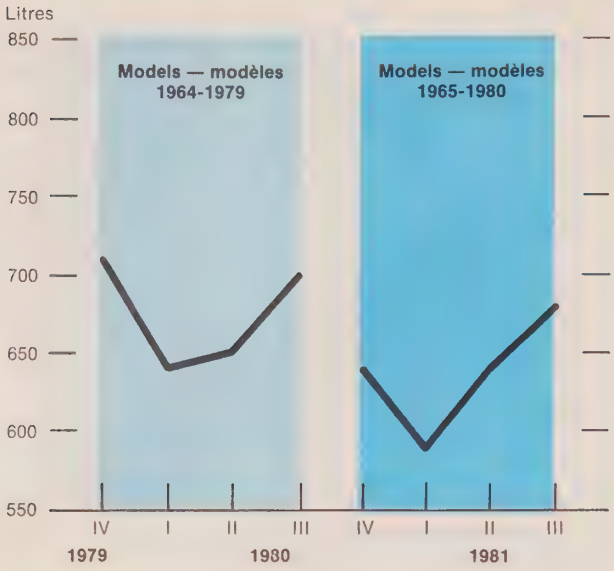


Figure 21

Average Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Quantité moyenne de carburant consommé par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

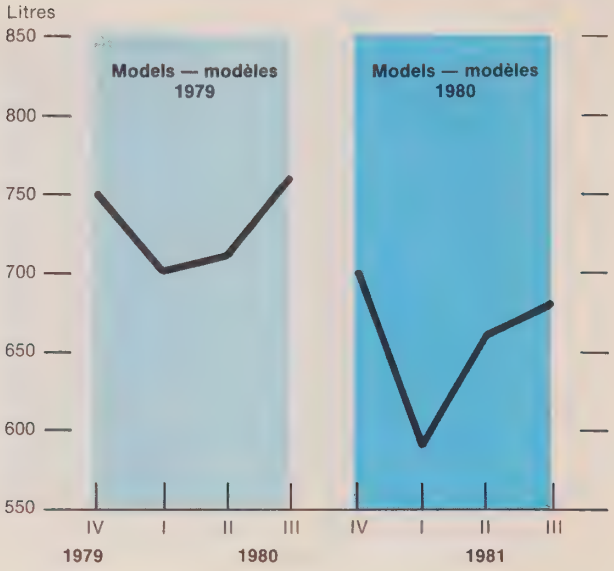


Figure 22

Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)

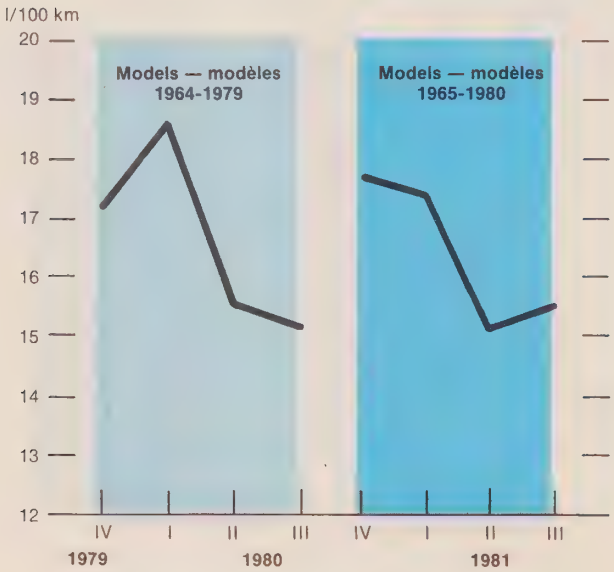
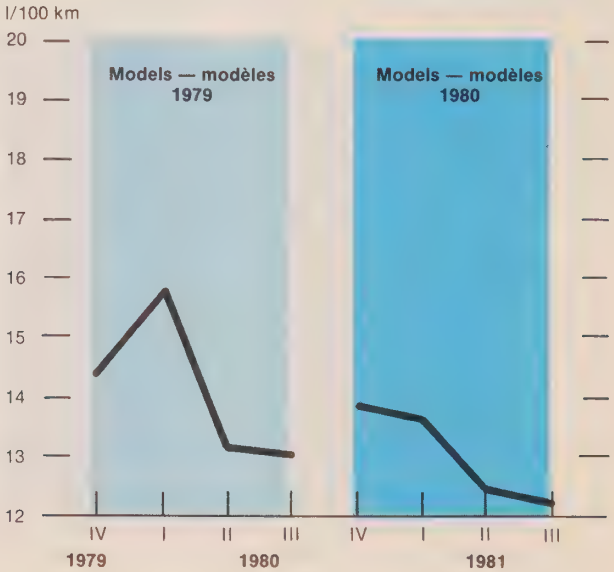


Figure 23

Fuel Consumption Ratio for Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter (1)

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles, selon le trimestre (1)



(1) Data for the fourth quarter of 1979 and the first two quarters of 1980 contain special estimates for 1979 models in Quebec. 1981 third quarter data are based on July and September data only.

(1) Les données du quatrième trimestre de 1979 et des deux premiers trimestres de 1980 incorporent des estimations spéciales pour les modèles 1979 au Québec. Les données du troisième trimestre de 1981 sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

REGRESSION ANALYSIS

A number of factors, exhibiting a considerable amount of correlation (for example, heavier cars tend to have eight-cylinder engines and automatic transmissions), appeared to have an effect on total fuel consumed and the fuel consumption ratio. The technique of multivariate linear regression was used as a means of exploring the relationships between these factors and assessing the relative contribution of each factor.

The models presented in the previous annual report (which were developed with the stepwise linear regression technique) were used to analyse the data for the reference year covered in this report. The following independent variables were included in the models to explain the two dependent variables, total fuel consumed and the fuel consumption rate (in litres per 100 kilometres):

- vehicle weight (curb weight in kilograms);
- distance travelled (in kilometres);
- vehicle age (in years);
- number of cylinders (4, 6 or 8).

In order to compare the results of this analysis with those of the previous year and possibly those of earlier years, the regression models were fitted to 1965-1980 model year data for the current reference year and to 1964-1979 data for the previous reference year.

Total Fuel Consumed

The following regression model provided the best fit for total fuel consumed as the dependent variable:

(1) $\log (\text{total fuel consumed}) = b_0 + b_1 \log (\text{weight}) + b_2 \log (\text{distance}) + \varepsilon$

where b_0, b_1 and b_2 are the regression coefficients and ε the error term.(9)

Table H1 contains the estimates of the regression coefficients for this model, the R^2 values, which can be interpreted as the percentage of the variation of the dependent variable explained by the model, and the variance of the residuals for each quarter of the reference years.

(9) It would not be appropriate to use a logarithmic transformation on this model to derive confidence intervals for predicted values of total fuel consumed because this transformation is non linear and the model's error terms would not be normally distributed.

ANALYSE DE RÉGRESSION

Un certain nombre de facteurs, qui affichent beaucoup de liens de corrélation (par ex. les automobiles les plus lourdes ont en général un moteur à huit cylindres et une transmission automatique), semblent influer sur la quantité totale de carburant consommé et le taux de consommation de carburant. La régression linéaire multiple a été utilisée afin d'explorer la relation qui existe entre ces facteurs et de mesurer l'importance relative de chaque facteur.

Les modèles suggérés dans le rapport annuel précédent (lesquels furent développés avec la technique de régression par étape) ont été repris pour l'analyse des données de l'année de référence couverte dans le présent rapport. Les variables indépendantes incluses dans les modèles pour expliquer la variable dépendante qui est la quantité totale de carburant consommé ou le taux de consommation de carburant (en litres aux 100 kilomètres) étaient les suivantes:

- le poids de l'automobile (poids net en kilogrammes)
- la distance parcourue (en kilomètres)
- l'âge de l'automobile (en années)
- le nombre de cylindres (4, 6 ou 8).

Afin de comparer les résultats de cette analyse avec ceux de l'année précédente et, éventuellement, avec ceux des années ultérieures, on a ajusté les modèles de régression sur les données des voitures de modèles 1965 à 1980 pour l'année de référence présentement à l'étude et sur les données des voitures de modèles 1964 à 1979 pour l'année de référence précédente.

Quantité totale de carburant consommé

Le modèle de régression qui s'ajustait le mieux dans le cas où la quantité totale de carburant consommé représentait la variable dépendante était le suivant:

(1) $\log (\text{quantité totale de carburant consommé}) = b_0 + b_1 \log (\text{poids}) + b_2 \log (\text{distance}) + \varepsilon$

où b_0, b_1, b_2 sont les coefficients de régression et ε, le terme d'erreurs(9).

Le tableau H1 présente les estimations des coefficients de régression de ce modèle, les valeurs de R^2, qu'on peut interpréter comme le pourcentage de la variation de la variable dépendante expliquée par le modèle, et la variance des résidus à chaque trimestre de la période s'étendant d'octobre 1979 à septembre 1981.

(9) Il serait incorrect d'appliquer une transformation logarithmique à ce modèle dans le but de calculer des intervalles de confiance pour des prévisions de la quantité totale de carburant consommé, parce que cette transformation n'est pas linéaire et les résidus de ce modèle n'obéiraient pas à une loi normale.

TABLE H1. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (1) for Each Quarter

TABLEAU H1. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre

Quarter Trimestre	b_0 Constant Constante	b_1 Weight Poids	b_2 Distance Distance	R^2	Variance Variance
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	-6.85	0.91	0.78	0.902	0.042
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	-6.33	0.84	0.78	0.885	0.050
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	-7.15	0.89	0.83	0.919	0.036
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	-7.25	0.88	0.85	0.923	0.032
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	-6.98	0.93	0.78	0.884	0.050
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	-6.72	0.90	0.77	0.903	0.040
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	-7.58	0.94	0.83	0.912	0.033
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	-7.67	0.93	0.85	0.935	0.031

The model explains approximately 90% of the variation of the dependent variable in each quarter. About 77% was explained by the variable log (distance), and only 13% more by the variable log (weight).

The regression lines of Table H1 could not be compared to determine whether the relative importance of each predictor variable depended on the conditions prevailing in each quarter because the variances of the residuals were statistically different from quarter-to-quarter in each reference year.

Le modèle explique environ 90% de la variation de la variable dépendante à chaque trimestre. Près de 77% de cette variation est expliquée par la variable log (distance), alors que seulement 13% de plus est attribuable à la variable log (poids).

Il fut impossible de comparer les droites de régression du tableau H1 pour savoir si l'importance relative de chaque variable explicative dépendait des conditions particulières de chaque trimestre car les variances de résidus étaient statistiquement différentes d'un trimestre à l'autre d'une même année de référence.

Fuel Consumption Rate (FCR)

The following regression model provided the best fit for the fuel consumption rate as the dependent variable:

(2) $\log (FCR) = b_0 + b_1 \log (\text{weight}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{age}) + b4 \log (\text{number of cylinders}) + \varepsilon$

where b_0, b_1, b_2, b_3 and b_4 are the regression coefficients and ε the error term.(10)

(10) It would not be appropriate to use a logarithmic transformation on this model to derive confidence intervals for predicted values of fuel consumption rate because this transformation is non linear and the model's error terms would not be normally distributed.

Taux de consommation de carburant (TCC)

Le modèle qui s'ajustait le mieux lorsque le taux de consommation de carburant représentait la variable dépendante était le suivant:

(2) $\log (TCC) = b_0 + b_1 \log (\text{poids}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{âge}) + b_4 \log (\text{nombre de cylindres}) + \varepsilon$

où b_0, b_1, b_2, b_3, b_4 sont les coefficients de régression et ε, le terme d'erreurs(10).

(10) Il serait incorrect d'appliquer une transformation logarithmique à ce modèle dans le but de calculer des intervalles de confiance pour des prévisions du taux de consommation de carburant parce que cette transformation n'est pas linéaire et les résidus de ce modèle n'obéiraient pas à une loi normale.

TABLE H2. Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (2) for Each Quarter

TABLEAU H2. Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (2) à chaque trimestre

Quarter Trimestre	b_0 Constant Constante	b_1 Weight Poids	b_2 Distance Distance	b_3 Age Âge	b_4 Cylinders Cylindres	R^2	Variance Variance
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	-1.02	0.65	-0.20	0.05	0.27	0.674	0.039
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	-0.36	0.57	-0.21	0.04	0.28	0.622	0.048
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	-1.31	0.62	-0.15	0.05	0.26	0.696	0.033
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	-1.50	0.64	-0.14	0.05	0.25	0.710	0.030
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	-0.32	0.52	-0.20	0.06	0.38	0.673	0.045
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	-0.51	0.60	-0.22	0.04	0.27	0.702	0.037
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	-1.15	0.60	-0.16	0.04	0.33	0.704	0.030
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	-1.79	0.68	-0.14	0.04	0.22	0.716	0.029

Table H2 shows the regression coefficients and the R^2 for this model for each quarter of the reference periods. It is known from laboratory test data that the average speed of the vehicle is one of the most important factors that has an impact on the Fuel Consumption Rate. Since the distance driven by the vehicle tends to be positively correlated with the average speed of the vehicle (long distances tend to be driven at higher average speed than short distances), the distance variable was included in the analysis since average speed was not measured.

From an exploratory point of view, one can see that the four variables stated above explain aproximately 70% of the variation in the Fuel Consumption Rate. The negative coefficient of log (distance) led to suggest that the cars travelling longer distances tend to improve their Fuel Consumption Rate (lower litres per 100 kilometres) probably due to long trips, which are at highway speeds and are therefore more fuel efficient. The positive coefficients of log (weight), log (age) and log (# cylinders) confirm the fact that heavier cars, older cars and cars having higher number of cylinders tend to be less fuel efficient.

Le tableau H2 présente les coefficients de régression et la valeur de R^2 pour ce modèle à chaque trimestre des années de référence. Des données d'expériences en laboratoire démontrent que la vitesse moyenne d'un véhicule est un des facteurs les plus importants qui influe sur le taux de consommation de carburant. Étant donné qu'il existe souvent une corrélation positive entre la distance parcourue par une automobile et la vitesse moyenne (les grandes distances sont souvent parcourues à une vitesse moyenne plus élevée que les distances courtes), on a inclus la variable distance dans la présente analyse, faute de renseignements sur la vitesse moyenne.

D'un point de vue exploratoire, on peut constater que les quatre variables du modèle (2) expliquent approximativement 70% de la variation du taux de consommation de carburant. Le coefficient négatif de log (distance) porte à croire que les automobiles qui parcourent de longues distances ont tendance à obtenir un meilleur taux de consommation de carburant (baisse du nombre de litres aux 100 kilomètres), probablement parce que les longs déplacements se font à des vitesses qui augmentent le rendement de l'essence. Les coefficients positifs de log (poids), de log (âge) et de log (nombre de cylindres) confirment le fait que plus une automobile est lourde et vieille et plus elle a de cylindres, moins elle consomme le carburant de manière efficace.

In concluding this analysis, it is important to note that the models derived in the previous paragraphs apply only to the period October 1979 to September 1981 and any interpolations or extrapolations with newer vehicles (1981, 1982, 1983) might not be reliable. It is expected that the form of the models should be appropriate for newer cars, but the estimates of the coefficients refer only to the specific target population in the specific reference period.(11)

METHODOLOGY OF THE FUEL CONSUMPTION SURVEY

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypothesis were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

At the beginning, in 1979, the target population of the Fuel Consumption Survey consisted of personal use passenger cars operated in Canada. Since January 1981, the target population has expanded to include personal use light trucks and vans operated in Canada as well. Passenger cars light trucks and vans are defined by body style and personal use is defined by a categorization of uses. Uses excluded are for example, rental vehicles, taxis, fleet operated vehicles, driver training vehicles and antique vehicles. The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle Registrations,** Catalogue 53-219, which include all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population included all personal use passenger cars only,(12) of model years 1955 to 1980 which were operated during the period October 1980 to September of 1981.

(11) Further information on Regression Analysis may be obtained by contacting the Special Surveys Group, Statistics Canada.

(12) Data collected on light trucks and vans from this survey will be analysed in separate reports.

Enfin, il est important de noter que les modèles décrits dans les paragraphes précédents s'appliquent seulement à la période d'octobre 1979 à septembre 1981 et que toute interpolation ou extrapolation faite pour les automobiles plus récentes (1981, 1982 et 1983) risque de ne pas être fiable. La forme des modèles devrait être encore valable dans le cas des automobiles récentes, mais les estimations des coefficients présentées ici portent seulement sur la population cible de l'enquête au cours d'une période de référence particulière(11).

MÉTHODOLOGIE DE L'ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour les besoins de l'enquête sur la consommation de carburant, certaines hypothèses générales ont été formulées. On suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des véhicules varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les véhicules récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

À ses débuts, en 1979, la population-cible de l'enquête sur la consommation de carburant ne se composait que des voitures particulières d'usage personnel au Canada. Depuis janvier 1981, la population-cible s'étend aussi au camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. C'est le genre de carrosserie qui distingue les voitures particulières les camionnettes et les fourgonnettes des autres types de véhicules et l'usage en est déterminé selon diverses catégories. Sont exclus de l'enquête, par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les voitures-écoles et les véhicules antiques. Les totaux provinciaux du nombre de voitures particulières présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles - Immatriculations** (n^{o} 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des voitures immatriculées pendant l'année. Dans ce rapport sur l'enquête sur la consommation de carburant, la population cible comprend les voitures particulières seulement(12), des années 1955 à 1980 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1980 et septembre 1981.

(11) On peut obtenir des renseignements supplémentaires sur l'analyse de régression en s'adressant au Groupe des enquêtes spéciales, à Statistique Canada.

(12) Les données sur les camionnettes et les fourgonnettes recueillies dans cette enquête seront analysées ultérieurement dans des rapports séparés.

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration lists contain a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information is used to exclude vehicles identifiable as not in the target population, such as buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data is collected for the same type of vehicles in all provinces.

Les échantillons de l'enquête sont établis à partir de bases de sondage tirées des fichiers d'immatriculation des provinces, qui sont transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année du modèle), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information sert à exclure les véhicules qui ne font pas partie de la population cible, comme les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les véhicules de location, les véhicules de l'État et les véhicules non immatriculés pour l'année en cours. Toutefois, les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre. Pour permettre le calcul d'estimations nationales, les populations échantillonnées doivent être uniformes dans toutes les provinces. Une étape de dépistage a été incluse dans la collecte des données afin d'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portent sur le même genre de véhicules.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal owner of the vehicle is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servent d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque véhicule est l'unité répondante et le véhicule utilisé à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified simple random sample design. The frames are stratified by model year, vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) and geographic code for passenger cars, and by model year and geographic code for light trucks and vans; to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified random sample is selected quarterly, without replacement, for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are then selected monthly, without replacement, from these larger samples.

Le plan d'échantillonnage de l'enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon aléatoire simple stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du modèle, le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'est pas connu) et le code géographique pour les voitures particulières et selon l'année du modèle et le code géographique pour les camionnettes et les fourgonnettes; ceci afin d'assurer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon aléatoire stratifié, plus grand que nécessaire, est sélectionné sans remise dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en sont éliminés. Des échantillons aléatoires stratifiés sont ensuite sélectionnés sans remise tous les mois à partir de ces échantillons plus grands.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Dairy. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Out-of-scope vehicles (e.g., vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped vehicles), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les véhicules hors du champ de l'enquête (comme les véhicules non utilisés pendant le mois d'enquête, les véhicules non utilisés à des fins personnelles, les véhicules mis à la ferraille) sont supprimés de l'échantillon à ce moment-là. On envoie ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistre ses

the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. The number of diary mail-outs per month is fixed at 100 diaries per province for passenger cars and at 778 diaries for light trucks and vans throughout Canada.

Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles must be selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned, receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-responses to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope vehicles not in the target population.(13)

(13) The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents, on automobile usage characteristics, then biased estimates will result. The respondent/non-respondent differences are detected on variables that define the strata for each province and quarter, and these results are published in the quarterly bulletins.

achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant acheté, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant doivent tous être inscrits. Le nombre de carnets à poster chaque mois est fixé à 100 par province pour les voitures particulières et à 778 pour tout le Canada pour les camionnettes et les fourgonnettes.

Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés, la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada; on appelle à nouveau les enquêtés qui ne l'ont pas renvoyé afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets renvoyés sont vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejette les carnets où sont inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule a été substitué à un véhicule sélectionné. Les carnets retenus passent ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. Des imputations sont effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommé et de la distance parcourue, les carnets qui ne sont pas complets pour l'ensemble du mois d'enquête (s'il est évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) sont ajustés proportionnellement pour imputer jusqu'à la fin du mois les données nécessaires.

Une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur a été constitué, les résultats sont pondérés de manière à produire des estimations pour la population cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets et apporte une correction pour les véhicules rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population cible(13).

(13) Le calcul des estimations repose sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations seront biaisées. Les différences entre les répondants et les non-répondants sont décelées à l'aide de variables qui définissent les strates pour chaque province et chaque trimestre; les résultats de cette analyse sont publiés dans les bulletins trimestriels.

GLOSSARY OF TERMS

Vehicle Operated

A Vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the fuel consumption rates of individual vehicles, where the "weight" of the vehicle is the distance driven by that vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by distance driven by that vehicle.

Kilometres driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1979 and previous" class only includes vehicles between 1955 and 1979 model years.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford & Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last day of the month for which the survey results apply.

GLOSSAIRE

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Quantité de carburant consommé

Estimation de la quantité de carburant consommé par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en nombre de litres aux 100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommé par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "antérieurs à 1980" comprend seulement les modèles de 1955 à 1979.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides de Sanford et Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et prend fin au dernier jour du mois et sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

BIBLIOGRAPHY

[1] 1980 Motor Vehicle Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd, Winnipeg, Canada.

[2] Passenger Car Fuel Consumption Survey, October, November, December 1980, Special Surveys Group, Statistics Canada, non-catalogued publication.

[3] IBID; January, February, March 1981.

[4] IBID; April, May, June 1981.

[5] IBID; July, August, September 1981.

BIBLIOGRAPHIE

[1] 1980 Motor Vehicle Data Book, Volume 33, Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Canada.

[2] Enquête sur la consommation de carburant des automobiles, octobre, novembre, décembre 1980, Groupe des enquêtes spéciales, Statistique Canada, publication non inscrite au catalogue.

[3] id. Janvier, février, mars 1981.

[4] id. avril, mai, juin 1981.

[5] id. juillet, août, septembre 1981.

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter Trimestre	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,813,200	(2.8)	7,239,000	(2.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	573,400	(2.3)	6,213,300	(2.7)	6,786,600	(2.5)
Apr.-June - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,562,100	(2.6)	7,199,800	(2.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,336,500	(4.3)	6,996,700	(3.9)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.
(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Province

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)
Québec	88,200	(2.2)	1,424,600	(3.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)
Alberta	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	844,000	(2.5)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Four - Quatre	4,900	(8.4)	19,200	(12.0)	24,100	(9.7)
Six	3,000	(11.1)	33,700	(9.0)	36,800	(8.3)
Eight - Huit	3,200	(12.2)	32,100	(8.7)	35,300	(8.0)
Total	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Four - Quatre	1,300	(5.4)	7,900	(13.3)	9,200	(11.5)
Six	1,100	(8.4)	7,500	(10.8)	8,600	(9.5)
Eight - Huit	1,100	(6.7)	15,300	(7.2)	16,400	(6.7)
Total	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Four - Quatre	8,300	(6.0)	47,500	(7.0)	55,900	(6.0)
Six	7,200	(8.4)	63,200	(8.5)	70,400	(7.7)
Eight - Huit	8,600	(9.0)	96,100	(6.0)	104,600	(5.5)
Total	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Four - Quatre	6,500	(6.8)	34,600	(7.4)	41,100	(6.3)
Six	6,400	(8.6)	34,200	(12.9)	40,600	(10.9)
Eight - Huit	6,900	(6.7)	101,100	(5.3)	107,900	(5.0)
Total	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Continued

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Québec:						
Four - Quatre	23,500	(7.8)	244,000	(10.2)	267,500	(9.3)
Six	32,800	(7.5)	190,400	(14.0)	223,200	(12.0)
Eight - Huit	31,900	(5.4)	990,200	(4.2)	1,022,100	(4.1)
Total	88,200	(2.2)	1,424,600	(3.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario:						
Four - Quatre	90,000	(4.3)	534,900	(8.6)	624,900	(7.4)
Six	78,600	(4.5)	555,800	(6.4)	634,400	(5.7)
Eight - Huit	84,800	(4.2)	1,478,600	(4.7)	1,563,400	(4.5)
Total	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba:						
Four - Quatre	6,800	(7.5)	41,300	(9.2)	48,200	(8.0)
Six	8,000	(8.3)	58,300	(9.8)	66,300	(8.6)
Eight - Huit	10,400	(5.8)	176,800	(4.4)	187,200	(4.1)
Total	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan:						
Four - Quatre	4,800	(8.1)	40,100	(11.5)	44,900	(10.3)
Six	5,200	(9.9)	37,600	(13.7)	42,700	(12.1)
Eight - Huit	10,400	(4.8)	202,300	(4.1)	212,700	(3.9)
Total	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Alberta:						
Four - Quatre	16,600	(7.9)	142,800	(8.0)	159,400	(7.2)
Six	14,800	(11.7)	94,100	(13.6)	108,900	(11.9)
Eight - Huit	30,800	(5.8)	418,100	(4.8)	448,900	(4.4)
Total	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Four - Quatre	29,100	(6.0)	289,500	(5.6)	318,600	(5.1)
Six	15,300	(10.9)	151,700	(11.0)	167,100	(10.0)
Eight - Huit	19,400	(13.2)	338,200	(5.5)	357,500	(5.2)
Total	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	844,000	(2.5)
Total:						
Four - Quatre	191,800	(2.5)	1,401,900	(4.0)	1,593,800	(3.6)
Six	172,400	(3.0)	1,226,500	(4.1)	1,398,900	(3.6)
Eight - Huit	207,600	(2.5)	3,848,600	(2.3)	4,056,200	(2.1)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,300	(10.1)	12,100	(15.6)	15,300	(12.5)
1 000-1 271 kg	3,100	(10.7)	9,900	(18.9)	13,000	(14.6)
1 272-1 544 "	3,300	(11.6)	30,900	(10.0)	34,200	(9.1)
1 545-1 816 "	1,400	(19.5)	19,100	(11.8)	20,500	(11.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		13,200	(11.8)	13,200	(11.8)
Total	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Less than - Moins de 1 000 kg	700	(9.1)	4,400	(21.3)	5,100	(18.2)
1 000-1 271 kg	1,000	(8.6)	3,700	(17.0)	4,700	(13.5)
1 272-1 544 "	1,300	(6.3)	8,800	(10.0)	10,000	(8.8)
1 545-1 816 "	400	(11.6)	9,000	(11.0)	9,500	(10.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		4,900	(13.9)	4,900	(13.9)
Total	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Less than - Moins de 1 000 kg	5,200	(5.4)	25,900	(11.4)	31,100	(9.5)
1 000-1 271 kg	7,400	(6.3)	30,600	(12.8)	38,000	(10.4)
1 272-1 544 "	8,500	(9.7)	65,700	(7.8)	74,200	(7.0)
1 545-1 816 "	3,100	(14.3)	51,000	(9.5)	54,000	(9.0)
1 817 kg and over - et plus	(1)		33,600	(10.9)	33,600	(10.9)
Total	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,800	(9.6)	21,100	(10.6)	24,800	(9.1)
1 000-1 271 kg	6,100	(8.4)	24,600	(12.3)	30,700	(10.0)
1 272-1 544 "	6,700	(7.0)	44,300	(9.6)	50,900	(8.4)
1 545-1 816 "	3,100	(10.2)	44,300	(10.5)	47,400	(9.8)
1 817 kg and over - et plus	(1)		35,600	(19.8)	35,700	(9.7)
Total	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Québec:						
Less than - Moins de 1 000 kg	14,600	(11.0)	108,800	(15.1)	123,400	(13.4)
1 000-1 271 kg	30,300	(7.0)	180,400	(13.7)	210,700	(11.8)
1 272-1 544 "	32,400	(5.6)	359,600	(7.7)	392,000	(7.0)
1 545-1 816 "	10,700	(12.1)	425,500	(8.4)	436,100	(8.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		350,300	(9.0)	350,500	(8.9)
Total	88,200	(2.2)	1,424,600	(13.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario:						
Less than - Moins de 1 000 kg	39,600	(13.8)	346,500	(13.6)	386,100	(12.3)
1 000-1 271 kg	85,300	(8.2)	345,500	(18.0)	430,800	(14.5)
1 272-1 544 "	91,500	(7.5)	592,500	(8.7)	684,000	(7.6)
1 545-1 816 "	33,000	(14.1)	636,700	(11.4)	669,800	(10.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		648,100	(10.2)	653,000	(10.1)
Total	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,800	(10.4)	19,000	(14.3)	22,800	(12.1)
1 000-1 271 kg	7,300	(7.7)	35,500	(11.7)	42,700	(9.8)
1 272-1 544 "	9,900	(6.4)	57,700	(8.9)	67,600	(7.7)
1 545-1 816 "	3,700	(10.2)	95,100	(7.8)	98,800	(7.5)
1 817 kg and over - et plus	(1)		69,500	(6.9)	70,200	(6.9)
Total	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan:						
Less than - Moins de 1 000 kg	3,200	(9.7)	27,100	(16.7)	30,300	(15.0)
1 000-1 271 kg	4,800	(8.8)	27,400	(16.2)	32,200	(13.8)
1 272-1 544 "	7,400	(7.4)	53,600	(10.1)	61,000	(8.9)
1 545-1 816 "	4,800	(9.4)	87,700	(8.6)	92,500	(8.2)
1 817 kg and over - et plus	(1)		84,100	(7.7)	84,400	(7.7)
Total	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)

See footnote(s) at end of table
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Weight - Concluded

TABLEAU A4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Alberta:						
Less than - Moins de 1 000 kg	11,100	(9.9)	77,400	(14.5)	88,500	(12.7)
1 000-1 271 kg	15,900	(10.0)	83,300	(14.0)	99,200	(11.9)
1 272-1 544 "	22,300	(8.6)	118,500	(11.6)	140,800	(9.8)
1 545-1 816 "	13,000	(9.5)	199,400	(9.1)	212,400	(8.6)
1 817 kg and over - et plus	(1)		180,300	(9.2)	180,800	(9.2)
Total	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Less than - Moins de 1 000 kg	17,500	(6.1)	182,200	(7.3)	199,700	(6.7)
1 000-1 271 kg	21,500	(6.9)	132,300	(10.5)	153,800	(9.1)
1 272-1 544 "	17,000	(8.5)	192,500	(8.2)	209,600	(7.6)
1 545-1 816 "	(1)		184,400	(9.1)	192,600	(8.8)
1 817 kg and over - et plus	(1)		87,900	(13.2)	88,400	(13.1)
Total	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	84,400	(2.5)
Total:						
Less than - Moins de 1 000 kg	102,600	(5.8)	824,400	(6.5)	927,100	(5.8)
1 000-1 271 kg	182,600	(4.2)	873,300	(8.0)	1,055,900	(6.6)
1 272-1 544 "	200,200	(3.8)	1,524,100	(4.1)	1,724,300	(3.7)
1 545-1 816 "	81,400	(6.9)	1,752,100	(4.9)	1,833,600	(4.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		1,507,400	(5.1)	1,514,800	(5.0)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.
(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	5,300	(8.0)	97,000	(6.9)	102,300	(6.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	13,100	(5.9)	80,500	(6.9)	93,600	(6.0)
Apr.-June - Avril-juin	12,000	(5.2)	72,600	(8.6)	84,600	(7.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	14,000	(8.1)	90,100	(10.0)	104,100	(8.7)
Total	11,100	(3.5)	85,100	(4.1)	96,200	(3.7)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	3,000	(4.8)	33,700	(8.1)	36,600	(7.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	3,400	(4.5)	27,000	(7.5)	30,400	(6.7)
Apr.-June - Avril-juin	3,700	(4.1)	31,500	(8.6)	35,200	(7.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	3,800	(4.8)	30,800	(12.5)	34,600	(11.1)
Total	3,500	(2.2)	30,700	(4.7)	34,200	(4.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	20,600	(12.1)	220,500	(5.8)	241,100	(5.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars.	17,200	(4.8)	192,600	(6.3)	209,900	(5.8)
Apr.-June - Avril-juin	28,600	(4.2)	202,200	(5.5)	230,800	(4.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	30,100	(5.8)	211,700	(7.7)	241,800	(6.8)
Total	24,100	(3.5)	206,800	(3.2)	230,900	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13,100	(5.6)	174,100	(7.2)	187,200	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	20,900	(2.8)	158,000	(6.1)	178,900	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	21,600	(3.9)	174,600	(5.0)	196,200	(4.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	23,600	(5.7)	172,600	(7.1)	196,200	(6.3)
Total	19,800	(2.3)	169,800	(3.2)	189,600	(2.9)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	54,200	(4.0)	1,349,000	(4.8)	1,403,200	(4.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	100,000	(3.2)	1,442,300	(4.8)	1,542,300	(4.5)
Apr.-June - Avril-juin	102,300	(3.0)	1,495,100	(6.2)	1,597,400	(5.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	96,100	(6.3)	1,412,100	(8.0)	1,508,200	(7.5)
Total	88,200	(2.2)	1,424,600	(3.1)	1,512,800	(2.9)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	200,400	(4.2)	2,840,300	(5.8)	3,040,700	(5.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	250,200	(4.8)	2,378,900	(6.0)	2,629,100	(5.4)
Apr.-June - Avril-juin	274,000	(3.9)	2,511,400	(5.3)	2,785,400	(4.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	292,700	(5.7)	2,546,800	(9.2)	2,839,500	(8.3)
Total	254,400	(2.4)	2,569,300	(3.4)	2,823,700	(3.1)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	19,800	(3.3)	272,800	(5.3)	292,600	(5.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	25,000	(3.0)	286,400	(4.4)	311,300	(4.1)
Apr.-June - Avril-juin	28,000	(2.3)	288,700	(4.2)	316,600	(3.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	28,400	(6.5)	259,100	(7.3)	287,500	(6.6)
Total	25,300	(2.2)	276,700	(2.7)	302,000	(2.5)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14,800	(5.0)	284,300	(5.0)	299,100	(4.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	20,000	(4.5)	262,900	(5.0)	282,900	(4.7)
Apr.-June - Avril-juin	22,800	(2.8)	283,900	(4.4)	306,600	(4.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	24,300	(5.1)	288,600	(8.5)	312,800	(7.9)
Total	20,500	(2.2)	279,900	(3.0)	300,400	(2.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU A5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	41,500	(5.8)	742,700	(5.0)	784,200	(4.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	59,800	(4.1)	586,500	(5.4)	646,300	(5.0)
Apr.-June - Avril-juin	73,900	(4.1)	696,300	(4.6)	770,200	(4.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	76,000	(6.3)	610,100	(9.7)	686,100	(8.7)
Total	62,800	(2.6)	658,900	(3.2)	721,700	(2.9)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	53,100	(17.1)	798,800	(4.8)	851,900	(4.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	63,700	(4.1)	798,100	(4.9)	861,800	(4.5)
Apr.-June - Avril-juin	70,800	(4.4)	805,900	(4.5)	876,700	(4.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	71,300	(7.6)	714,600	(7.2)	785,900	(6.6)
Total	64,700	(4.4)	779,400	(2.7)	844,000	(2.5)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,813,200	(2.8)	7,239,000	(2.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mar.	573,400	(2.3)	6,213,300	(2.7)	6,786,600	(2.5)
Apr.-June - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,562,100	(2.6)	7,199,800	(2.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,336,500	(4.3)	6,996,700	(3.9)
Total	574,300	(1.3)	6,481,300	(1.6)	7,055,500	(1.5)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.
(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE A6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year

TABLEAU A6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile

Model year Année de l'automobile	Average vehicles operated Nombre moyen de véhicules utilisés	
1980	574,300	(1.3)
1979	825,000	(10.9)
1978	945,900	(6.4)
1977	880,100	(6.7)
1976	891,800	(7.7)
1975	676,300	(8.1)
1974	637,300	(7.4)
1973	473,500	(9.0)
1972	361,700	(12.4)
1971 and older - et antérieures	789,600	(6.9)
Total	7,055,500	(1.5)

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Province

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourrus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	208 564	(6.6)	1 217 925	(6.1)	1 426 489	(5.3)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	74 390	(4.0)	446 608	(6.5)	520 998	(5.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	513 947	(4.9)	3 738 477	(5.1)	4 252 424	(4.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	440 252	(4.4)	2 965 592	(5.2)	3 405 844	(4.6)
Québec	1 713 424	(3.7)	23 052 620	(5.3)	24 766 044	(4.9)
Ontario	5 338 413	(4.7)	38 459 100	(5.4)	43 797 513	(4.8)
Manitoba	506 920	(4.7)	4 048 648	(4.8)	4 555 568	(4.3)
Saskatchewan	423 802	(5.5)	4 259 233	(5.2)	4 683 035	(4.8)
Alberta	1 313 495	(5.8)	10 265 705	(5.2)	11 579 200	(4.6)
British Columbia - Colombie-Britannique	1 184 620	(5.7)	10 343 648	(4.4)	11 528 268	(4.0)
Total	11 717 826	(2.4)	98 797 556	(2.6)	110 515 380	(2.3)

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	26 682	(12.5)	344 421	(10.6)	371 103	(9.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	48 798	(9.0)	241 578	(10.0)	290 375	(8.5)
Apr.-June - Avril-juin	56 681	(8.4)	247 199	(10.8)	303 880	(8.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	76 404	(15.4)	384 727	(13.8)	461 131	(11.8)
Total	208 564	(6.6)	1 217 925	(6.1)	1 426 489	(5.3)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	16 318	(7.5)	126 105	(11.6)	142 423	(10.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14 237	(7.2)	90 759	(11.7)	104 996	(10.2)
Apr.-June - Avril-juin	19 737	(6.7)	123 530	(11.2)	143 267	(9.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	24 099	(8.7)	106 214	(17.3)	130 313	(14.2)
Total	74 390	(4.0)	446 608	(6.5)	520 998	(5.6)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	102 782	(14.3)	976 978	(9.6)	1 079 759	(8.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	76 391	(7.8)	692 391	(8.4)	768 782	(7.6)
Apr.-June - Avril-juin	159 352	(7.0)	939 511	(8.4)	1 098 863	(7.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	175 422	(9.2)	1 129 598	(11.7)	1 305 020	(10.2)
Total	513 947	(4.9)	3 738 477	(5.1)	4 252 424	(4.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	79 918	(11.7)	819 138	(11.8)	899 056	(10.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	88 324	(6.7)	536 648	(8.5)	624 971	(7.4)
Apr.-June - Avril-juin	129 620	(7.2)	758 189	(8.2)	887 809	(7.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	142 391	(9.0)	851 617	(11.0)	994 008	(9.5)
Total	440 252	(4.4)	2 965 592	(5.2)	3 405 844	(4.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	256 723	(7.4)	5 231 935	(7.5)	5 488 659	(7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	401 904	(6.3)	5 084 552	(7.8)	5 486 456	(7.3)
Apr.-June - Avril-juin	546 138	(5.8)	6 725 390	(9.5)	7 271 528	(8.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	508 658	(8.8)	6 010 743	(14.5)	6 519 401	(13.3)
Total	1 713 424	(3.7)	23 052 620	(5.3)	24 766 044	(4.9)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	1 084 569	(7.8)	9 646 867	(7.6)	10 731 435	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 113 252	(9.8)	7 549 702	(9.2)	8 662 954	(8.1)
Apr.-June - Avril-juin	1 506 843	(8.0)	10 335 337	(8.3)	11 842 180	(7.3)
July-Sept. - Juil.-sept.	1 633 750	(10.3)	10 927 195	(14.8)	12 560 944	(13.0)
Total	5 338 413	(4.7)	38 459 100	(5.4)	43 797 513	(4.8)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	88 775	(7.7)	943 943	(7.9)	1 032 718	(7.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	103 431	(6.5)	847 498	(7.3)	950 928	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	138 943	(6.4)	1 041 933	(7.6)	1 180 876	(6.8)
July-Sept. - Juil.-sept.	175 771	(11.3)	1 215 275	(12.1)	1 391 046	(10.7)
Total	506 920	(4.7)	4 048 648	(4.8)	4 555 568	(4.3)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	82 917	(8.5)	989 887	(9.1)	1 072 803	(8.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	91 348	(10.6)	834 451	(10.3)	925 799	(9.3)
Apr.-June - Avril-juin	102 655	(7.6)	1 119 379	(7.9)	1 222 035	(7.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	146 883	(12.5)	1 315 515	(12.4)	1 462 398	(11.2)
Total	423 802	(5.5)	4 259 233	(5.2)	4 683 035	(4.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU B2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	180 466	(9.1)	2 448 016	(7.8)	2 628 483	(7.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	284 561	(7.6)	2 222 537	(8.5)	2 507 098	(7.6)
Apr.-June - Avril-juin	392 858	(8.7)	2 960 208	(9.3)	3 353 066	(8.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	455 610	(13.6)	2 634 944	(13.8)	3 090 554	(11.9)
Total	1 313 495	(5.8)	10 265 705	(5.2)	11 579 200	(4.6)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	238 989	(14.8)	2 587 214	(7.8)	2 826 202	(7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	269 874	(7.2)	2 466 727	(8.5)	2 736 600	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	339 789	(9.4)	2 824 305	(8.6)	3 164 095	(7.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	335 969	(13.1)	2 465 402	(10.4)	2 801 371	(9.3)
Total	1 184 620	(5.7)	10 343 648	(4.4)	11 528 268	(4.0)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	2 158 138	(4.5)	24 114 503	(3.7)	26 272 641	(3.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	2 492 118	(4.7)	20 566 842	(4.2)	23 058 960	(3.8)
Apr.-June - Avril-juin	3 392 615	(4.0)	27 074 982	(4.2)	30 467 597	(3.8)
July-Sept. - Juill.-sept.	3 674 956	(5.3)	27 041 230	(7.1)	30 716 185	(6.3)
Total	11 717 826	(2.4)	98 797 556	(2.6)	110 515 380	(2.3)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.
(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE B3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU B3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Four - Quatre	3 603 273	(3.7)	19 712 547	(5.0)	23 315 820	(4.3)
Six	3 458 793	(5.3)	17 125 996	(5.4)	20 584 789	(4.6)
Eight - Huit	4 614 939	(4.1)	61 902 471	(3.7)	66 517 409	(3.4)
Total	11 717 826	(2.4)	98 797 556	(2.6)	110 515 380	(2.3)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg	1 979 263	(6.9)	11 611 780	(7.8)	13 591 043	(6.7)
1 000-1 271 kg	3 444 506	(5.6)	12 853 226	(13.0)	16 297 731	(10.3)
1 272-1 544 "	4 365 384	(5.5)	23 090 852	(5.5)	27 456 235	(4.7)
1 545-1 816 "	1 780 940	(7.9)	25 454 815	(6.0)	27 235 754	(5.6)
1 817- and over - et plus	147 735	(3.9)	25 786 884	(7.5)	25 934 619	(7.4)
Total	11 717 826	(2.4)	98 797 556	(2.6)	110 515 380	(2.3)

TABLE B5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Kilometers Driven, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU B5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month / Mois	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
October - Octobre	753 487	(11.5)	8 505 524	(8.7)	9 259 011	(8.0)
November - Novembre	741 811	(10.9)	8 091 714	(9.0)	8 833 525	(8.3)
December - Décembre	662 840	(10.3)	7 517 265	(8.1)	8 180 105	(7.5)
January - Janvier	847 600	(13.4)	5 031 498	(10.2)	5 879 098	(8.9)
February - Février	804 162	(9.2)	8 142 685	(9.0)	8 946 847	(8.2)
March - Mars	840 356	(9.6)	7 392 659	(8.6)	8 233 015	(7.8)
April - Avril	1 008 274	(9.5)	8 545 889	(9.4)	9 554 163	(8.5)
May - Mai	1 123 519	(9.0)	9 147 403	(9.4)	10 270 922	(8.4)
June - Juin	1 260 822	(10.6)	9 381 689	(10.1)	10 642 511	(9.0)
July - Juillet / August - Août	2 590 270	(8.7)	17 285 657	(10.6)	19 875 927	(9.3)
September - Septembre	1 084 686	(10.8)	9 755 573	(16.9)	10 840 259	(15.2)
Total	11 717 826	(2.3)	98 797 556	(2.6)	110 515 380	(2.3)

(1) July data have been adjusted to obtain estimates for July and August together.
(1) Les données du mois de juillet ont été utilisées pour avoir des estimations globales pour juillet et août.

TABLE C1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	18 810	(5.2)	14 320	(4.8)	14 840	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	21 480	(3.2)	14 540	(4.0)	15 240	(3.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	21 300	(3.3)	18 080	(3.9)	18 420	(3.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	22 210	(3.6)	17 460	(3.9)	17 960	(3.4)
Québec	19 430	(2.8)	16 180	(3.9)	16 370	(3.7)
Ontario	20 990	(3.9)	14 970	(4.0)	15 510	(3.6)
Manitoba	20 050	(3.9)	14 630	(4.0)	15 080	(3.6)
Saskatchewan	20 710	(4.8)	15 220	(4.0)	15 590	(3.7)
Alberta	20 910	(4.9)	15 580	(4.2)	16 040	(3.7)
British Columbia - Colombie-Britannique	18 310	(4.3)	13 270	(3.7)	13 660	(3.3)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

TABLE C2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 "	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 "	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

TABLE C3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720	(3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE C4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Fuel Type(1)

TABLEAU C4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le genre de carburant(1)

Fuel type Genre de carburant	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Leaded - Avec plomb	19 100	(4.4)	14 130	(3.2)	14 220	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	20 030	(2.3)	15 720	(2.8)	16 290	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE C5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Type of Transmission(1)

TABLEAU C5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

	Model year class / Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Automatic - Automatique	16 390	(5.5)	10 630	(9.8)	11 330	(8.3)
Standard - Manuelle	21 590	(4.5)	16 330	(6.2)	16 870	(5.5)
Total	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg:						
Automatic - Automatique	18 370	(4.9)	13 310	(7.0)	14 380	(5.4)
Standard - Manuelle	19 620	(4.3)	16 480	(11.4)	16 890	(9.5)
Total	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 kg:						
Automatic - Automatique	21 800	(4.0)	15 020	(3.8)	15 830	(3.3)
Standard - Manuelle	22 180	(13.1)	15 570	(7.5)	15 970	(7.0)
Total	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 kg:						
Automatic - Automatique	21 830	(4.8)	14 550	(3.2)	14 870	(3.0)
Standard - Manuelle	20 610	(11.6)	11 940	(17.0)	12 180	(16.4)
Total	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Automatic - Automatique	19 610	(20.0)	17 180	(4.6)	17 190	(4.6)
Standard - Manuelle	23 770	(7.2)	(2)		(2)	
Total	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total:						
Automatic - Automatique	20 280	(2.4)	15 060	(2.2)	15 450	(2.0)
Standard - Manuelle	20 690	(3.1)	16 170	(5.5)	16 650	(4.7)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight, and Number of Cylinders(1)

TABLEAU C6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le poids et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

	Model year class / Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	19 380	(3.6)	14 080	(5.5)	14 660	(4.8)
Six cylinders - Six cylindres	10 940	(19.7)	(2)		9 110	(11.4)
Eight cylinders - Huit cylindres	(2)		(2)		(2)	
Total	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	17 710	(5.0)	14 240	(5.5)	14 730	(4.7)
Six cylinders - Six cylindres	19 950	(4.9)	12 130	(10.1)	14 140	(7.0)
Eight cylinders - Huit cylindres	18 040	(19.7)	24 580	(13.6)	24 410	(13.6)
Total	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	21 990	(13.6)	13 890	(11.5)	14 780	(10.4)
Six cylinders - Six cylindres	20 630	(7.6)	14 570	(4.2)	15 040	(3.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 420	(4.4)	16 000	(6.1)	17 020	(4.9)
Total	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	39 420	(4.4)	7 770	(14.9)	7 910	(15.0)
Six cylinders - Six cylindres	17 950	(14.5)	14 030	(8.8)	14 270	(8.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 350	(4.8)	14 650	(3.4)	14 980	(3.2)
Total	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Four cylinders - Quatre cylindres	23 770	(7.2)	20 290	(21.4)	20 700	(18.1)
Six cylinders - Six cylindres	(2)		(2)		(2)	
Eight cylinders - Huit cylindres	19 600	(20.0)	17 090	(4.5)	17 100	(4.5)
Total	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total:						
Four cylinders - Quatre cylindres	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720	(3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE C7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU C7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le poids de l'automobile, et le genre de carburant(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Leaded - Avec plomb	18 420	(5.8)	13 980	(7.1)	14 270	(6.6)
Unleaded - Sans plomb	19 630	(5.7)	12 560	(9.5)	13 830	(7.6)
Total	19 280	(3.5)	14 090	(5.5)	14 660	(4.7)
1 000-1 271 kg:						
Leaded - Avec plomb	23 010	(19.6)	13 570	(6.5)	13 630	(6.4)
Unleaded - Sans plomb	18 210	(3.5)	15 150	(14.0)	16 080	(8.9)
Total	18 860	(3.5)	14 720	(7.2)	15 440	(5.6)
1 272-1 544 kg:						
Leaded - Avec plomb	19 760	(9.1)	13 300	(5.1)	13 440	(5.0)
Unleaded - Sans plomb	21 320	(4.2)	16 140	(4.2)	17 080	(3.4)
Total	21 800	(3.8)	15 170	(3.5)	15 940	(3.0)
1 545-1 816 kg:						
Leaded - Avec plomb	19 390	(12.8)	13 410	(5.5)	13 480	(5.4)
Unleaded - Sans plomb	21 960	(5.3)	14 900	(4.3)	15 380	(3.9)
Total	21 870	(4.6)	14 520	(3.2)	14 840	(3.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Leaded - Avec plomb	22 840	(9.6)	15 890	(8.4)	15 890	(8.3)
Unleaded - Sans plomb	13 930	(16.5)	17 870	(5.5)	17 840	(5.5)
Total	19 990	(17.9)	17 110	(4.5)	17 120	(4.5)
Total:						
Leaded - Avec plomb	19 100	(4.4)	14 130	(3.2)	14 220	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	20 030	(2.3)	15 720	(2.8)	16 290	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE C8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Type of Transmission(2)

TABLEAU C8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile 1980		1979 and previous 1979 et années antérieures		Total	
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres:						
Automatic - Automatique	16 250	(4.8)	12 010	(6.5)	12 550	(5.6)
Standard - Manuelle	20 640	(3.6)	15 480	(4.7)	16 070	(4.0)
Total	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres:						
Automatic - Automatique	19 910	(4.6)	13 840	(4.0)	14 610	(3.5)
Standard - Manuelle	21 840	(5.4)	14 940	(8.6)	15 650	(7.5)
Total	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720	(3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:						
Automatic - Automatique	22 230	(3.3)	15 880	(2.6)	16 210	(2.4)
Standard - Manuelle	18 840	(13.9)	23 750	(15.7)	23 670	(15.6)
Total	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400	(2.4)
Total:						
Automatic - Automatique	20 280	(2.4)	15 060	(2.2)	15 450	(2.0)
Standard - Manuelle	20 690	(3.1)	16 170	(5.5)	16 650	(4.7)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles where type of transmission was not stated by respondent.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE C9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Fuel Type(2)

TABLEAU C9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres:						
Leaded - Avec plomb	19 460	(5.5)	13 890	(4.9)	14 160	(4.6)
Unleaded - Sans plomb	17 970	(3.9)	12 920	(6.4)	14 030	(4.9)
Total	18 780	(2.9)	14 060	(3.8)	14 630	(3.3)
Six cylinders - Six cylindres:						
Leaded - Avec plomb	20 640	(17.6)	13 030	(5.5)	13 100	(5.4)
Unleaded - Sans plomb	19 000	(4.1)	14 390	(5.3)	15 330	(4.1)
Total	20 060	(4.2)	13 960	(3.7)	14 720	(3.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:						
Leaded - Avec plomb	17 260	(4.9)	14 620	(4.9)	14 640	(4.9)
Unleaded - Sans plomb	22 430	(3.7)	16 780	(3.5)	17 250	(3.1)
Total	22 230	(3.2)	16 080	(2.6)	16 400	(2.4)
Total:						
Leaded - Avec plomb	19 100	(4.4)	14 130	(3.2)	14 220	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	20 030	(2.3)	15 720	(2.8)	16 290	(2.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 080	(9.8)	3 550	(9.7)	3 630	(9.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	3 720	(6.6)	3 000	(7.6)	3 100	(6.4)
Apr.-June - Avril-juin	4 730	(6.2)	3 400	(6.5)	3 590	(5.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 450	(12.0)	4 270	(10.7)	4 430	(9.2)
Total	18 810	(5.2)	14 320	(4.8)	14 840	(4.2)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 590	(6.4)	3 750	(7.6)	3 890	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 150	(6.0)	3 360	(8.2)	3 450	(7.1)
Apr.-June - Avril-juin	5 350	(5.2)	3 920	(7.4)	4 070	(6.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 330	(6.9)	3 450	(8.8)	3 770	(7.1)
Total	21 480	(3.2)	14 540	(4.0)	15 240	(3.4)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 990	(6.3)	4 430	(7.4)	4 480	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 430	(6.5)	3 590	(6.4)	3 660	(5.8)
Apr.-June - Avril-juin	5 570	(5.3)	4 650	(7.0)	4 760	(6.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 820	(6.8)	5 340	(8.7)	5 400	(7.6)
Total	21 300	(3.3)	18 080	(3.9)	18 420	(3.5)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	6 080	(9.9)	4 700	(8.1)	4 800	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 230	(6.4)	3 400	(6.6)	3 490	(5.8)
Apr.-June - Avril-juin	5 990	(6.4)	4 340	(6.6)	4 520	(5.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 030	(6.3)	4 930	(8.3)	5 070	(7.2)
Total	22 210	(3.6)	17 460	(3.9)	17 960	(3.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 730	(6.0)	3 880	(5.7)	3 910	(5.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 020	(5.4)	3 530	(6.1)	3 560	(5.6)
Apr.-June - Avril-juin	5 340	(5.2)	4 500	(6.6)	4 550	(6.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 290	(5.6)	4 260	(10.9)	4 320	(10.1)
Total	19 430	(2.8)	16 180	(3.9)	16 370	(3.7)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 410	(6.2)	3 400	(6.1)	3 530	(5.6)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 450	(8.9)	3 170	(7.3)	3 300	(6.5)
Apr.-June - Avril-juin	5 500	(6.5)	4 120	(6.4)	4 250	(5.6)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 580	(8.5)	4 290	(10.1)	4 420	(8.8)
Total	20 990	(3.9)	14 970	(4.0)	15 510	(3.6)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 480	(6.7)	3 460	(5.8)	3 530	(5.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 140	(5.8)	2 960	(5.8)	3 050	(5.2)
Apr.-June - Avril-juin	4 970	(5.8)	3 610	(6.6)	3 730	(5.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 190	(8.9)	4 690	(10.6)	4 840	(9.4)
Total	20 050	(3.9)	14 630	(4.0)	15 080	(3.6)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 590	(7.0)	3 480	(7.7)	3 590	(7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 570	(9.7)	3 170	(8.8)	3 270	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	4 510	(6.8)	3 940	(6.6)	3 990	(6.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 050	(10.9)	4 560	(8.1)	4 670	(7.4)
Total	20 710	(4.8)	15 220	(4.0)	15 590	(3.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE C10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Kilometres Driven per Car, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU C10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	kilometres - kilomètres					
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 350	(7.6)	3 300	(6.2)	3 350	(5.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 760	(6.4)	3 790	(6.7)	3 880	(6.0)
Apr.-June - Avril-juin	5 310	(7.3)	4 250	(8.2)	4 350	(7.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	6 000	(11.3)	4 320	(10.6)	4 500	(9.2)
Total	20 910	(4.9)	15 580	(4.2)	16 040	(3.7)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	4 500	(7.9)	3 240	(6.3)	3 320	(5.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 240	(6.3)	3 090	(7.3)	3 180	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	4 800	(8.2)	3 500	(7.4)	3 610	(6.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	4 710	(9.9)	3 450	(8.2)	3 560	(7.3)
Total	18 310	(4.3)	13 270	(3.7)	13 660	(3.3)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	5 070	(3.5)	3 540	(3.0)	3 630	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	4 340	(4.2)	3 310	(3.3)	3 400	(3.0)
Apr.-June - Avril-juin	5 320	(3.3)	4 130	(3.2)	4 230	(2.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	5 570	(4.3)	4 270	(5.0)	4 390	(4.4)
Total	20 400	(2.0)	15 240	(1.9)	15 660	(1.7)

(1) Quarters may not add to total category because the number of cars operated can vary from quarter to quarter. For 1980 models, totals will generally be higher than the sum of the quarterly figures since the number of 1980 cars is highest during the summer quarter. For 1979 and previous model years, there are fewer cars during the summer and the total is generally lower than the sum of the quarters. July to September quarter estimates are based on July and September data only.

(1) Le total peut ne pas correspondre à la somme des chiffres pour les différents trimestres, car le nombre d'automobiles utilisées peut varier d'un trimestre à l'autre. Pour les modèles 1980, les totaux seront généralement plus élevés que la somme des chiffres pour les différents trimestres, étant donné que le nombre d'automobiles de 1980 est plus élevé pour le trimestre d'été. Pour les modèles de 1979 et des années antérieures, il y a moins d'automobiles en été, et le total est généralement inférieur à la somme des chiffres pour les trimestres. Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	3 548	(11.6)	60 371	(9.9)	63 919	(9.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	6 956	(8.3)	44 045	(9.2)	51 001	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	7 535	(8.7)	40 902	(10.5)	48 437	(9.0)
July-Sept. - Juill.-sept.	9 851	(22.2)	58 098	(13.6)	67 949	(12.0)
Total	27 890	(8.6)	203 415	(5.7)	231 306	(5.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	2 077	(7.3)	20 684	(10.6)	22 761	(9.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	1 960	(6.9)	15 682	(10.8)	17 641	(9.6)
Apr.-June - Avril-juin	2 298	(7.0)	17 866	(10.6)	20 164	(9.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	2 652	(8.1)	15 339	(13.8)	17 990	(11.8)
Total	8 987	(3.8)	69 570	(5.7)	78 557	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	13 463	(13.4)	151 322	(8.8)	164 785	(8.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	10 264	(7.4)	116 889	(8.0)	127 153	(7.3)
Apr.-June - Avril-juin	18 848	(6.7)	138 256	(7.0)	157 104	(6.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	19 508	(9.1)	159 656	(10.2)	179 164	(9.2)
Total	62 084	(4.7)	566 123	(4.4)	628 207	(4.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	10 725	(10.3)	136 181	(12.0)	146 906	(11.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12 440	(5.7)	99 072	(8.6)	111 512	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	15 649	(7.3)	116 690	(8.2)	132 339	(7.2)
July-Sept. - Juill.-sept.	16 581	(9.0)	122 401	(11.0)	138 982	(9.8)
Total	55 394	(4.1)	474 345	(5.2)	529 739	(4.7)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	37 911	(7.3)	944 718	(7.0)	982 629	(6.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	57 080	(5.4)	975 728	(7.0)	1 032 808	(6.6)
Apr.-June - Avril-juin	72 048	(5.6)	1 087 793	(8.9)	1 159 841	(8.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	63 316	(8.7)	975 402	(13.7)	1 038 718	(12.9)
Total	230 355	(3.5)	3 983 641	(4.8)	4 213 996	(4.5)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	149 111	(7.6)	1 780 657	(7.2)	1 929 767	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	149 456	(8.8)	1 348 273	(8.2)	1 497 729	(7.5)
Apr.-June - Avril-juin	180 267	(7.7)	1 543 935	(7.7)	1 724 202	(6.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	195 011	(10.5)	1 812 394	(16.3)	2 007 405	(14.7)
Total	673 846	(4.5)	6 485 258	(5.6)	7 159 103	(5.1)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	12 597	(7.0)	175 451	(7.2)	188 048	(6.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	15 214	(6.9)	159 404	(6.9)	174 618	(6.4)
Apr.-June - Avril-juin	17 288	(6.6)	163 781	(6.9)	181 069	(6.3)
July-Sept. - Juill.-sept.	22 287	(11.8)	194 081	(12.4)	216 367	(11.2)
Total	67 387	(4.7)	692 716	(4.5)	760 102	(4.2)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	12 173	(8.8)	176 819	(8.0)	188 992	(7.5)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12 107	(8.5)	151 940	(8.6)	164 047	(8.0)
Apr.-June - Avril-juin	13 851	(7.0)	179 139	(7.4)	192 990	(6.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	19 054	(13.4)	212 142	(12.5)	231 196	(11.5)
Total	57 185	(5.4)	720 040	(4.9)	777 225	(4.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	26 105	(9.1)	482 049	(7.4)	508 154	(7.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	40 039	(7.8)	378 295	(7.9)	418 333	(7.2)
Apr.-June - Avril-juin	52 679	(9.0)	489 718	(8.9)	542 397	(8.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	60 600	(13.2)	414 384	(14.3)	474 984	(12.6)
Total	179 423	(5.6)	1 764 446	(4.9)	1 943 869	(4.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	32 215	(21.0)	413 554	(7.5)	445 768	(7.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	33 778	(5.9)	377 901	(8.4)	411 679	(7.7)
Apr.-June - Avril-juin	41 042	(9.8)	398 770	(8.2)	439 812	(7.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	38 073	(13.0)	341 001	(10.3)	379 074	(9.4)
Total	145 107	(6.6)	1 531 226	(4.3)	1 676 333	(3.9)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct-déc.	299 926	(4.6)	4 341 805	(3.6)	4 641 731	(3.3)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	339 294	(4.2)	3 667 229	(3.8)	4 006 522	(3.5)
Apr.-June - Avril-juin	421 505	(3.8)	4 176 850	(3.9)	4 598 355	(3.6)
July-Sept. - Juill.-sept.	446 933	(5.3)	4 304 896	(7.8)	4 751 829	(7.0)
Total	1 507 657	(2.3)	16 490 780	(2.6)	17 998 437	(2.4)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.
(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Leaded - Avec plomb	2 277	(18.9)	74 496	(9.8)	76 773	(9.6)
Unleaded - Sans plomb	25 048	(9.1)	127 999	(8.5)	153 047	(7.3)
Total	27 890	(8.6)	203 415	(5.7)	231 306	(5.1)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded - Avec plomb	1 051	(16.3)	33 011	(8.8)	34 062	(8.6)
Unleaded - Sans plomb	7 821	(4.3)	36 134	(9.8)	43 956	(8.1)
Total	8 987	(3.8)	69 570	(5.7)	78 557	(5.1)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Leaded - Avec plomb	6 477	(17.6)	244 300	(8.1)	250 777	(7.9)
Unleaded - Sans plomb	55 164	(5.2)	319 323	(7.4)	374 487	(6.4)
Total	62 084	(4.7)	566 123	(4.4)	628 207	(4.0)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Leaded - Avec plomb	6 387	(14.8)	191 029	(11.2)	197 415	(10.8)
Unleaded - Sans plomb	47 931	(4.9)	280 644	(7.1)	328 576	(6.1)
Total	55 394	(4.1)	474 345	(5.2)	529 739	(4.7)
Québec:						
Leaded - Avec plomb	21 118	(16.4)	1 407 220	(10.1)	1 428 338	(10.0)
Unleaded - Sans plomb	205 223	(4.1)	2 531 932	(6.7)	2 737 155	(6.2)
Total	230 355	(3.5)	3 983 641	(4.8)	4 213 996	(4.5)
Ontario:						
Leaded - Avec plomb	67 204	(18.4)	3 325 688	(10.4)	3 392 891	(10.2)
Unleaded - Sans plomb	597 044	(5.1)	3 102 319	(10.2)	3 699 363	(8.6)
Total	673 846	(4.5)	6 485 258	(5.6)	7 159 103	(5.1)
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	8 377	(13.9)	385 079	(6.9)	393 457	(6.8)
Unleaded - Sans plomb	57 520	(5.7)	304 720	(9.1)	362 240	(7.7)
Total	67 387	(4.7)	692 716	(4.5)	760 102	(4.2)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU D2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile, la province et le genre de carburant(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	11 543	(12.8)	440 709	(6.9)	452 252	(6.7)
Unleaded - Sans plomb	43 611	(6.9)	278 891	(9.3)	322 503	(8.1)
Total	57 185	(5.4)	720 040	(4.9)	777 225	(4.6)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	17 178	(18.2)	810 931	(8.0)	828 110	(7.8)
Unleaded - Sans plomb	158 219	(6.4)	937 901	(8.3)	1 096 120	(7.2)
Total	179 423	(5.6)	1 764 446	(4.9)	1 943 869	(4.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Leaded - Avec plomb	19 199	(17.0)	892 672	(6.9)	911 871	(6.8)
Unleaded - Sans plomb	122 244	(7.8)	609 178	(8.6)	731 422	(7.3)
Total	145 107	(6.6)	1 531 226	(4.3)	1 676 333	(3.9)
Total:						
Leaded - Avec plomb	160 811	(8.6)	7 805 134	(5.0)	7 965 945	(4.9)
Unleaded - Sans plomb	1 319 836	(2.7)	8 529 042	(4.4)	9 848 869	(3.8)
Total	1 507 657	(2.3)	16 490 780	(2.6)	17 998 437	(2.4)

(1) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.
(1) Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month(1)

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le mois(1)

Month Mois	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	thousands of litres - milliers de litres					
October - Octobre	99 570	(11.8)	1 405 533	(8.6)	1 505 102	(8.1)
November - Novembre	102 265	(11.3)	1 418 189	(8.9)	1 520 454	(8.3)
December - Décembre	98 091	(10.2)	1 518 083	(8.4)	1 616 174	(7.9)
January - Janvier	118 194	(12.1)	936 914	(10.5)	1 055 108	(9.4)
February - Février	108 586	(8.9)	1 455 059	(8.1)	1 563 646	(7.6)
March - Mars	112 513	(9.1)	1 275 255	(8.4)	1 387 768	(7.8)
April - Avril	131 273	(9.5)	1 378 323	(9.0)	1 509 596	(8.3)
May - Mai	138 865	(8.8)	1 439 997	(9.6)	1 578 862	(8.8)
June - Juin	151 367	(10.1)	1 358 530	(9.4)	1 509 897	(8.5)
July - Juillet August - Août	313 878	(8.9)	2 796 305	(12.6)	3 110 184	(11.3)
September - Septembre	133 055	(10.3)	1 508 591	(16.9)	1 641 645	(15.6)
Total	1 507 657	(2.3)	16 490 780	(2.6)	17 998 437	(2.4)

(1) July data have been adjusted to obtain estimates for July and August together.
(1) Les données du mois de juillet ont été utilisées pour avoir des estimations globales pour juillet et août.

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland - Terre-Neuve	2 520	(7.5)	2 390	(4.5)	2 410	(4.0)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	2 600	(3.0)	2 260	(3.6)	2 300	(3.2)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	2 570	(3.0)	2 740	(3.2)	2 720	(2.9)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	2 790	(3.4)	2 790	(3.8)	2 790	(3.5)
Québec	2 610	(2.6)	2 800	(3.5)	2 790	(3.3)
Ontario	2 650	(3.7)	2 520	(4.4)	2 540	(4.0)
Manitoba	2 670	(3.9)	2 500	(3.8)	2 520	(3.5)
Saskatchewan	2 790	(4.8)	2 570	(3.7)	2 590	(3.4)
Alberta	2 860	(4.6)	2 680	(3.9)	2 690	(3.6)
British Columbia - Colombie-Britannique	2 240	(4.1)	1 960	(3.5)	1 990	(3.2)
Total	2 630	(1.9)	2 540	(2.0)	2 550	(1.9)

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Fuel Type(2)

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Consommation moyenne de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile et le genre de carburant(2)

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	litres					
Four cylinders - Quatre cylindres:						
Leaded - Avec plomb	1 830	(5.2)	1 480	(4.2)	1 500	(4.0)
Unleaded - Sans plomb	1 780	(3.2)	1 530	(6.0)	1 590	(4.7)
Total	1 810	(2.6)	1 530	(3.3)	1 560	(2.9)
Six cylinders - Six cylindres:						
Leaded - Avec plomb	3 160	(17.2)	2 100	(5.1)	2 110	(5.1)
Unleaded - Sans plomb	2 490	(3.8)	2 170	(4.2)	2 240	(3.4)
Total	2 630	(3.9)	2 170	(3.2)	2 220	(2.8)
Eight cylinders - Huit cylindres:						
Leaded - Avec plomb	2 610	(4.4)	2 900	(5.5)	2 900	(5.4)
Unleaded - Sans plomb	3 420	(3.0)	3 050	(2.9)	3 080	(2.6)
Total	3 380	(2.7)	3 040	(2.6)	3 050	(2.5)
Total:						
Leaded - Avec plomb	2 110	(4.3)	2 360	(4.0)	2 360	(3.9)
Unleaded - Sans plomb	2 650	(2.1)	2 640	(2.6)	2 640	(2.3)
Total	2 630	(1.9)	2 540	(2.0)	2 550	(1.9)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter(1)

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre(1)

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.
(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Province

TABLEAU F2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince Édouard	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Four - Quatre	10.2	(3.8)	12.2	(4.3)	11.7	(3.2)
Six	14.7	(3.0)	16.0	(2.8)	15.9	(2.6)
Eight - Huit	16.7	(5.0)	19.6	(2.2)	19.2	(2.0)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Four - Quatre	9.3	(1.9)	11.3	(4.6)	10.9	(3.8)
Six	13.2	(1.9)	15.6	(2.5)	15.2	(2.1)
Eight - Huit	14.3	(1.8)	18.2	(2.1)	17.7	(1.8)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Four - Quatre	9.4	(1.9)	10.3	(3.1)	10.2	(2.6)
Six	12.7	(2.2)	15.0	(2.3)	14.7	(2.0)
Eight - Huit	14.2	(1.8)	17.8	(2.4)	17.5	(2.1)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Four - Quatre	9.7	(2.4)	10.5	(3.6)	10.4	(2.9)
Six	13.1	(2.1)	14.5	(3.6)	14.2	(2.9)
Eight - Huit	14.5	(1.8)	18.1	(2.1)	17.9	(1.9)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Four - Quatre	9.7	(2.0)	11.0	(4.4)	10.8	(3.9)
Six	13.4	(1.6)	15.7	(4.3)	15.3	(3.5)
Eight - Huit	16.1	(1.9)	18.9	(1.7)	18.8	(1.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Four - Quatre	9.6	(1.9)	11.0	(3.6)	10.7	(3.0)
Six	12.9	(1.5)	15.4	(2.5)	14.9	(2.1)
Eight - Huit	14.9	(1.9)	19.0	(2.4)	18.7	(2.2)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Number of Cylinders(1) - Concluded

TABLEAU F3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Four - Quatre	10.2	(4.4)	11.1	(4.5)	10.9	(3.6)
Six	13.6	(1.9)	15.4	(2.7)	15.1	(2.3)
Eight - Huit	14.8	(1.4)	18.7	(1.8)	18.3	(1.6)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan:						
Four - Quatre	9.2	(4.3)	10.7	(3.6)	10.5	(3.0)
Six	13.5	(2.3)	16.6	(3.5)	16.1	(2.9)
Eight - Huit	15.2	(1.5)	17.9	(1.6)	17.7	(1.5)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Four - Quatre	9.8	(2.5)	11.5	(2.9)	11.3	(2.6)
Six	13.6	(3.6)	16.1	(3.4)	15.7	(2.9)
Eight - Huit	15.3	(2.1)	19.4	(2.0)	19.0	(1.8)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Four - Quatre	9.4	(1.9)	10.3	(2.3)	10.2	(2.0)
Six	13.0	(2.7)	15.8	(3.0)	15.4	(2.7)
Eight - Huit	15.8	(3.5)	18.7	(1.8)	18.4	(1.7)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Four - Quatre	9.6	(1.0)	10.9	(1.6)	10.7	(1.4)
Six	13.1	(0.9)	15.5	(1.4)	15.1	(1.2)
Eight - Huit	15.2	(1.0)	18.9	(1.1)	18.6	(1.0)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.6	(5.1)	11.6	(6.0)	11.0	(4.2)
1 000-1 271 kg	12.5	(3.0)	14.2	(4.8)	13.6	(3.6)
1 272-1 544 "	15.4	(2.6)	16.0	(3.2)	15.9	(2.8)
1 545-1 816 "	18.2	(7.0)	18.5	(2.9)	18.5	(2.7)
1 817 kg and over - et plus	(1)		20.5	(3.4)	20.5	(3.4)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.8	(2.5)	9.8	(6.0)	9.6	(5.0)
1 000-1 271 kg	11.1	(2.4)	13.2	(4.3)	12.6	(3.1)
1 272-1 544 "	13.7	(1.6)	16.0	(2.1)	15.6	(1.8)
1 545-1 816 "	15.2	(2.9)	17.2	(3.1)	17.1	(2.9)
1 817 kg and over - et plus	(1)		19.9	(3.8)	19.9	(3.8)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.7	(2.4)	9.4	(4.3)	9.3	(3.5)
1 000-1 271 kg	11.4	(2.1)	12.0	(4.3)	11.8	(3.3)
1 272-1 544 "	13.5	(1.8)	15.2	(2.4)	15.0	(2.1)
1 545-1 816 "	15.0	(3.2)	17.1	(2.8)	17.0	(2.6)
1 817 kg and over - et plus	20.8	(5.1)	19.7	(3.2)	19.7	(3.2)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(2.9)	9.4	(4.6)	9.3	(3.8)
1 000-1 271 kg	11.7	(2.5)	13.5	(3.4)	13.1	(2.7)
1 272-1 544 kg	14.1	(2.1)	15.8	(3.2)	15.5	(2.6)
1 545-1 816 kg	14.7	(2.4)	17.3	(3.0)	17.0	(2.7)
1 817 kg and over - et plus	8.4	(11.2)	19.5	(3.7)	19.5	(3.7)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Weight - Continued

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et la province - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.3	(2.7)	9.6	(6.8)	9.5	(5.9)
1 000-1 271 kg	12.2	(1.8)	13.4	(3.0)	13.2	(2.5)
1 272-1 544 "	15.4	(1.7)	16.2	(2.5)	16.2	(2.2)
1 545-1 816 "	16.6	(3.6)	19.2	(2.6)	19.1	(2.5)
1 817 kg and over - et plus	19.9	(8.0)	20.5	(2.7)	20.5	(2.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.9	(2.7)	9.8	(4.3)	9.7	(3.6)
1 000-1 271 kg	11.4	(2.0)	14.5	(3.4)	13.7	(3.3)
1 272-1 544 "	13.7	(1.9)	15.7	(2.0)	15.3	(1.7)
1 545-1 816 "	15.6	(2.0)	18.2	(1.9)	18.0	(1.8)
1 817 kg and over - et plus	17.4	(6.1)	20.5	(3.2)	20.5	(3.2)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.8	(3.2)	10.5	(3.5)	10.1	(2.7)
1 000-1 271 kg	12.9	(3.6)	12.7	(5.3)	12.8	(4.4)
1 272-1 544 "	14.2	(1.6)	15.9	(3.6)	15.5	(2.8)
1 545-1 816 "	14.9	(2.1)	17.3	(2.0)	17.2	(1.9)
1 817 kg and over - et plus	15.2	(8.2)	20.7	(2.6)	20.6	(2.5)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.2	(4.1)	10.7	(4.3)	10.3	(3.8)
1 000-1 271 kg	12.4	(3.2)	14.1	(7.3)	13.7	(6.2)
1 272-1 544 "	14.9	(1.9)	16.8	(3.2)	16.4	(2.7)
1 545-1 816 "	15.3	(1.9)	16.8	(2.6)	16.7	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	16.7	(8.8)	19.4	(2.3)	19.4	(2.2)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Weight - Concluded

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Alberta:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.3	(3.1)	10.4	(3.0)	10.2	(2.7)
1 000-1 271 kg	11.8	(2.6)	13.3	(4.0)	13.0	(3.3)
1 272-1 544 "	14.6	(2.7)	15.7	(3.0)	15.5	(2.5)
1 545-1 816 "	16.3	(2.4)	18.8	(2.8)	18.5	(2.5)
1 817 kg and over - et plus	17.3	(3.2)	20.9	(2.7)	20.9	(2.7)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Less than - Moins de 1 000 kg	8.9	(2.2)	9.5	(2.8)	9.4	(2.5)
1 000-1 271 kg	11.2	(2.7)	13.0	(4.2)	12.6	(3.5)
1 272-1 544 "	14.5	(2.0)	16.1	(2.8)	15.9	(2.5)
1 545-1 816 "	17.2	(5.5)	17.6	(2.5)	17.6	(2.4)
1 817 kg and over - et plus	7.6	(8.4)	20.3	(3.0)	20.1	(3.0)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Less than - Moins de 1 000 kg	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 "	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 "	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.
(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Type of Transmission(1)

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Automatic - Automatique	14.5	(3.6)	17.0	(2.1)	16.7	(1.9)
Standard - Manuelle	8.7	(7.2)	11.0	(7.7)	10.1	(5.5)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Automatic - Automatique	13.1	(1.5)	16.9	(1.9)	16.3	(1.6)
Standard - Manuelle	8.9	(2.5)	10.8	(5.0)	10.5	(4.3)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Automatic - Automatique	13.0	(1.3)	16.0	(1.6)	15.7	(1.5)
Standard - Manuelle	8.9	(3.1)	9.6	(4.4)	9.5	(3.7)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Automatic - Automatique	13.6	(1.3)	16.9	(1.9)	16.5	(1.7)
Standard - Manuelle	9.6	(3.0)	10.4	(5.1)	10.3	(4.1)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Automatic - Automatique	14.5	(1.4)	18.0	(1.6)	17.8	(1.5)
Standard - Manuelle	10.0	(3.1)	11.6	(5.9)	11.4	(5.3)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Automatic - Automatique	13.4	(1.3)	18.0	(1.9)	17.5	(1.8)
Standard - Manuelle	9.5	(2.7)	11.8	(6.6)	11.5	(6.1)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Automatic - Automatique	14.0	(1.3)	17.6	(1.7)	17.2	(1.5)
Standard - Manuelle	9.3	(4.7)	11.9	(3.3)	11.5	(3.0)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)

See footnote(s) at the end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province, and Type of Transmission(1) - Concluded

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le genre de transmission(1) de l'automobile, et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan:						
Automatic - Automatique	14.6	(1.3)	17.5	(1.6)	17.3	(1.4)
Standard - Manuelle	9.1	(4.3)	11.7	(4.3)	11.2	(3.6)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Automatic - Automatique	14.6	(1.7)	18.3	(1.8)	17.9	(1.6)
Standard - Manuelle	9.6	(3.7)	11.7	(3.9)	11.5	(3.5)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Automatic - Automatique	13.8	(2.8)	16.9	(1.7)	16.6	(1.6)
Standard - Manuelle	9.5	(2.8)	10.3	(3.0)	10.2	(2.7)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Automatic - Automatique	13.8	(0.7)	17.8	(0.9)	17.4	(0.8)
Standard - Manuelle	9.5	(1.4)	11.3	(3.4)	11.1	(3.1)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1)

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Air conditioned - Climatiseur	17.5	(12.8)	17.2	(3.8)	17.3	(3.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.5	(2.9)	16.7	(2.5)	16.1	(2.2)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Air conditioned - Climatiseur	13.3	(4.7)	19.4	(9.2)	17.9	(7.6)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(1.5)	15.4	(2.4)	14.9	(2.1)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Air conditioned - Climatiseur	14.4	(5.9)	17.6	(4.5)	17.3	(4.2)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.8	(1.5)	14.6	(2.1)	14.3	(1.8)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau Brunswick:						
Air conditioned - Climatiseur	14.1	(3.7)	19.6	(5.1)	18.9	(4.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.3	(1.6)	15.4	(1.9)	15.0	(1.7)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Air conditioned - Climatiseur	16.5	(3.5)	20.2	(3.7)	20.0	(3.4)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.1	(1.5)	16.7	(1.8)	16.5	(1.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Air conditioned - Climatiseur	14.6	(1.9)	19.3	(4.0)	18.6	(3.6)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.6	(1.5)	15.7	(2.1)	15.2	(1.9)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Air conditioned - Climatiseur	14.7	(1.5)	18.8	(2.8)	18.1	(2.4)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.3	(2.3)	16.1	(2.0)	15.8	(1.9)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Air Conditioning(1) - Concluded

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan:						
Air conditioned - Climatiseur	15.0	(1.7)	18.2	(2.4)	17.8	(2.1)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.4	(3.2)	16.1	(2.0)	15.8	(1.9)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Air conditioned - Climatiseur	15.1	(2.3)	20.2	(3.0)	19.2	(2.5)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(2.4)	16.0	(2.1)	15.7	(2.0)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Air conditioned - Climatiseur	15.3	(6.0)	18.3	(3.1)	18.0	(2.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.4	(2.0)	13.9	(2.2)	13.7	(2.0)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Air conditioned - Climatiseur	14.9	(1.2)	19.3	(2.0)	18.7	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(0.8)	15.8	(1.0)	15.4	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1)

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Leaded - Avec plomb	11.1	(8.1)	16.2	(4.0)	16.1	(3.9)
Unleaded - Sans plomb	13.9	(1.9)	17.1	(2.6)	16.5	(2.2)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded - Avec plomb	11.0	(6.1)	16.3	(3.0)	16.1	(3.0)
Unleaded - Sans plomb	12.3	(1.5)	15.1	(3.6)	14.5	(2.8)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Leaded - Avec plomb	10.3	(3.5)	15.1	(3.4)	15.0	(3.3)
Unleaded - Sans plomb	12.3	(1.5)	15.1	(2.5)	14.6	(2.0)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Leaded - Avec plomb	10.8	(4.6)	16.5	(3.0)	16.2	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	13.0	(1.5)	15.6	(2.3)	15.2	(1.9)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)
Québec:						
Leaded - Avec plomb	11.2	(5.6)	17.4	(3.2)	17.3	(3.1)
Unleaded - Sans plomb	13.8	(1.5)	17.8	(1.8)	17.4	(1.7)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Leaded - Avec plomb	11.2	(5.4)	17.0	(3.7)	16.9	(3.6)
Unleaded - Sans plomb	13.0	(1.4)	16.7	(2.0)	16.0	(1.6)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Leaded - Avec plomb	11.4	(4.4)	17.2	(2.4)	17.1	(2.4)
Unleaded - Sans plomb	13.8	(1.5)	16.9	(2.4)	16.3	(1.9)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio by Model Year Class, Province and Fuel Type(1) - Concluded

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, le genre de carburant(1) et la province - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Saskatchewan:						
Leaded - Avec plomb	12.2	(6.6)	17.2	(2.2)	17.1	(2.2)
Unleaded - Sans plomb	14.3	(1.6)	16.8	(2.6)	16.4	(2.2)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)
Alberta:						
Leaded - Avec plomb	11.7	(5.9)	17.0	(2.9)	16.9	(2.9)
Unleaded - Sans plomb	13.9	(1.9)	17.1	(2.5)	16.5	(2.1)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Leaded - Avec plomb	9.5	(4.3)	14.8	(2.6)	14.6	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	12.8	(3.0)	15.2	(2.7)	14.7	(2.3)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Leaded - Avec plomb	11.1	(2.7)	16.7	(1.8)	16.6	(1.7)
Unleaded - Sans plomb	13.2	(0.8)	16.8	(1.0)	16.2	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F8. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission(1)

TABLEAU F8. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le genre de transmission(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Automatic - Automatique	10.3	(1.8)	11.5	(2.2)	11.3	(1.9)
Standard - Manuelle	8.2	(1.3)	9.1	(2.3)	8.9	(2.0)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg:						
Automatic - Automatique	12.3	(1.2)	14.4	(2.8)	13.9	(2.1)
Standard - Manuelle	10.5	(1.8)	13.0	(3.8)	12.6	(3.8)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 kg:						
Automatic - Automatique	14.3	(1.1)	16.1	(1.2)	15.8	(1.0)
Standard - Manuelle	11.7	(8.0)	14.3	(2.8)	14.0	(2.7)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 kg:						
Automatic - Automatique	16.0	(1.3)	18.2	(1.1)	18.1	(1.0)
Standard - Manuelle	15.6	(3.8)	16.8	(8.9)	16.7	(8.5)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Automatic - Automatique	17.2	(4.2)	20.5	(1.7)	20.4	(1.6)
Standard - Manuelle	7.3	(4.7)	(2)		(2)	
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total:						
Automatic - Automatique	13.8	(0.7)	17.8	(0.9)	17.4	(0.8)
Standard - Manuelle	9.5	(1.4)	11.3	(3.4)	11.1	(3.1)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F9. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Number of Cylinders(1)

TABLEAU F9. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le poids et le nombre de cylindres(1) de l'automobile

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
Six cylinders - Six cylindres	10.0	(3.1)	(2)		10.9	(5.1)
Eight cylinders - Huit cylindres	(2)		(2)		14.6	(3.1)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	10.4	(1.5)	12.2	(1.7)	11.9	(1.5)
Six cylinders - Six cylindres	12.6	(1.0)	15.9	(4.0)	14.7	(2.7)
Eight cylinders - Huit cylindres	13.9	(5.3)	15.0	(2.2)	15.0	(2.2)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	11.0	(6.5)	13.8	(4.8)	13.3	(4.6)
Six cylinders - Six cylindres	13.5	(1.7)	15.1	(1.4)	14.9	(1.3)
Eight cylinders - Huit cylindres	14.7	(1.3)	17.0	(1.8)	16.5	(1.4)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 kg:						
Four cylinders - Quatre cylindres	16.2	(2.7)	15.8	(15.0)	15.8	(14.6)
Six cylinders - Six cylindres	16.7	(2.5)	17.2	(4.7)	17.1	(4.3)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.8	(1.4)	18.4	(1.1)	18.2	(1.0)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Four cylinders - Quatre cylindres	7.3	(4.7)	11.1	(20.1)	10.6	(16.6)
Six cylinders - Six cylindres	(2)		17.7	(11.8)	17.7	(11.8)
Eight cylinders - Huit cylindres	17.2	(4.2)	20.5	(1.6)	20.5	(1.6)
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total:						
Four cylinders - Quatre cylindres	9.6	(1.0)	10.9	(1.6)	10.7	(1.4)
Six cylinders - Six cylindres	13.1	(0.9)	15.5	(1.4)	15.1	(1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres	15.2	(1.0)	18.9	(1.1)	18.6	(1.0)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F10. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU F10. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile et le genre de carburant(1)

Weight / Poids	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Leaded - Avec plomb	9.2	(1.4)	9.5	(2.6)	9.5	(2.4)
Unleaded - Sans plomb	9.2	(1.7)	11.0	(2.3)	10.5	(2.0)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg:						
Leaded - Avec plomb	10.1	(4.8)	13.1	(2.1)	13.1	(2.1)
Unleaded - Sans plomb	11.8	(1.1)	14.4	(3.0)	13.5	(2.7)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 kg:						
Leaded - Avec plomb	13.2	(6.5)	16.9	(1.9)	16.7	(1.8)
Unleaded - Sans plomb	14.4	(1.2)	15.3	(1.3)	15.1	(1.1)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 kg:						
Leaded - Avec plomb	15.7	(4.5)	19.1	(1.8)	19.1	(1.7)
Unleaded - Sans plomb	15.9	(1.4)	17.8	(1.3)	17.7	(1.2)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Leaded - Avec plomb	7.9	(4.4)	20.8	(2.5)	20.8	(2.5)
Unleaded - Sans plomb	19.3	(3.9)	19.8	(2.2)	19.8	(2.1)
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total:						
Leaded - Avec plomb	11.1	(2.7)	16.7	(1.8)	16.6	(1.7)
Unleaded - Sans plomb	13.2	(0.8)	16.8	(1.0)	16.2	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F11. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditionning(1)

TABLEAU F11. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le poids de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Weight Poids	Model year class Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than - Moins de 1 000 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	10.0	(3.8)	20.1	(18.8)	14.4	(18.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.0	(1.4)	9.7	(2.2)	9.6	(1.9)
Total	9.0	(1.3)	9.8	(2.1)	9.7	(1.8)
1 000-1 271 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	12.7	(2.5)	12.8	(8.1)	12.7	(3.1)
Not air conditioned - Sans climatiseur	11.5	(1.2)	13.6	(2.2)	13.2	(2.0)
Total	11.7	(1.1)	13.7	(2.0)	13.3	(1.8)
1 272-1 544 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	14.6	(1.7)	15.4	(2.7)	15.1	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.9	(1.5)	16.0	(1.3)	15.7	(1.2)
Total	14.2	(1.1)	15.9	(1.1)	15.6	(0.9)
1 545-1 816 kg:						
Air conditioned - Climatiseur	15.9	(1.7)	18.1	(2.0)	17.8	(1.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	15.8	(1.9)	18.3	(1.4)	18.3	(1.3)
Total	15.9	(1.3)	18.3	(1.1)	18.1	(1.0)
1 817 kg and over - et plus:						
Air conditioned - Climatiseur	17.4	(4.4)	20.8	(2.8)	20.8	(2.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	7.4	(4.8)	20.2	(2.0)	20.2	(2.0)
Total	16.1	(4.9)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Total:						
Air conditioned - Climatiseur	14.9	(1.2)	19.3	(2.0)	18.7	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(0.8)	15.8	(1.0)	15.4	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles for which air conditionning status was not stated by the respondent.

(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F12. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Type of Transmission(2)

TABLEAU F12. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année, le nombre de cylindres(1) et le genre de transmission(2) de l'automobile

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		Total
	1980	1979 and previous / 1979 et années antérieures	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres		
Four cylinders - Quatre cylindres:			
Automatic - Automatique	10.7 (1.4)	12.2 (1.7)	11.9 (1.5)
Standard - Manuelle	9.0 (1.4)	10.1 (2.1)	9.9 (1.8)
Total	9.6 (1.0)	10.9 (1.6)	10.7 (1.4)
Six cylinders - Six cylindres:			
Automatic - Automatique	13.3 (1.0)	15.6 (1.6)	15.2 (1.3)
Standard - Manuelle	11.9 (2.1)	14.4 (2.5)	14.1 (2.2)
Total	13.1 (0.9)	15.5 (1.4)	15.1 (1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:			
Automatic - Automatique	15.2 (1.0)	19.0 (1.0)	18.7 (1.0)
Standard - Manuelle	16.3 (5.2)	15.7 (4.1)	15.7 (4.0)
Total	15.2 (1.0)	18.9 (1.1)	18.6 (1.0)
Total:			
Automatic - Automatique	13.8 (0.7)	17.8 (0.9)	17.4 (0.8)
Standard - Manuelle	9.5 (1.4)	11.3 (3.4)	11.1 (3.1)
Total	12.9 (0.6)	16.7 (0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles for which type of transmission was not stated by respondent.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F13. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Fuel Type(2)

TABLEAU F13. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et le genre de carburant(2)

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile		
	1980	1979 and previous / 1979 et années antérieures	Total
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres		
Four cylinders - Quatre cylindres:			
Leaded - Avec plomb	9.4 (1.7)	10.7 (2.3)	10.6 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	9.9 (1.3)	11.8 (1.9)	11.3 (1.5)
Total	9.6 (1.0)	10.9 (1.6)	10.7 (1.4)
Six cylinders - Six cylindres:			
Leaded - Avec plomb	15.3 (4.8)	16.1 (2.2)	16.1 (2.1)
Unleaded - Sans plomb	13.1 (1.0)	15.1 (2.1)	14.6 (1.6)
Total	13.1 (0.9)	15.5 (1.4)	15.1 (1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:			
Leaded - Avec plomb	15.1 (3.1)	19.9 (1.6)	19.8 (1.6)
Unleaded - Sans plomb	15.2 (1.1)	18.2 (1.3)	17.8 (1.1)
Total	15.2 (1.0)	18.9 (1.1)	18.6 (1.0)
Total:			
Leaded - Avec plomb	11.1 (2.7)	16.7 (1.8)	16.6 (1.7)
Unleaded - Sans plomb	13.2 (0.8)	16.8 (1.0)	16.2 (0.9)
Total	12.9 (0.6)	16.7 (0.9)	16.3 (0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F14. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,(1) and Air Conditioning(2)

TABLEAU F14. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année et le nombre de cylindres(1) de l'automobile, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(2)

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class / Année de l'automobile					
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders - Quatre cylindres:						
Air conditioned - Climatiseur	10.3	(4.0)	15.6	(13.2)	14.1	(10.7)
Not air conditioned - Sans climatiseur	9.6	(1.1)	10.7	(1.7)	10.5	(1.4)
Total	9.6	(1.0)	10.9	(1.6)	10.7	(1.4)
Six cylinders - Six cylindres:						
Air conditioned - Climatiseur	13.6	(2.3)	14.8	(5.3)	14.2	(3.1)
Not air conditioned - Sans climatiseur	13.0	(1.1)	15.5	(1.5)	15.2	(1.3)
Total	13.1	(0.9)	15.5	(1.4)	15.1	(1.2)
Eight cylinders - Huit cylindres:						
Air conditioned - Climatiseur	15.4	(1.3)	19.5	(2.1)	19.1	(1.9)
Not air conditioned - Sans climatiseur	14.8	(1.7)	18.6	(1.3)	18.4	(1.2)
Total	15.2	(1.0)	18.9	(1.1)	18.6	(1.0)
Total:						
Air conditioned - Climatiseur	14.9	(1.2)	19.3	(2.0)	18.7	(1.8)
Not air conditioned - Sans climatiseur	12.0	(0.8)	15.8	(1.0)	15.4	(0.9)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) Total category includes vehicles with other than four, six or eight cylinders.
(1) Les totaux verticaux englobent les véhicules dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) Total category includes vehicles for which air conditionning status was not stated by respondent.
(2) Les totaux verticaux englobent les véhicules pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter(1)

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1)

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland - Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.3	(4.7)	17.5	(3.3)	17.2	(3.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.3	(3.5)	18.2	(4.1)	17.6	(3.5)
Apr.-June - Avril-juin	13.3	(3.2)	16.5	(2.8)	15.9	(2.4)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.9	(10.6)	15.1	(4.9)	14.7	(4.4)
Total	13.4	(3.9)	16.7	(2.1)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	12.7	(2.9)	16.4	(3.6)	16.0	(3.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.8	(2.2)	17.3	(3.2)	16.8	(2.7)
Apr.-June - Avril-juin	11.6	(2.3)	14.5	(3.5)	14.1	(3.0)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.0	(2.4)	14.4	(5.8)	13.8	(4.5)
Total	12.1	(1.3)	15.6	(2.2)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.1	(2.3)	15.5	(3.3)	15.3	(3.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.4	(2.8)	16.9	(2.9)	16.5	(2.6)
Apr.-June - Avril-juin	11.8	(2.1)	14.7	(3.2)	14.3	(2.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.1	(2.5)	14.1	(4.0)	13.7	(3.4)
Total	12.1	(1.2)	15.1	(1.8)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.4	(2.9)	16.6	(4.3)	16.3	(4.0)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.1	(2.7)	18.5	(2.7)	17.8	(2.4)
Apr.-June - Avril-juin	12.1	(2.1)	15.4	(2.9)	14.9	(2.5)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.6	(2.8)	14.4	(3.1)	14.0	(2.7)
Total	12.6	(1.3)	16.0	(1.8)	15.6	(1.6)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Continued

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - suite

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Québec:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.8	(2.8)	18.1	(2.9)	17.9	(2.8)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.2	(2.4)	19.2	(3.2)	18.8	(2.9)
Apr.-June - Avril-juin	13.2	(2.6)	16.2	(3.4)	16.0	(3.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.4	(2.2)	16.2	(2.7)	15.9	(2.5)
Total	13.4	(1.3)	17.3	(1.6)	17.0	(1.5)
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.7	(2.0)	18.5	(3.2)	18.0	(2.9)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.4	(2.3)	17.9	(2.9)	17.3	(2.6)
Apr.-June - Avril-juin	12.0	(2.0)	14.9	(3.3)	14.6	(2.9)
July-Sept. - Juill.-sept.	11.9	(2.4)	16.6	(5.1)	16.0	(4.7)
Total	12.6	(1.1)	16.9	(2.0)	16.3	(1.8)
Manitoba:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.2	(2.5)	18.6	(2.3)	18.2	(2.1)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.7	(3.3)	18.8	(2.5)	18.4	(2.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(2.1)	15.7	(3.1)	15.3	(2.7)
July-Sept. - Juill.-sept.	12.7	(2.3)	16.0	(3.5)	15.6	(3.2)
Total	13.3	(1.3)	17.1	(1.5)	16.7	(1.4)
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.7	(2.9)	17.9	(2.9)	17.6	(2.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.3	(4.0)	18.2	(3.8)	17.7	(3.4)
Apr.-June - Avril-juin	13.5	(2.6)	16.0	(2.3)	15.8	(2.1)
July-Sept. - Juill.-sept.	13.0	(3.8)	16.1	(3.1)	15.8	(2.8)
Total	13.5	(1.8)	16.9	(1.5)	16.6	(1.4)

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F15. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter(1) - Concluded

TABLEAU F15. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile, la province et le trimestre(1) - fin

Province	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1980		1979 and previous / 1979 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	14.5	(3.9)	19.7	(2.9)	19.3	(2.7)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	14.1	(2.6)	17.0	(2.9)	16.7	(2.6)
Apr.-June - Avril-juin	13.4	(2.4)	16.5	(2.4)	16.2	(2.2)
July-Sept. - Juil.-sept.	13.3	(3.2)	15.7	(4.7)	15.4	(4.1)
Total	13.7	(1.6)	17.2	(1.7)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.5	(7.4)	16.0	(3.5)	15.8	(3.2)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	12.5	(2.9)	15.3	(3.6)	15.0	(3.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.1	(3.4)	14.1	(2.7)	13.9	(2.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	11.3	(4.0)	13.8	(3.7)	13.5	(3.3)
Total	12.2	(2.5)	14.8	(1.7)	14.5	(1.5)
Total:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - Janv.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - Juil.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

(1) July to September quarter estimates are based on July and September data only.
(1) Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F16. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1980 to September 1981. Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F16. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1980 à septembre 1981. Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année de l'automobile

Province	Model year - Année de l'automobile											
	1980		1979		1978		1977		1976		1975	
Newfoundland - Terre-Neuve	13.4	(3.9)	15.0	(10.5)	15.5	(5.2)	16.6	(4.0)	18.4	(3.9)	17.2	(5.5)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	12.1	(1.3)	11.6	(7.9)	13.9	(3.9)	16.5	(3.3)	16.9	(3.3)	16.6	(5.3)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	12.1	(1.2)	12.4	(4.3)	15.9	(3.9)	15.1	(3.0)	15.1	(6.2)	16.6	(5.8)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	12.6	(1.3)	13.6	(3.2)	15.1	(6.8)	16.0	(4.1)	17.4	(4.6)	17.3	(5.6)
Québec	13.4	(1.3)	15.3	(4.0)	15.6	(3.6)	17.5	(3.6)	18.1	(4.1)	19.4	(4.4)
Ontario	12.6	(1.1)	13.7	(6.7)	15.6	(4.7)	16.7	(3.1)	17.1	(3.6)	19.7	(8.3)
Manitoba	13.3	(1.3)	16.0	(3.5)	15.4	(3.6)	16.5	(3.9)	17.7	(7.4)	18.9	(4.4)
Saskatchewan	13.5	(1.8)	15.0	(4.9)	16.5	(4.8)	14.8	(3.4)	16.5	(4.2)	18.2	(3.4)
Alberta	13.7	(1.8)	15.9	(5.3)	14.9	(4.1)	16.4	(3.4)	17.8	(5.3)	18.5	(5.7)
British Columbia - Colombie-Britannique	12.2	(2.5)	13.1	(5.5)	12.2	(6.9)	15.2	(4.4)	13.4	(7.7)	14.9	(6.1)
Canada	12.9	(0.6)	14.3	(2.7)	15.2	(2.0)	16.5	(1.6)	17.1	(2.1)	18.7	(3.7)

Province	Model year - Année de l'automobile									
	1974		1973		1972		1971 and older 1971 et années antérieures		Total	
Newfoundland - Terre-Neuve	18.2	(4.2)	17.3	(7.0)	20.4	(9.5)	16.3	(4.8)	16.2	(1.8)
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	17.4	(5.8)	16.2	(7.5)	19.0	(14.8)	17.3	(4.6)	15.1	(1.8)
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	17.6	(6.3)	16.7	(7.3)	16.2	(12.3)	17.4	(5.0)	14.8	(1.6)
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	17.2	(4.3)	20.1	(4.8)	17.2	(14.6)	17.8	(3.8)	15.6	(1.6)
Québec	18.6	(6.9)	19.0	(8.1)	16.4	(7.0)	20.3	(5.3)	17.0	(1.5)
Ontario	18.7	(4.4)	17.7	(6.7)	18.5	(4.8)	17.5	(4.1)	16.3	(1.8)
Manitoba	17.8	(3.9)	16.4	(5.9)	17.3	(6.1)	19.0	(4.1)	16.7	(1.4)
Saskatchewan	18.0	(4.8)	18.9	(4.9)	19.6	(3.2)	18.3	(3.9)	16.6	(1.4)
Alberta	18.4	(5.2)	21.3	(6.1)	17.5	(8.4)	19.0	(5.0)	16.8	(1.5)
British Columbia - Colombie-Britannique	15.7	(5.6)	16.1	(6.5)	15.1	(7.0)	17.1	(3.8)	14.5	(1.5)
Canada	18.1	(2.4)	18.1	(3.7)	17.5	(2.9)	18.0	(2.1)	16.3	(0.8)

TABLE G1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Average Vehicles Operated, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Nombre moyen de véhicules utilisés, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	595,800	(1.9)	6,600,200	(1.8)	7,196,400	(1.7)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	659,000	(3.2)	6,364,300	(2.4)	7,023,300	(2.2)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	756,500	(2.7)	6,374,100	(2.2)	7,130,600	(2.0)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	796,800	(2.0)	6,256,700	(2.5)	7,053,500	(2.2)
Total	702,100	(1.1)	6,398,900	(1.1)	7,101,000	(1.0)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,749,700	(2.8)	7,175,500	(2.7)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	573,400	(2.3)	6,186,500	(2.7)	6,759,800	(2.5)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	637,800	(1.9)	6,533,200	(2.6)	7,170,900	(2.4)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,279,600	(4.4)	6,939,900	(4.0)
Total	574,300	(1.3)	6,437,200	(1.6)	7,011,500	(1.5)

TABLE G2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Total Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of kilometres - milliers de kilomètres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	3 121 724	(4.2)	26 577 462	(3.9)	29 699 186	(3.5)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	2 946 878	(4.5)	21 210 240	(4.2)	24 157 118	(3.7)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	4 090 800	(4.5)	25 584 685	(4.8)	29 675 485	(4.2)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	4 650 015	(8.2)	27 951 540	(4.1)	32 601 555	(3.6)
Total	14 809 417	(2.2)	101 323 923	(2.1)	116 133 340	(1.9)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	2 158 138	(4.5)	23 899 702	(3.7)	26 057 839	(3.5)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	2 492 118	(4.7)	20 491 186	(4.2)	22 983 304	(3.8)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	3 392 615	(4.0)	27 005 594	(4.2)	30 398 209	(3.8)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	3 674 956	(5.3)	26 911 240	(7.1)	30 586 196	(6.3)
Total	11 717 826	(2.4)	98 307 722	(2.6)	110 025 550	(2.3)

TABLE G3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Average Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	kilometres - kilomètres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	5 240	(3.7)	4 030	(3.2)	4 130	(2.9)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	4 470	(3.6)	3 330	(3.3)	3 440	(2.9)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	5 410	(3.8)	4 010	(4.3)	4 160	(3.7)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	5 840	(3.3)	4 470	(3.3)	4 620	(2.9)
Total	21 090	(1.8)	15 840	(1.8)	16 350	(1.6)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	5 070	(3.5)	3 540	(3.0)	3 630	(2.8)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	4 350	(4.2)	3 310	(3.3)	3 400	(3.0)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	5 320	(3.3)	4 130	(3.2)	4 240	(2.9)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	5 570	(4.3)	4 290	(5.0)	4 410	(4.4)
Total	20 400	(2.0)	15 270	(1.9)	15 690	(1.7)

TABLE G4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Quantité totale de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of litres - milliers de litres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	448 214	(4.0)	4 650 067	(3.4)	5 098 281	(3.1)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	466 013	(4.3)	4 033 049	(3.9)	4 499 062	(3.5)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	536 916	(4.2)	4 067 755	(3.6)	4 604 671	(3.2)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	606 640	(3.9)	4 314 681	(3.7)	4 921 321	(3.2)
Total	2 057 782	(2.1)	17 065 553	(1.8)	19 123 335	(1.6)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	299 296	(4.6)	4 311 004	(3.6)	4 610 930	(3.4)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	339 294	(4.2)	3 654 726	(3.8)	3 994 020	(3.5)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	421 505	(3.8)	4 163 734	(3.9)	4 585 239	(3.6)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	446 933	(5.3)	4 286 954	(7.8)	4 733 887	(7.1)
Total	1 507 657	(2.3)	16 416 418	(2.6)	17 924 075	(2.4)

TABLE G5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Average Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Quantité moyenne de carburant consommé, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	litres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	750	(3.5)	700	(2.7)	710	(2.5)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	700	(3.4)	630	(2.9)	640	(2.6)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	710	(3.4)	640	(2.9)	650	(2.6)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	760	(3.3)	690	(2.8)	700	(2.5)
Total	2 930	(1.7)	2 670	(1.4)	2 690	(1.3)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	700	(3.3)	640	(2.9)	640	(2.7)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	590	(3.7)	590	(2.9)	590	(2.7)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	660	(3.1)	640	(3.0)	640	(2.7)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	680	(4.2)	680	(6.1)	680	(5.6)
Total	2 630	(1.9)	2 550	(2.0)	2 560	(1.9)

TABLE G6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1981 - Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1981 - Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année de l'automobile et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class / Année de l'automobile				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Oct.-Dec. - 1979 - Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. - 1980 - Jan.-mars	15.8	(1.2)	19.0	(1.3)	18.6	(1.2)
Apr.-June - 1980 - Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. - 1980 - Juill.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	13.9	(0.7)	16.8	(0.9)	16.5	(0.8)
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. - 1980 - Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. - 1981 - Jan.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June - 1981 - Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. - 1981 - Juill.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	12.9	(0.6)	16.7	(0.9)	16.3	(0.8)

FUEL PURCHASE DIARY

Identification Number

1. FUEL PURCHASE NUMBER	2. DATE *(Day, Month, Year)*	3. ODOMETER READING
	Day Month Year	Tenths

4. TYPE OF FUEL PURCHASED	5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED	6. FILL-UP *(Check if tank is full)*
Regular leaded 1 ◯ Regular non-leaded 4 ◯ Premium leaded 2 ◯ Premium non-leaded 5 ◯ Other *(Specify below)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	*(Check litres or gallons)* Tenths Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.
Dollars Cents Tenths	Dollars Cents	1 ◯

1. FUEL PURCHASE NUMBER	2. DATE *(Day, Month, Year)*	3. ODOMETER READING
	Day Month Year	Tenths

4. TYPE OF FUEL PURCHASED	5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED	6. FILL-UP *(Check if tank is full)*
Regular leaded 1 ◯ Regular non-leaded 4 ◯ Premium leaded 2 ◯ Premium non-leaded 5 ◯ Other *(Specify below)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	*(Check litres or gallons)* Tenths Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*	8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL	9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.
Dollars Cents Tenths	Dollars Cents	1 ◯

CARNET DES ACHATS DE CARBURANT

Numéro d'identification

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DE CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
	Jour Mois Année	Dixièmes

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ◯ ordinaire sans plomb 4 ◯ super avec plomb 2 ◯ super sans plomb 5 ◯ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	*(Cochez litres ou gallons)* Dixièmes Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes	Dollars Cents	1 ◯

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DU CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
	Jour Mois Année	Dixièmes

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ◯ ordinaire sans plomb 4 ◯ super avec plomb 2 ◯ super sans plomb 5 ◯ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	*(Cochez gallons ou litres)* Dixièmes Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes	Dollars Cents	1 ◯

8–5400–47

Statistics Canada Statistique Canada

CONFIDENTIAL WHEN COMPLETED

PC - 01

Authority – Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970 - 71 - 72.

FUEL CONSUMPTION SURVEY – SCREENING QUESTIONNAIRE

VEHICLE DESCRIPTION:

Make

Model

Licence Plate Number

Model Year 1 9

Serial Number

REGISTERED OWNER:

NOTES:

INTERVIEWER:

Total contact attempts made by phone

OWNER # 1:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)?*

Yes. . . . . 1 ◯ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ◯ go to 4

No *(never owned)* 3 ◯ END

No *(once owned)* 4 ◯ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ◯ go to 3

Stolen . . . . . 6 ◯ END

Demolished in accident . . . . . 7 ◯

No longer roadworthy . . . 8 ◯

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ◯ record below

No 10 ◯ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} TRACE AND GO TO OWNER # 2.

Notes:

OWNER # 2:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)?*

Yes. . . . . 1 ◯ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ◯ go to 4

No *(never owned)* 3 ◯ END

No *(once owned)* 4 ◯ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ◯ go to 3

Stolen . . . . . 6 ◯ END

Demolished in accident . . . . . 7 ◯

No longer roadworthy . . . 8 ◯

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ◯ record below

No 10 ◯ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} TRACE AND GO TO OWNER # 3

Notes:

OWNER # 3:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)?*

Yes. . . . . 1 ◯ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ◯ go to 4

No *(never owned)* 3 ◯ END

No *(once owned)* 4 ◯ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ◯ go to 3

Stolen . . . . . 6 ◯ END

Demolished in accident . . . . . 7 ◯

No longer roadworthy . . . 8 ◯

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ◯ record below

No 10 ◯ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} GO TO NEW SCREENING QUESTIONNAIRE

Notes:

4. CORRECTED VEHICLE DESCRIPTION

Make

Model

Licence plate number

Model year 1 9

Serial number

5. WHICH OF THE FOLLOWING BEST DESCRIBES THIS VEHICLE?

Station wagon	01 ○	Motorcycle	07 ○
2 door passenger car	02 ○	Trailer or camper	08 ○
3 door passenger car	03 ○	Motorhome	09 ○
4 door passenger car	04 ○	Ambulance	10 ○
Van	05 ○	Hearse	11 ○
Truck	06 ○		

go to 6 — END

6. IS THE OWNER OF THIS VEHICLE . . .

A private individual?	1 ○ go to 8	A government agency?	3 ○ END
A leasing company?	2 ○ go to 7	A business or commercial company?	4 ○ go to 8

7. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE LESSEE OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

TRACE AND CONTACT LESSEE, READ FLASHCARD, THEN GO TO 8

OR Refusal to give this information 1 ○ END

8. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE PRINCIPAL DRIVER OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

CONTACT PRINCIPAL DRIVER *(if different than owner or lessee)*, READ FLASHCARD, THEN GO TO 9

9. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____ ?
repeat survey month

Yes 1 ○ No 2 ○ END

10. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN FOR PERSONAL USE AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____ ?
repeat survey month

Yes 1 ○ introduce diary mailout

No 2 ○ _____
specify vehicle use

Interviewer Check Item:

Diary mailed 1 ○

Diary refused 2 ○

Not eligible for diary 3 ○

For Head Office use only

PC01 Result ☐

PC02 Result ☐

Curb wght. ☐☐☐☐ Average wght. ☐☐☐☐ Minimum G.V.W. ☐☐☐☐ Maximum G.V.W. ☐☐☐☐

Notes:

Statistics Canada Statistique Canada

DOCUMENT CONFIDENTIEL
une fois rempli

PC - 01

ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT – QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la Statistique, Chapitre 15,, Statuts du Canada 1970 - 71 - 72.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro

Année 19

Numéro de série

VÉHICULE IMMATRICULÉ AU NOM DE:

COMMENTAIRES:

INTERVIEWER:

Nombre total d'appels

PROPRIÉTAIRE No 1:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom _____

Adresse _____

_____

Numéro de téléphone _____

} RETRACEZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE No 2

Commentaires:

PROPRIÉTAIRE No 2:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom _____

Adresse _____

_____

Numéro de téléphone _____

} RETRACEZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE No 3

Commentaires:

PROPRIÉTAIRE No 3:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom _____

Adresse _____

_____

Numéro de téléphone _____

} PASSEZ AU NOUVEAU QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Commentaires:

4. DESCRIPTION CORRIGÉE DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro

Année 19

Numéro de série

5. QUELLE EST LA CATÉGORIE QUI DÉCRIT LE MIEUX CE VÉHICULE:

- Voiture familiale . . . . . 01 ○
- Voiture particulière, 2 portes 02 ○
- Voiture particulière, 3 portes 03 ○
- Voiture particulière, 4 portes 04 ○
- Fourgonnette . . . . . 05 ○
- Camionnette . . . . . 06 ○

PASSEZ À 6

- Motocyclette . . . . . 07 ○
- Remorque ou campeur . . . 08 ○
- Roulotte . . . . . 09 ○
- Ambulance. . . . . 10 ○
- Corbillard . . . . . 11 ○

TERMINEZ ICI

6. LE PROPRIÉTAIRE DE CE VÉHICULE EST-IL . . .

- Un particulier? . . . . . 1 ○ **passez à 8**
- Une compagnie de location? . . . . . 2 ○ **passez à 7**
- Un organisme public?. . . . . 3 ○ **TERMINEZ ICI**
- Une entreprise ou un commerce? . . . . . 4 ○ **passez à 8**

7. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU LOCATAIRE DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

RETRACEZ LE LOCATAIRE, JOIGNEZ-LE, LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS, PASSEZ À 8

OU Refus de donner ces renseignements 1 ○ **TERMINEZ ICI**

8. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU PRINCIPAL CONDUCTEUR DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

JOIGNEZ LE PRINCIPAL CONDUCTEUR *(si ce n'est ni le propriétaire ni le locataire).* **LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ À 9**

9. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À UN MOMENT OU L'AUTRE AU COURS DE _____ ?
répétez le mois visé

Oui 1 ○ Non 2 ○ **TERMINEZ ICI**

10. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À DES FINS PERSONNELLES AU COURS DE _____ ?
répétez le mois visé

Oui 1 ○ **PRÉSENTEZ LE CARNET** Non 2 ○

_____
précisez l'utilisation du véhicule

À l'interviewer:

- Carnet posté. . . . 1 ○
- Carnet refusé . . . 2 ○
- Inadmissible . . . . 3 ○

À l'usage du Bureau Central seulement

PC01 Résultat ☐

PC02 Résultat ☐

Masse nette ☐☐☐☐

Masse moyenne ☐☐☐☐

M.T.C. minimale ☐☐☐☐

M.T.C. maximale ☐☐☐☐

Commentaires:

Catalogue 53-226 Annual

Catalogue 53-226 Annuel

53-226

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

Annual Report:
October 1981 – September 1982
and October 1982 – September 1983

Rapport Annuel:
octobre 1981 – septembre 1982
et octobre 1982 – septembre 1983

Special Surveys Program

Programme des enquêtes spéciales

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Special Surveys Program,
Household Surveys Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-9481) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(983-4020)
Montreal	(283-5725)	Regina	(780-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Programme des enquêtes spéciales,
Division des enquêtes ménages,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-9481) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(983-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(780-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appellez à frais virés au 403-420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Household Surveys Division

Statistique Canada
Division des enquêtes ménages

Fuel consumption survey

Annual Report: October 1981 - September 1982 and October 1982 - September 1983

Special Surveys Program

Enquête sur la consommation de carburant

Rapport Annuel: octobre 1981 - septembre 1982 et octobre 1982 - septembre 1983

Programme des enquêtes spéciales

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada

© Minister of Supply and Services Canada 1987

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Publishing Services Group, Permissions Officer, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

September 1987

Catalogue 53-226

ISSN 0828-1548

Ottawa

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1987

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite des Services d'édition, Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Septembre 1987

Catalogue 53-226

ISSN 0828-1548

Ottawa

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

. .	figures not available.
. . .	figures not appropriate or not applicable.
–	nil or zero.
- -	amount too small to be expressed.
p	preliminary figures.
r	revised figures.
x	confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

. .	nombres indisponibles.
. . .	n'ayant pas lieu de figurer.
–	néant ou zéro.
- -	nombres infimes.
p	nombres provisoires.
r	nombres rectifiés.
x	confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

This publication was prepared under the direction of:

- **Michel Fluet,** Project Manager, Social Survey Methods Division
- **Kevin Murphy,** Methodologist, Social Survey Methods Division
- **Richard Porzuczek,** Survey Officer, Special Surveys Group, Household Surveys Division
- **Jacqueline Yiptong-Avila**, Methodologist, Social Survey Methods Division

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **Michel Fluet,** chargé de projet, Division des méthodes d'enquêtes sociales
- **Kevin Murphy,** méthodologiste, Division des méthodes d'enquêtes sociales
- **Richard Porzuczek,** Agent d'enquête, Groupe des enquêtes spéciales, Division des enquêtes des ménages
- **Jacqueline Yiptong-Avila,** méthodologiste, Division des méthodes d'enquêtes sociales

Table of Contents

	Page
Highlights	9
General Remarks	9
Introduction	13
Analysis of Tables – October 1981 to September 1982	15
Remarks on Data	15
Fleet Profile	15
Distance Travelled	17
Fuel Consumed	19
Fuel Consumption Ratio	21
List of Tables – October 1981 to September 1982	23
Table	
Series A: Average Number of Cars Operated	25
Series B: Total Number of Kilometres Driven	33
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car	39
Series D: Total Fuel Consumed	40
Series E: Average Fuel Consumed per Car	46
Series F: Fuel Consumption Ratio	47
Analysis of Tables – October 1982 to September 1983	56
Remarks on Data	56
Fleet Profile	56

Table des matières

	Page
Faits saillants	9
Remarques générales	9
Introduction	13
Analyse des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982	15
Remarques à propos des données	15
Profil du parc automobile	15
Distance parcourue	17
Consommation de carburant	19
Taux pondéré de consommation de carburant	21
Liste des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982	23
Tableau	
Série A: Nombre moyen de voitures utilisés	25
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus	33
Série C: Nombre moyenne de kilomètres parcourus par voiture	39
Série D: Quantité totale de carburant consommé	40
Série E: Consommation moyenne de carburant par voiture	46
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant	47
Analyse des tableaux – octobre 1982 à septembre 1983	56
Remarques à propos des données	56
Profil du parc automobile	56

Table of Contents – Continued

	Page
Distance Travelled	58
Fuel Consumed	60
Fuel Consumption Ratio	62
List of Tables – October 1982 to September 1983	66

Table

Series A: Average Number of Cars Operated	68
Series B: Total Number of Kilometres Driven	76
Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car	82
Series D: Total Fuel Consumed	83
Series E: Average Fuel Consumed per Car	89
Series F: Fuel Consumption Ratio	90

Longitudinal Analysis

Fleet Profile	99
Distance Travelled	100
Fuel Consumed	100
Fuel Consumption Ratio	101
List of Tables – October 1979 to September 1983	102
Series G: Longitudinal Analysis	
G1: Average Number of Cars Operated	103
G2: Total Number of Kilometres Driven	104
G3: Average Number of Kilometres Driven per Car	105

Table des matières – suite

	Page
Distance parcourue	58
Consommation de carburant	60
Taux pondéré de consommation de carburant	62
Liste des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982	66

Tableau

Série A: Nombre moyen de voitures utilisés	68
Série B: Nombre total de kilomètres parcourus	76
Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture	82
Série D: Quantité totale de carburant consommé	83
Série E: Consommation moyenne de carburant par voiture	89
Série F: Taux pondéré de consommation de carburant	90

Analyse longitudinale

Profil du parc automobile	99
Distance parcourue	100
Consommation de carburant	100
Taux pondéré de consommation de carburant	101
Liste des tableaux – octobre 1979 à septembre 1983	102
Série G: Analyse longitudinale	
G1: Nombre moyen de voitures utilisés	103
G2: Nombre total de kilomètres parcourus	104
G3: Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture	105

Table of Contents – Continued

		Page
Series G:	**Longitudinal Analysis** – Concluded	
G4:	Total Fuel Consumed	106
G5:	Average Fuel Consumed per Car	107
G6:	Fuel Consumption Ratio	108
Regression Analysis		109
Total Fuel Consumed		109
Fuel Consumption Rate (FCR)		111
Methodology of the Fuel Consumption Survey		112
Glossary of Terms		117
Bibliography		119
Questionnaires		120

Table des matières – suite

		Page
Série G:	**Analyse longitudinale** – fin	
G4:	Quantité totale de carburant consommé	106
G5:	Consommation moyenne de carburant par voiture	107
G6:	Taux pondéré de consommation de carburant	108
Analyse de régression		109
Consommation totale de carburant		109
Taux de consommation de carburant (TCC)		111
Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant		112
Glossaire		117
Bibliographie		119
Questionnaires		120

Table of Contents – Continued

List of Figures

	Page
1. Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1981 to September 1982	16
2. 1981 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1981 to September 1982	16
3. Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1981 to September 1982	18
4. Percentage of Fuel Type used by Model Year, for October 1981 to September 1982	20
5. Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1981 to September 1982	21
6. Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year, for October 1981 to September 1982	22
7. Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1982 to September 1983	57
8. 1982 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1982 to September 1983	57
9. Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1982 to September 1983	59
10. Percentage of Fuel Type Used, by Model Year, for October 1982 to September 1983	61
11. Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1982 to September 1983	61

Table des matières – suite

Liste des figures

	Page
1. Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1981 et septembre 1982, selon l'année du véhicule	16
2. Pourcentage des voitures particulières de 1981 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1981 et septembre 1982, selon la province	16
3. Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982, selon la province	18
4. Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1981 et septembre 1982 selon le type de carburant et l'année du véhicule	20
5. Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982, selon la province	21
6. Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1981 et septembre 1982, selon l'année du véhicule	22
7. Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983, selon l'année du véhicule	57
8. Pourcentage des voitures particulières de 1982 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983, selon la province	57
9. Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983, selon la province	59
10. Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1982 et septembre 1983, selon le type de carburant et l'année du véhicule	61
11. Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983, selon la province	61

Table of Contents – Continued

List of Figures – Continued

Page

12. Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year, for October 1982 to September 1983 63

13. Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983 63

14. Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, for October 1979 to September 1983 64

15. Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983 64

16. Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal use, by Quarter, for October 1979 to September 1983 65

17. Average Kilometres Driven by All Passenger Cars, by Quarter, for October 1979 to September 1983 65

18. Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983 66

19. Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983 66

20. Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983 67

Table des matières – suite

Liste des figures – suite

Page

12. Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1982 et septembre 1983 selon l'année du véhicule 63

13. Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 63

14. Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 64

15. Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 64

16. Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 65

17. Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 65

18. Quantité de carburant consommée par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 66

19. Taux pondéré de consommation de carburant de toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983, selon le trimestre 66

20. Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre 67

Table of Contents – Concluded

List of Figures – Concluded

	Page
21. Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983	67

Table des matières – fin

Liste des figures – fin

	Page
21. Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre	67

(iii) If conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "Other".

The types of fuel in the "Other" category include blends (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types are included in the totals. Separate estimates are not produced for this category since they represent less than 2% of the total fuel consumed. This may occasionally lead to apparent discrepancies; for example, for 1981 model year cars in weight class less than 1 000 kg, the fuel consumption ratio is 8.9 for cars using leaded fuel and 9.0 for cars using unleaded fuel, but 8.8 for total cars in this weight class (Table F3 for the October 1981 to September 1982 tables). The reason is that the total category included enough small diesel cars to bring down the overall fuel consumption ratio.

(b) The tabulations on number of cylinders are as reported by the respondent or as reported in the Sanford and Evans [1] vehicle data book.[2] Cars which are in categories other than four, six or eight cylinders or which are "Not Stated" are included in the table totals.

(c) The weight of the car which refers to the curb weight, is classified into five categories in this report; less than 1 000 kg, 1 000 to 1 271 kg, 1 272 to 1 544 kg, 1 545 to 1 816 kg, 1 817 kg and over. References to lightest and heaviest weight classes relate therefore to weight class of less than 1 000 kg and weight class of 1 817 kg and over, respectively.

(d) Tables on type of transmission and air-conditioning are presented as reported by the respondent. Responses under "Not Stated" are not shown separately, but are included in the total figures.

(e) Along with the estimates of each table are coefficients of variation (c.v.'s) which are measures of sampling error. The coefficient of variation is the standard error of the estimate expressed as a percentage of the estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,157,700 cars were

[2] The Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.

(iii) Si les conditions (i) et (ii) ne sont pas remplies, le type de carburant consommé est alors désigné comme "autre".

Les types de carburant de la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et le carburant utilisé sur les fermes. Ces types sont inclus dans les totaux. Aucune estimation distincte de carburant n'est préparée pour cette catégorie, puisque ces carburants représentent moins de 2% de la consommation totale de carburant. Ceci peut parfois se traduire par des écarts apparents. Ainsi, pour les voitures de l'année 1981 dans la catégorie de poids de moins de 1 000 kg, le ratio de consommation de carburant est de 8.9 pour les voitures utilisant le carburant avec plomb et de 9.0 pour les voitures utilisant le carburant sans plomb, mais de 8.8% pour le total des voitures de cette catégorie de poids (tableau F3 pour les tableaux d'octobre 1981 à septembre 1982). Cette situation s'explique par le fait que la catégorie totale comprend suffisamment de petites voitures fonctionnant au carburant diesel pour réduire le ratio global de consommation de carburant.

b) Les tableaux concernant le nombre de cylindres contiennent les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford and Evans [1] sur les véhicules automobiles[2]. Les voitures n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont incluses dans les totaux présentés dans les tableaux.

c) Le poids de la voiture qui correspond au poids net est classé en cinq catégories dans le présent document: moins de 1 000 kg, de 1 000 à 1 271 kg, de 1 272 à 1 544 kg, de 1 545 à 1 816 kg, de 1 817 kg et plus. Ainsi quand on mentionne les catégories de poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement de moins de 1 000 kg et de 1 817 kg et plus.

d) Les tableaux sur le type de transmission et la climatisation sont basés sur les déclarations des répondants. Les réponses sous la rubrique "non précisé" ne sont pas indiquées séparément, mais sont incluses dans les totaux.

e) Dans chaque tableau les estimations sont accompagnées des coefficients de variation (c.v.), qui sont des mesures de l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Ainsi, au tableau A1, on estime qu'un total de 7,157,700 voitures a été

[2] Les guides Sanford and Evans sont la principale source de données utilisée pour effectuer toutes les vérifications des données de l'enquête.

operated in Canada during the period October 1981 to September 1982. The standard error of this estimate is 1.3% of 7,157,700 which is 93,050. Estimates having c.v.'s which are 33% or more are not published in the tables.

(f) The results for most tables are grouped by model year classes. For tables covering October 1981 through September 1982, the 1980 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1956 through 1980. (Actually, model years 1956 through 1965 were only sampled from October 1981 through March 1982, making up less than 2% of all cars for that period.)

For tables covering October 1982 through September 1983, the 1981 and previous model year class refers to all personal use passenger cars of model years 1967 through 1981. The 1982 model year class represents the current model year vehicles at the time the survey was conducted for the above reference period.

(g) The quarterly estimates published in the quarterly bulletins, ("Passenger Car Fuel Consumption Survey"), ([2], [3], [4], [5], [6], [7], [8], [9]) may not always add up to the annual estimates published in this report due to rounding of the data.

utilisé au Canada au cours de la période octobre 1981 à septembre 1982. L'erreur type de cette estimation est de 1.3% de 7,157,700, soit 93,050. Les estimations dont le c.v. est égal ou supérieur à 33% ne sont pas publiées dans les tableaux.

f) Les résultats de la plupart des tableaux sont groupés selon la catégorie d'année du modèle. Dans le cas des tableaux portant sur la période octobre 1981 à septembre 1982, la catégorie de l'année du modèle 1980 et avant se rapporte à toutes les voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1956 à 1980 inclusivement. (En effet, les voitures des années 1956-1965 n'ont fait l'objet d'un échantillonnage que pour la période d'octobre 1981 à mars 1982, et représentent moins de 2% de toutes les voitures pour cette période.)

Pour les tableaux couvrant la période d'octobre 1982 à septembre 1983, la catégorie des modèles 1981 et avant se rapporte à toutes les voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1967 à 1981 inclusivement. La catégorie de l'année 1982 est l'année du modèle courant au moment de l'enquête pour la période de référence ci-dessus.

g) Les estimations trimestrielles publiées dans les bulletins trimestriels Enquête sur la consommation de carburant des automobiles ("Passenger Car Fuel Consumption Survey"), ([3], [4], [5], [6], [7], [8], [9], [10]) peuvent ne pas toujours correspondre aux estimations annuelles publiées dans la présente publication en raison de l'arrondissement des données.

Highlights

October 1981 – September 1982

Just under 7.2 million personal use passenger cars were operated in Canada October 1981 through September 1982, a 1% increase over the previous year. These cars were driven an average of 15 690 km for a total distance travelled of 112 billion km, comparable with the distance driven in previous years. The Fuel Consumption ratio was 15.2 litres/100 km, down 7.2% from the previous year, while the amount of fuel consumed dropped 906 million litres (5%) to 17.1 billion litres, an average of 2 390 litres per car.

October 1982 – September 1983

For the period of October 1982 through September 1983, the number of personal use passenger cars operated in Canada declined slightly to just over 7.1 million. The average distance driven per car increased by 5.3% over the previous year, to 16 520 km, with the total distance driven being 118 billion kilometres. Just over 16.9 billion litres of fuel were consumed, about 2 370 litres per car, a drop of 1.1% from the previous year, while the overall Fuel Consumption ratio dropped 5.5% to 14.4 litres/100 km over the same period.

General Remarks

(a) Fuel type refers to the type of fuel used by the vehicle: leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

(i) If a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Leaded".

(ii) If a car's percentage of consumption of unleaded regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Unleaded".

Faits saillants

Octobre 1981 – Septembre 1982

Un peu moins de 7.2 millions de voitures particulières utilisées à des fins personnelles ont servi au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982, ce qui représente une augmentation de 1% par rapport à l'année précédente. Ces voitures ont parcouru en moyenne 15 690 km pour un grand total de 112 milliards de km, ce qui se compare aux distances parcourues les années précédentes. Le taux pondéré de consommation de carburant s'établit à 15.2 litres/100 km, une baisse de 7.2% par rapport à l'année précédente, tandis que la quantité de carburant consommé a baissé de 906 millions de litres, ou 5%, pour passer à 17.1 milliards de litres, soit en moyenne 2 390 litres par voiture.

Octobre 1982 – Septembre 1983

Pour cette période, le nombre de voitures particulières utilisées à des fins personnelles qui ont servi au Canada a baissé légèrement pour passer à un peu plus de 7.1 millions. La distance moyenne parcourue par voiture a augmenté de 5.3% par rapport à l'année précédente pour atteindre 16 520 km, la distance totale parcourue étant de 118 milliards de km. Un peu plus de 16.9 milliards de litres de carburant ont été consommés, soit environ 2 370 litres par voiture, ce qui représente une baisse de 1.1% par rapport à l'année précédente, tandis que le taux pondéré global de consommation de carburant reculait de 5.5% pour tomber à 14.4 litres/100 km au cours de la même période.

Remarques générales

a) Le type de carburant utilisé par le véhicule comprend: essence avec plomb seulement, essence sans plomb seulement ou autres types de carburant. Les critères servant à la définition de ces trois catégories sont les suivants:

(i) Si le pourcentage de consommation d'essence ordinaire avec plomb et d'essence super avec plomb d'une voiture est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "avec plomb".

(ii) Si le pourcentage de consommation d'une voiture d'essence ordinaire sans plomb et d'essence super sans plomb est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "sans plomb".

Introduction

Energy use and conservation have become priorities in all sectors of the economy. The government is concerned, as part of its energy use objectives, to control motor vehicle fuel consumption and in particular to reduce the use of petroleum fuels. The planning and evaluation of government research and programs to achieve these ends require:

(i) an understanding of the factors determining consumption; and

(ii) continuous information on changes in the major factors and in fuel consumption.

The Fuel Consumption Survey originated from a proposal made to the Special Surveys Group of Statistics Canada by Transport Canada in 1977. The purpose of the survey is to establish a data base concerning personal use of the passenger cars, light trucks and vans in Canada, which would contain information on:

- total distance travelled;
- total amount of fuel consumed;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

This programme provides essential information to a variety of government and industry organizations for policy formulation and implementation in the energy and transportation fields. Among the needs served by this data base are the monitoring of the corporate average fuel consumption standards established by the federal government for cars and light trucks.

The Fuel Consumption Survey began operation in 1979 and has continued on a monthly basis since then. At the beginning, the survey was restricted to personal use passenger cars but was expanded in October 1981 to include personal use light trucks and vans.

Introduction

La consommation et la conservation de l'énergie sont devenues des questions très importantes dans tous les secteurs de l'économie. Pour atteindre ses objectifs en matière de consommation d'énergie, l'administration publique cherche à contrôler la consommation de carburant des véhicules et, en particulier, à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole. La planification et l'évaluation des programmes et des travaux de recherche du secteur public exigent:

(i) une compréhension des principaux facteurs qui influent sur la consommation et

(ii) la collecte continue de renseignements sur l'évolution de ces facteurs et la consommation de carburant.

L'enquête sur la consommation de carburant a pris naissance par suite d'une proposition faite au Groupe d'enquêtes spéciales de Statistique Canada par Transports Canada en 1977. L'enquête vise à établir une base de données sur l'utilisation de voitures particulières, camionnettes et fourgonnettes à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- la distance totale parcourue,
- la quantité totale de carburant consommé,
- la quantité moyenne de carburant consommé par unité de distance parcourue,
- les fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Ces renseignements essentiels sont communiqués à divers organismes publics et privés qui les utilisent pour élaborer et appliquer des programmes énergétiques. La base de données sert, entre autres choses, à contrôler l'application des normes de consommation moyenne de carburant établies par le gouvernement fédéral pour les voitures et les camionnettes.

L'enquête sur la consommation de carburant a commencé en 1979 et s'est poursuivie sur une base mensuelle. Au début, l'enquête ne portait que sur les voitures utilisées à des fins personnelles, mais elle a été étendue en octobre 1981 de façon à couvrir les camions légers et les fourgonnettes utilisés à des fins personnelles.

This report is an analysis of the survey data collected on the personal use passenger cars for two survey years:

(1) Of Model Years 1956-1981 which were operated in Canada during October 1981 to September 1982.[1]

(2) Of Model Years 1967-1982 which were operated in Canada during October 1982 to September 1983.

[1] Personal use passenger cars with model years 1957-1965 were sampled only from October 1981 to March 1982. They accounted for less than 1.4% of the total population.

Le présent document est une analyse des données d'enquête recueillies sur les voitures particulières utilisées à des fins personnelles durant deux années d'enquête:

(1) Les voitures des modèles 1956-1981 utilisées au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982[1].

(2) Les voitures des modèles 1967-1982 utilisées au Canada entre octobre 1982 et septembre 1983.

[1] Les voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1957-1965 n'ont fait l'objet d'un sondage que pour la période octobre 1981 à mars 1982. Elles représentent moins de 1.4% de la population totale.

Analysis of Tables – October 1981 to September 1982

Remarks On Data

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year cars in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter:

Data for Quebec current model year (1981) cars for the October to December 1981, the January to March 1982 and the April to June 1982 quarters were derived from the July to September 1982 data.

Data for British Columbia current model year (1981) cars for the October to December 1981 and the January to March 1982 quarters were derived from the April to June 1982 data.

Data for Ontario current model year (1981) cars for the October to December 1981 quarter were derived from the January to March 1982 data.

Fleet Profile[3]

An average of 7.16 million personal use passenger cars of model years 1956 to 1981 were operated in Canada between October 1981 and September 1982. For the second year in a row, current model year cars (for this year 1981 model year) made up about 8% of the total population. A more detailed breakdown of model year data can be seen in Figure 1.

At the national level the number of 1981 model year cars rose 91% over the four quarters, from 359 900 in October to December 1981 to 688 000 in July to September 1982, an increase noted in each province. The 1981 model year cars made up about 8% of the total population, from a low of 6.6% in Manitoba to a high of 9.5% in Quebec. (See Figure 2)

[3] See tables in series A for October 1981 to September 1982 on the average number of cars operated.

Analyse des tableaux – octobre 1981 à septembre 1982

Remarques à propos des données

En raison de la nature incomplète des fichiers d'immatriculation des véhicules de certaines provinces, il a été impossible d'enquêter sur certains modèles de voitures au cours de certains trimestres. Dans la mesure du possible, les données relatives à ces trimestres ont été établies à partir de celles d'un trimestre ultérieur:

Les données pour les voitures de l'année courante (1981) du Québec pour les trimestres octobre à décembre 1981, janvier à mars 1982 et avril à juin 1982 ont été calculées à partir de celles du trimestre juillet à septembre 1982.

Les données pour les voitures de l'année courante (1981) de la Colombie-Britannique pour les trimestres octobre à décembre 1981 et janvier à mars 1982 ont été calculées à partir des données du trimestre avril à juin 1982.

Les données pour les voitures de l'année courante (1981) de l'Ontario pour le trimestre octobre à décembre 1981 ont été calculées à partir des données du trimestre janvier à mars 1982.

Profil du parc automobile[3]

Une moyenne de 7.16 millions de voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1956 à 1981 ont été utilisées au Canada entre octobre 1981 et septembre 1982. Pour la deuxième année consécutive, les voitures de l'année courante (ici, 1981) ont représenté environ 8% du total. La figure 1 présente une ventilation plus détaillée des données pour les modèles de l'année.

Au niveau national, le nombre de voitures de modèle 1981 a augmenté de 91% au cours des quatre trimestres, passant de 359 900 en octobre à décembre 1981 à 688 000 en juillet à septembre 1982, augmentation observée dans toutes les provinces. Les voitures de modèle 1981 ont représenté environ 8% du parc total, avec un minimum de 6.6% au Manitoba et un maximum de 9.5% au Québec. (Voir figure 2)

[3] Voir les tableaux de la série A pour octobre 1981 à septembre 1982 pour le nombre moyen de voitures utilisés.

Figure 1

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1981 to September 1982

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1981 et septembre 1982 selon l'année du véhicule

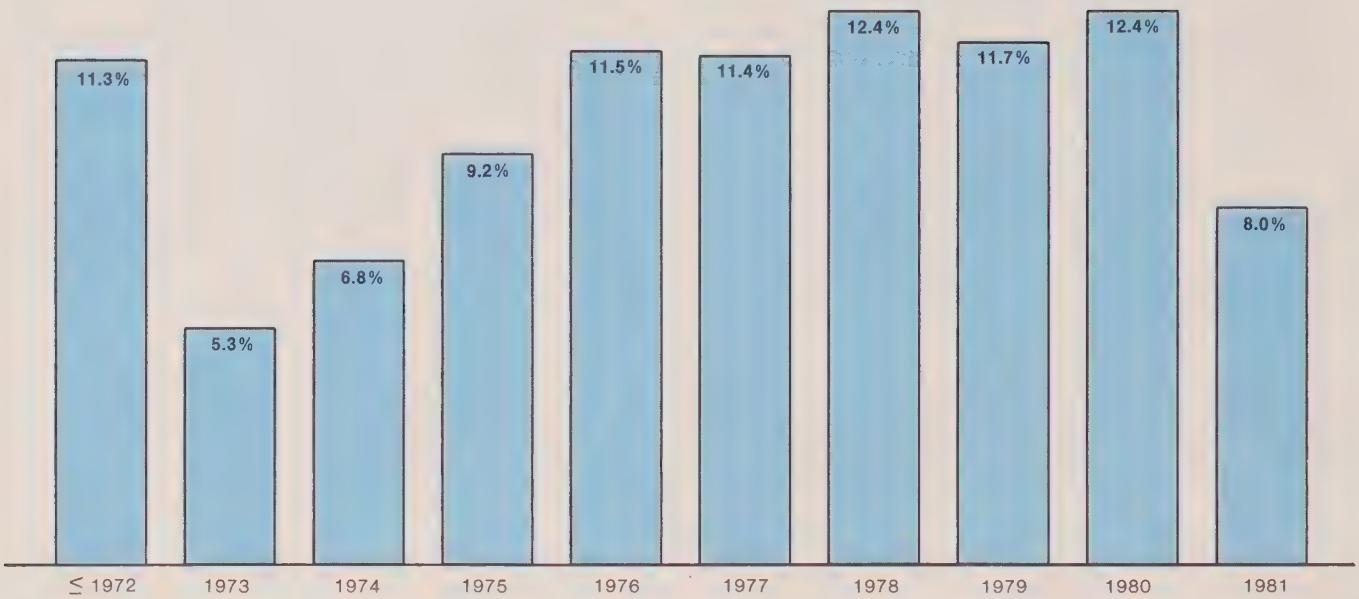
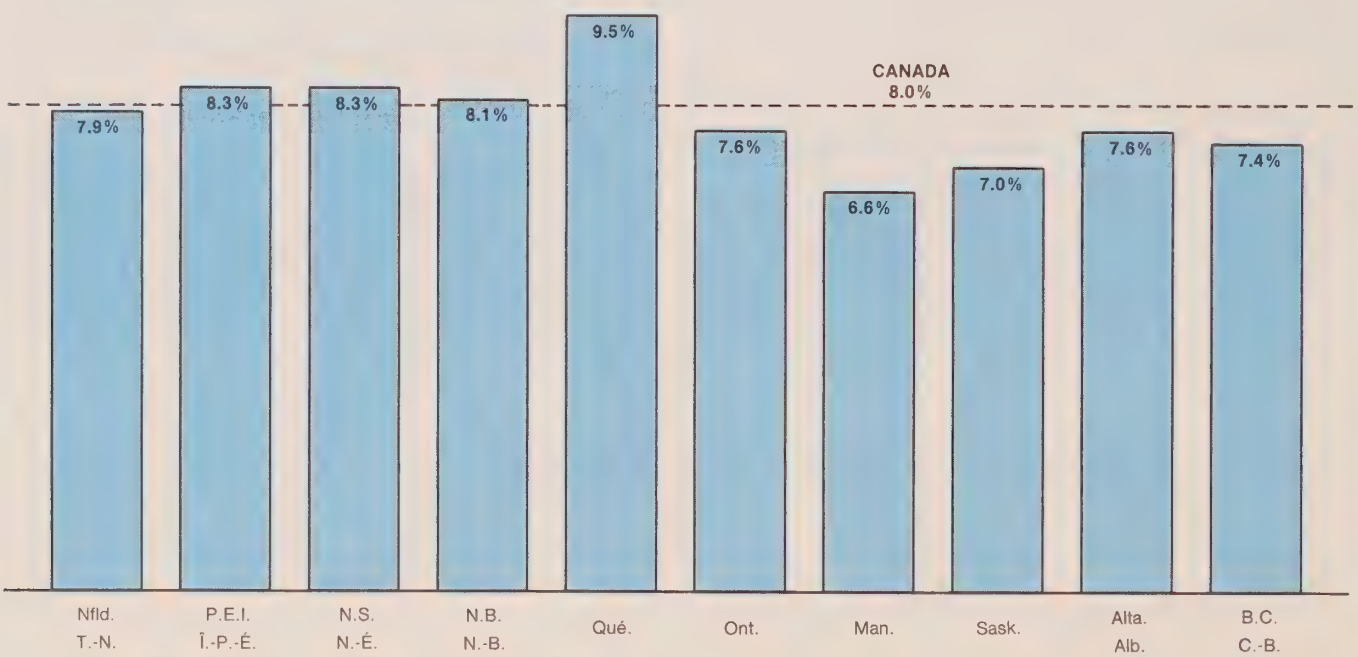


Figure 2

1981 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1981 to September 1982

Pourcentage des voitures particulières de 1981 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1981 et septembre 1982 selon la province



An extremely large jump in the 1981 model year population for Nova Scotia from 5,300 in October to December 1981 to 17,500 in January to March 1982 can be attributed to a delay in registration files being updated.

The pre-1981 car population decreased 10.3% from 7,116,900 in October to December 1981 to 6,384,500 in July to September 1982. A large portion of the population decrease occurred in Quebec, but the population in that province is still larger than it had been in the four quarters of the previous year.

A data problem occurred in British Columbia in April to June 1982. Only one out of three months of data was sampled and the pre-1981 population decreased by 146,000 from the previous quarter. It is not known if this decrease would have occurred if all three months had been sampled.

The entire population decreased by 474,000 over the four quarters, following a trend noted in the first two survey years. The average size of the fleet was 7,157,700, about 1% over the fleet size in the previous year.

The percentage of 1981 cars using only unleaded fuel was 75.1% compared with 50.7% for pre-1981 cars.

Another trend observed was that cars with standard transmissions made up 33.5% of 1981 cars but made up only 16.8% of pre-1981 cars.

Finally, eight-cylinder cars made up 54.5% of the entire population, outnumbering four- and six-cylinder cars which made up 24.9% and 20.3% respectively. However the percentages are reversed for the 1981 model year cars with four-cylinder cars making up 51.7% of the population compared with 17.9% and 29.6% for six- and eight-cylinder cars.

Distance Travelled[4]

A total of 112.3 billion kilometres (km) were driven by personal use passenger cars during the reference year October 1981 to September 1982.

[4] See Tables in series B and C for October 1981 to September 1982 on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven per car.

Une augmentation extrêmement élevée du parc de voitures de modèle 1981 pour la Nouvelle-Écosse, de 5,300 en octobre à décembre 1981 à 17,500 en janvier à mars 1982, peut s'expliquer par un retard dans la mise à jour des fichiers des immatriculations.

Le parc voitures datant d'avant 1981 a baissé de 10.3%, tombant de 7,116,900 en octobre à décembre 1981 à 6,384,500 en juillet à septembre 1982. Une importante partie de la baisse du parc automobiles s'est produite au Québec, mais le parc de cette province est néanmoins plus important que ce qu'il était au cours des quatre trimestres de l'année précédente.

Dans le cas de la Colombie-Britannique en avril à juin 1982, un problème de données est survenue quand seulement un mois de données a été échantillonné au lieu de trois mois. Le parc d'avant 1981 a diminué de 146,000 par rapport au trimestre précédent. On ne sait pas si une telle diminution se serait produite si les trois mois avaient été échantillonnés.

Le parc total a diminué de 474,000 au cours des quatre trimestres, suivant ainsi la même tendance au cours des deux premières années d'enquête. La taille moyenne du parc est de 7,157,700, soit 1% de plus que celle de l'année précédente.

Le pourcentage de voitures de 1981 utilisant de l'essence sans plomb seulement s'établissait à 75.1%, comparativement à 50.7% pour les voitures d'avant 1981.

Une autre tendance observée est celle des voitures à transmission manuelle qui représentaient 33.5% des modèles de 1981, mais seulement 16.8% des modèles d'avant 1981.

Enfin, les voitures à huit cylindres représentaient 54.5% du parc total, proportion supérieure à celles des voitures à quatre et six cylindres (24.9% et 20.3% respectivement). Cependant, les pourcentages sont inversés dans le cas des modèles de 1981, les voitures à quatre cylindres représentant 51.7% du parc, comparativement à 17.9% et 29.6% pour les voitures à six et à huit cylindres.

Distance parcourue[4]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 112.3 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année de référence octobre 1981 à

[4] Voir les tableaux des séries B et C pour octobre 1981 à septembre 1982 quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

On average, 1981 model year cars were driven 20 540 km compared with 15 270 km for pre-1981 cars. Both figures are less than 1% higher than those of the previous year.

For the third consecutive survey year, Nova Scotia has the highest annual average distance driven with 17 710 km per car, followed by New Brunswick cars which average 17 560 km. Also for the third year in a row cars from British Columbia have the lowest average km driven with 13 130. (See Figure 3)

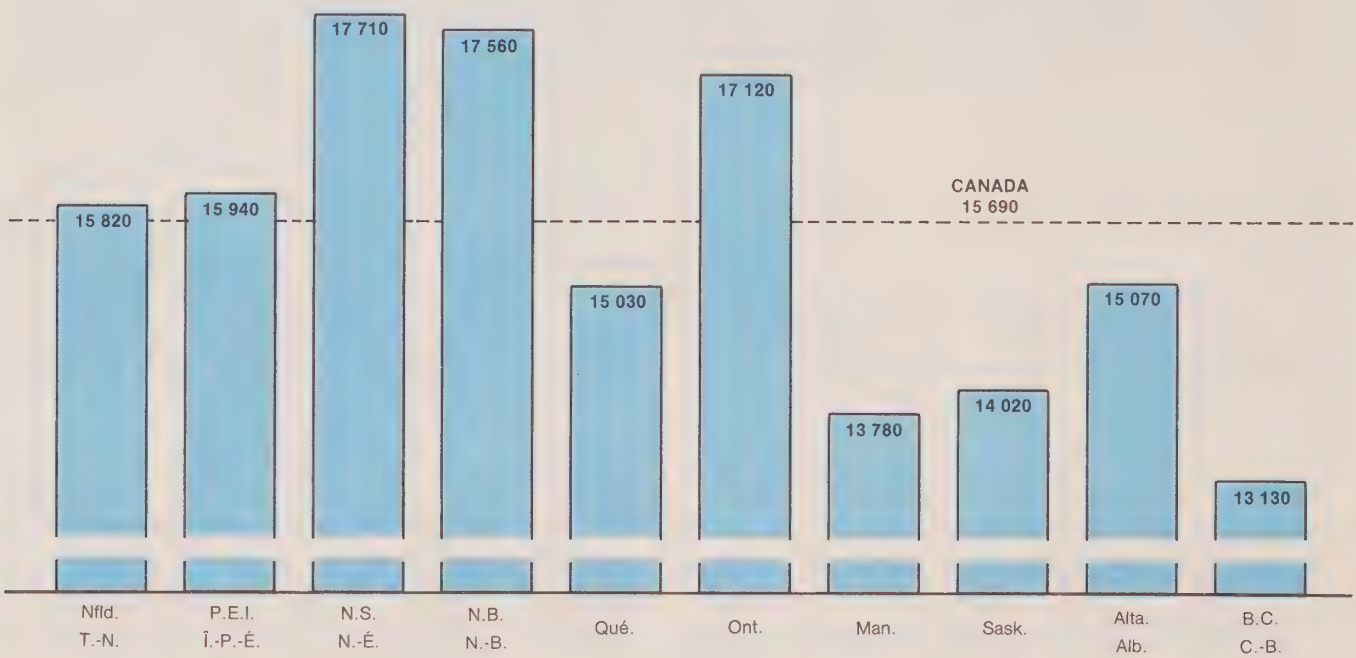
septembre 1982. En moyenne, les modèles 1981 ont parcouru 20 540 km, comparativement à 15 270 km pour les modèles d'avant 1981. Les deux chiffres sont légèrement supérieurs à ceux de l'année précédente (soit un peu moins de 1%).

Pour une troisième année d'enquête consécutive, c'est en Nouvelle-Écosse que la distance moyenne annuelle parcourue par voiture est la plus élevée, avec 17 710 km; vient ensuite le Nouveau-Brunswick, avec une moyenne de 17 560 km. Également pour la troisième année consécutive, la Colombie-Britannique se classe en dernière position pour la distance parcourue, avec 13 130 km. (Voir figure 3)

Figure 3

Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1981 to September 1982

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982 selon la province



Nova Scotia 1981 model year cars were driven 27 040 km, the highest provincial average, with British Columbia's 1981 cars being driven the least with 18 240 km on average. The highest provincial average distance driven for pre-1981 cars was 17 230 km recorded for Nova Scotia.

Les voitures de modèles 1981 en Nouvelle-Écosse ont parcouru 27 040 km, la moyenne provinciale la plus élevée, tandis que les modèles 1981 de Colombie-Britannique ont parcouru la distance la plus faible, avec 18 240 km en moyenne. La distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée pour les modèles d'avant 1981 s'établit à 17 230 km, pour la Nouvelle-Écosse.

The January to March quarter had the lowest total distance driven, 23.4 billion km at the national level, recorded for all provinces except British Colombia. The highest national total distance driven was 33.4 billion km recorded in the July to September quarter with only the provinces of Prince Edward Island and Manitoba recording a higher distance driven in another quarter.

When looking at the distance driven per car by weight class it is interesting to note that cars in the heaviest weight class are driven most, 24 320 km, for 1981 model year cars but least, 14 530 km, for pre-1981 model years. The latter figure can be explained by the poor fuel efficiency and higher cost of driving older, heavier cars while the former, more puzzling figure is subject to some doubt given that its coefficient of variation is almost double that of the other 1981 figures.

Le trimestre janvier à mars enregistre la distance totale parcourue la plus basse, soit 23.4 milliards de km au niveau national, dans toutes les provinces à l'exception de la Colombie-Britannique. La distance totale nationale parcourue la plus élevée est de 33.4 milliards de km, enregistrée au cours du trimestre juillet à septembre, les provinces de l'Île-du-Prince-Édouard et du Manitoba étant les seules à enregistrer une distance plus grande au cours d'un autre trimestre.

Lorsqu'on considère la distance parcourue par voiture par catégorie de poids, il est intéressant de constater que pour les voitures de modèle 1981 les voitures de la classe de poids la plus élevée sont celles qui roulent le plus, soit 24 320 km, mais pour les modèles d'avant 1981 les voitures de cette catégorie roulent le moins soit 14 530 km. Ce dernier chiffre peut s'expliquer par la consommation trop élevée de carburant et le coût plus élevé d'utilisation de voitures plus vieilles et plus lourdes, tandis que le premier chiffre, dont le coefficient de variation est presque deux fois plus élevé que celui des autres chiffres pour 1981, doit être traité avec prudence et ne s'explique pas aussi facilement.

Fuel Consumed[5]

During the period of October 1981 to September 1982 personal use passenger cars consumed 17.1 billion litres of fuel, a drop of 5% from the previous year. Of this 38.7% was leaded, 59.3% was unleaded and the remaining 2% (342 million litres) consisted of other fuel types.

Provinces west of Ontario averaged about 52% leaded fuel used while Ontario and provinces east averaged only 33% leaded fuel used.

For 1981 model year cars only 16.4% of the fuel consumed was leaded with 82.6% unleaded and the remaining 1% being other types. The percentage of other fuels used in 1981 model year cars is less than the average for all model years but the high coefficients of variation hinder drawing conclusions from these numbers.

When considering the type of fuel used by vehicle model year (Figure 4) it should be noted that the percentage of unleaded fuel used rises continuously after 1974 to a high of 84.8% for 1980 model years with a slightly lower 82.6% for

[5] See tables in series D and E for October 1981 to September 1982 on total fuel consumed and average fuel consumed per car.

Consommation de carburant[5]

Au cours de la période octobre 1981 à septembre 1982, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 17.1 milliards de litres de carburant, soit 5% de moins que l'année précédente. De ce chiffre, 38.7% était de l'essence avec plomb, 59.3% de l'essence sans plomb, et le reste, soit 2% (342 millions de litres), d'autres types de carburant.

Les provinces à l'Ouest de l'Ontario ont consommé en moyenne 52% de carburant avec plomb, tandis que l'Ontario et les provinces à l'est ont consommé en moyenne 33% seulement de carburant avec plomb.

Dans le cas des modèles 1981, seulement 16.4% du carburant consommé était avec plomb, et 82.6% sans plomb, le reste, soit 1%, étant constitué par les autres types de carburant. Le pourcentage de ces derniers utilisés par les modèles 1981 est inférieur à la moyenne de tous les modèles, mais les coefficients de variation élevés empêchent de tirer des conclusions de ces chiffres.

Lorsque l'on considère le type de carburant utilisé par voiture de l'année (figure 4), il faut constater que le pourcentage de carburant sans plomb consommé augmente de façon continue après 1974 pour atteindre un sommet de 84.8% pour les

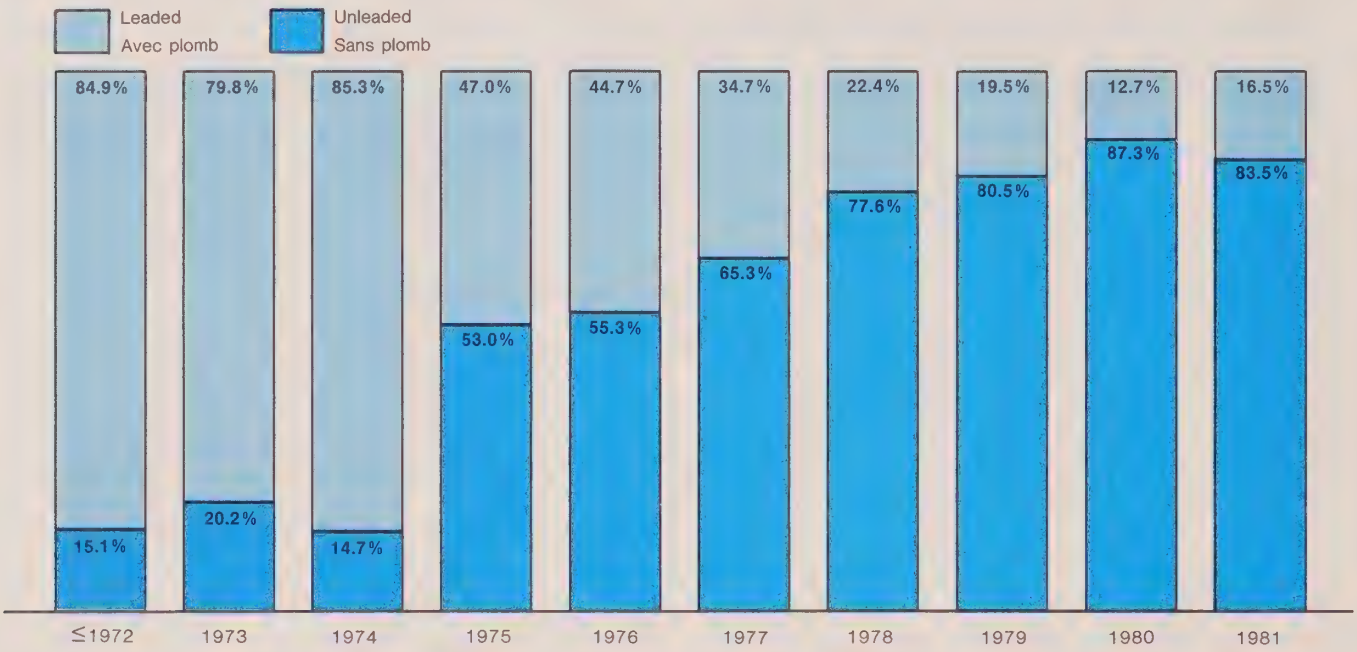
[5] Voir les tableaux des séries D et E pour octobre 1981 à septembre 1982 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.

the current model year. This general increase can be attributed to pollution and fuel economy standards introduced in the mid-seventies.

modèles 1980 et un niveau légèrement inférieur, 82.6%, pour les modèles de l'année courante. Cette augmentation générale peut s'expliquer par les normes de pollution et d'économie mises en vigueur au milieu des années 70.

Figure 4
Percentage of Fuel Type Used, by Model Year, for October 1981 to September 1982

Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1981 et septembre 1982 selon le type de carburant et l'année du véhicule



* Other fuel types are not included in yearly totals.
* Les autres genres de carburant ne sont pas compris dans les totaux annuels.

An average of 2 390 litres of fuel were consumed in the reference year, a decrease of 160 litres from the previous year. A difference of only 20 litres per car is seen between the 1981 and pre-1981 model year usages.

As with distance travelled British Columbia had the lowest fuel used per car, 1 900 litres, with New Brunswick the highest, at 2 620 litres, followed by Nova Scotia with 2 550 litres. (Figure 5)

La consommation moyenne de carburant au cours de l'année de référence s'établit à 2 390 litres, soit 160 litres de moins que l'année précédente. On ne relève qu'une différence de 20 litres seulement par voiture entre les modèles 1981 et les modèles d'avant 1981.

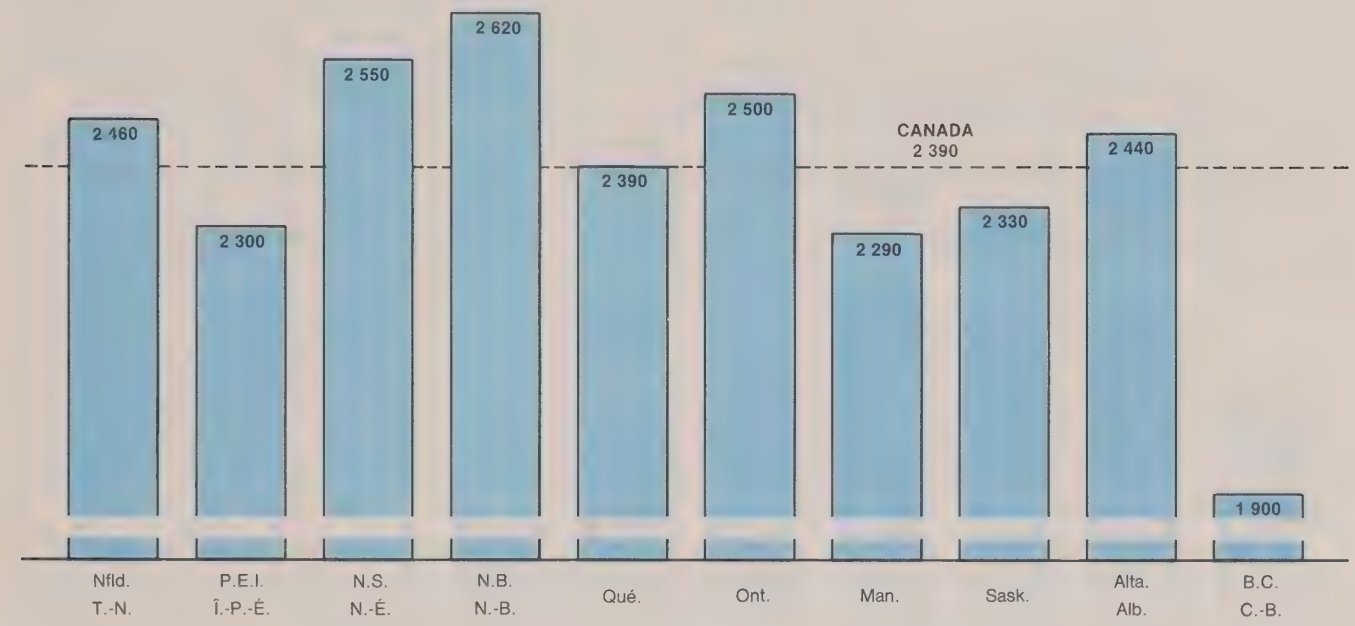
Tout comme pour la distance parcourue, la consommation de carburant est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1 900 litres, et la plus élevée au Nouveau-Brunswick, avec 2 620 litres, la Nouvelle-Écosse se classant en deuxième place, avec 2 550 litres. (figure 5)

Figure 5

Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1981 to September 1982

Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1981 et septembre 1982 selon la province

(In litres – En litres)



For all model years the fuel used increased by car weight. Cars in the heaviest weight class for 1981 model year consumed nearly twice the average fuel for that model year average.

Pour tous les modèles de voitures, la consommation de carburant augmente avec le poids de la voiture. Les voitures de la classe de poids la plus élevée pour les modèles 1981 ont consommé près de deux fois plus que la moyenne pour les modèles de cette année.

Fuel Consumption Ratio[6] – FCR[7]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 15.2 litres per 100 km (15.2 litres/100 km) a drop of 6.7% from the previous year. The highest FCRs were recorded in the January to March quarter except for Alberta and British Columbia where they were recorded in October to December. The lowest ones were recorded in July to September except for Saskatchewan where it was recorded in April to June.

The difference in FCR between the highest and lowest quarters was 4.1 litres/100 km. Ontario had the highest difference at 5.2 litres/100 km with British Columbia having the smallest difference between quarters at 2.2 litres/100 km.

Taux pondéré de consommation de carburant[6] – TPCC[7]

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établit à 15.2 litres aux 100 km (15.2 litres/100 km), une baisse de 6.7% par rapport à l'année précédente. Les taux les plus élevés sont enregistrés au cours du trimestre janvier à mars, à l'exception de l'Alberta et de la Colombie-Britannique, où c'est le trimestre octobre à décembre qui enregistre le taux le plus élevé. Les taux les plus bas sont enregistrés en juillet à septembre, à l'exception de la Saskatchewan, où c'est le trimestre avril à juin.

La différence des taux entre les trimestres extrêmes est de 4.1 litres/100 km, l'Ontario enregistrant la différence la plus élevée (5.2 litres/100 km), et la Colombie-Britannique, la différence la plus faible entre trimestres, avec 2.2 litres/100km.

6 See tables in series F for october 1981 to September 1982 on Fuel Consumption Ratio.

7 See Glossary of terms for definition of FCR.

6 Voir les tableaux de la série F pour octobre 1981 à septembre 1982 sur le taux pondéré de consommation de carburant.

7 Voir le glossaire pour la définition du TPCC.

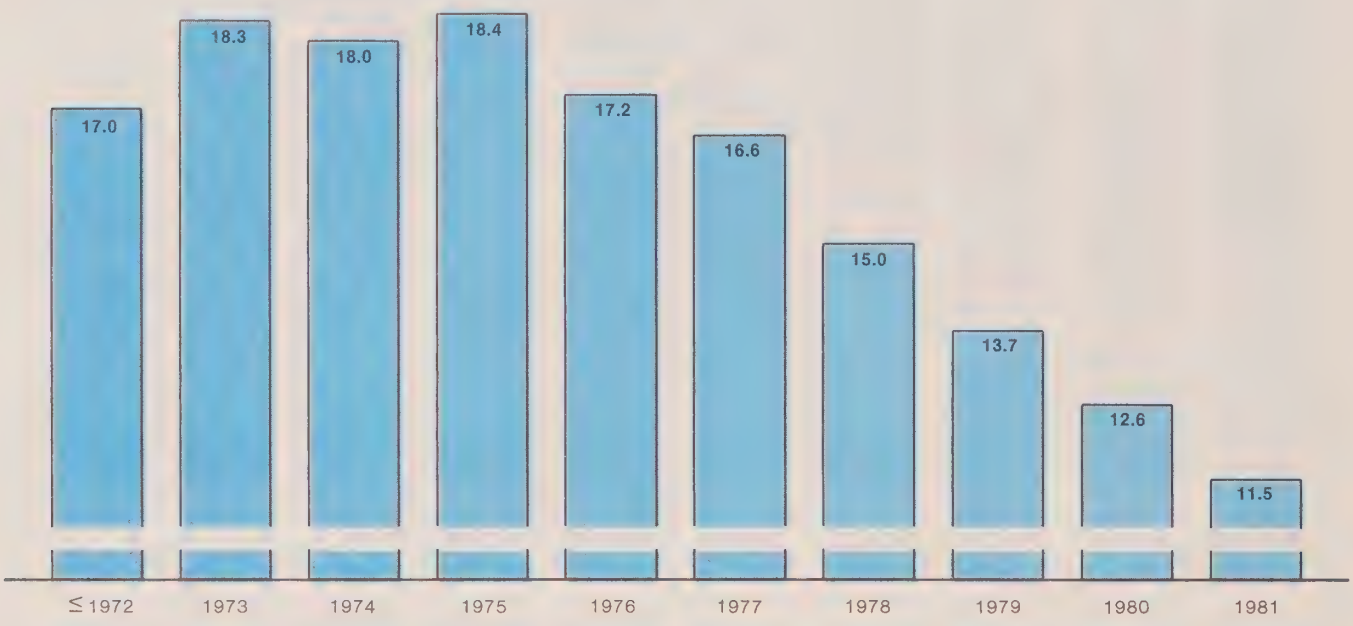
Broken down by detailed model year the FCR is seen to increase steadily with the age of the car, levelling off after seven years. The FCR for 1981 model year cars (11.5 litres/100 km) is 8.7% less than the 1980 model year FCR. (Figure 6)

Ventilé par modèle, on constate que le TPCC augmente de façon continue avec l'âge de la voiture, pour plafonner après sept ans. Le TPCC des modèles 1981 (11.5 litres/100 km) est inférieur de 8.7% à celui des modèles 1980. (figure 6)

Figure 6
Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year, for October 1981 to September 1982

Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1981 et septembre 1982 selon l'année du véhicule

(Litres per 100 kilometres – Litres aux 100 kilomètres)



The weight of the car and the type of transmission reported, as noted in the previous survey years, affect the FCR more than other recorded factors (generally heavier cars report having an automatic transmission).It can be seen that the lightest cars with standard transmissions record an FCR 56.6% lower than the heaviest cars with automatic transmissions. Cars with standard transmissions record FCRs 37.6% lower than cars with automatic transmissions while cars in the lightest weight class had FCRs 53.9% lower than cars in the heaviest weight class.

Le poids de la voiture et le type de transmission déclaré, comme on l'avait déjà observé au cours des années d'enquête précédentes, affectent le TPCC plus que tous les autres facteurs, car en général on rapporte pour les voitures plus lourdes une transmission automatique. On peut constater que les voitures les plus légères avec une transmission manuelle enregistrent un TPCC inférieur de 56.6% à celui des voitures les plus lourdes avec une transmission automatique. Les voitures à transmission manuelle enregistrent des TPCC inférieurs de 37.6% aux voitures à transmission automatique, tandis que les voitures de la catégorie de poids la plus légère ont des TPCC inférieurs de 53.9% à ceux des voitures de la catégorie de poids la plus élevée.

List of Tables

Page

Personal Use Passenger Cars Operated During The Period:

October 1981 to September 1982

Series A: Average Number of Cars Operated, by Model Year Class by:

A1 Province and Quarter 25

A2 Province and Model Year 27

A3 Fuel Type 28

A4 Province and Weight 29

A5 Type of Transmission 32

A6 Number of Cylinders 32

Series B: Total Number of Kilometres Driven by Model Year Class by:

B1 Province and Quarter 33

B2 Province and Model Year 35

B3 Fuel Type 36

B4 Weight 37

B5 Type of Transmission 37

B6 Number of Cylinders 38

B7 Month 38

Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:

C1 Province 39

C2 Weight 39

Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:

D1 Province and Quarter 40

Liste des tableaux

Page

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de:

Octobre 1981 à septembre 1982

Série A: Nombre moyen de voitures utilisés selon l'année du modèle, selon:

A1 La province et le trimestre 25

A2 La province et l'année du modèle 27

A3 Le genre de carburant 28

A4 Le poids et la province 29

A5 Le genre de transmission 32

A6 Le nombre de cylindres 32

Série B: Nombre total de kilomètres parcourus selon l'année du modèle, selon:

B1 La province et le trimestre 33

B2 La province et l'année du modèle 35

B3 Le genre de carburant 36

B4 Le poids 37

B5 Le genre de transmission 37

B6 Le nombre de cylindres 38

B7 Le mois 38

Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture selon l'année du modèle, selon:

C1 La province 39

C2 Le poids 39

Série D: Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon:

D1 La province et le trimestre 40

List of Tables – Concluded

		Page
Series D:	Total Fuel Consumed, by Model Year Class by: – Concluded	
D2	Province and Model Year	42
D3	Province and Fuel Type	43
D4	Month	45
Series E:	Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1	Province	46
E2	Weight	46
Series F:	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1	Province and Quarter	47
F2	Province and Model Year	49
F3	Weight and Fuel Type	50
F4	Weight and Type of Transmission	51
F5	Weight and Air Conditioning	52
F6	Number of Cylinders and Type of Transmission	53
F7	Number of Cylinders and Fuel Type	54
F8	Number of Cylinders and Air Conditioning	55

Liste des tableaux – fin

		Page
Série D:	Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon: – fin	
D2	La province et l'année du modèle	42
D3	La province et le genre de carburant	43
D4	Le mois	45
Série E:	Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle, selon:	
E1	La province	46
E2	Le poids	46
Série F:	Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, selon:	
F1	La province et le trimestre	47
F2	La province et l'année du modèle	49
F3	Le poids et le genre de carburant	50
F4	Le poids et le genre de transmission	51
F5	Le poids et la climatisation	52
F6	Le nombre de cylindres et le genre de transmission	53
F7	Le nombre de cylindres et le genre de carburant	54
F8	Le nombre de cylindres et la climatisation	55

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,100	(5.7)	105,300	(7.1)	110,500	(6.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	8,600	(6.6)	89,200	(8.3)	97,800	(7.6)
Apr.-June – Avril-juin	8,400	(5.3)	83,700	(5.5)	92,100	(5.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	8,500	(4.9)	81,600	(5.7)	90,100	(5.2)
Total	**7,700**	**(2.9)**	**89,900**	**(3.4)**	**97,600**	**(3.2)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,400	(3.6)	32,400	(5.0)	34,800	(4.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	2,700	(4.8)	28,800	(6.4)	31,500	(5.9)
Apr.-June – Avril-juin	3,100	(3.9)	32,600	(5.6)	35,700	(5.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	3,400	(3.9)	34,600	(4.8)	38,000	(4.4)
Total	**2,900**	**(2.0)**	**32,100**	**(2.7)**	**35,000**	**(2.5)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,300	(3.1)	203,100	(5.4)	208,400	(5.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	17,500	(4.0)	202,100	(5.7)	219,600	(5.2)
Apr.-June – Avril-juin	24,200	(3.3)	200,500	(4.7)	224,700	(4.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	25,600	(3.5)	202,100	(5.1)	227,700	(4.5)
Total	**18,200**	**(1.9)**	**201,900**	**(2.6)**	**220,100**	**(2.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,700	(4.6)	181,900	(5.2)	192,700	(4.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	14,600	(3.4)	168,500	(6.2)	183,100	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	18,000	(3.0)	179,100	(4.5)	197,100	(4.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	18,700	(2.9)	175,000	(5.3)	193,700	(4.8)
Total	**15,500**	**(1.7)**	**176,100**	**(2.7)**	**191,600**	**(2.5)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	95,900	(4.2)	1,798,500	(5.8)	1,894,500	(5.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	151,100	(4.2)	1,369,300	(7.1)	1,520,400	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	185,300	(4.2)	1,394,100	(6.9)	1,579,300	(6.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	196,400	(4.2)	1,430,100	(6.8)	1,626,500	(6.0)
Total	**157,200**	**(2.1)**	**1,498,000**	**(3.3)**	**1,655,200**	**(3.0)**

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	136,200	(3.6)	2,499,400	(7.7)	2,635,600	(7.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	214,600	(3.6)	2,682,300	(5.8)	2,896,800	(5.4)
Apr.-June – Avril-juin	236,700	(4.2)	2,409,800	(4.9)	2,646,400	(4.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	235,600	(4.3)	2,473,400	(5.3)	2,709,000	(4.8)
Total	**205,800**	**(2.1)**	**2,516,200**	**(3.0)**	**2,722,000**	**(2.8)**
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	16,000	(2.5)	309,300	(3.4)	325,300	(3.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	21,000	(3.2)	329,900	(3.9)	350,900	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	24,000	(3.3)	288,900	(3.7)	312,900	(3.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	25,100	(3.0)	285,300	(2.7)	310,400	(2.5)
Total	**21,500**	**(1.6)**	**303,400**	**(1.7)**	**324,900**	**(1.6)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13,400	(2.8)	286,700	(4.3)	300,100	(4.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	19,200	(3.4)	267,800	(5.3)	287,000	(5.0)
Apr.-June – Avril-juin	23,700	(2.7)	277,100	(4.4)	294,900	(4.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	26,000	(2.8)	265,900	(4.2)	291,900	(3.8)
Total	**20,600**	**(1.5)**	**272,900**	**(2.3)**	**293,500**	**(2.1)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	37,800	(4.0)	882,900	(4.9)	920,700	(4.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	59,300	(3.5)	673,100	(5.3)	732,500	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	73,600	(2.7)	738,200	(4.4)	811,900	(4.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	78,400	(3.5)	731,100	(4.6)	809,500	(4.2)
Total	**62,300**	**(1.7)**	**756,300**	**(2.4)**	**818,600**	**(2.2)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	37,000	(2.8)	817,300	(4.4)	854,300	(4.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	58,300	(2.8)	791,600	(4.7)	849,900	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	71,500	(2.8)	645,600	(3.9)	717,100	(3.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	70,300	(2.9)	705,400	(3.3)	775,700	(3.0)
Total	**59,300**	**(1.4)**	**740,000**	**(2.1)**	**799,300**	**(2.0)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	359,900	(1.9)	7,116,900	(3.2)	7,476,800	(3.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	566,800	(1.8)	6,602,600	(2.9)	7,169,400	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	668,500	(2.0)	6,243,500	(2.5)	6,912,000	(2.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	688,000	(2.0)	6,384,500	(2.6)	7,072,400	(2.4)
Total	**570,800**	**(1.0)**	**6,586,900**	**(1.4)**	**7,157,700**	**(1.3)**

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Province and Model Year

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1981		1980		1979		1978	
Newfoundland – Terre-Neuve	7,700	(2.9)	13,000	(17.7)	18,100	(13.2)	16,500	(12.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,900	(2.0)	5,400	(12.2)	5,300	(13.1)	5,400	(12.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	18,200	(1.9)	28,900	(11.2)	35,600	(11.3)	38,600	(11.1)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	15,500	(1.7)	22,900	(13.4)	26,700	(12.3)	30,700	(11.1)
Québec	157,200	(2.1)	248,600	(11.5)	213,800	(11.8)	256,800	(11.3)
Ontario	205,800	(2.1)	381,800	(11.1)	343,400	(12.8)	270,300	(15.5)
Manitoba	21,500	(1.6)	32,200	(14.4)	26,700	(15.0)	36,500	(12.0)
Saskatchewan	20,600	(1.5)	27,200	(15.6)	33,800	(13.5)	26,300	(14.7)
Alberta	62,300	(1.7)	44,100	(20.1)	69,900	(15.9)	127,900	(11.9)
British Columbia – Colombie-Britannique	59,300	(1.4)	80,700	(14.3)	64,100	(16.2)	77,400	(13.7)
Total	**570,800**	**(1.0)**	**884,800**	**(6.1)**	**837,400**	**(6.4)**	**886,500**	**(6.2)**
	1977		1976		1975		1974	
Newfoundland – Terre-Neuve	12,800	(13.1)	10,700	(13.8)	8,200	(16.4)	4,400	(22.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	4,300	(13.9)	3,800	(14.9)	2,900	(17.5)	2,000	(21.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	28,800	(12.4)	24,000	(13.4)	15,100	(18.9)	12,500	(19.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	31,000	(11.4)	18,800	(14.7)	18,500	(14.7)	14,900	(16.4)
Québec	180,500	(15.2)	199,100	(13.4)	144,400	(16.2)	117,500	(18.0)
Ontario	322,600	(13.8)	313,700	(15.8)	278,300	(14.7)	181,500	(19.0)
Manitoba	37,200	(12.8)	32,800	(13.8)	30,400	(14.2)	27,500	(14.2)
Saskatchewan	34,100	(13.1)	33,600	(13.4)	25,000	(15.6)	20,700	(17.3)
Alberta	96,300	(13.9)	106,100	(13.2)	74,700	(16.2)	48,600	(20.8)
British Columbia – Colombie-Britannique	71,500	(15.1)	82,300	(13.9)	58,900	(16.6)	57,300	(17.0)
Total	**819,000**	**(6.8)**	**824,800**	**(7.2)**	**656,600**	**(7.6)**	**487,200**	**(8.9)**

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1973		1972 and older 1972 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve	2,600	(27.0)	3,500	(24.4)	97,600	(3.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	1,000	(30.2)	2,000	(23.4)	35,000	(2.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	6,400	(26.2)	12,000	(18.7)	220,100	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	5,300	(30.7)	7,200	(24.3)	191,600	(2.5)
Québec	88,800	(22.3)	48,400	(27.8)	1,655,200	(3.0)
Ontario	150,200	(19.1)	274,400	(15.2)	2,722,000	(2.8)
Manitoba	18,300	(18.9)	61,700	(9.6)	324,900	(1.6)
Saskatchewan	19,200	(19.2)	53,100	(11.3)	293,500	(2.1)
Alberta	32,500	(23.4)	156,300	(11.6)	818,600	(2.2)
British Columbia – Colombie-Britannique	56,400	(18.3)	191,400	(8.3)	799,300	(2.0)
Canada	**380,700**	**(9.9)**	**810,000**	**(6.3)**	**7,157,700**	**(1.3)**

TABLE A3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type[1]

TABLEAU A3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de carburant[1]

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	90,900	(5.4)	2,574,500	(3.3)	2,665,300	(3.2)
Unleaded – Sans plomb	428,600	(1.8)	3,342,200	(2.8)	3,770,800	(2.5)
Total	**570,800**	**(1.0)**	**6,586,900**	**(1.4)**	**7,157,700**	**(1.3)**

[1] Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	2 500	(8.9)	16 700	(11.8)	19 200	(10.3)
1 000-1 271 kg	2 400	(9.4)	10 500	(17.8)	12 900	(14.5)
1 272-1 544 "	1 600	(11.7)	32 500	(8.3)	34 100	(7.9)
1 545-1 816 "	1 000	(16.1)	19 300	(11.0)	20 300	(10.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		11 000	(13.8)	11 000	(13.8)
Total	**7 700**	**(2.9)**	**89 900**	**(3.4)**	**97 600**	**(3.2)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	1 100	(4.6)	4 600	(12.1)	5 600	(9.8)
1 000-1 271 kg	600	(8.8)	4 800	(11.7)	5 400	(10.3)
1 272-1 544 "	700	(8.2)	9 300	(7.8)	10 000	(7.3)
1 545-1 816 "	500	(8.8)	7 800	(9.4)	8 200	(8.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		5 700	(9.1)	5 700	(9.1)
Total	**2 900**	**(2.0)**	**32 100**	**(2.7)**	**35 000**	**(2.5)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	6 100	(5.0)	25 400	(10.3)	31 500	(8.4)
1 000-1 271 kg	4 800	(7.6)	31 500	(11.0)	36 300	(9.6)
1 272-1 544 "	4 200	(9.0)	64 900	(6.0)	69 100	(5.6)
1 545-1 816 "	3 000	(9.7)	54 900	(7.7)	57 900	(7.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		25 200	(12.7)	25 300	(12.7)
Total	**18 200**	**(1.9)**	**201 900**	**(2.6)**	**220 100**	**(2.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 500	(5.2)	24 800	(10.1)	30 300	(8.3)
1 000-1 271 kg	4 300	(7.1)	23 700	(11.5)	28 000	(9.8)
1 272-1 544 "	3 100	(9.1)	48 200	(6.7)	51 300	(6.3)
1 545-1 816 "	2 600	(8.9)	43 800	(8.8)	46 500	(8.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		35 600	(9.2)	35 600	(9.2)
Total	**15 500**	**(1.7)**	**176 100**	**(2.7)**	**191 600**	**(2.5)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Continued

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – suite

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	56 300	(7.6)	203 700	(11.4)	260 000	(9.1)
1 000-1 271 kg	48 800	(7.5)	178 200	(12.4)	227 100	(9.9)
1 272-1 544 "	37 100	(4.4)	426 800	(7.4)	463 800	(6.8)
1 545-1 816 "	14 100	(11.7)	433 600	(8.0)	447 700	(7.8)
1817 kg and over – et plus	(1)		255 700	(11.0)	256 600	(11.0)
Total	**157 200**	**(2.1)**	**1 498 000**	**(3.3)**	**1 655 200**	**(3.0)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	67 900	(5.8)	304 400	(12.1)	372 400	(10.0)
1 000-1 271 kg	51 300	(8.9)	386 800	(11.4)	438 100	(10.1)
1 272-1 544 "	54 700	(7.8)	719 300	(8.0)	774 000	(7.4)
1 545-1 816 "	31 800	(11.3)	665 300	(8.5)	697 100	(8.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		440 300	(11.3)	440 300	(11.3)
Total	**205 800**	**(2.1)**	**2 516 200**	**(3.0)**	**2 722 000**	**(2.8)**
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 700	(7.2)	34 300	(11.3)	40 000	(9.8)
1 000-1 271 kg	6 300	(6.9)	24 500	(13.9)	30 900	(11.2)
1 272-1 544 "	5 200	(6.6)	85 500	(6.4)	90 700	(6.1)
1 545-1 816 "	3 900	(6.9)	91 000	(7.4)	94 900	(7.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		68 000	(7.1)	68 400	(7.1)
Total	**21 500**	**(1.6)**	**303 400**	**(1.7)**	**324 900**	**(1.6)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4 800	(5.9)	29 900	(13.5)	34 600	(11.7)
1 000-1 271 kg	5 000	(7.3)	23 500	(15.1)	28 600	(12.5)
1 272-1 544 "	4 800	(8.7)	51 700	(9.7)	56 500	(8.9)
1 545-1 816 "	5 900	(6.1)	88 900	(7.3)	94 800	(6.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		78 900	(7.2)	79 000	(7.2)
Total	**20 600**	**(1.5)**	**272 900**	**(2.3)**	**293 500**	**(2.1)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Concluded

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	15 900	(6.7)	83 400	(12.0)	99 300	(10.1)
1 000-1 271 kg	15 600	(8.9)	115 400	(11.3)	131 000	(10.0)
1 272-1 544 "	17 400	(7.3)	172 500	(9.0)	189 900	(8.2)
1 545-1 816 "	12 900	(7.3)	210 600	(8.6)	223 500	(8.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		174 500	(8.8)	175 000	(8.8)
Total	**62 300**	**(1.7)**	**756 300**	**(2.4)**	**818 600**	**(2.2)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	21 500	(4.9)	179 400	(6.7)	200 900	(6.0)
1 000-1 271 kg	19 200	(7.3)	151 000	(9.5)	170 100	(8.4)
1 272-1 544 "	11 700	(9.9)	176 700	(6.8)	188 400	(6.4)
1 545-1 816 "	6 400	(12.1)	132 000	(9.3)	138 400	(8.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		100 900	(10.6)	101 500	(10.5)
Total	**59 300**	**(1.4)**	**740 000**	**(2.1)**	**799 300**	**(2.0)**
Total:						
Less than – Moins de 1 000 kg	187 300	(3.2)	906 600	(5.2)	1 093 900	(4.3)
1 000-1 271 kg	158 400	(3.9)	950 000	(5.6)	1 108 400	(4.9)
1 272-1 544 "	140 600	(3.5)	1 787 200	(3.9)	1 927 800	(3.6)
1 545-1 816 "	82 100	(5.1)	1 747 200	(4.1)	1 829 300	(3.9)
1 817 kg and over – et plus	2 400	(25.1)	1 195 900	(5.1)	1 198 300	(5.1)
Total	**570 800**	**(1.0)**	**6 586 900**	**(1.4)**	**7 157 700**	**(1.3)**

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.
(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE A5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission[1]

TABLEAU A5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de transmission[1] de la voiture

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous / 1980 et années antérieures			
Automatic – Automatique	370,800	(1.9)	5,355,400	(1.8)	5,726,200	(1.6)
Standard – Manuelle	191,100	(3.2)	1,108,900	(4.8)	1,300,000	(4.1)
Total	**570,800**	**(1.0)**	**6,586,900**	**(1.4)**	**7,157,700**	**(1.3)**

[1] Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders[1]

TABLEAU A6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres[1] de la voiture

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous / 1980 et années antérieures			
Four cylinders – Quatre cylindres	295,200	(1.7)	1,490,300	(3.4)	1,785,500	(2.8)
Six cylinders – Six cylindres	102,000	(4.0)	1,347,700	(3.5)	1,449,600	(3.2)
Eight cylinders – Huit cylindres	168,800	(2.4)	3,735,000	(2.0)	3,903,800	(2.0)
Total	**570,800**	**(1.0)**	**6,586,900**	**(1.4)**	**7,157,700**	**(1.3)**

[1] Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	23 366	(9.2)	377 460	(10.9)	400 828	(10.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	30 130	(10.6)	277 892	(11.5)	308 023	(10.4)
Apr.-June – Avril-juin	41 420	(10.5)	325 654	(9.4)	367 073	(8.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	54 691	(8.3)	413 487	(9.6)	468 178	(8.5)
Total	**149 609**	**(4.9)**	**1 394 493**	**(5.2)**	**1 544 102**	**(4.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10 873	(6.8)	117 971	(8.2)	128 844	(7.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10 201	(7.6)	86 517	(9.5)	96 718	(8.6)
Apr.-June – Avril-juin	16 632	(6.3)	151 449	(8.1)	168 082	(7.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	20 222	(7.3)	143 849	(7.3)	164 071	(6.5)
Total	**57 929**	**(3.6)**	**499 786**	**(4.1)**	**557 714**	**(3.7)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28 277	(6.4)	941 078	(8.5)	969 355	(8.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	78 994	(6.6)	707 270	(9.8)	786 264	(8.9)
Apr.-June – Avril-juin	149 905	(6.1)	839 223	(7.0)	989 129	(6.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	161 428	(6.4)	990 600	(7.7)	1 152 028	(6.6)
Total	**418 604**	**(3.5)**	**3 478 172**	**(4.1)**	**3 896 776**	**(3.7)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	60 334	(7.4)	689 942	(7.5)	750 276	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	69 089	(7.7)	556 161	(9.4)	625 249	(8.4)
Apr.-June – Avril-juin	106 203	(5.8)	865 378	(8.1)	971 582	(7.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	117 196	(5.8)	900 668	(7.3)	1 017 863	(6.5)
Total	**352 822**	**(3.3)**	**3 012 149**	**(4.0)**	**3 364 971**	**(3.6)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	397 434	(6.5)	6 342 172	(9.4)	6 739 606	(8.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	583 292	(6.5)	4 401 124	(9.0)	4 984 416	(8.0)
Apr.-June – Avril-juin	907 068	(6.5)	4 928 847	(8.9)	5 835 915	(7.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	1 033 104	(6.5)	6 283 369	(9.6)	7 316 473	(8.3)
Total	**2 920 898**	**(3.4)**	**21 955 511**	**(4.7)**	**24 876 410**	**(4.2)**

TABLE B1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU B1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	707 798	(7.4)	9 340 472	(9.4)	10 048 270	(8.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1 038 738	(7.4)	8 567 791	(8.8)	9 606 529	(7.9)
Apr.-June – Avril-juin	1 384 259	(8.5)	11 385 032	(7.8)	12 769 291	(7.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	1 449 280	(8.8)	12 737 254	(7.6)	14 186 533	(6.9)
Total	**4 580 075**	**(4.3)**	**42 030 548**	**(4.2)**	**46 610 623**	**(3.8)**
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	70 127	(6.4)	968 937	(6.9)	1 039 063	(6.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	83 179	(7.6)	1 018 111	(7.7)	1 101 290	(7.2)
Apr.-June – Avril-juin	115 261	(6.5)	1 066 954	(6.9)	1 182 216	(6.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	133 643	(7.9)	1 019 737	(6.5)	1 153 380	(5.8)
Total	**402 210**	**(3.7)**	**4 073 739**	**(3.5)**	**4 475 949**	**(3.2)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	60 472	(8.1)	800 059	(7.2)	860 531	(6.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	77 969	(9.0)	791 714	(9.7)	869 683	(8.8)
Apr.-June – Avril-juin	116 621	(7.2)	1 009 644	(7.5)	1 126 265	(6.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	156 746	(6.9)	1 100 702	(8.1)	1 257 448	(7.1)
Total	**411 808**	**(3.9)**	**3 702 118**	**(4.1)**	**4 113 927**	**(3.7)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	174 211	(8.0)	2 634 513	(9.8)	2 808 724	(9.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	278 104	(8.3)	2 175 295	(9.7)	2 453 399	(8.7)
Apr.-June – Avril-juin	429 977	(9.0)	3 042 702	(8.1)	3 472 679	(7.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	467 699	(7.4)	3 135 303	(9.3)	3 603 002	(8.2)
Total	**1 349 990**	**(4.3)**	**10 987 813**	**(4.6)**	**12 337 804**	**(4.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	144 960	(6.6)	2 270 104	(6.7)	2 415 064	(6.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	212 742	(6.6)	2 388 548	(8.0)	2 601 290	(7.4)
Apr.-June – Avril-juin	330 808	(6.6)	2 080 301	(8.2)	2 411 109	(7.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	392 463	(8.2)	2 676 565	(7.1)	3 069 028	(6.3)
Total	**1 080 973**	**(3.9)**	**9 415 518**	**(3.8)**	**10 496 491**	**(3.4)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1 677 854	(3.7)	24 482 708	(4.5)	26 160 561	(4.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	2 462 439	(3.7)	20 970 421	(4.4)	23 432 860	(3.9)
Apr.-June – Avril-juin	3 598 155	(3.9)	25 695 186	(4.1)	29 293 341	(3.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	3 986 471	(3.8)	29 401 532	(4.1)	33 388 003	(3.6)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 549 850**	**(2.1)**	**112 274 770**	**(1.9)**

TABLE B2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year

TABLEAU B2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1981		1980		1979		1978	
Newfoundland – Terre-Neuve	149 609	(4.9)	217 171	(18.8)	350 008	(14.8)	250 793	(14.0)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	57 928	(3.6)	100 037	(14.2)	91 696	(14.4)	87 470	(15.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	418 604	(3.5)	593 969	(14.7)	661 907	(12.5)	681 561	(13.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	352 822	(3.3)	372 442	(14.8)	548 109	(14.9)	530 026	(12.9)
Québec	2 920 898	(3.4)	3 880 368	(13.8)	3 512 240	(14.0)	4 520 507	(14.6)
Ontario	4 580 075	(4.3)	9 030 310	(12.0)	7 147 785	(14.9)	4 946 001	(17.0)
Manitoba	402 210	(3.7)	515 325	(16.5)	402 682	(17.1)	459 761	(14.1)
Saskatchewan	411 808	(3.9)	424 370	(17.3)	526 341	(15.3)	462 888	(18.3)
Alberta	1 349 990	(4.3)	1 013 025	(28.5)	1 066 641	(18.4)	1 966 579	(13.8)
British Columbia – Colombie-Britannique	1 080 973	(3.9)	1 273 251	(17.4)	998 158	(19.2)	1 189 949	(15.8)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**17 420 266**	**(7.3)**	**15 305 570**	**(8.0)**	**15 095 535**	**(7.5)**

	1977		1976		1975		1974	
Newfoundland – Terre-Neuve	169 707	(15.3)	178 763	(19.1)	106 063	(23.2)	54 325	(30.6)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	76 915	(16.2)	42 662	(17.4)	38 199	(20.5)	29 663	(25.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	555 580	(14.7)	366 425	(15.3)	227 532	(21.4)	131 959	(23.1)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	611 561	(13.7)	310 114	(16.6)	296 966	(17.5)	233 268	(20.1)
Québec	2 435 468	(17.3)	2 468 613	(14.8)	1 900 372	(19.4)	1 479 667	(21.4)
Ontario	4 779 657	(15.6)	4 642 564	(18.5)	3 803 676	(18.4)	2 501 158	(25.8)
Manitoba	518 512	(16.5)	471 925	(16.0)	446 231	(17.3)	331 448	(16.8)
Saskatchewan	506 376	(15.9)	465 942	(17.5)	311 248	(20.4)	211 175	(19.6)
Alberta	1 453 912	(19.3)	1 403 976	(15.6)	1 042 607	(18.7)	652 016	(27.5)
British Columbia – Colombie-Britannique	837 463	(17.0)	1 221 455	(17.0)	686 125	(18.4)	572 096	(18.9)
Total	**11 945 151**	**(7.8)**	**11 572 440**	**(8.6)**	**8 859 019**	**(9.4)**	**6 196 774**	**(12.2)**

TABLE B2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU B2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1973		1972 and older 1972 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve	67 663	(23.9)[1]	–		1 544 102	(4.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	33 143	(21.5)[1]	–		557 714	(3.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	94 705	(31.9)	164 533	(22.2)	3 896 776	(3.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	109 661	(22.2)[1]	–		3 364 971	(3.6)
Québec	1 271 683	(30.3)	486 593	(32.1)	24 876 410	(4.2)
Ontario	1 692 307	(22.9)	3 487 092	(18.3)	46 610 623	(3.8)
Manitoba	226 245	(24.2)	701 610	(11.7)	4 475 949	(3.2)
Saskatchewan	268 715	(23.2)	525 064	(14.5)	4 113 927	(3.7)
Alberta	342 194	(25.7)	2 046 864	(14.5)	12 337 804	(4.1)
British Columbia – Colombie-Britannique	673 977	(21.9)	1 963 044	(10.6)	10 496 491	(3.4)
Total	**4 657 264**	**(12.4)**	**9 497 827**	**(8.0)**	**112 274 770**	**(1.9)**

[1] 1973 and older.
[1] 1973 et années antérieures.

TABLE B3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Fuel Type[1]

TABLEAU B3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant[1]

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	1 922 152	(6.7)	35 307 522	(4.2)	37 229 674	(4.0)
Unleaded – Sans plomb	8 741 168	(2.8)	53 138 975	(3.6)	61 880 143	(3.1)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 549 850**	**(2.1)**	**112 274 770**	**(1.9)**

[1] Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélangent d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous / 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	3 823 958	(4.2)	14 418 619	(6.7)	18 242 576	(5.4)
1 000-1 271 kg	3 150 002	(5.2)	14 280 356	(6.9)	17 430 358	(5.7)
1 272-1 544 "	2 791 668	(5.0)	28 012 927	(5.1)	30 804 594	(4.7)
1 545-1 816 "	1 901 605	(8.2)	26 461 965	(5.1)	28 363 570	(4.8)
1 817- and over – et plus	57 687	(29.4)	17 375 981	(6.5)	17 433 667	(6.5)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 549 850**	**(2.1)**	**112 274 770**	**(1.9)**

TABLE B5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission[1]

TABLEAU B5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission[1] de la voiture

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous / 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	7 443 095	(3.0)	80 450 280	(2.5)	87 893 375	(2.3)
Standard – Manuelle	4 115 128	(4.0)	18 472 459	(6.3)	22 587 587	(5.2)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 549 850**	**(2.1)**	**112 274 770**	**(1.9)**

[1] Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders[1]

TABLEAU B6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres[1] de la voiture

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous / 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four – Quatre	6 063 652	(2.7)	23 419 360	(4.6)	29 483 012	(3.7)
Six	1 936 308	(5.5)	20 068 092	(5.1)	22 004 400	(4.7)
Eight – Huit	3 627 534	(4.5)	56 744 05	(2.9)	60 372 339	(2.7)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 549 850**	**(2.1)**	**112 274 770**	**(1.9)**

[1] Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B7.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B7.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month / Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous / 1980 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
October – Octobre						
November – Novembre	1 677 854	(3.7)[1]	24 482 708	(4.5)[1]	26 160 561	(4.3)[1]
December – Décembre						
January – Janvier			6 598 469	(11.0)		
February – Février	2 462 439	(3.7)[2]	5 834 855	(9.1)	23 432 860	(3.9)[2]
March – Mars			8 537 098	(8.8)		
April – Avril			6 604 566	(9.3)		
May – Mai	3 598 155	(3.9)[3]	8 875 705	(9.6)	29 293 341	(3.6)[3]
June – Juin			10 214 914	(8.6)		
July – Juillet	1 477 745	(8.9)	12 085 172	(9.9)	13 562 917	(8.8)
August – Août	1 350 350	(10.3)	9 252 504	(8.5)	10 602 853	(7.5)
September – Septembre	1 158 376	(9.4)	8 063 857	(8.8)	9 222 233	(7.8)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 549 850**	**(2.1)**	**112 274 770**	**(1.9)**

[1] October-December / Octobre-décembre
[2] January-March / Janvier-mars
[3] April-June / Avril-juin

TABLE C1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture , selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	19 530	(4.2)	15 500	(3.9)	15 820	(3.6)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	20 000	(3.1)	15 570	(3.2)	15 940	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	23 040	(2.9)	17 230	(3.3)	17 710	(3.0)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	22 760	(2.9)	17 100	(3.1)	17 560	(2.8)
Québec	18 580	(3.0)	14 660	(3.4)	15 030	(3.0)
Ontario	22 260	(3.7)	16 700	(3.1)	17 120	(2.8)
Manitoba	18 700	(3.5)	13 430	(3.0)	13 780	(2.8)
Saskatchewan	20 010	(3.6)	13 570	(3.4)	14 020	(3.1)
Alberta	21 680	(3.9)	14 530	(4.1)	15 070	(3.7)
British Columbia – Colombie-Britannique	18 240	(3.6)	12 720	(3.2)	13 130	(2.9)
Total	**20 540**	**(1.8)**	**15 270**	**(1.6)**	**15 690**	**(1.4)**

TABLE C2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	20 410	(2.9)	15 900	(4.1)	16 680	(3.3)
1 000-1 271 kg	19 890	(3.0)	15 030	(4.0)	15 730	(3.3)
1 272-1 544 "	19 860	(3.6)	15 710	(3.1)	16 010	(2.9)
1 545-1 816 "	23 150	(5.6)	15 110	(3.2)	15 470	(3.0)
1 817 kg and over – et plus	24 320	(9.9)	14 530	(4.1)	14 550	(4.0)
Total	**20 540**	**(1.8)**	**15 270**	**(1.6)**	**15 690**	**(1.4)**

TABLE D1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter[1]

TABLEAU D1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2 948	(8.5)	62 811	(11.0)	65 758	(10.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4 428	(10.9)	51 467	(9.9)	55 894	(9.2)
Apr.-June – Avril-juin	5 223	(10.6)	49 529	(9.0)	54 751	(8.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	5 800	(7.9)	58 198	(9.2)	63 999	(8.4)
Total	**18 398**	**(4.9)**	**222 004**	**(5.0)**	**240 403**	**(4.6)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1 265	(6.5)	17 927	(7.6)	19 192	(7.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1 317	(7.3)	15 487	(8.8)	16 805	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	1 780	(6.6)	21 248	(7.8)	23 028	(7.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	2 093	(8.8)	19 249	(7.0)	21 342	(6.4)
Total	**6 455**	**(3.9)**	**73 911**	**(3.9)**	**80 367**	**(3.6)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	3 373	(6.3)	141 342	(7.4)	144 715	(7.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10 314	(6.6)	124 072	(9.4)	134 386	(8.7)
Apr.-June – Avril-juin	16 334	(6.0)	117 620	(6.7)	133 953	(5.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	16 766	(6.8)	131 266	(7.1)	148 033	(6.4)
Total	**46 787**	**(3.5)**	**514 300**	**(3.9)**	**561 087**	**(3.6)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	7 296	(7.2)	113 342	(7.4)	120 637	(7.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	8 543	(6.6)	100 710	(8.3)	109 252	(7.7)
Apr.-June – Avril-juin	10 841	(5.5)	124 136	(8.2)	134 977	(7.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	11 811	(5.6)	125 725	(7.2)	137 536	(6.6)
Total	**38 489**	**(3.1)**	**463 913**	**(3.9)**	**502 402**	**(3.6)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	48 116	(6.3)	1 096 813	(8.5)	1 144 929	(8.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	76 691	(6.3)	817 118	(8.9)	893 810	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	98 356	(6.3)	774 954	(8.4)	873 310	(7.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	109 357	(6.3)	936 134	(9.6)	1 045 491	(8.6)
Total	**332 520**	**(3.3)**	**3 625 020**	**(4.5)**	**3 957 540**	**(4.1)**
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	79 524	(7.1)	1 490 977	(9.6)	1 570 501	(9.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	126 754	(7.1)	1 599 893	(8.1)	1 726 647	(7.6)
Apr.-June – Avril-juin	151 775	(9.1)	1 546 577	(7.2)	1 698 353	(6.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	160 188	(8.8)	1 653 964	(7.6)	1 814 152	(7.0)
Total	**518 242**	**(4.3)**	**6 291 411**	**(4.1)**	**6 809 653**	**(3.8)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter[1] – Concluded

TABLEAU D1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9 217	(6.2)	172 357	(6.3)	181 573	(6.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11 148	(6.0)	199 792	(6.4)	210 940	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	13 504	(6.7)	166 803	(7.4)	180 307	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	14 955	(7.5)	156 201	(6.2)	171 156	(5.7)
Total	**48 824**	**(3.4)**	**695 152**	**(3.3)**	**743 976**	**(3.1)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	8 142	(7.7)	147 443	(6.6)	155 585	(6.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11 074	(7.6)	155 723	(8.2)	166 798	(7.7)
Apr.-June – Avril-juin	14 040	(6.9)	154 446	(7.1)	168 486	(6.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	17 498	(6.8)	174 893	(8.4)	192 391	(7.7)
Total	**50 754**	**(3.6)**	**632 505**	**(3.9)**	**683 260**	**(3.6)**
Alberta:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	22 353	(7.7)	472 423	(8.6)	494 776	(8.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	40 188	(9.1)	399 750	(8.2)	439 938	(7.5)
Apr.-June – Avril-juin	49 864	(8.2)	483 466	(7.6)	533 331	(7.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	55 146	(7.2)	475 757	(9.1)	530 903	(8.2)
Total	**167 553**	**(4.2)**	**1 831 396**	**(4.2)**	**1 998 949**	**(3.9)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	17 534	(6.4)	357 933	(6.8)	375 467	(6.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27 947	(6.4)	367 826	(7.4)	395 773	(6.9)
Apr.-June – Avril-juin	35 843	(6.4)	298 570	(7.2)	334 414	(6.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	41 330	(8.6)	367 975	(7.6)	409 304	(6.9)
Total	**122 655**	**(3.9)**	**1 392 304**	**(3.7)**	**1 514 958**	**(3.4)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	199 767	(3.4)	4 073 367	(4.4)	4 273 135	(4.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	318 406	(3.5)	3 831 837	(4.1)	4 150 243	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	397 561	(4.0)	3 737 349	(3.7)	4 134 910	(3.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	434 944	(3.9)	4 099 363	(4.0)	4 534 307	(3.7)
Total	**1 350 678**	**(2.0)**	**15 741 916**	**(2.0)**	**17 092 594**	**(1.9)**

[1] July to September quarter estimates are based on July and September data only.
[1] Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE D2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, byProvince and Model Year

TABLEAU D2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité total decarburant consommé, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1981		1980		1979		1978	
Newfoundland – Terre-Neuve	18 398	(4.9)	30 576	(20.4)	51 552	(15.2)	38 117	(13.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	6 455	(3.9)	11 884	(3.6)	12 771	(14.1)	12 610	(14.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	46 787	(3.5)	74 627	(13.6)	93 870	(12.5)	98 172	(14.1)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	38 489	(3.1)	45 724	(14.6)	75 858	(14.3)	74 319	(12.9)
Québec	332 520	(3.3)	529 803	(13.5)	509 972	(13.9)	722 753	(14.1)
Ontario	518 242	(4.3)	1 072 478	(11.7)	912 948	(15.2)	688 410	(16.9)
Manitoba	48 824	(3.4)	77 464	(16.5)	58 190	(16.9)	79 558	(14.2)
Saskatchewan	50 755	(3.6)	61 627	(17.2)	79 138	(14.8)	73 309	(20.0)
Alberta	167 553	(4.2)	127 112	(30.6)	176 595	(17.6)	319 028	(13.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	122 655	(3.9)	156 965	(18.1)	126 831	(18.0)	161 852	(16.8)
Total	**1 350 678**	**(2.0)**	**2 188 259**	**(7.0)**	**2 097 726**	**(7.7)**	**2 268 128**	**(7.3)**

	1977		1976		1975		1974	
Newfoundland – Terre-Neuve	30 024	(14.9)	30 327	(18.2)	19 659	(21.5)	9 820	(27.3)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	12 471	(16.1)	6 889	(16.4)	6 338	(19.4)	4 940	(11.8)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	83 792	(14.2)	58 509	(15.5)	39 991	(21.4)	24 167	(22.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	98 226	(13.7)	53 061	(16.4)	51 725	(16.3)	43 364	(19.8)
Québec	430 554	(16.5)	464 643	(14.7)	356 772	(18.5)	271 091	(21.2)
Ontario	776 666	(15.7)	780 389	(18.3)	693 188	(17.4)	442 562	(25.1)
Manitoba	86 054	(15.7)	84 639	(15.9)	80 555	(17.2)	66 863	(16.8)
Saskatchewan	89 813	(15.3)	80 851	(16.2)	60 103	(19.4)	44 420	(19.5)
Alberta	248 637	(18.2)	236 621	(15.6)	199 072	(18.6)	110 437	(26.8)
British Columbia – Colombie-Britannique	129 069	(17.6)	189 434	(17.5)	126 604	(18.4)	99 013	(19.5)
Total	**1 985 307**	**(7.7)**	**1 985 363**	**(8.4)**	**1 634 007**	**(8.9)**	**1 116 678**	**(11.8)**

	1977		1972 and older 1972 et années antérieures		Total	
Newfoundland – Terre-Neuve	4 868	(32.0)	7 061	(31.4)	240 403	(4.6)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	6 009	(21.9)[1]	–		80 367	(3.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	13 655	(32.2)	27 516	(21.8)	561 087	(3.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	21 634	(22.8)[1]	–		502 402	(3.6)
Québec	245 673	(29.8)	93 758	(31.9)	3 957 540	(4.1)
Ontario	323 673	(22.4)	601 098	(18.6)	6 809 653	(3.8)
Manitoba	41 785	(23.4)	120 045	(11.2)	743 976	(3.1)
Saskatchewan	48 196	(21.9)	95 050	(14.2)	683 260	(3.6)
Alberta	60 344	(26.8)	353 549	(13.9)	1 998 949	(3.9)
British Columbia – Colombie-Britannique	101 685	(21.5)	300 850	(10.4)	1 514 958	(3.4)
Total	**851 177**	**(12.7)**	**1 615 272**	**(8.1)**	**17 092 594**	**(1.9)**

[1] 1973 and older.
[1] 1973 et années antérieures.

TABLE D3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type[1]

TABLEAU D3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	2 833	(16.1)	79 742	(10.0)	82 575	(9.7)
Unleaded – Sans plomb	15 565	(5.8)	140 134	(7.0)	155 699	(6.3)
Total	**18 398**	**(4.9)**	**222 004**	**(5.0)**	**240 403**	**(4.6)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	1 032	(12.4)	32 361	(8.2)	33 393	(8.0)
Unleaded – Sans plomb	5 380	(4.8)	40 370	(6.4)	45 750	(5.6)
Total	**6 455**	**(3.9)**	**73 911**	**(3.9)**	**80 367**	**(3.6)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	7 776	(11.3)	167 546	(8.5)	175 322	(8.1)
Unleaded – Sans plomb	38 628	(4.4)	343 177	(5.7)	381 806	(5.2)
Total	**46 787**	**(3.5)**	**514 300**	**(3.9)**	**561 087**	**(3.6)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	5 141	(12.0)	195 041	(8.0)	200 182	(7.8)
Unleaded – Sans plomb	32 833	(3.8)	272 206	(5.8)	300 039	(5.2)
Total	**38 489**	**(3.1)**	**463 913**	**(3.9)**	**502 402**	**(3.6)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	35 222	(13.7)	1 195 603	(9.7)	1 230 826	(9.4)
Unleaded – Sans plomb	293 890	(4.0)	2 386 841	(5.9)	2 680 731	(5.3)
Total	**332 520**	**(3.3)**	**3 625 020**	**(4.5)**	**3 957 540**	**(4.1)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type[1] – Concluded

TABLEAU D3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	86 663	(12.3)	2 238 716	(8.5)	2 325 379	(8.2)
Unleaded – Sans plomb	426 892	(5.5)	3 856 241	(5.9)	4 283 133	(5.4)
Total	**518 242**	**(4.3)**	**6 291 411**	**(4.1)**	**6 809 653**	**(3.8)**
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	9 354	(11.1)	356 217	(6.0)	365 571	(5.8)
Unleaded – Sans plomb	37 624	(4.6)	307 443	(6.9)	345 067	(6.2)
Total	**48 824**	**(3.4)**	**695 152**	**(3.3)**	**743 976**	**(3.1)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	12 373	(10.1)	408 005	(5.9)	420 379	(5.7)
Unleaded – Sans plomb	36 966	(5.2)	214 027	(8.1)	250 993	(7.0)
Total	**50 754**	**(3.6)**	**632 505**	**(3.9)**	**683 260**	**(3.6)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	31 850	(11.9)	949 162	(7.0)	981 012	(6.8)
Unleaded – Sans plomb	134 099	(5.2)	860 742	(8.1)	994 841	(7.1)
Total	**167 553**	**(4.2)**	**1 831 396**	**(4.2)**	**1 998 949**	**(3.9)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	28 705	(10.5)	778 944	(6.1)	807 649	(5.9)
Unleaded – Sans plomb	93 216	(5.1)	597 276	(7.6)	690 492	(6.6)
Total	**122 655**	**(3.9)**	**1 392 304**	**(3.7)**	**1 514 958**	**(3.4)**
Total:						
Leaded – Avec plomb	220 951	(5.8)	6 401 336	(3.8)	6 622 286	(3.6)
Unleaded – Sans plomb	1 115 092	(2.5)	9 013 458	(3.2)	10 128 550	(2.8)
Total	**1 350 678**	**(2.0)**	**15 741 916**	**(2.0)**	**17 092 594**	**(1.9)**

[1] Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.
[1] Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month[1]

TABLEAU D4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le mois[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
October – Octobre	–		–		–	
November – Novembre	199 767	(3.4)[2]	4 073 367	(4.4)[2]	4 273 135	(4.2)[2]
December – Décembre	–		–		–	
January – Janvier	–		1 292 159	(10.1)	–	
February – Février	318 406	(3.5)[3]	1 098 596	(9.0)	4 150 243	(3.8)[3]
March – Mars	–		1 441 083	(9.0)	–	
April – Avril	–		1 033 474	(8.6)	–	
May – Mai	397 561	(4.0)[4]	1 258 117	(9.2)	4 134 910	(3.4)[4]
June – Juin	–		1 475 759	(7.8)	–	
July – Juillet	154 503	(8.9)	1 622 764	(10.0)	1 777 267	(9.2)
August – Août	148 390	(11.0)	1 325 153	(8.4)	1 473 542	(7.7)
September – Septembre	132 052	(9.1)	1 151 446	(8.4)	1 283 498	(7.6)
Total	**1 350 678**	**(2.0)**	**15 741 916**	**(2.0)**	**17 092 594**	(1.9)

[1] July data have been adjusted to obtain estimates for July and August together.
[1] Les données du mois de juillet ont été utilisées pour avoir des estimations globales pour juillet et août.
[2] October-December / Octobre-décembre.
[3] January-March / Janvier-mars.
[4] April-June / Avril-juin.

TABLE E1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2 400	(4.0)	2 470	(3.7)	2 460	(3.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2 230	(3.3)	2 300	(2.8)	2 300	(2.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2 580	(2.9)	2 550	(2.9)	2 550	(2.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2 480	(2.5)	2 630	(2.9)	2 620	(2.7)
Québec	2 120	(2.9)	2 420	(3.0)	2 390	(2.8)
Ontario	2 520	(3.7)	2 500	(2.8)	2 500	(2.6)
Manitoba	2 270	(3.1)	2 290	(2.8)	2 290	(2.6)
Saskatchewan	2 470	(3.3)	2 320	(3.2)	2 330	(2.9)
Alberta	2 690	(3.7)	2 420	(3.6)	2 440	(3.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	2 070	(3.5)	1 880	(3.0)	1 900	(2.8)
Total	**2 370**	**(1.7)**	**2 390**	**(1.4)**	**2 390**	**(1.3)**

TABLE E2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année et le poids du modèle

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1 810	(2.7)	1 530	(3.4)	1 570	(2.8)
1 000-1 271 kg	2 130	(2.6)	1 900	(3.3)	1 930	(2.8)
1 272-1 544 "	2 710	(3.1)	2 420	(2.7)	2 440	(2.5)
1 545-1 816 "	3 450	(4.8)	2 680	(2.7)	2 720	(2.5)
1 817 kg and over – et plus	4 650	(11.4)	2 970	(3.4)	2 970	(3.4)
Total	**2 370**	**(1.7)**	**2 390**	**(1.4)**	**2 390**	**(1.3)**

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter[1]

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.6	(3.4)	16.6	(2.7)	16.4	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.7	(3.3)	18.5	(4.2)	18.1	(3.7)
Apr.-June – Avril-juin	12.6	(3.2)	15.2	(3.8)	14.9	(3.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.6	(2.8)	14.1	(2.7)	13.7	(2.5)
Total	**12.3**	**(1.7)**	**15.9**	**(1.7)**	**15.6**	**(1.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.6	(2.1)	15.2	(3.1)	14.9	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.9	(2.7)	17.9	(3.8)	17.4	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	10.7	(2.0)	14.0	(3.5)	13.7	(3.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.3	(2.7)	13.4	(2.4)	13.0	(2.1)
Total	**11.1**	**(1.2)**	**14.8**	**(1.6)**	**14.4**	**(1.5)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.9	(2.1)	15.0	(3.2)	14.9	(3.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.8)	17.5	(2.6)	17.1	(2.4)
Apr.-June – Avril-juin	10.9	(2.3)	14.0	(2.3)	13.5	(2.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.4	(1.9)	13.3	(2.3)	12.8	(2.0)
Total	**11.2**	**(1.2)**	**14.8**	**(1.4)**	**14.4**	**(1.3)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.4)	16.4	(2.8)	16.1	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.4	(3.4)	18.1	(4.0)	17.5	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(2.2)	14.3	(2.7)	13.9	(2.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.1	(1.9)	14.0	(2.7)	13.5	(2.4)
Total	**10.9**	**(1.2)**	**15.4**	**(1.5)**	**14.9**	**(1.4)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.1)	17.3	(2.8)	17.0	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.1)	18.6	(3.3)	17.9	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(2.1)	15.7	(2.8)	15.0	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.6	(2.1)	14.9	(2.4)	14.3	(2.1)
Total	**11.4**	**(1.2)**	**16.5**	**(1.4)**	**15.9**	**(1.3)**
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.2	(2.6)	16.0	(2.9)	15.6	(2.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.2	(2.6)	18.7	(3.5)	18.0	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	11.0	(2.3)	13.6	(2.6)	13.3	(2.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.1	(2.0)	13.0	(2.9)	12.8	(2.7)
Total	**11.3**	**(1.2)**	**15.0**	**(1.6)**	**14.6**	**(1.4)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter[1] – Concluded

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.1	(2.4)	17.8	(3.1)	17.5	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.4	(4.3)	19.6	(3.4)	19.2	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	11.7	(2.6)	15.6	(2.8)	15.3	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.2	(2.5)	15.3	(2.1)	14.8	(1.9)
Total	**12.1**	**(1.5)**	**17.1**	**(1.4)**	**16.6**	**(1.3)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.5	(2.7)	18.4	(3.1)	18.1	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.2	(3.8)	19.7	(3.8)	19.2	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	12.0	(2.3)	15.3	(2.9)	15.0	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.2	(2.1)	15.9	(2.6)	15.3	(2.4)
Total	**12.3**	**(1.3)**	**17.1**	**(1.5)**	**16.6**	**(1.4)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.8	(2.3)	17.9	(3.4)	17.6	(3.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.5	(3.3)	18.4	(4.9)	17.4	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	11.6	(3.1)	15.9	(2.0)	15.4	(1.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	11.8	(2.1)	15.2	(2.3)	14.7	(2.1)
Total	**12.4**	**(1.5)**	**16.7**	**(1.5)**	**16.2**	**(1.4)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.4)	15.8	(2.9)	15.5	(2.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.4)	15.4	(3.1)	15.2	(2.8)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(2.4)	14.4	(3.3)	13.9	(2.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.5	(2.5)	13.7	(2.8)	13.3	(2.6)
Total	**11.3**	**(1.3)**	**14.8**	**(1.5)**	**14.4**	**(1.4)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.9	(1.3)	16.6	(1.4)	16.3	(1.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.9	(1.3)	18.3	(1.7)	17.7	(1.6)
Apr.-June – Avril-juin	11.0	(1.1)	14.5	(1.4)	14.1	(1.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.9	(1.0)	13.9	(1.4)	13.6	(1.3)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

[1] July to September quarter estimates are based on July and September data only.
[1] Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle											
	1981		1980		1979		1978		1977		1976	
Newfoundland – Terre-Neuve	12.3	(1.7)	14.1	(6.4)	14.7	(2.9)	15.2	(3.7)	17.7	(4.6)	17.0	(3.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	11.1	(1.2)	11.9	(3.7)	13.9	(3.1)	14.4	(5.8)	16.2	(3.9)	16.1	(5.8)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	11.2	(1.2)	12.6	(3.5)	14.2	(4.4)	14.4	(3.6)	15.1	(2.5)	16.0	(3.9)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	10.9	(1.2)	12.3	(3.8)	13.8	(4.7)	14.0	(3.5)	16.1	(3.0)	17.1	(5.8)
Québec	11.4	(1.2)	13.7	(3.4)	14.5	(4.2)	16.0	(3.6)	17.7	(4.6)	18.8	(4.2)
Ontario	11.3	(1.2)	11.9	(3.5)	12.8	(4.5)	13.9	(2.7)	16.2	(5.2)	16.8	(5.1)
Manitoba	12.1	(1.5)	15.0	(5.1)	14.5	(4.8)	17.3	(4.3)	16.6	(4.6)	17.9	(5.2)
Saskatchewan	12.3	(1.3)	14.5	(5.8)	15.0	(5.3)	15.8	(5.2)	17.7	(3.0)	17.4	(5.2)
Alberta	12.4	(1.5)	12.5	(9.9)	16.6	(4.1)	16.2	(3.2)	17.1	(4.1)	16.9	(4.7)
British Columbia – Colombie-Britannique	11.3	(1.3)	12.3	(4.9)	12.7	(5.9)	13.6	(5.7)	15.4	(5.2)	15.5	(4.9)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**12.6**	**(2.1)**	**13.7**	**(2.4)**	**15.0**	**(1.6)**	**16.6**	**(2.4)**	**17.2**	**(2.4)**

Province	Model year – Année du modèle								
	1975		1974		1973		1972 and older 1972 et années antérieures		Total	
Newfoundland – Terre-Neuve	18.5	(7.6)	18.1	(9.0)	16.7	(4.3)	18.3	(11.1)	15.6	(1.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	16.6	(6.1)	16.7	(6.4)	16.3	(11.9)	19.2	(9.8)	14.4	(1.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	17.6	(6.2)	18.3	(5.9)	14.4	(11.2)	16.7	(3.9)	14.4	(1.3)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	17.4	(4.8)	18.6	(6.1)	20.2	(11.5)	19.4	(6.5)	14.9	(1.4)
Québec	18.8	(4.7)	18.3	(4.3)	19.3	(3.9)	19.3	(7.6)	15.9	(1.3)
Ontario	18.2	(5.5)	17.7	(6.8)	19.1	(5.6)	17.2	(5.7)	14.6	(1.4)
Manitoba	18.1	(5.0)	20.2	(3.6)	18.5	(5.1)	17.1	(3.7)	16.6	(1.3)
Saskatchewan	19.3	(6.6)	21.0	(5.5)	17.9	(6.2)	18.1	(3.8)	16.6	(1.4)
Alberta	19.1	(5.7)	16.9	(5.4)	17.6	(7.4)	17.3	(3.1)	16.2	(1.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	18.5	(6.2)	17.3	(5.7)	15.1	(7.1)	15.3	(2.8)	14.4	(1.4)
Total	**15.4**	**(2.7)**	**18.0**	**(3.1)**	**18.3**	**(2.7)**	**17.0**	**(2.4)**	**15.2**	**(0.7)**

TABLE F3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU F3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant(1)

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.9	(1.8)	9.7	(2.4)	9.6	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	9.0	(1.1)	9.9	(2.7)	9.6	(1.8)
Total	**8.8**	**(0.9)**	**9.6**	**(1.7)**	**9.4**	**(1.3)**
1 000-1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	9.9	(2.2)	12.8	(2.7)	12.5	(2.4)
Unleaded – Sans plomb	10.9	(1.1)	12.4	(2.1)	12.3	(1.3)
Total	**10.7**	**(1.1)**	**12.6**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.3)**
1 272-1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	13.5	(2.9)	15.8	(2.0)	15.8	(2.0)
Unleaded – Sans plomb	13.7	(0.9)	15.3	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	**13.6**	**(0.9)**	**15.4**	**(1.2)**	**15.2**	**(1.1)**
1 545-1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	16.7	(4.4)	19.2	(1.7)	19.2	(1.6)
Unleaded – Sans plomb	14.8	(1.4)	17.0	(1.7)	16.8	(1.5)
Total	**14.9**	**(1.4)**	**17.8**	**(1.3)**	**17.6**	**(1.2)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		21.0	(2.1)	21.0	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	19.3	(4.2)	20.1	(2.4)	20.1	(2.4)
Total	**19.1**	**(3.9)**	**20.4**	**(1.5)**	**20.4**	**(1.5)**
Total						
Leaded – Avec plomb	9.8	(1.9)	16.1	(1.5)	15.8	(1.4)
Unleaded – Sans plomb	11.9	(0.7)	15.5	(1.1)	15.0	(1.0)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission[1]

TABLEAU F4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission[1] de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	9.7	(1.2)	11.0	(3.5)	10.8	(2.7)
Standard – Manuelle	8.4	(1.1)	9.0	(1.8)	8.9	(1.5)
Total	**8.8**	**(0.9)**	**9.6**	**(1.7)**	**9.4**	**(1.3)**
1 000-1 271 kg						
Automatic – Automatique	11.5	(1.5)	13.4	(2.0)	13.1	(1.6)
Standard – Manuelle	9.7	(1.5)	11.6	(2.3)	11.2	(1.9)
Total	**10.7**	**(1.1)**	**12.6**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.3)**
1 272-1 544 kg						
Automatic – Automatique	13.7	(0.9)	15.4	(1.3)	15.3	(1.1)
Standard – Manuelle	13.3	(4.0)	14.1	(3.3)	14.1	(3.1)
Total	**13.6**	**(0.9)**	**15.4**	**(1.2)**	**15.2**	**(1.1)**
1 545-1 816 kg						
Automatic – Automatique	14.9	(1.2)	17.8	(1.3)	17.6	(1.2)
Standard – Manuelle	18.0	(4.1)	15.5	(7.2)	15.5	(7.2)
Total	**14.9**	**(1.4)**	**17.8**	**(1.3)**	**17.6**	**(1.2)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	19.2	(4.3)	20.5	(1.5)	20.5	(1.5)
Standard – Manuelle	18.2	(5.3)	14.0	(21.5)	14.1	(20.8)
Total	**19.1**	**(3.9)**	**20.4**	**(1.5)**	**20.4**	**(1.5)**
Total						
Automatic – Automatique	12.9	(0.7)	16.8	(0.8)	16.5	(0.7)
Standard – Manuelle	9.0	(1.0)	10.6	(1.8)	10.3	(1.5)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

[1] Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditionning[1]

TABLEAU F5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur[1]

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	9.9	(3.8)	12.9	(12.3)	12.3	(10.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.8	(1.0)	9.4	(1.7)	9.3	(1.3)
Total	**8.8**	**(0.9)**	**9.6**	**(1.7)**	**9.4**	**(1.3)**
1 000-1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	11.8	(3.4)	13.3	(5.5)	12.7	(3.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.4	(1.2)	12.5	(1.6)	12.2	(1.4)
Total	**10.7**	**(1.1)**	**12.6**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.3)**
1 272-1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.9	(1.3)	15.5	(3.2)	15.1	(2.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.4	(1.3)	15.5	(1.4)	15.4	(1.3)
Total	**13.6**	**(0.9)**	**15.4**	**(1.2)**	**15.2**	**(1.1)**
1 545-1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	14.8	(1.7)	17.4	(2.6)	17.0	(2.3)
Not air conditioned – Sans climatiseur	15.6	(1.9)	17.9	(1.6)	17.9	(1.6)
Total	**14.9**	**(1.4)**	**17.8**	**(1.3)**	**17.6**	**(1.2)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	19.2	(4.3)	20.5	(1.9)	20.5	(1.9)
Not air conditioned – Sans climatiseur	18.2	(5.3)	20.4	(2.2)	20.4	(2.2)
Total	**19.1**	**(3.9)**	**20.4**	**(1.5)**	**20.4**	**(1.5)**
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.9	(1.1)	17.7	(1.6)	17.2	(1.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.4	(0.8)	15.0	(1.0)	14.6	(0.9)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

[1] Total category includes cars for which air conditionning status was not stated by the respondent.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

TABLE F6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders[1], and Type of Transmission[2]

TABLEAU F6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres[1] et le genre de transmission[2] de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	10.0	(0.9)	11.8	(2.2)	11.4	(1.8)
Standard – Manuelle	8.8	(0.9)	9.8	(1.7)	9.6	(1.4)
Total	**9.2**	**(0.7)**	**10.5**	**(1.4)**	**10.2**	**(1.1)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	12.9	(0.9)	14.6	(1.5)	14.5	(1.4)
Standard – Manuelle	12.7	(5.4)	13.2	(3.9)	13.2	(3.7)
Total	**12.9**	**(1.0)**	**14.5**	**(1.4)**	**14.4**	**(1.3)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.6	(0.9)	18.2	(0.9)	18.0	(0.8)
Standard – Manuelle	18.0	(4.1)	15.9	(5.0)	15.9	(5.0)
Total	**14.5**	**(0.9)**	**18.2**	**(0.9)**	**18.0**	**(0.8)**
Total						
Automatic – Automatique	12.9	(0.7)	16.8	(0.8)	16.5	(0.7)
Standard – Manuelle	9.0	(1.0)	10.6	(1.8)	10.3	(1.5)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

[1] Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
[2] Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
[2] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F7.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,[1] and Fuel Type[2]

TABLEAU F7.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres[1] de la voiture, et le genre de carburant[2]

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	9.2	(1.5)	10.5	(2.0)	10.3	(1.8)
Unleaded – Sans plomb	9.3	(0.8)	10.7	(2.1)	10.3	(1.5)
Total	**9.2**	**(0.7)**	**10.5**	**(1.4)**	**10.2**	**(1.1)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	11.9	(4.7)	15.5	(2.9)	15.5	(2.8)
Unleaded – Sans plomb	12.9	(1.0)	14.2	(1.9)	14.0	(1.7)
Total	**12.9**	**(1.0)**	**14.5**	**(1.4)**	**14.4**	**(1.3)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	15.8	(3.8)	19.6	(1.2)	19.5	(1.2)
Unleaded – Sans plomb	14.4	(0.9)	17.5	(1.2)	17.2	(1.1)
Total	**14.5**	**(0.9)**	**18.2**	**(0.9)**	**18.0**	**(0.8)**
Total						
Leaded – Avec plomb	9.8	(1.9)	16.1	(1.5)	15.8	(1.4)
Unleaded – Sans plomb	11.9	(0.7)	15.5	(1.1)	15.0	(1.0)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

1 Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
1 Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
2 Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
2 Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F8.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1981 to September 1982 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,[1] and Air Conditioning[2]

TABLEAU F8.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1981 à septembre 1982 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres[1] de la voiture, et la présence ou l'absence d'un climatiseur[2]

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1981		1980 and previous 1980 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(3.2)	12.1	(4.4)	11.5	(3.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.1	(0.7)	10.3	(1.5)	10.1	(1.2)
Total	**9.2**	**(0.7)**	**10.5**	**(1.4)**	**10.2**	**(1.1)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	13.1	(1.6)	15.1	(5.6)	14.5	(4.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.7	(1.3)	14.5	(1.6)	14.4	(1.5)
Total	**12.9**	**(1.0)**	**14.5**	**(1.4)**	**14.4**	**(1.3)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.6	(1.2)	18.1	(1.7)	17.7	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.4	(1.5)	18.3	(1.1)	18.2	(1.1)
Total	**14.5**	**(0.9)**	**18.2**	**(0.9)**	**18.0**	**(0.8)**
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.9	(1.1)	17.7	(1.6)	17.2	(1.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.4	(0.8)	15.0	(1.0)	14.6	(0.9)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**

1 Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
1 Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
2 Total category includes cars for which air conditionning status was not stated by respondent.
2 Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

Analysis of Tables – October 1982 to September 1983

Remarks on Tables

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year cars in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter:

Data for Ontario current model year (1982) cars for the October to December 1982, the January to March 1983 and the April to June 1983 quarters were derived from the July to September 1983 data.

Data for Newfoundland current model year (1982) cars for the October to December 1982 quarter were derived from the January to March 1983 data.

Data for British Columbia all model year cars (1967-1982), for the April to June 1983 quarter were derived from the July to September 1983 data.

Fleet Profile[8]

An average of 7.13 million personal use passenger cars of model years 1967 to 1982 were operated in Canada between October 1982 and September 1983.

For this survey year, current (1982) model year cars accounted for only 6% of the total population, compared to the previous two survey years when current (1980 and 1981 respectively) model year cars made up about 8% of the total population. A more detailed breakdown of model year data can be seen in Figure 7.

At the national level the number of 1982 model year cars rose 76.5% over the four quarters, from 291,600 in October to December 1982 to 514,600 in July to September 1983, an increase from quarter to quarter being noted in each province. The 1982 model year cars made up about 6% of the total population, from a low of 4.4% in British Columbia to a high of 8.2% in Newfoundland. (See Figure 8)

[8] See tables in series A for October 1982 to September 1983 on the average number of cars operated.

Analyse des tableaux – octobre 1982 à septembre 1983

Remarques à propos des tableaux

En raison de la nature incomplète des fichiers d'immatriculation des véhicules de certaines provinces, il a été impossible d'enquêter sur certains modèles de voitures au cours de certains trimestres. Dans la mesure du possible, les données relatives à ces trimestres ont été établies à partir de celles d'un trimestre ultérieur:

Les données pour les voitures de l'année courante (1982) de l'Ontario des trimestres octobre à décembre 1982, janvier à mars 1983 et avril à juin 1983 ont été calculées à partir de celles du trimestre juillet à septembre 1983.

Les données pour les modèles de l'année courante (1982) pour Terre-Neuve pour le trimestre octobre à décembre 1982 ont été calculées à partir de celles du trimestre janvier à mars 1983.

Pour la Colombie-Britannique, les données pour les voitures automobiles pour les années du modèles (1967-1982) pour le trimestre avril à juin 1983 ont été calculées à partir de celles du trimestre juillet à septembre 1983.

Profil du parc automobiles[8]

Une moyenne de 7.13 millions de voitures utilisées à des fins personnelles des modèles 1967-1982 ont servi au Canada entre octobre 1982 et septembre 1983.

Pour cette année d'enquête, les modèles de l'année courante (1982) ne représentaient que 6% seulement du parc total, alors que les deux années d'enquête précédentes les modèles de l'année (modèles 1980 et 1981) représentaient environ 8% du parc total. La figure 7 présente une ventilation plus détaillée des données sur les modèles de l'année.

Au niveau national, le nombre de voitures de l'année 1982 a augmenté de 76.5% au cours des quatre trimestres, passant de 291,600 en octobre à décembre 1982 à 514,600 en juillet à septembre 1983, toutes les provinces enregistrant une augmentation d'un trimestre à l'autre. Les voitures 1982 représentaient environ 6% du parc total, avec un minimum de 4.4% en Colombie-Britannique et un maximum de 8.2% à Terre-Neuve. (Voir figure 8)

[8] Voir les tableaux de la série A pour octobre 1982 à septembre 1983 sur le nombre moyen de voitures utilisés.

Figure 7

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for October 1982 to September 1983

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983 selon l'année du véhicule

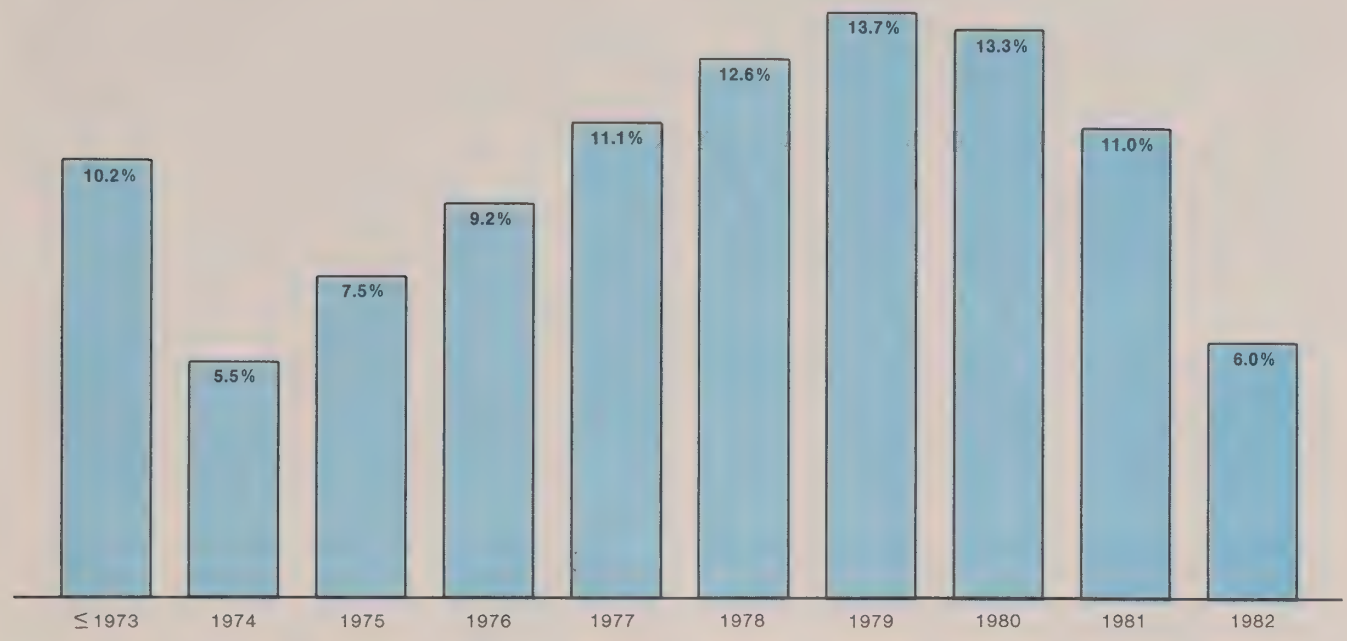
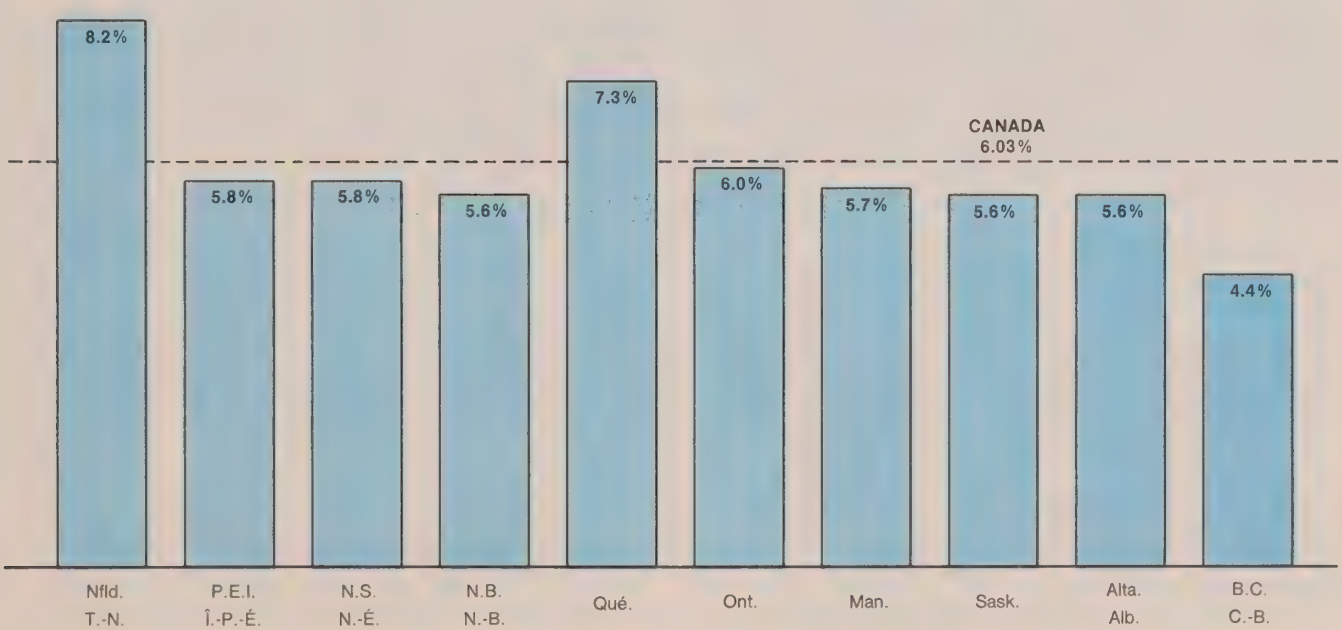


Figure 8

1982 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use as a Percentage of All Cars Operated, by Province, for October 1982 to September 1983

Pourcentage des voitures particulières de 1982 utilisées à des fins personnelles entre octobre 1982 et septembre 1983 selon la province



An extremely large jump in the 1982 model year population for Nova Scotia from 4,600 in October to December 1982 to 12,400 in January to March 1983 can be attributed to a delay in registration files being updated. A similar problem has been noted in other provinces, and in previous years, so a decision to delay the introduction of "Current" model year cars in future survey years by one quarter was reached. This change would take effect in the October to December 1984 sampling quarter.

The pre-1982 car population decreased 9.7% from 7,129,300 in October to December 1982 to 6,439,100 in July to September 1983. A similar decrease in pre-current population size has been noted in the previous three survey years.

The entire population decreased by 467,300 over the four quarters, following a trend noted for previous years of data. The average size of the fleet was 7,133,600, less than a 1% decrease from the previous year.

The percentage of current (1982) model year cars using only unleaded fuel was 68.7%, a drop of 6.4% from the previous survey year figure, and compares to 54.1% for pre-1982 cars.

The percentage of cars reported having standard transmissions increased to 40.7% for current (1982) model year cars, up 7.2% over the previous year's figure, while only 18.7% of the pre-1982 cars had standard transmissions.

Finally, eight-cylinder cars made up 50.2% of the entire population compared to four- and six-cylinder cars which made up 24.9% and 20.3% respectively. For the 1982 model year cars, four-cylinder cars made up 67.9% of the population compared to just 16.6% and 13.9% for six- and eight-cylinder cars.

Distance Travelled[9]

A total of 117.8 billion kilometres (km) were driven by personal use passenger cars during the survey year October 1982 to September 1983. On average, 1982 model year cars were driven

[9] See Tables in series B and C for October 1982 to September 1983 on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven per car.

La très forte augmentation du nombre de voitures de modèle 1982 pour la Nouvelle-Écosse, de 4,600 en octobre à décembre 1982 à 12,400 en janvier à mars 1983, peut s'expliquer par un retard dans la mise à jour des dossiers d'immatriculation. Un problème semblable a été relevé dans les autres provinces au cours des années précédentes, de sorte que l'on a décidé de retarder la prise en compte des modèles de l'année courante lors des années d'enquête ultérieures d'un trimestre. Ce changement entrerait en vigueur à partir du trimestre d'enquête octobre à décembre 1984.

Le parc de voitures d'avant 1982 a baissé de 9.7%, tombant de 7,129,300 en octobre à décembre 1982 à 6,439,100 en juillet à septembre 1983. On a observé une baisse semblable de la taille du parc de voitures d'avant l'année courante au cours des trois années d'enquête précédentes.

Le parc total a baissé de 467,300 au cours des quatre trimestres, suivant une tendance relevée lors des années précédentes. La taille moyenne du parc s'établit à 7,133,600, en baisse de moins de 1% par rapport à l'année précédente.

Le pourcentage des voitures de l'année courante (1982) utilisant de l'essence sans plomb seulement s'établit à 68.7%, en baisse de 6.4% par rapport au chiffre de l'année précédente, et se rapproche du pourcentage de 54.1% pour les modèles de voitures d'avant 1982.

Le pourcentage des voitures pour lesquelles on a déclaré une transmission manuelle est passé à 40.7% pour les modèles de l'année courante (1982), en hausse de 7.2% par rapport au chiffre de l'année précédente, tandis que seulement 18.7% des modèles d'avant 1982 avaient une telle transmission.

Enfin, les voitures à huit cylindres représentent 50.2% du parc total, comparativement à 24.9% pour les voitures à quatre cylindres et 20.3% pour celles à six cylindres. Dans le cas des modèles 1982, les voitures à quatre cylindres représentent 67.9% du parc automobile, comparativement à 16.6% et 13.9% respectivement pour les voitures à six et à huit cylindres.

Distance parcourue[9]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru au total 117.8 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année d'enquête octobre 1982 à septembre 1983. En moyenne, les voitures de

[9] Voir les tableaux des séries B et C pour octobre 1982 à septembre 1983 pour le nombre total et le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

21 900 km compared with 16 170 km for pre-1982 cars; both figures are about 6% higher than those of the previous year.

Alberta has the highest annual average distance driven with 18 560 km per car, followed by New Brunswick cars which average 18 080 km. For the fourth year in a row cars from British Columbia had the lowest average distance driven with 14 350 km. Except for Nova Scotia, each province recorded an increase in average km driven per car, over the previous year. (See Figure 9)

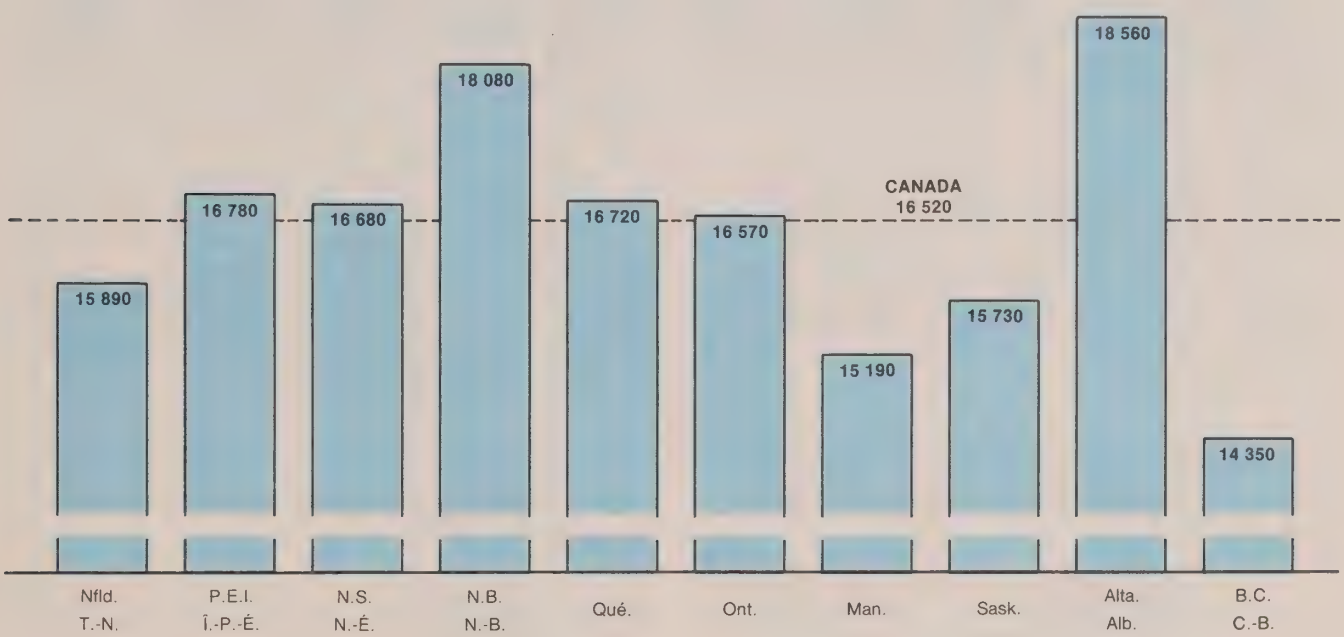
modèle 1982 ont parcouru 21 900 km, comparativement à 16 170 km pour les voitures d'avant 1982, les deux chiffres étant supérieurs d'environ 6% à ceux de l'année précédente.

C'est en Alberta que la distance moyenne annuelle parcourue est la plus grande (18 560 km par voiture); vient ensuite le Nouveau-Brunswick, avec une moyenne de 18 080 km. Pour la quatrième année consécutive, la distance moyenne parcourue la plus faible est celle pour les voitures de la Colombie-Britannique, avec 14 350 km. À l'exception de la Nouvelle-Écosse, chaque province a enregistré une augmentation du nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture par rapport à l'année précédente. (Voir figure 9)

Figure 9

Average Kilometres Driven per Car, by Province, for October 1982 to September 1983

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983 selon la province



New Brunswick 1982 model year cars were driven 23 880 km, the highest provincial average, with British Columbia's 1982 cars being driven the least with 18 730 km on average. The highest provincial average distance driven for pre-1982 cars was 18 360 km recorded for Alberta cars.

The January to March quarter had the lowest total distance driven, 26.6 billion km at the national level, recorded for all provinces except Newfoundland, Prince Edward Island and Ontario.

Les modèles 1982 du Nouveau-Brunswick ont parcouru 23 880 km, soit la moyenne provinciale la plus élevée au pays, et les modèles 1982 de la Colombie-Britannique ont parcouru en moyenne 18 730 km, classant cette province en dernière position. Dans le cas des modèles d'avant 1982, la distance moyenne parcourue provinciale la plus élevée était de 18 360 km soit celle de l'Alberta.

Le nombre total de kilomètres parcourus est le plus faible pour le trimestre de janvier à mars, avec 26.6 milliards de km au niveau national, et ce, pour toutes les provinces à l'exception de Terre-Neuve, de l'Île-du-Prince-Édouard et de l'Ontario.

The highest quarterly national total distance driven was 33.0 billion km recorded in the July to September quarter, a maximum noted over all provinces.

When considering the weight classes, for 1982 model year cars the heavier cars tend to be driven more while for pre-1982 cars the opposite is true. The heaviest weight class for 1982 cars does have the highest average distance driven but the high coefficient of variation makes this figure somewhat suspect.

Fuel Consumed[10]

During the period of October 1982 to September 1983 personal use passenger cars consumed 16.9 billion litres of fuel, a drop of 1.1% from the previous year. Of this 36.4% was leaded, 62.4% was unleaded and the remaining 1.2% (199 million litres) consisted of other fuel types.

Provinces west of Ontario averaged about 46.8% leaded fuel used while Ontario and provinces east averaged only 31.7% leaded fuel used.

For 1982 model year cars only 21.5% of the fuel consumed was leaded with 76.6% unleaded and the remaining 1.9% being other types. This compares to the previous survey year when leaded fuel made up 16.4% and unleaded fuel made up 82.6% of the fuel consumed by current (1981) model year cars.

Broken down by model year (Figure 10) a slight decrease in the proportion of unleaded fuel used is seen after reaching a high for 1980 model year cars.

An average of 2 370 litres of fuel were consumed in the survey year, a decrease of only 20 litres from the previous year. A small, 10 litre per car, difference is seen between the 1982 and pre-1982 model year usages.

As with distance travelled, British Columbia had the lowest fuel used per car, 1 990 litres, with Alberta the highest, at 2 730 litres, followed by New Brunswick with 2 590 litres. (Figure 11)

[10] See tables in series D and E on total fuel consumed and average fuel consumed per car for October 1982 to September 1983.

Le trimestre juillet à septembre enregistre le nombre total de kilomètres parcourus le plus élevé au cours de l'année, avec 33.0 milliards de km, maximum observé dans toutes les provinces.

Par catégorie de poids, les voitures plus lourdes de modèle 1982 ont tendance à être utilisées plus souvent, tandis que c'est le contraire dans le cas des voitures d'avant 1982. La catégorie de poids la plus élevée des modèles 1982 enregistre effectivement le nombre de kilomètres parcourus le plus élevé, mais le coefficient de variation élevé rend ce chiffre quelque peu douteux.

Consommation de carburant[10]

Au cours de la période octobre 1982 à septembre 1983, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.9 milliards de litres de carburant, soit 1.1% de moins que l'année précédente. De ce total, 36.4% était de l'essence avec plomb, 62.4% était de l'essence sans plomb et le reste (1.2%, ou 199 millions de litres) regroupait les autres types de carburant.

La consommation de carburant avec plomb dans les provinces à l'ouest de l'Ontario s'établit en moyenne à 46.8%, et celle pour l'Ontario et les provinces à l'Est à seulement 31.7%.

Dans le cas des modèles 1982, 21.5% seulement du carburant consommé était de l'essence avec plomb, 76.6%, de l'essence sans plomb, et le 1.9% restant, les autres types de carburant. Au cours de l'année d'enquête précédente, l'essence avec plomb représentait 16.4% de la consommation totale, et l'essence sans plomb 82.6% pour les modèles de l'année courante (1981).

La ventilation par modèle de l'année (figure 10) révèle une légère diminution de la proportion de carburant sans plomb utilisé, après un sommet pour les modèles 1980.

La consommation moyenne de carburant s'établit à 2 370 litres pour l'année d'enquête, ce qui constitue une baisse de 20 litres seulement par rapport à l'année précédente. On relève une différence peu importante de 10 litres par voiture entre les modèles 1982 et ceux d'avant 1982.

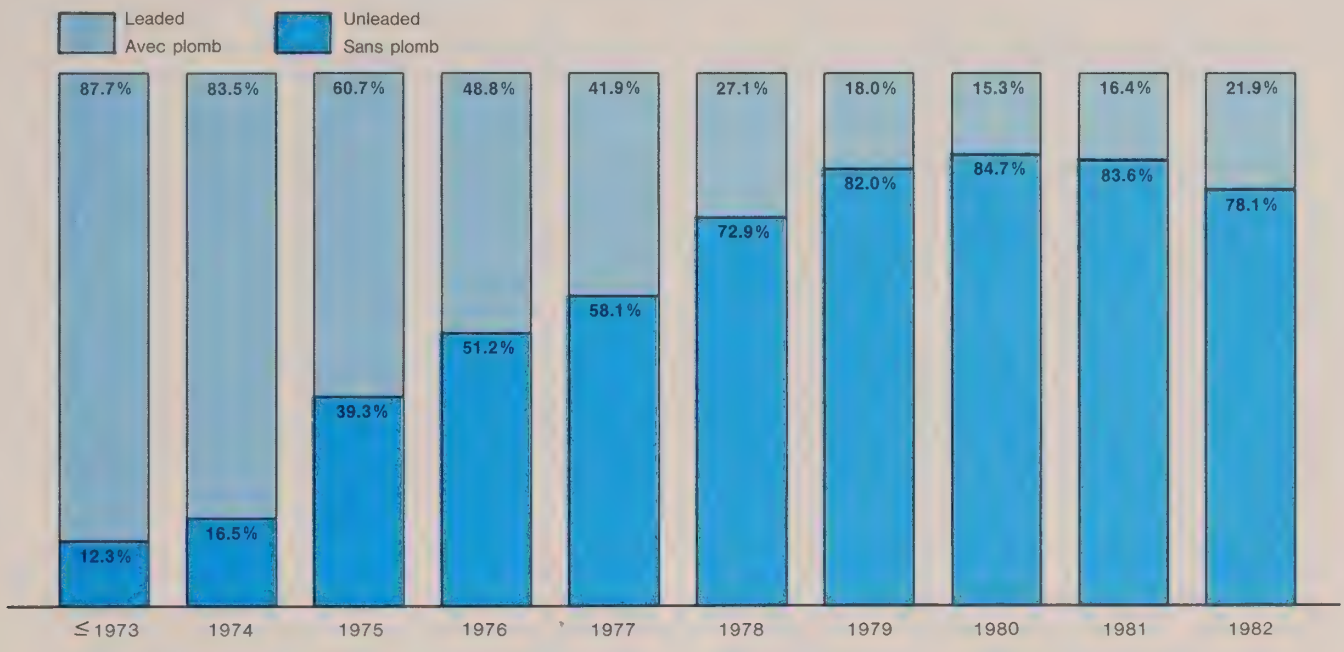
Comme pour le nombre de kilomètres parcourus, c'est la Colombie-Britannique qui enregistre la consommation de carburant la plus faible par voiture (1 990 litres), l'Alberta venant en tête avec 2 730 litres, suivi du Nouveau-Brunswick avec 2 590 litres. (figure 11)

[10] Voir les tableaux des séries D et E pour la consommation totale de carburant et la consommation moyenne de carburant par voiture pour la période octobre 1982 à septembre 1983.

Figure 10

Percentage of Fuel Type Used, by Model Year, for October 1982 to September 1983

Pourcentage de carburant consommé entre octobre 1982 et septembre 1983 selon le type de carburant et l'année du véhicule



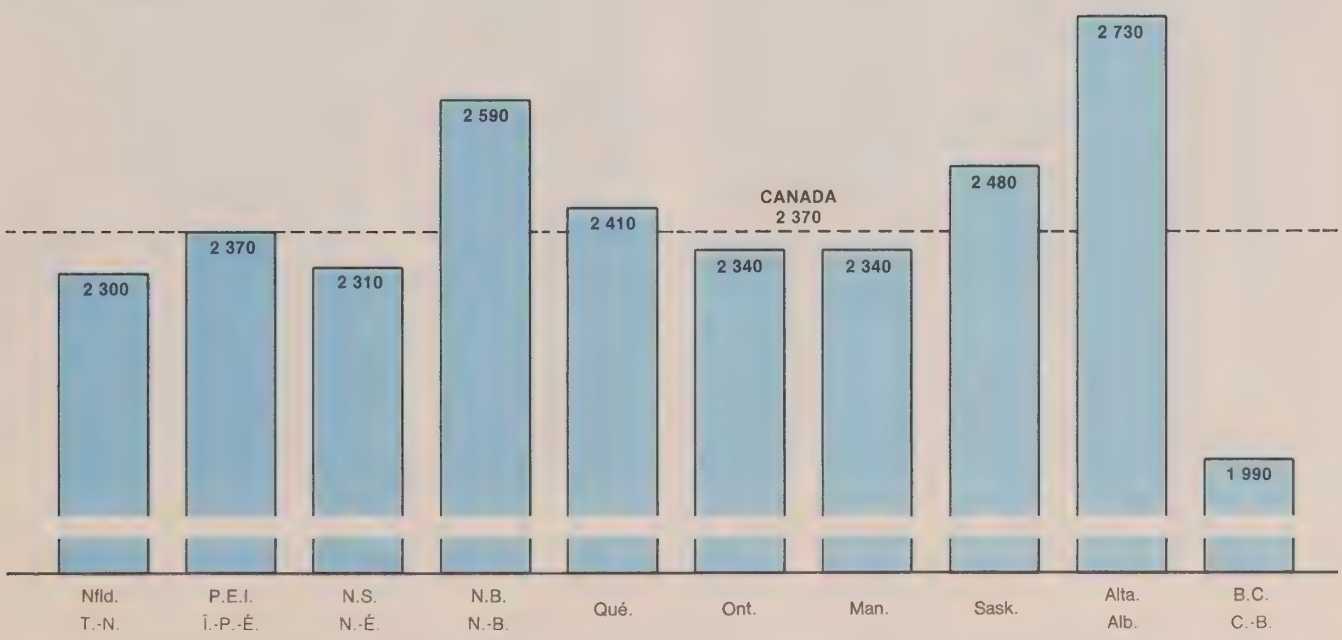
* Other fuel types are not included in yearly totals.
* Les autres genres de carburant ne sont pas compris dans les totaux annuels.

Figure 11

Average Fuel Consumed per Passenger Car, by Province, for October 1982 to September 1983

Quantité moyenne de carburant consommée par voiture entre octobre 1982 et septembre 1983 selon la province

(In litres – En litres)



For all model years the fuel used increased with vehicle weight. Cars in the heaviest weight class for 1982 model year consumed more than twice the average fuel for that model year average.

Fuel Consumption Ratio – FCR[11]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the survey year was 14.4 litres per 100 km (14.4 litres/100 km) a drop of 5.3% from the previous year. The highest FCRs were recorded in the January to March quarter except for British Columbia where it was recorded in October to December.

Two provinces, Quebec and Alberta, had FCRs in the October to December quarter equal to the January to March quarter estimates. The lowest FCRs were recorded in the July to September quarter for every province.

The difference in FCR between the highest and lowest quarters was 2.3 litres/100 km. Newfoundland had the highest difference at 3.8 litres/100 km with British Columbia having the smallest difference between quarters at 2.0 litres/100 km.

Broken down by detailed model year the FCR is seen to steadily increase with the age of the car, levelling off after seven years. The FCR for 1982 model year cars (10.5 litres/100 km) is 11% less than the 1981 model year FCR. (Figure 12)

The weight of the car and type of transmission reported, as noted in previous survey years, affect the FCR more than other recorded factors (generally heavier cars report having an automatic transmission). For this survey year, cars in the lightest weight class with standard transmission recorded an FCR 44.4% lower than cars in the heaviest weight class with automatic transmissions. Cars in the lightest weight class (all transmissions combined) had FCRs 54.5% lower than those in the heaviest weight class; cars with standard transmission recorded FCRs 38.0% lower the cars with automatic transmission.

[11] See tables in series F for October 1982 to September 1983 on Fuel Consumption Ratio

Pour tous les modèles, la consommation de carburant augmente avec le poids du véhicule. La consommation des voitures les plus lourdes des modèles 1982 est plus que deux fois supérieure à la consommation moyenne des modèles de cette année.

Taux pondéré de consommation de carburant – (TPCC)[11]

Le taux pondéré de consommation de carburant (TPCC) pour l'année d'enquête s'établit à 14.4 litres aux 100 km (14.4 litres/100 km), une baisse de 5.3% par rapport à l'année précédente. Le TPCC le plus élevé est enregistré pour le trimestre janvier à mars, à l'exception de la Colombie-Britannique, où il s'agit du trimestre octobre à décembre.

Pour deux provinces, le Québec et l'Alberta, le TPCC du trimestre octobre à décembre est égal aux estimations du trimestre janvier à mars. Les TPCC les plus bas sont observés pour le trimestre juillet à septembre dans chaque province.

La différence de TPCC entre les trimestres supérieur et inférieur est de 2.3 litres/100 km, la différence la plus élevée s'observant à Terre-Neuve (3.8 litres/100 km), et la différence la plus faible entre trimestres, en Colombie-Britannique (2.0 litres/100km).

Après ventilation selon le modèle, on constate que le TPCC augmente de façon continue avec l'âge de la voiture, pour plafonner après sept ans. Le TPCC des modèles 1982 (10.5 litres/100 km) est inférieur de 11% à celui des modèles 1981. (figure 12)

Le poids de la voiture et le type de transmission rapporté comme on l'a déjà relevé au cours des années d'enquête précédentes, affectent le TPCC plus que tout autre facteur enregistré (en général les voitures plus lourdes ont une transmission automatique). Pour cette année d'enquête, les voitures de la catégorie de poids la plus légère avec une transmission manuelle enregistrent un TPCC inférieur de 44.4% à celui des voitures de la catégorie de poids la plus élevée ayant une transmission automatique. Les voitures de la catégorie de poids la plus légère (sans prendre en compte la transmission) ont des TPCC inférieurs de 54.5% à ceux de la catégorie de poids la plus lourde; les voitures avec transmission manuelle enregistrent des TPCC inférieurs de 38.0% à ceux des voitures avec transmission automatique.

[11] Voir les tableaux de la série F pour octobre 1982 à septembre 1983 sur le taux pondéré de consommation de carburant

Figure 12

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars, by Model Year, for October 1982 to September 1983

Taux pondéré de consommation de carburant entre octobre 1982 et septembre 1983 selon l'année du véhicule

(Litres per 100 kilometres – Litres aux 100 kilomètres)

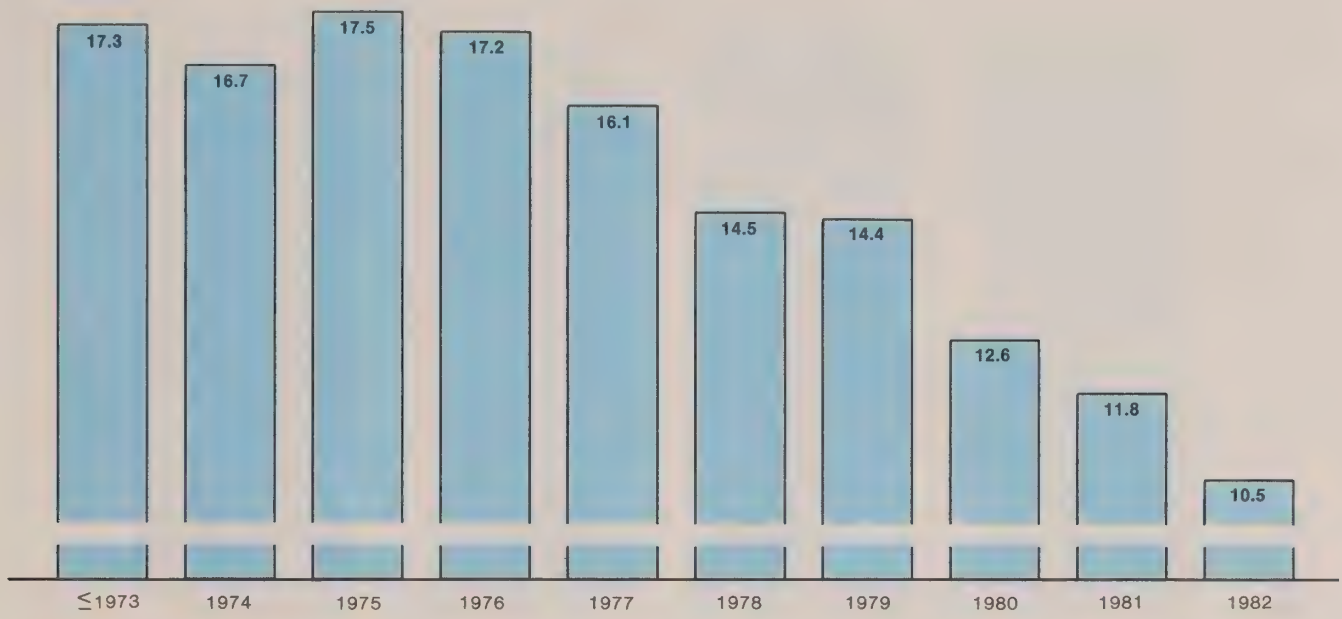


Figure 13

Total Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Nombre total de voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

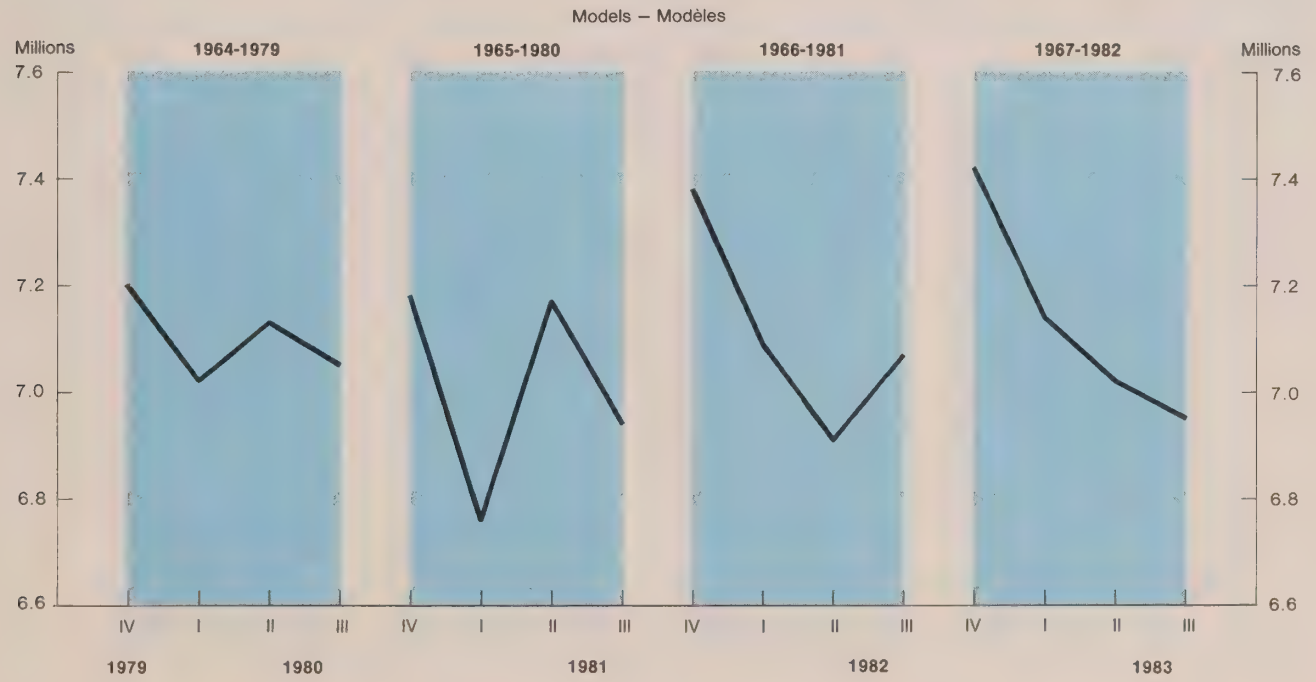


Figure 14

Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, for October 1979 to September 1983

Nombre de voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

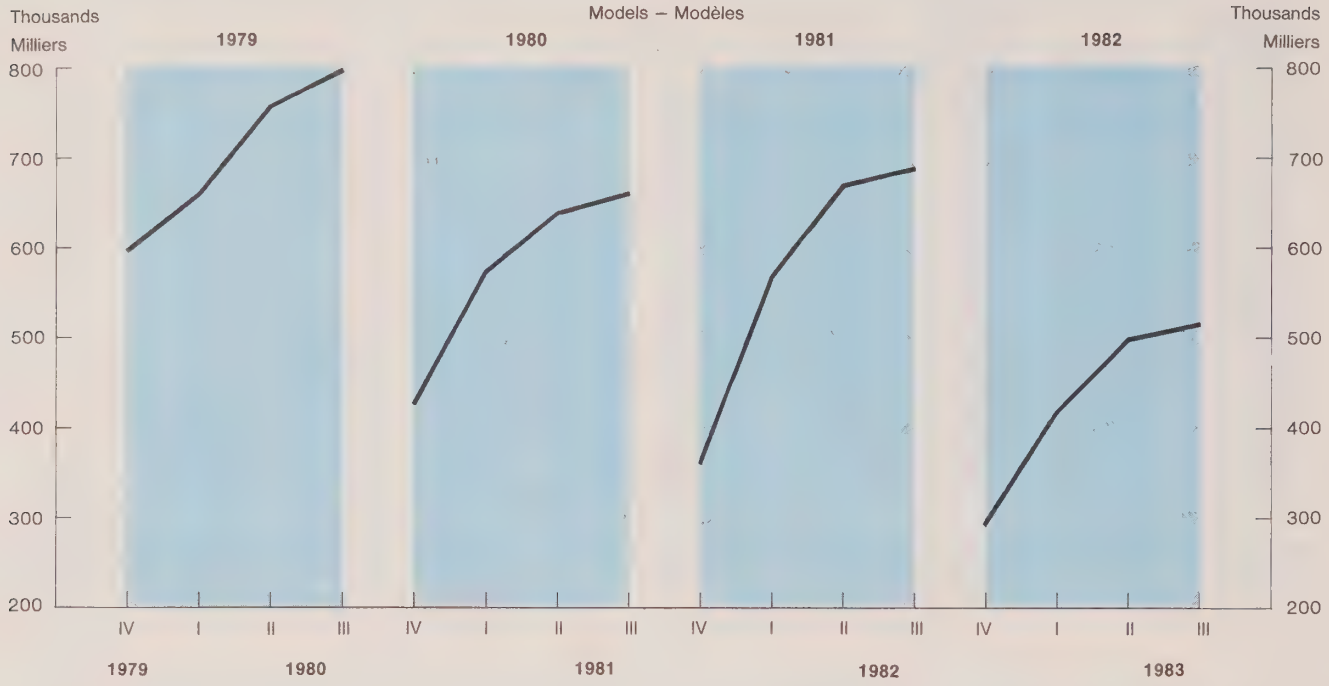


Figure 15

Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

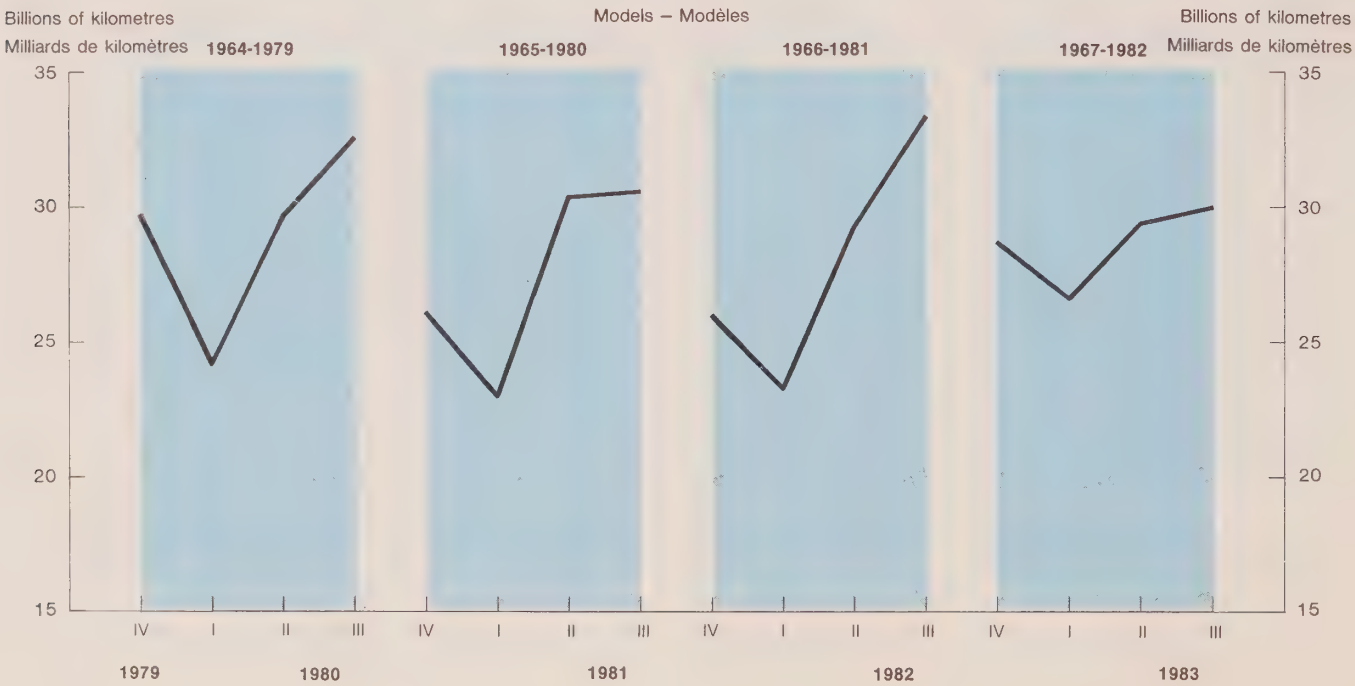


Figure 16

Kilometres Driven by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Nombre de kilomètres parcourus par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

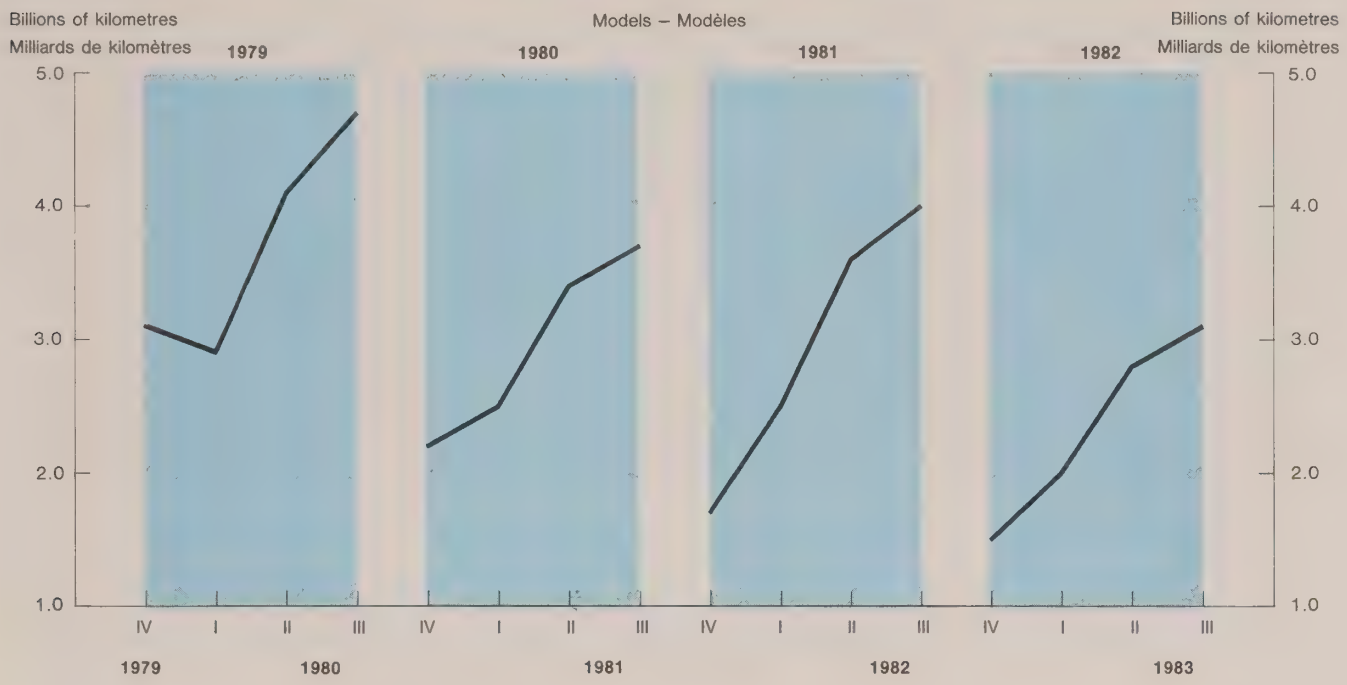


Figure 17

Average Kilometres Driven by All Passenger Cars, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

(In kilometres – En kilomètres)

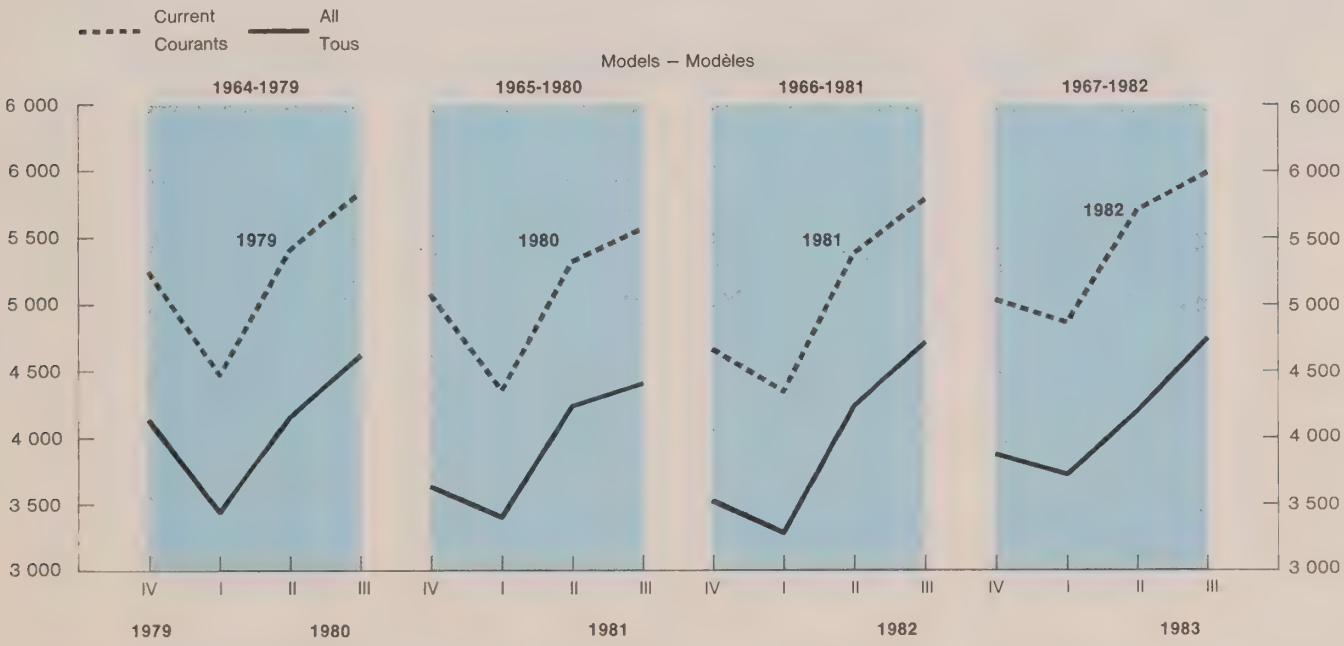


Figure 18

Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Quantité de carburant consommée par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

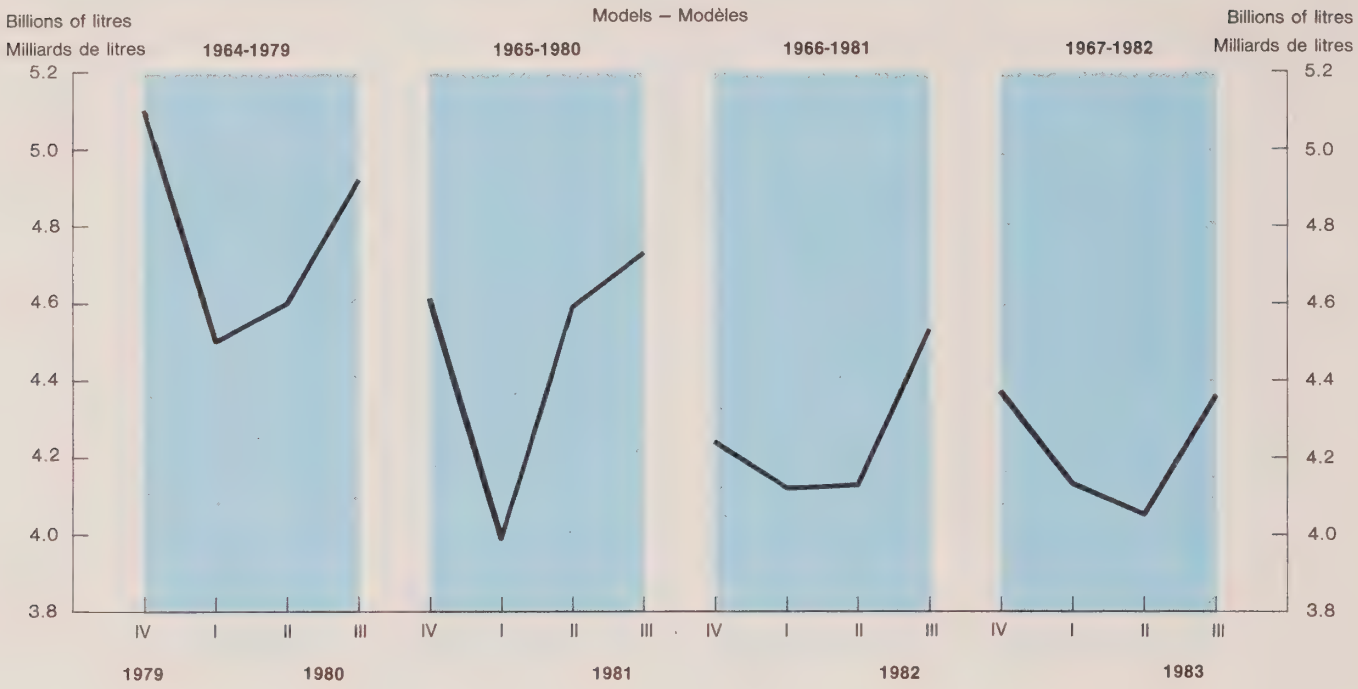


Figure 19

Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

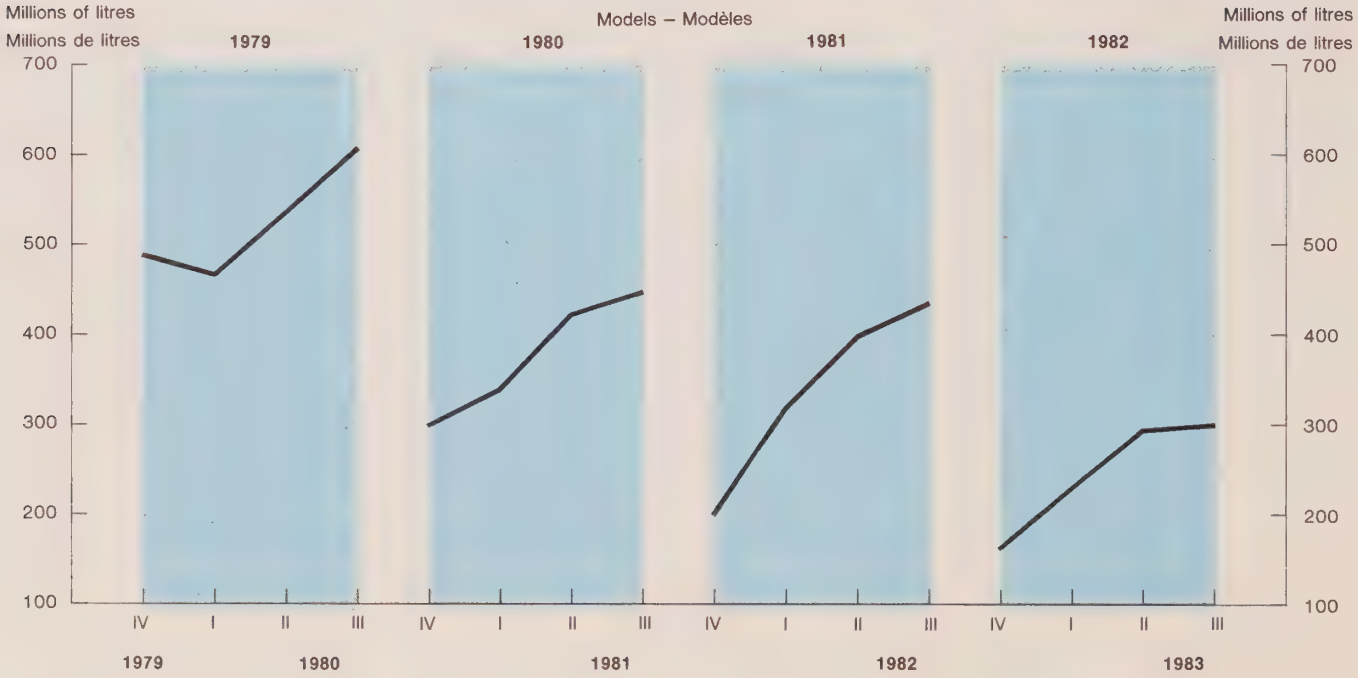


Figure 20

Average Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Quantité moyenne de carburant consommé par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

(In litres – En litres)

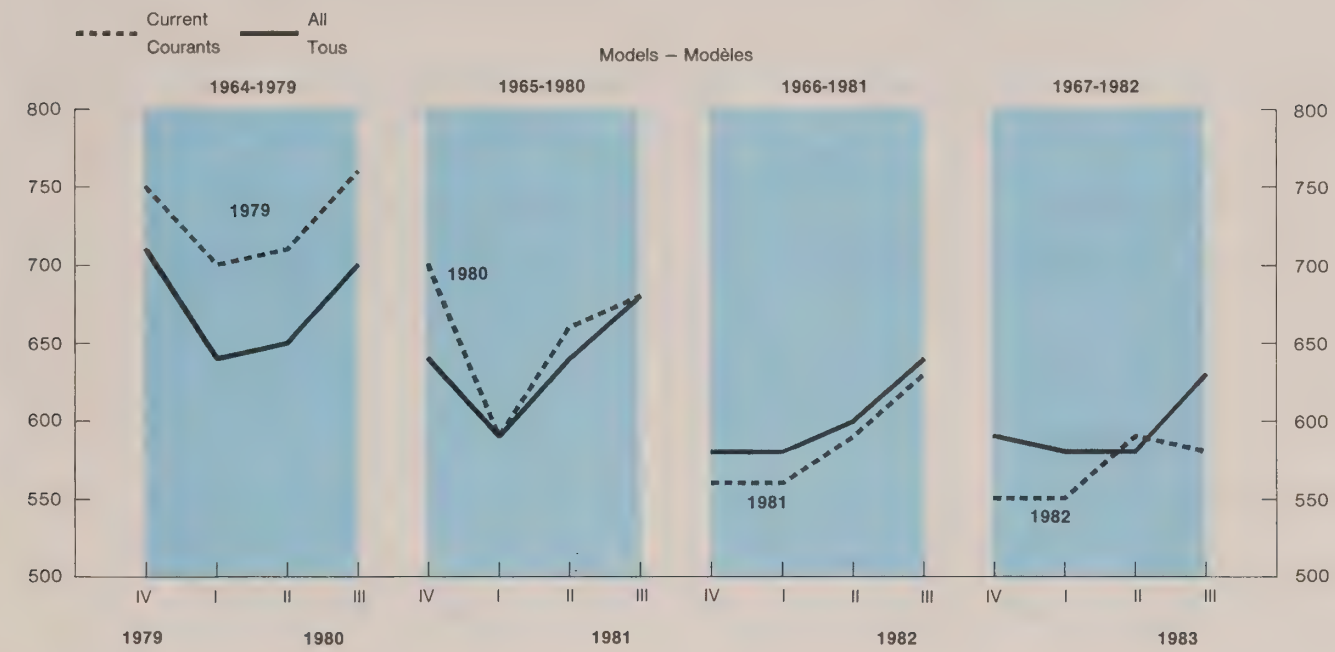
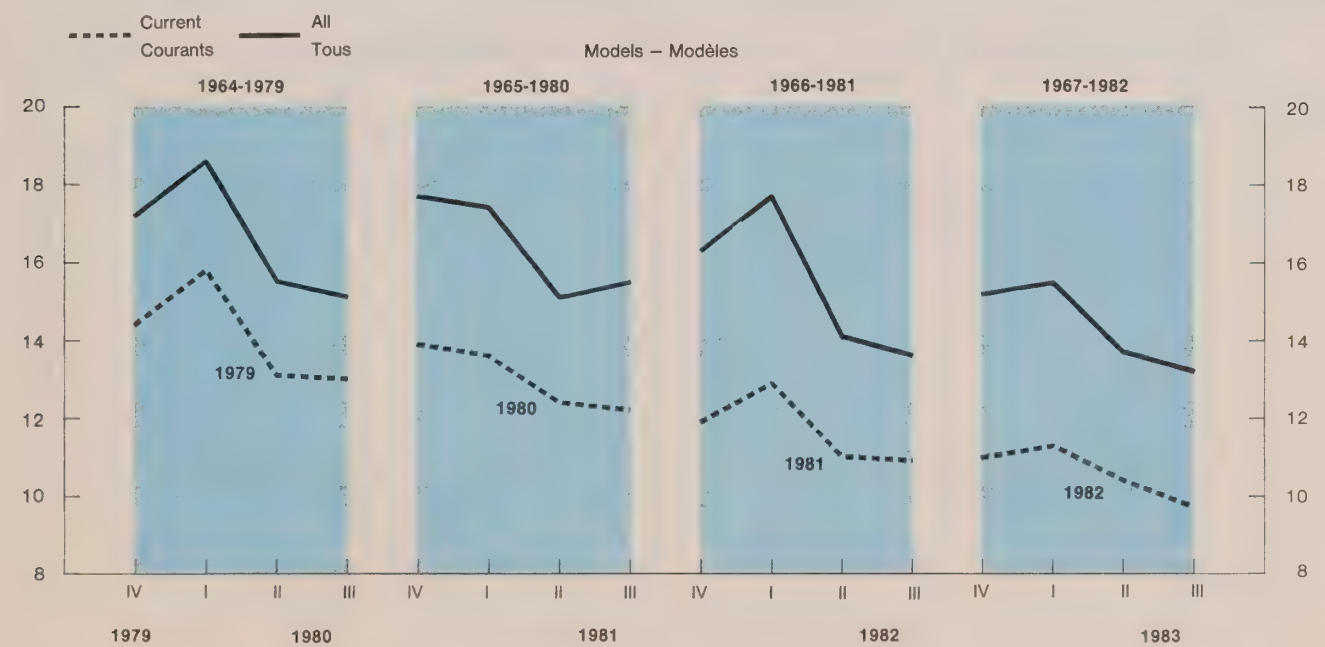


Figure 21

Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for October 1979 to September 1983

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre octobre 1979 et septembre 1983 selon le trimestre

(Litres per 100 kilometres – Litres aux 100 kilomètres)



List of Tables

Page

Personal Use Passenger Cars Operated During the Period:

October 1982 to September 1983

Series A: Average Number of Cars Operated, by Model Year Class by:

A1 Province and Quarter 70

A2 Province and Model Year 72

A3 Fuel Type 73

A4 Province and Weight 74

A5 Type of Transmission 77

A6 Number of Cylinders 77

Series B: Total Number of Kilometres Driven by Model Year Class by:

B1 Province and Quarter 78

B2 Province and Model Year 80

B3 Fuel Type 81

B4 Weight 82

B5 Type of Transmission 82

B6 Number of Cylinders 83

B7 Month 83

Series C: Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class by:

C1 Province 84

C2 Weight 84

Series D: Total Fuel Consumed, by Model Year Class by:

D1 Province and Quarter 85

Liste des tableaux

Page

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de:

Octobre 1982 à septembre 1983

Série A: Nombre moyen de voitures utilisés selon l'année du modèle, selon:

A1 La province et le trimestre 70

A2 La province et l'année du modèle 72

A3 Le genre de carburant 73

A4 Le poids et la province 74

A5 Le genre de transmission 77

A6 Le nombre de cylindres 77

Série B: Nombre total de kilomètres parcourus selon l'année du modèle, selon:

B1 La province et le trimestre 78

B2 La province et l'année du modèle 80

B3 Le genre de carburant 81

B4 Le poids 82

B5 Le genre de transmission 82

B6 Le nombre de cylindres 83

B7 Le mois 83

Série C: Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle, selon:

C1 La province 84

C2 Le poids 84

Série D: Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon:

D1 La province et le trimestre 85

List of Tables – Concluded

		Page
Series D:	Total Fuel Consumed, by Model Year Class by: – Concluded	
D2	Province and Model Year	87
D3	Province and Fuel Type	88
D4	Month	90
Series E:	Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class by:	
E1	Province	91
E2	Weight	91
Series F:	Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class by:	
F1	Province and Quarter	92
F2	Province and Model Year	94
F3	Weight and Fuel Type	95
F4	Weight and Type of Transmission	96
F5	Weight and Air Conditioning	97
F6	Number of Cylinders and Type of Transmission	98
F7	Number of Cylinders and Fuel Type	99
F8	Number of Cylinders and Air Conditioning	100

Liste des tableaux – fin

		Page
Série D:	Quantité totale de carburant consommé selon l'année du modèle, selon: – fin	
D2	La province et l'année du modèle	87
D3	La province et le genre de carburant	88
D4	Le mois	90
Série E:	Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle, selon:	
E1	La province	91
E2	Le poids	91
Série F:	Taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, selon:	
F1	La province et le trimestre	92
F2	La province et l'année du modèle	94
F3	Le poids et le genre de carburant	95
F4	Le poids et le genre de transmission	96
F5	Le poids et la climatisation	97
F6	Le nombre de cylindres et le genre de transmission	98
F7	Le nombre de cylindres et le genre de carburant	99
F8	Le nombre de cylindres et la climatisation	100

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter[1]

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,200	(5.3)	84,400	(6.3)	89,600	(6.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	7,400	(5.3)	93,200	(5.1)	100,500	(4.8)
Apr.-June – Avril-juin	9,700	(4.6)	95,900	(4.7)	105,700	(4.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	9,800	(4.7)	86,100	(5.3)	95,900	(4.7)
Total	**8,000**	**(2.5)**	**89,900**	**(2.7)**	**97,900**	**(2.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,500	(3.5)	36,700	(5.7)	38,200	(5.4)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	2,100	(3.4)	33,500	(6.7)	35,600	(6.3)
Apr.-June – Avril-juin	2,500	(2.5)	37,200	(5.9)	39,600	(5.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	2,600	(2.5)	36,100	(6.3)	38,700	(5.9)
Total	**2,200**	**(1.5)**	**35,900**	**(3.1)**	**38,000**	**(2.9)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,600	(3.8)	225,000	(5.3)	229,500	(5.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	12,400	(4.0)	226,200	(5.2)	238,600	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	18,700	(2.8)	216,800	(4.8)	235,500	(4.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	19,800	(2.7)	232,300	(4.8)	252,100	(4.4)
Total	**13,900**	**(1.7)**	**225,100**	**(2.5)**	**238,900**	**(2.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6,600	(3.5)	198,200	(4.8)	204,900	(4.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	12,900	(18.1)	189,900	(5.8)	202,800	(5.4)
Apr.-June – Avril-juin	12,700	(2.5)	185,000	(4.9)	197,700	(4.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	13,200	(3.5)	184,200	(5.1)	197,400	(4.8)
Total	**11,300**	**(5.3)**	**189,300**	**(2.6)**	**200,700**	**(2.4)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	89,300	(3.8)	1,771,800	(6.0)	1,861,200	(5.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	120,700	(3.9)	1,597,800	(6.5)	1,718,400	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	139,000	(2.7)	1,470,200	(5.2)	1,609,200	(4.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	141,100	(4.3)	1,408,500	(5.6)	1,549,500	(5.1)
Total	**122,500**	**(1.9)**	**1,562,100**	**(3.0)**	**1,684,600**	**(2.7)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter[1] – Concluded

TABLEAU A1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	106,300	(4.5)	2,597,200	(4.3)	2,703,500	(4.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	151,700	(4.9)	2,463,500	(4.3)	2,615,200	(4.1)
Apr.-June – Avril-juin	181,100	(4.1)	2,392,900	(4.9)	2,574,000	(4.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	187,400	(3.8)	2,452,900	(4.9)	2,640,300	(4.5)
Total	**156,600**	**(2.2)**	**2,476,600**	**(2.3)**	**2,633,300**	**(2.2)**
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12,300	(3.4)	292,900	(3.2)	305,200	(3.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	17,300	(2.8)	289,800	(3.7)	307,000	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	19,900	(3.1)	293,500	(3.7)	313,400	(3.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	20,200	(2.4)	271,600	(2.8)	291,900	(2.6)
Total	**17,400**	**(1.4)**	**287,000**	**(1.7)**	**304,400**	**(1.6)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,300	(3.9)	274,400	(4.1)	284,700	(3.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	13,900	(3.5)	272,500	(4.3)	286,400	(4.1)
Apr.-June – Avril-juin	19,700	(3.0)	275,700	(3.8)	295,300	(3.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	21,100	(3.0)	270,000	(4.1)	291,100	(3.8)
Total	**16,200**	**(1.6)**	**273,200**	**(2.0)**	**289,400**	**(1.9)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	30,400	(3.1)	801,900	(4.3)	832,300	(4.1)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	42,100	(4.0)	707,600	(4.2)	749,600	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	51,500	(3.5)	788,700	(3.8)	840,300	(3.5)
July-Sept. – Juill.-sept.	55,300	(3.5)	744,200	(4.7)	799,500	(4.4)
Total	**44,800**	**(1.8)**	**760,600**	**(2.1)**	**805,400**	**(2.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	25,200	(2.4)	846,700	(3.0)	871,800	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	36,700	(3.4)	853,100	(3.1)	889,800	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	42,700	(4.3)	762,300	(3.9)	805,000	(3.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	44,200	(4.3)	753,100	(3.9)	797,300	(3.7)
Total	**37,200**	**(2.0)**	**803,800**	**(1.7)**	**841,000**	**(1.7)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	291,600	(2.1)	7,129,300	(2.3)	7,421,000	(2.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	417,100	(2.3)	6,726,900	(2.3)	7,143,900	(2.2)
Apr.-June – Avril-juin	497,600	(1.8)	6,518,200	(2.3)	7,015,800	(2.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	514,600	(1.9)	6,439,100	(2.4)	6,953,700	(2.2)
Total	**430,200**	**(1.0)**	**6,703,400**	**(1.1)**	**7,133,600**	**(1.1)**

[1] July to September quarter estimates are based on July and September data only.
[1] Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, Province and Model Year

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1982		1981		1980		1979	
Newfoundland – Terre-Neuve	8,000	(2.5)	13,900	(12.1)	14,800	(11.8)	15,300	(11.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,200	(1.5)	3,100	(18.8)	5,500	(13.4)	5,500	(13.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	13,900	(1.7)	12,600	(19.8)	38,600	(11.1)	39,000	(11.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	11,300	(5.3)	22,500	(14.1)	27,900	(12.0)	27,600	(13.7)
Québec	122,500	(1.9)	233,600	(12.0)	232,400	(11.8)	278,500	(11.4)
Ontario	156,600	(2.2)	284,500	(14.5)	383,700	(12.0)	373,100	(12.6)
Manitoba	17,400	(1.4)	30,800	(12.8)	26,600	(14.8)	24,500	(15.5)
Saskatchewan	16,200	(1.6)	24,100	(16.6)	31,500	(14.5)	33,600	(13.4)
Alberta	44,800	(1.8)	97,800	(13.1)	86,200	(13.5)	94,200	(12.5)
British Columbia – Colombie-Britannique	37,200	(2.0)	60,800	(16.7)	101,700	(12.3)	85,200	(14.2)
Total	**430,200**	**(1.0)**	**783,700**	**(6.8)**	**948,900**	**(6.0)**	**976,800**	**(6.1)**
	1978		1977		1976		1975	
Newfoundland – Terre-Neuve	14,500	(12.0)	12,500	(13.7)	8,300	(16.4)	4,500	(24.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	7,400	(11.7)	4,100	(16.0)	3,200	(17.0)	3,700	(16.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	43,300	(10.3)	35,900	(12.0)	23,200	(15.0)	11,400	(21.0)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	32,400	(11.8)	17,000	(16.6)	28,700	(13.3)	11,200	(21.4)
Québec	222,900	(11.9)	208,300	(12.4)	135,300	(16.7)	125,000	(16.4)
Ontario	319,300	(12.8)	269,700	(14.9)	241,700	(15.3)	202,900	(17.5)
Manitoba	36,400	(12.7)	35,900	(12.6)	28,600	(14.4)	26,500	(15.2)
Saskatchewan	33,000	(13.7)	39,600	(12.2)	25,100	(15.8)	23,300	(16.3)
Alberta	85,800	(14.0)	93,400	(13.2)	68,300	(16.5)	58,500	(17.7)
British Columbia – Colombie-Britannique	100,700	(13.0)	74,200	(15.1)	90,700	(13.4)	66,000	(16.3)
Total	**895,500**	**(5.9)**	**790,700**	**(6.5)**	**653,100**	**(7.2)**	**533,000**	**(8.3)**

TABLE A2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU A2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1974		1973 and older 1973 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve	2,300	(32.1)	3,700	(24.6)	97,900	(2.5)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	1,200	(30.5)	2,100	(22.4)	38,000	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	21,100	(15.7)[1]	–		238,900	(2.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	10,500	(21.8)	11,500	(19.9)	200,700	(2.4)
Québec	81,700	(22.3)	44,400	(28.3)	1,684,600	(2.7)
Ontario	156,800	(19.5)	244,800	(15.1)	2,633,300	(2.2)
Manitoba	27,200	(14.3)	50,400	(10.8)	304,400	(1.6)
Saskatchewan	18,500	(19.0)	44,400	(11.5)	289,400	(1.9)
Alberta	48,900	(18.1)	127,400	(11.1)	805,400	(2.0)
British Columbia – Colombie-Britannique	42,200	(20.8)	182,400	(9.3)	841,000	(1.7)
Canada	**1,121,600**	**(5.3)[1]**	–		**7,133,600**	**(1.1)**

[1] 1974 and older.
[1] 1974 et années antérieures.

TABLE A3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type[1]

TABLEAU A3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de carburant[1]

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	92,800	(4.9)	2,405,800	(3.2)	2,498,600	(3.1)
Unleaded – Sans plomb	295,600	(2.0)	3,625,900	(2.5)	3,921,500	(2.3)
Total	**430,200**	**(1.0)**	**6,703,400**	**(1.1)**	**7,133,600**	**(1.1)**

[1] Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	3 400	(6.9)	15 400	(10.6)	18 800	(8.7)
1 000-1 271 kg	3 100	(7.7)	13 900	(11.8)	17 000	(9.7)
1 272-1 544 "	1 100	(14.0)	30 600	(7.6)	31 700	(7.4)
1 545-1 816 "	500	(21.0)	20 400	(9.9)	20 900	(9.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)	9 600	(15.4)	9 600	(15.4)	
Total	**8 000**	**(2.5)**	**89 900**	**(2.7)**	**97 900**	**(2.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	900	(4.8)	5 900	(11.2)	6 800	(9.8)
1 000-1 271 kg	800	(5.9)	5 000	(12.0)	5 800	(10.3)
1 272-1 544 "	300	(8.8)	10 600	(7.8)	10 900	(7.5)
1 545-1 816 "	100	(16.7)	9 000	(9.5)	9 100	(9.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)	5 300	(11.4)	5 300	(11.4)	
Total	**2 200**	**(1.5)**	**35 900**	**(3.1)**	**38 000**	**(2.9)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 400	(5.4)	41 400	(8.2)	46 900	(7.3)
1 000-1 271 kg	5 100	(6.6)	38 500	(10.6)	43 700	(9.4)
1 272-1 544 "	2 300	(10.4)	69 700	(5.7)	72 000	(5.6)
1 545-1 816 "	1 000	(14.6)	49 000	(8.5)	50 100	(8.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)	26 400	(13.0)	26 400	(13.0)	
Total	**13 900**	**(1.7)**	**225 100**	**(2.5)**	**238 900**	**(2.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4 600	(13.1)	23 600	(11.5)	28 300	(9.8)
1 000-1 271 kg	3 700	(6.9)	30 200	(9.5)	33 900	(8.5)
1 272-1 544 "	2 000	(8.8)	53 900	(7.6)	56 000	(7.3)
1 545-1 816 "	900	(11.3)	50 000	(9.1)	50 900	(8.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)	31 600	(10.0)	31 600	(10.0)	
Total	**11 300**	**(5.3)**	**189 300**	**(2.6)**	**200 700**	**(2.4)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Continued

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – suite

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	64 100	(3.4)	278 900	(9.5)	343 000	(7.7)
1 000-1 271 kg	46 600	(5.2)	252 500	(10.0)	299 100	(8.4)
1 272-1 544 "	8 300	(13.8)	359 100	(8.3)	367 500	(8.1)
1 545-1 816 "	3 400	(23.5)	393 400	(8.7)	396 800	(8.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		278 200	(9.2)	278 200	(9.2)
Total	**122 500**	**(1.9)**	**1 562 100**	**(3.0)**	**1 684 600**	**(2.7)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	54 500	(6.9)	374 500	(10.0)	428 900	(8.8)
1 000-1 271 kg	62 000	(6.3)	393 200	(10.6)	455 200	(9.2)
1 272-1 544 "	20 200	(11.6)	664 200	(7.8)	684 400	(7.6)
1 545-1 816 "	16 500	(12.4)	639 700	(7.9)	656 100	(7.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		405 100	(10.8)	408 600	(10.7)
Total	**156 600**	**(2.2)**	**2 476 600**	**(2.3)**	**2 633 300**	**(2.2)**
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5 400	(6.4)	35 800	(10.1)	41 300	(8.8)
1 000-1 271 kg	6 500	(6.4)	38 200	(9.6)	44 700	(8.3)
1 272-1 544 "	3 800	(7.8)	73 400	(6.0)	77 300	(5.7)
1 545-1 816 "	1 600	(10.4)	83 100	(7.3)	84 700	(7.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		56 400	(8.4)	56 500	(8.4)
Total	**17 400**	**(1.4)**	**287 000**	**(1.7)**	**304 400**	**(1.6)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4 400	(6.3)	32 800	(11.5)	37 200	(10.2)
1 000-1 271 kg	5 400	(6.6)	28 800	(14.3)	34 200	(12.1)
1 272-1 544 "	3 400	(9.4)	60 700	(8.3)	64 000	(7.9)
1 545-1 816 "	3 100	(6.9)	76 600	(8.0)	79 600	(7.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		74 300	(7.2)	74 300	(7.2)
Total	**16 200**	**(1.6)**	**273 200**	**(2.0)**	**289 400**	**(1.9)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE A4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight – Concluded

TABLEAU A4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la province – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	13 500	(6.6)	96 900	(10.5)	110 400	(9.2)
1 000-1 271 kg	16 000	(6.3)	113 900	(10.8)	129 900	(9.5)
1 272-1 544 "	9 900	(9.5)	174 700	(7.9)	184 500	(7.5)
1 545-1 816 "	5 500	(11.5)	241 200	(7.1)	246 700	(6.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		133 900	(10.2)	133 900	(10.2)
Total	**44 800**	**(1.8)**	**760 600**	**(2.1)**	**805 400**	**(2.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	15 800	(5.3)	218 400	(5.8)	234 100	(5.4)
1 000-1 271 kg	13 400	(7.7)	143 700	(10.4)	157 100	(9.5)
1 272-1 544 "	6 300	(11.1)	207 400	(6.1)	213 700	(5.9)
1 545-1 816 "	1 800	(10.0)	101 800	(12.1)	103 600	(11.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		132 500	(8.0)	132 500	(8.0)
Total	**37 200**	**(2.0)**	**803 800**	**(1.7)**	**841 000**	**(1.7)**
Total:						
Less than – Moins de 1 000 kg	172 000	(2.7)	1 123 700	(4.4)	1 295 600	(3.8)
1 000-1 271 kg	162 600	(3.0)	1 058 000	(5.0)	1 220 700	(4.4)
1 272-1 544 "	57 600	(5.1)	1 704 400	(3.7)	1 762 000	(3.6)
1 545-1 816 "	34 400	(6.7)	1 664 200	(3.9)	1 698 500	(3.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		1 153 100	(4.7)	1 156 800	(4.7)
Total	**430 200**	**(1.0)**	**6 703 400**	**(1.1)**	**7 133 600**	**(1.1)**

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.
(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE A5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission[1]

TABLEAU A5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le genre de transmission[1] de la voiture

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
Automatic – Automatique	244,900	(2.3)	5,309,300	(1.5)	5,554,200	(1.5)
Standard – Manuelle	175,100	(3.0)	1,252,700	(4.3)	1,427,700	(3.8)
Total	**430,200**	**(1.0)**	**6,703,400**	**(1.1)**	**7,133,600**	**(1.1)**

[1] Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders[1]

TABLEAU A6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres[1] de la voiture

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
Four cylinders – Quatre cylindres	292,100	(1.4)	1,816,900	(2.5)	2,109,000	(2.2)
Six cylinders – Six cylindres	71,600	(3.7)	1,347,500	(3.5)	1,419,100	(3.3)
Eight cylinders – Huit cylindres	59,900	(3.4)	3,522,600	(1.8)	3,582,400	(1.7)
Total	**430,200**	**(1.0)**	**6,703,400**	**(1.1)**	**7,133,600**	**(1.1)**

[1] Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter[1]

TABLEAU B1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	22 006	(9.0)	286 640	(9.2)	308 646	(8.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	30 808	(9.0)	277 865	(7.7)	308 673	(7.0)
Apr.-June – Avril-juin	50 112	(6.5)	378 703	(7.8)	428 815	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	54 098	(8.0)	455 729	(8.7)	509 827	(7.8)
Total	**157 024**	**(4.1)**	**1 398 937**	**(4.3)**	**1 555 961**	**(3.9)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6 905	(6.2)	131 618	(8.0)	138 523	(7.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	9 421	(6.1)	133 790	(9.3)	143 211	(8.7)
Apr.-June – Avril-juin	13 169	(5.1)	158 213	(9.0)	171 382	(8.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	15 868	(5.1)	168 642	(9.6)	184 510	(8.8)
Total	**45 363**	**(2.8)**	**592 264**	**(4.6)**	**637 627**	**(4.2)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	26 184	(6.6)	905 134	(7.6)	931 318	(7.4)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	67 665	(8.6)	748 228	(7.9)	815 893	(7.3)
Apr.-June – Avril-juin	108 709	(5.7)	876 895	(7.7)	985 604	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	125 916	(5.5)	1 127 618	(7.6)	1 253 534	(6.9)
Total	**328 474**	**(3.4)**	**3 657 875**	**(3.9)**	**3 986 349**	**(3.6)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	40 762	(6.7)	842 897	(7.3)	883 659	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	52 319	(9.8)	769 459	(9.2)	821 778	(8.6)
Apr.-June – Avril-juin	82 687	(5.6)	811 610	(7.6)	894 297	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	95 199	(7.5)	934 272	(8.2)	1 029 471	(7.4)
Total	**270 967**	**(3.8)**	**3 358 238**	**(4.0)**	**3 629 204**	**(3.7)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	434 682	(6.5)	7 195 348	(8.3)	7 630 030	(7.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	609 308	(7.2)	5 735 514	(9.1)	6 344 822	(8.3)
Apr.-June – Avril-juin	800 974	(4.9)	5 962 714	(7.4)	6 763 687	(6.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	821 746	(6.3)	6 609 120	(7.9)	7 430 866	(7.0)
Total	**2 666 709**	**(3.1)**	**25 502 696**	**(4.1)**	**28 169 405**	**(3.7)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE B1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter[1] – Concluded

TABLEAU B1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	552 409	(7.9)	9 754 489	(7.4)	10 306 897	(7.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	773 488	(8.1)	9 772 207	(7.7)	10 545 695	(7.2)
Apr.-June – Avril-juin	1 076 877	(7.6)	9 733 618	(7.4)	10 810 495	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	1 169 120	(7.5)	10 810 242	(6.9)	11 979 362	(6.3)
Total	**3 571 894**	**(4.0)**	**40 070 556**	**(3.7)**	**43 642 450**	**(3.4)**
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	64 115	(7.6)	1 065 386	(8.7)	1 129 502	(8.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	72 278	(8.0)	951 367	(7.6)	1 023 645	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	105 168	(8.4)	1 103 951	(7.4)	1 209 118	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	116 057	(7.3)	1 144 534	(6.8)	1 260 591	(6.2)
Total	**357 618**	**(4.0)**	**4 265 238**	**(3.8)**	**4 622 856**	**(3.5)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	50 139	(7.2)	1 043 989	(9.7)	1 094 128	(9.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	56 347	(8.7)	913 288	(9.9)	969 636	(9.3)
Apr.-June – Avril-juin	106 086	(7.9)	1 094 138	(9.0)	1 200 223	(8.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	125 583	(8.2)	1 161 877	(8.9)	1 287 460	(8.1)
Total	**338 155**	**(4.3)**	**4 213 292**	**(4.7)**	**4 551 446**	**(4.3)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	149 644	(7.6)	3 251 437	(7.0)	3 401 081	(6.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	214 103	(7.1)	2 473 757	(7.4)	2 687 859	(6.9)
Apr.-June – Avril-juin	288 918	(6.9)	3 778 211	(8.5)	4 067 129	(7.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	334 243	(8.6)	4 457 895	(9.8)	4 792 137	(9.1)
Total	**986 907**	**(4.0)**	**13 961 299**	**(4.4)**	**14 948 207**	**(4.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	120 168	(6.8)	2 763 010	(8.0)	2 883 178	(7.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	140 913	(7.1)	2 801 262	(6.7)	2 942 175	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	208 936	(8.0)	2 733 821	(9.9)	2 942 757	(9.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	226 833	(8.0)	3 073 741	(9.9)	3 300 574	(9.2)
Total	**696 850**	**(4.0)**	**11 371 834**	**(4.4)**	**12 068 684**	**(4.1)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1 467 014	(3.7)	27 239 947	(3.7)	28 706 961	(3.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	2 026 651	(3.9)	24 576 737	(3.9)	26 603 388	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	2 841 634	(3.4)	26 631 874	(3.6)	29 473 508	(3.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	3 084 663	(3.5)	29 943 669	(3.6)	33 028 333	(3.3)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**108 392 230**	**(1.8)**	**117 812 190**	**(1.7)**

[1] July to September quarter estimates are based on July and September data only.
[1] Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE B2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year

TABLEAU B2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1982		1981		1980		1979	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres							
Newfoundland – Terre-Neuve	157 024	(4.1)	269 332	(14.9)	277 417	(13.9)	278 393	(14.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	45 363	(2.8)	68 173	(21.5)	118 018	(15.7)	88 112	(14.3)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	328 474	(3.4)	237 580	(22.0)	762 438	(13.3)	691 837	(13.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	270 967	(3.8)	505 160	(17.0)	605 292	(13.5)	510 450	(15.1)
Québec	2 666 709	(3.1)	4 497 055	(13.4)	4 477 222	(13.6)	4 658 275	(13.7)
Ontario	3 571 894	(4.0)	4 889 421	(16.7)	7 463 993	(14.0)	7 264 380	(13.9)
Manitoba	357 618	(4.0)	544 520	(16.2)	503 357	(19.1)	455 447	(19.1)
Saskatchewan	338 155	(4.3)	519 673	(23.3)	513 688	(17.9)	544 122	(15.7)
Alberta	986 907	(4.0)	2 976 119	(17.0)	1 747 661	(16.6)	1 743 052	(15.3)
British Columbia – Colombie-Britannique	696 850	(4.0)	963 999	(18.5)	1 951 080	(18.5)	1 505 925	(17.8)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**15 471 032**	**(7.5)**	**18 420 166**	**(7.1)**	**17 739 992**	**(7.1)**
	1978		1977		1976		1975	
Newfoundland – Terre-Neuve	190 428	(14.5)	172 525	(15.5)	95 412	(19.0)	61 059	(31.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	115 755	(13.6)	72 054	(20.0)	43 273	(19.8)	49 089	(19.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	718 134	(11.8)	571 733	(14.2)	314 849	(16.9)	127 444	(27.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	539 762	(13.4)	329 108	(20.0)	442 414	(15.8)	158 382	(23.7)
Québec	3 876 576	(14.2)	2 976 210	(14.3)	1 772 258	(18.2)	1 966 323	(18.5)
Ontario	5 829 773	(14.3)	4 221 174	(16.8)	3 432 176	(18.4)	2 448 799	(20.1)
Manitoba	531 865	(16.2)	476 487	(15.8)	377 862	(17.4)	396 181	(18.6)
Saskatchewan	567 173	(19.0)	667 798	(16.6)	360 053	(18.4)	321 391	(19.8)
Alberta	1 303 677	(16.1)	1 667 394	(15.1)	962 683	(20.2)	1 022 396	(26.3)
British Columbia – Colombie-Britannique	1 613 548	(17.9)	950 878	(16.8)	1 127 894	(15.3)	736 517	(19.6)
Total	**15 286 691**	**(7.1)**	**12 105 361**	**(7.4)**	**8 928 874**	**(8.6)**	**7 287 583**	**(9.5)**

TABLE B2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Province and Model Year – Concluded

TABLEAU B2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon la province et l'année du modèle – fin

Province	Model year – Année du modèle				Total	
	1974		1973 and older 1973 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	54 371	(24.5)[1]	–		1 555 961	(3.9)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	14 242	(32.9)	23 547	(24.7)	637 627	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	233 861	(17.9)[1]	–		3 986 349	(3.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	144 326	(29.6)	123 343	(20.9)	3 629 204	(3.7)
Québec	1 278 778	(20.2)[1]	–		28 169 405	(3.7)
Ontario	2 318 818	(24.1)	2 202 022	(17.6)	43 642 450	(3.4)
Manitoba	409 809	(17.4)	569 709	(13.5)	4 622 856	(3.5)
Saskatchewan	278 266	(23.6)	441 128	(15.4)	4 551 446	(4.3)
Alberta	671 597	(21.0)	1 866 719	(15.1)	14 948 207	(4.1)
British Columbia – Colombie-Britannique	520 684	(26.6)	2 001 309	(11.3)	12 068 684	(4.1)
Canada	**5 117 856**	**(12.2)**	**8 034 673**	**(7.2)**	**117 812 190**	**(1.7)**

[1] 1974 and older.
[1] 1974 et années antérieures.

TABLE B3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Fuel Type[1]

TABLEAU B3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant[1]

Fuel type Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	1 919 619	(5.9)	35 103 600	(4.0)	37 023 220	(3.8)
Unleaded – Sans plomb	6 381 089	(2.7)	60 458 840	(3.2)	66 839 929	(2.9)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**108 392 230**	**(1.8)**	**117 812 190**	**(1.7)**

[1] Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight

TABLEAU B4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	3 574 264	(3.6)	19 523 873	(5.6)	23 098 137	(4.8)
1 000-1 271 kg	3 463 857	(4.0)	18 027 313	(6.2)	21 491 170	(5.3)
1 272-1 544 "	1 445 768	(6.1)	27 524 150	(4.8)	28 969 918	(4.5)
1 545-1 816 "	866 026	(9.9)	26 771 351	(5.0)	27 637 377	(4.8)
1 817- and over – et plus	(1)		16 545 540	(5.8)	16 615 587	(5.8)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**108 392 230**	**(1.8)**	**117 812 190**	**(1.7)**s

(1) Sampling variability so high as to prohibit release.
(1) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication.

TABLE B5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission[1]

TABLEAU B5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission[1] de la voiture

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	5 302 809	(3.1)	81 990 507	(2.2)	87 293 316	(2.1)
Standard – Manuelle	3 849 368	(3.7)	23 769 576	(5.4)	27 618 945	(4.7)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**108 392 230**	**(1.8)**	**117 812 190**	**(1.7)**

[1] Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders[1]

TABLEAU B6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres[1] de la voiture

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four – Quatre	6 059 943	(2.2)	31 626 609	(3.8)	37 686 553	(3.2)
Six	1 748 897	(5.9)	20 583 073	(4.8)	22 331 970	(4.4)
Eight – Huit	1 480 905	(5.5)	55 806 284	(2.7)	57 287 189	(2.6)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**108 392 230**	**(1.8)**	**117 812 190**	**(1.7)**

1 Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
1 Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B7.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Number of Kilometers Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B7.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month / Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
October – Octobre	–		10 575 778	(8.6)		
November – Novembre	1 467 014	(3.7)[1]	8 110 057	(8.0)	28 706 961	(3.5)[1]
December – Décembre	–		8 554 112	(8.7)		
January – Janvier	–		7 091 020	(9.8)		
February – Février	2 026 651	(3.9)[2]	8 207 805	(8.7)	26 603 388	(3.6)[2]
March – Mars	–		9 277 912	(9.3)		
April – Avril	–					
May – Mai	2 841 634	(3.4)[3]	26 631 874	(3.6)	29 473 508	(3.3)[3]
June – Juin	–					
July – Juillet	1 067 996	(8.3)	9 835 158	(8.7)	10 903 153	(7.9)
August – Août	1 056 508	(9.1)	10 738 704	(8.5)	11 795 212	(7.8)
September – Septembre	960 160	(10.1)	9 369 808	(8.9)	10 329 968	(8.1)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**108 392 230**	**(1.8)**	**117 812 190**	**(1.7)**

1 October-December / Octobre-décembre
2 January-March / Janvier-mars
3 April-June / Avril-juin

TABLE C1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU C1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	19 560	(3.3)	15 560	(3.4)	15 890	(3.1)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	21 050	(2.5)	16 520	(3.3)	16 780	(3.1)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	23 670	(3.0)	16 250	(3.0)	16 680	(2.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	23 880	(4.7)	17 740	(3.1)	18 080	(2.9)
Québec	21 770	(2.5)	16 330	(2.8)	16 720	(2.6)
Ontario	22 800	(3.3)	16 180	(3.0)	16 570	(2.7)
Manitoba	20 520	(3.7)	14 860	(3.4)	15 190	(3.2)
Saskatchewan	20 830	(3.9)	15 420	(4.2)	15 730	(3.9)
Alberta	22 020	(3.4)	18 360	(3.9)	18 560	(3.6)
British Columbia – Colombie-Britannique	18 730	(3.5)	14 150	(4.0)	14 350	(3.8)
Total	**21 900**	**(1.5)**	**16 170**	**(1.5)**	**16 520**	**(1.3)**

TABLE C2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU C2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	20 780	(2.3)	17 380	(3.5)	17 830	(3.0)
1 000-1 271 kg	21 300	(2.6)	17 040	(3.5)	17 610	(3.0)
1 272-1 544 "	25 090	(3.3)	16 190	(2.9)	16 480	(2.8)
1 545-1 816 "	25 200	(6.6)	16 050	(3.1)	16 230	(3.0)
1 817 kg and over – et plus	19 220	(18.8)	14 350	(3.5)	14 360	(3.5)
Total	**21 900**	**(1.5)**	**16 170**	**(1.5)**	**16 520**	**(1.3)**

TABLE D1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct-déc.	2,504	(3.6)	44,605	(8.6)	47,109	(8.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	3,612	(7.7)	48,138	(7.0)	51,750	(6.5)
Apr.-June – Avril-juin	5,552	(6.4)	54,678	(7.6)	60 230	(6.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	5,074	(7.3)	61,326	(8.2)	66,400	(7.6)
Total	**16,742**	**(3.7)**	**208,747**	**(4.0)**	**225,489**	**(3.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	730	(6.6)	19,940	(7.0)	20,671	(6.8)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	1,054	(5.4)	21,474	(9.6)	22,528	(9.2)
Apr.-June – Avril-juin	1,277	(5.2)	21,696	(8.6)	22,972	(8.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	1,464	(5.6)	22,552	(9.4)	24,016	(8.8)
Total	**4,525**	**(2.8)**	**85,662**	**(4.4)**	**90,187**	**(4.2)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,723	(6.7)	135,230	(7.6)	137,954	(7.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars.	7,005	(8.2)	117,688	(7.5)	124,693	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	10,911	(5.5)	125,456	(7.2)	136,367	(6.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	11,943	(5.4)	140,622	(7.4)	152,564	(6.8)
Total	**32,582**	**(3.3)**	**518,996**	**(3.7)**	**551,578**	**(3.5)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,199	(6.6)	128,181	(7.1)	132,380	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	5,965	(10.3)	124,349	(9.0)	130,315	(8.6)
Apr.-June – Avril-juin	8,047	(5.6)	115,806	(7.1)	123,852	(6.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	9,047	(7.5)	123,811	(7.8)	132,857	(7.3)
Total	**27,257**	**(3.9)**	**492,147**	**(3.9)**	**519,404**	**(3.7)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	44,410	(5.9)	1,130,392	(7.6)	1,174,801	(7.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	65,539	(7.1)	913,784	(8.7)	979,323	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	78,594	(5.1)	856,338	(7.5)	934,932	(6.9)
July-Sept. – Juill.-sept.	72,773	(5.9)	900,568	(7.7)	973,341	(7.1)
Total	**261,316**	**(3.1)**	**3,801,082**	**(4.0)**	**4,062,397**	**(3.7)**
Ontario:						
Oct.-Dec. - Oct.-déc.	62,130	(7.8)	1,457,878	(6.7)	1,520,008	(7.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	89,636	(8.0)	1,552,764	(6.8)	1,642,400	(6.5)
Apr.-June – Avril-juin	113,676	(7.5)	1,312,173	(7.0)	1,425,849	(6.4)
July-Sept.- Juill.-sept.	116,174	(7.4)	1,451,300	(6.9)	1,567,474	(6.4)
Total	**381,616**	**(3.9)**	**5,774,115**	**(3.4)**	**6,155,731**	**(3.2)**

TABLE D1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU D1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	7,301	(7.4)	181,727	(7.5)	189,029	(7.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	9,057	(7.0)	165,864	(6.8)	174,921	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	11,183	(8.0)	165,345	(7.3)	176,528	(6.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	11,883	(6.7)	160,838	(6.7)	172,720	(6.2)
Total	**39,424**	**(3.7)**	**673,774**	**(3.6)**	**713,198**	**(3.4)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6,087	(6.4)	166,105	(8.3)	172,192	(8.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	7,362	(8.5)	160,066	(8.4)	167,427	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	11,880	(7.6)	173,916	(7.8)	185,796	(7.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	13,547	(7.8)	179,984	(8.5)	193,531	(7.9)
Total	**38,876**	**(4.0)**	**680,070**	**(4.1)**	**718,946**	**(3.9)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	18,576	(7.9)	526,466	(7.1)	545,042	(6.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	25,241	(6.6)	405,763	(6.7)	431,004	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	31,853	(6.7)	547,080	(8.0)	578,933	(7.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	36,458	(9.8)	608,041	(9.6)	644,499	(9.1)
Total	**112,128**	**(4.2)**	**2,087,350**	**(4.2)**	**2,199,478**	**(3.9)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12,915	(6.8)	422,224	(7.2)	435,138	(7.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	14,992	(5.8)	389,287	(5.7)	404,280	(5.5)
Apr.-June – Avril-juin	21,202	(7.9)	380,250	(9.4)	401,452	(9.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	21,668	(7.9)	411,426	(9.4)	433,094	(9.0)
Total	**70,777**	**(3.8)**	**1,603,187**	**(4.0)**	**1,673,964**	**(3.9)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	161,574	(3.6)	4,212,748	(3.3)	4,374,323	(3.2)
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	229,463	(3.9)	3,899,176	(3.6)	4,128,640	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	294,175	(3.4)	3,752,737	(3.4)	4,046,912	(3.2)
July-Sept. – Juill.-sept.	300,030	(3.5)	4,060,468	(3.5)	4,360,498	(3.3)
Total	**985,243**	**(1.8)**	**15,925,129**	**(1.7)**	**16,910,372**	**(1.6)**

TABLE D2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Province and Model Year

TABLEAU D2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité total de carburant consommé, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle							
	1982		1981		1980		1979	
Newfoundland – Terre-Neuve	16 742	(3.7)	32 636	(14.6)	36 845	(13.4)	41 022	(13.6)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	4 525	(2.8)	8 056	(22.5)	13 874	(16.2)	12 322	(14.5)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	32 582	(3.3)	27 821	(21.8)	94 216	(13.6)	97 920	(12.9)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	27 257	(3.9)	59 501	(16.7)	76 229	(13.7)	74 239	(15.2)
Québec	261 316	(3.1)	492 482	(13.4)	581 096	(13.2)	691 144	(13.9)
Ontario	381 616	(3.9)	595 512	(17.1)	871 531	(13.4)	1 039 530	(13.8)
Manitoba	39 424	(3.7)	61 059	(16.3)	67 756	(18.1)	67 551	(19.0)
Saskatchewan	38 876	(4.0)	63 178	(22.2)	76 114	(17.3)	89 198	(15.8)
Alberta	112 128	(4.2)	368 442	(18.0)	251 466	(16.6)	245 881	(14.9)
British Columbia – Colombie-Britannique	70 777	(3.8)	112 000	(18.6)	243 658	(18.1)	201 926	(17.1)
Total	**985 243**	**(1.8)**	**1 820 688**	**(7.8)**	**2 312 785**	**(6.7)**	**2 560 732**	**(7.1)**

	1978		1977		1976		1975	
Newfoundland – Terre-Neuve	30 548	(14.2)	29 189	(15.2)	17 847	(18.9)	11 067	(31.3)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	16 540	(13.5)	11 820	(19.4)	7 752	(19.6)	8 445	(19.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	97 788	(11.9)	86 518	(14.1)	54 709	(17.1)	20 327	(27.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	80 075	(13.5)	52 804	(19.4)	72 406	(15.7)	28 595	(24.5)
Québec	550 805	(14.2)	534 044	(14.2)	343 949	(17.9)	350 412	(18.4)
Ontario	842 882	(14.6)	630 474	(16.6)	596 143	(17.4)	422 383	(19.5)
Manitoba	86 208	(15.9)	87 519	(15.7)	67 020	(17.6)	68 482	(18.6)
Saskatchewan	82 749	(17.0)	109 402	(16.4)	60 168	(18.2)	64 525	(20.2)
Alberta	202 685	(15.9)	268 778	(15.2)	149 751	(19.5)	172 573	(24.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	225 760	(18.6)	137 355	(17.3)	169 932	(16.0)	130 782	(20.7)
Total	**2 216 040**	**(7.1)**	**1 947 904**	**(7.2)**	**1 539 676**	**(8.4)**	**1 277 590**	**(9.2)**

	1974		1973 and older 1973 et années antérieures		Total	
Newfoundland – Terre-Neuve	9 594	(23.9) [1]	–		225 489	(3.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	6 854	(20.3) [1]	–		90 187	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	39 697	(17.4) [1]	–		551 578	(3.5)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	24 978	(30.2)	23 320	(20.8)	519 404	(3.7)
Québec	145 313	(24.1)	111 837	(31.8)	4 062 397	(3.7)
Ontario	372 098	(24.0)	403 561	(16.6)	6 155 731	(3.2)
Manitoba	67 428	(17.2)	100 751	(13.7)	713 198	(3.4)
Saskatchewan	53 198	(22.6)	81 538	(15.2)	718 946	(3.9)
Alberta	105 557	(20.3)	322 217	(13.9)	2 199 478	(3.9)
British Columbia – Colombie-Britannique	75 262	(24.3)	306 512	(10.9)	1 673 964	(3.9)
Total	**856 498**	**(11.9)**	**1 393 218**	**(6.9)**	**16 910 372**	**(1.6)**

[1] 1974 and older.
[1] 1974 et années antérieures.

TABLE D3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type[1]

TABLEAU D3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	3 344	(12.1)	64 702	(9.8)	68 047	(9.3)
Unleaded – Sans plomb	13 398	(4.6)	144 044	(5.4)	157 442	(5.0)
Total	**16 742**	**(3.7)**	**208 747**	**(4.0)**	**225 489**	**(3.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	774	(10.9)	37 422	(8.1)	38 196	(8.0)
Unleaded – Sans plomb	3 728	(3.8)	47 308	(7.2)	51 036	(6.7)
Total	**4 525**	**(2.8)**	**85 662**	**(4.4)**	**90 187**	**(4.2)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	6 897	(10.1)	159 939	(8.7)	166 835	(8.3)
Unleaded – Sans plomb	24 775	(4.7)	357 044	(5.4)	381 819	(5.1)
Total	**32 582**	**(3.3)**	**518 996**	**(3.7)**	**551 578**	**(3.5)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	5 281	(9.8)	183 965	(8.5)	189 247	(8.2)
Unleaded – Sans plomb	21 609	(5.1)	307 228	(5.9)	328 837	(5.5)
Total	**27 257**	**(3.9)**	**492 147**	**(3.9)**	**519 404**	**(3.7)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	61 213	(10.4)	1 279 710	(8.3)	1 340 923	(7.9)
Unleaded – Sans plomb	193 906	(4.3)	2 480 963	(5.5)	2 674 869	(5.1)
Total	**261 316**	**(3.1)**	**3 801 082**	**(4.0)**	**4 062 397**	**(3.7)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE D3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type[1] – Concluded

TABLEAU D3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	70 073	(10.8)	1 804 384	(8.5)	1 874 457	(8.2)
Unleaded – Sans plomb	307 307	(4.8)	3 903 378	(5.3)	4 210 685	(4.9)
Total	**381 616**	**(3.9)**	**5 774 115**	**(3.4)**	**6 155 731**	**(3.2)**
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	8 314	(10.6)	349 270	(6.5)	357 585	(6.4)
Unleaded – Sans plomb	29 169	(5.1)	305 284	(6.7)	334 453	(6.2)
Total	**39 424**	**(3.7)**	**673 774**	**(3.6)**	**713 198**	**(3.4)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	9 016	(12.9)	393 821	(6.6)	402 838	(6.4)
Unleaded – Sans plomb	29 206	(5.1)	271 351	(8.1)	300 557	(7.3)
Total	**38 876**	**(4.0)**	**680 070**	**(4.1)**	**718 946**	**(3.9)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	24 469	(10.1)	913 462	(7.6)	937 931	(7.4)
Unleaded – Sans plomb	85 167	(5.7)	1 160 628	(7.0)	1 245 795	(6.5)
Total	**112 128**	**(4.2)**	**2 087 350**	**(4.2)**	**2 199 478**	**(3.9)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	22 580	(9.7)	760 587	(6.0)	783 167	(5.9)
Unleaded – Sans plomb	46 727	(5.9)	819 633	(8.0)	866 360	(7.6)
Total	**70 777**	**(3.8)**	**1 603 187**	**(4.0)**	**1 673 964**	**(3.9)**
Total:						
Leaded – Avec plomb	211 961	(5.0)	5 947 264	(3.5)	6 159 225	(3.4)
Unleaded – Sans plomb	754 993	(2.4)	9 796 860	(2.8)	10 551 853	(2.6)
Total	**985 243**	**(1.8)**	**15 925 129**	**(1.7)**	**16 910 372**	**(1.6)**

[1] Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel, and other types of fuel.
[1] Les totaux verticaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le mois

Month Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
October – Octobre	–		1 571 212	(8.3)	–	
November – Novembre	161 575	(3.6)	1 286 372	(7.6)	4 374 323	(3.2) [1]
December – Décembre	–		1 355 165	(8.1)	–	
January – Janvier	–		1 171 474	(9.4)	–	
February – Février	229 463	(3.9) [2]	1 343 655	(8.5)	4 128 640	(3.4) [2]
March – Mars	–		1 384 048	(8.7)	–	
April – Avril	–		–		–	
May – Mai	294 175	(3.4) [3]	3 752 737	(3.4)	4 046 912	(3.2) [3]
June – Juin	–		–		–	
July – Juillet	104 066	(8.6)	1 307 249	(8.8)	1 411 315	(8.2)
August – Août	103 435	(9.4)	1 456 879	(8.4)	1 560 313	(7.9)
September – Septembre	92 529	(9.6)	1 296 340	(8.6)	1 388 869	(8.0)
Total	**985 243**	**(1.8)**	**15 925 129**	**(1.7)**	**16 910 372**	**(1.6)**

[1] October-December/Octobre-décembre.
[2] January-March/Janvier-mars.
[3] April-June/Avril-juin.

TABLE E1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Consomation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2 090	(2.8)	2 320	(2.9)	2 300	(2.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2 100	(2.4)	2 390	(3.1)	2 370	(2.9)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2 350	(2.9)	2 310	(2.8)	2 310	(2.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2 400	(4.4)	2 600	(2.8)	2 590	(2.7)
Québec	2 130	(2.4)	2 430	(2.5)	2 410	(2.4)
Ontario	2 440	(3.2)	2 330	(2.6)	2 340	(2.5)
Manitoba	2 260	(3.3)	2 350	(3.1)	2 340	(2.9)
Saskatchewan	2 390	(3.6)	2 490	(3.7)	2 480	(3.5)
Alberta	2 500	(3.6)	2 740	(3.6)	2 730	(3.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	1 900	(3.2)	1 990	(3.7)	1 990	(3.6)
Total	**2 290**	**(1.5)**	**2 380**	**(1.3)**	**2 370**	**(1.2)**

TABLE E2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Consommation moyenne de carburant par chaque voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1 780	(2.0)	1 620	(3.3)	1 640	(2.9)
1 000-1 271 kg	2 170	(2.4)	2 020	(2.9)	2 040	(2.5)
1 272-1 544 "	3 270	(3.4)	2 370	(2.7)	2 400	(2.5)
1 545-1 816 "	3 600	(5.6)	2 750	(2.6)	2 770	(2.5)
1 817 kg and over – et plus	3 670	(16.1)	2 900	(2.9)	2 900	(2.9)
Total	**2 290**	**(1.5)**	**2 380**	**(1.3)**	**2 370**	**(1.2)**

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter[1]

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1]

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.4	(3.3)	15.6	(2.7)	15.3	(2.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.7	(3.3)	17.3	(3.7)	16.8	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	11.1	(2.6)	14.4	(2.9)	14.0	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.4	(2.7)	13.5	(2.9)	13.0	(2.7)
Total	**10.7**	**(1.5)**	**14.9**	**(1.6)**	**14.5**	**(1.4)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(1.9)	15.2	(2.9)	14.9	(2.7)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.2	(2.1)	16.1	(3.2)	15.7	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(2.0)	13.7	(2.5)	13.4	(2.3)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.2	(2.3)	13.4	(2.9)	13.0	(2.7)
Total	**10.0**	**(1.1)**	**14.5**	**(1.5)**	**14.1**	**(1.4)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.4	(2.5)	14.9	(2.6)	14.8	(2.6)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.4	(2.4)	15.7	(2.8)	15.3	(2.6)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(2.1)	14.3	(2.4)	13.8	(2.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.5	(2.3)	12.5	(2.5)	12.2	(2.3)
Total	**9.9**	**(1.2)**	**14.2**	**(1.3)**	**13.8**	**(1.2)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.3	(1.9)	15.2	(3.1)	15.0	(3.0)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.4	(2.5)	16.2	(2.4)	15.9	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(2.0)	14.3	(2.6)	13.8	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.5	(2.0)	13.3	(2.8)	12.9	(2.6)
Total	**10.1**	**(1.1)**	**14.7**	**(1.4)**	**14.3**	**(1.3)**
Québec:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.2	(0.2)	15.7	(3.1)	15.4	(2.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(2.4)	15.9	(3.3)	15.4	(3.0)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(2.0)	14.4	(2.7)	13.8	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	8.9	(2.0)	13.6	(2.5)	13.1	(2.3)
Total	**9.8**	**(1.1)**	**14.9**	**(1.5)**	**14.4**	**(1.4)**
Ontario:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.2	(2.3)	14.9	(2.7)	14.7	(2.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.6	(2.3)	15.9	(2.9)	15.6	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	10.6	(2.2)	13.5	(2.7)	13.2	(2.4)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.9	(2.2)	13.4	(2.7)	13.1	(2.5)
Total	**10.7**	**(1.2)**	**14.4**	**(1.4)**	**14.1**	**(1.3)**

See footnote(s) at end of table.
Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE F1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter[1] – Concluded

TABLEAU F1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre[1] – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.4	(2.6)	17.1	(3.7)	16.7	(3.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.5	(2.9)	17.4	(3.0)	17.1	(2.8)
Apr.-June – Avril-juin	10.6	(2.1)	15.0	(2.8)	14.6	(2.6)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.2	(1.9)	14.1	(2.7)	13.7	(2.5)
Total	**11.0**	**(1.2)**	**15.8**	**(1.5)**	**15.4**	**(1.4)**
Saskatchewan:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.1	(2.6)	15.9	(4.1)	15.7	(3.9)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(2.5)	17.5	(3.3)	17.3	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	11.2	(2.4)	15.9	(4.1)	15.5	(3.8)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.8	(2.7)	15.5	(3.6)	15.0	(3.3)
Total	**11.5**	**(1.4)**	**16.1**	**(1.9)**	**15.8**	**(1.8)**
Alberta:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.4	(2.7)	16.2	(2.6)	16.0	(2.5)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.8	(2.6)	16.4	(2.7)	16.0	(2.4)
Apr.-June – Avril-juin	11.0	(2.5)	14.5	(2.2)	14.2	(2.0)
July-Sept. – Juill.-sept.	10.9	(2.8)	13.6	(2.9)	13.4	(2.7)
Total	**11.4**	**(1.4)**	**15.0**	**(1.4)**	**14.7**	**(1.3)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(2.7)	15.3	(2.5)	15.1	(2.4)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.6	(2.9)	13.9	(2.8)	13.7	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	10.1	(2.6)	13.9	(2.9)	13.6	(2.7)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.6	(2.6)	13.4	(2.9)	13.1	(2.7)
Total	**10.2**	**(1.4)**	**14.1**	**(1.4)**	**13.9**	**(1.3)**
Total:						
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(1.2)	15.5	(1.4)	15.2	(1.3)
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.3	(1.2)	15.9	(1.5)	15.5	(1.4)
Apr.-June – Avril-juin	10.4	(1.1)	14.1	(1.3)	13.7	(1.1)
July-Sept. – Juill.-sept.	9.7	(1.1)	13.6	(1.3)	13.2	(1.2)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

[1] July to September quarter estimates are based on July and September data only.
[1] Les estimations du trimestre de juillet à septembre sont basées sur les données des mois de juillet et septembre seulement.

TABLE F2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983. Fuel Consumption Ratio, by Province and Model Year

TABLEAU F2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983. Taux pondéré de consommation de carburant, selon la province et l'année du modèle

Province	Model year – Année du modèle											
	1982		1981		1980		1979		1978		1977	
Newfoundland – Terre-Neuve	10.7	(1.5)	12.1	(3.4)	13.3	(3.9)	14.7	(3.2)	16.0	(3.5)	16.9	(4.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	10.0	(1.1)	11.8	(5.6)	11.8	(3.6)	14.0	(3.8)	14.3	(3.8)	16.4	(4.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	9.9	(1.2)	11.7	(5.9)	12.4	(4.0)	14.2	(3.3)	13.6	(3.3)	15.1	(3.7)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	10.1	(1.1)	11.8	(4.5)	12.6	(3.3)	14.5	(3.7)	14.8	(3.9)	16.0	(5.8)
Québec	9.8	(1.1)	11.0	(3.6)	13.0	(3.3)	14.8	(3.8)	14.2	(4.4)	17.9	(3.3)
Ontario	10.7	(1.2)	12.2	(4.9)	11.7	(3.7)	14.3	(3.7)	14.5	(3.9)	14.9	(5.0)
Manitoba	11.0	(1.2)	11.2	(3.8)	13.5	(6.3)	14.8	(4.6)	16.2	(4.8)	18.4	(4.5)
Saskatchewan	11.5	(1.4)	12.2	(5.2)	14.8	(4.4)	16.4	(4.3)	14.6	(8.0)	16.4	(2.9)
Alberta	11.4	(1.4)	12.4	(4.2)	14.4	(4.9)	14.1	(3.4)	15.5	(4.2)	16.1	(3.8)
British Columbia – Colombie-Britannique	10.2	(1.4)	11.6	(5.6)	12.5	(3.6)	13.4	(3.9)	14.0	(3.8)	14.4	(6.2)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**11.8**	**(2.1)**	**12.6**	**(1.9)**	**14.4**	**(1.9)**	**14.5**	**(2.0)**	**16.1**	**(2.1)**

Province	Model year – Année du modèle								Total	
	1976		1975		1974		1973 and older 1973 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve	18.7	(3.5)	18.1	(5.0)	17.9	(9.9)	17.5	(3.1)	14.5	(1.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	17.9	(4.0)	17.2	(3.9)	20.5	(8.4)	16.7	(7.4)	14.1	(1.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	17.4	(4.7)	15.9	(5.5)	17.3	(5.6)	16.9	(5.8)	13.8	(1.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	16.4	(3.4)	18.1	(6.5)	17.3	(5.4)	18.9	(5.1)	14.3	(1.3)
Québec	19.4	(4.7)	17.8	(3.5)	20.6	(8.8)	19.5	(7.4)	14.4	(1.4)
Ontario	17.4	(5.2)	17.2	(6.5)	16.0	(6.4)	18.3	(5.2)	14.1	(1.3)
Manitoba	17.7	(4.1)	17.3	(5.2)	16.5	(4.5)	17.7	(3.6)	15.4	(1.4)
Saskatchewan	16.7	(4.2)	20.1	(4.6)	19.1	(6.7)	18.5	(3.3)	15.8	(1.8)
Alberta	15.6	(5.7)	16.9	(5.5)	15.7	(4.5)	17.3	(4.3)	14.7	(1.3)
British Columbia – Colombie-Britannique	15.1	(4.4)	17.8	(5.6)	14.5	(9.8)	15.3	(4.4)	13.9	(1.3)
Total	**17.2**	**(2.4)**	**17.5**	**(2.6)**	**16.7**	**(3.5)**	**17.3**	**(2.2)**	**14.4**	**(0.6)**

TABLE F3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type(1)

TABLEAU F3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant(1)

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.5	(1.3)	9.6	(1.6)	9.5	(1.4)
Unleaded – Sans plomb	8.8	(1.1)	9.5	(2.0)	9.4	(1.6)
Total	**8.6**	**(0.8)**	**9.3**	**(1.2)**	**9.2**	**(1.1)**
1 000-1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	10.1	(1.5)	12.1	(2.0)	11.8	(1.7)
Unleaded – Sans plomb	10.2	(0.9)	11.7	(2.0)	11.4	(1.6)
Total	**10.2**	**(0.7)**	**11.9**	**(1.5)**	**11.6**	**(1.2)**
1 272-1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	12.1	(3.6)	15.2	(2.3)	15.2	(2.3)
Unleaded – Sans plomb	12.9	(1.0)	14.5	(1.3)	14.4	(1.2)
Total	**13.0**	**(1.2)**	**14.6**	**(1.1)**	**14.5**	**(1.0)**
1 545-1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	13.9	(3.5)	18.7	(1.8)	18.6	(1.8)
Unleaded – Sans plomb	14.1	(1.6)	16.6	(1.3)	16.5	(1.3)
Total	**14.3**	**(1.5)**	**17.2**	**(1.1)**	**17.1**	**(1.0)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		20.1	(2.2)	20.1	(2.2)
Unleaded – Sans plomb	19.1	(3.5)	20.1	(1.8)	20.1	(1.8)
Total	**19.1**	**(3.5)**	**20.2**	**(1.3)**	**20.2**	**(1.3)**
Total						
Leaded – Avec plomb	9.4	(1.2)	14.9	(1.4)	14.6	(1.3)
Unleaded – Sans plomb	10.8	(0.7)	14.7	(1.0)	14.3	(0.9)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonnage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission(1)

TABLEAU F4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission(1) de la voiture

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	9.3	(1.3)	10.5	(2.0)	10.3	(1.7)
Standard – Manuelle	8.3	(0.9)	8.8	(1.4)	8.8	(1.2)
Total	**8.6**	**(0.8)**	**9.3**	**(1.2)**	**9.2**	**(1.1)**
1 000-1 271 kg						
Automatic – Automatique	10.7	(0.9)	12.7	(1.5)	12.4	(1.3)
Standard – Manuelle	9.5	(1.2)	10.8	(2.2)	10.6	(1.9)
Total	**10.2**	**(0.7)**	**11.9**	**(1.5)**	**11.6**	**(1.2)**
1 272-1 544 kg						
Automatic – Automatique	13.2	(1.2)	14.8	(1.1)	14.8	(1.0)
Standard – Manuelle	11.7	(4.8)	12.3	(5.3)	12.3	(4.9)
Total	**13.0**	**(1.2)**	**14.6**	**(1.1)**	**14.5**	**(1.0)**
1 545-1 816 kg						
Automatic – Automatique	14.3	(1.5)	17.2	(1.1)	17.2	(1.0)
Standard – Manuelle	(2)		15.5	(4.4)	15.5	(4.4)
Total	**14.3**	**(1.5)**	**17.2**	**(1.1)**	**17.1**	**(1.0)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	19.2	(3.5)	20.2	(1.3)	20.2	(1.3)
Standard – Manuelle	(2)		18.7	(0.5)	18.7	(0.6)
Total	**19.1**	**(3.5)**	**20.2**	**(1.3)**	**20.2**	**(1.3)**
Total						
Automatic – Automatique	11.7	(0.8)	16.1	(0.7)	15.8	(0.7)
Standard – Manuelle	8.8	(0.8)	9.9	(1.4)	9.8	(1.2)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditionning(1)

TABLEAU F5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture, et la présence ou l'absence d'un climatiseur(1)

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous / 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	9.0	(6.7)	9.3	(10.0)	9.1	(5.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.5	(0.8)	9.3	(1.3)	9.2	(1.1)
Total	**8.6**	**(0.8)**	**9.3**	**(1.2)**	**9.2**	**(1.1)**
1 000-1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	11.2	(1.7)	12.3	(2.2)	12.0	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.0	(0.8)	11.7	(1.7)	11.5	(1.4)
Total	**10.2**	**(0.7)**	**11.9**	**(1.5)**	**11.6**	**(1.2)**
1 272-1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.4	(1.5)	14.6	(2.4)	14.5	(2.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.5	(1.8)	14.6	(1.3)	14.6	(1.3)
Total	**13.0**	**(1.2)**	**14.6**	**(1.1)**	**14.5**	**(1.0)**
1 545-1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	14.2	(1.6)	16.6	(1.7)	16.5	(1.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	15.2	(2.8)	17.6	(1.4)	17.6	(1.4)
Total	**14.3**	**(1.5)**	**17.2**	**(1.1)**	**17.1**	**(1.0)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	19.2	(3.5)	20.6	(1.9)	20.6	(1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		19.8	(2.0)	19.8	(2.0)
Total	**19.1**	**(3.5)**	**20.2**	**(1.3)**	**20.2**	**(1.3)**
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.0	(1.1)	16.9	(1.3)	16.6	(1.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(0.6)	13.8	(0.9)	13.5	(8.3)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

(1) Total category includes cars for which air conditionning status was not stated by the respondent.
(1) Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.
(2) Sampling variability so high as to prohibit release.
(2) La variance d'échantillonage est trop grande pour permettre la publication des chiffres.

TABLE F6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,[1] and Type of Transmission[2]

TABLEAU F6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres[1] et le genre de transmission[2] de la voiture

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	9.9	(0.8)	11.1	(1.5)	10.9	(1.2)
Standard – Manuelle	8.6	(0.7)	9.4	(1.2)	9.3	(1.1)
Total	**9.1**	**(0.6)**	**10.0**	**(1.0)**	**9.8**	**(0.9)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	11.8	(1.2)	14.3	(1.3)	14.1	(1.2)
Standard – Manuelle	11.1	(4.6)	12.5	(3.0)	12.5	(2.8)
Total	**11.7**	**(1.1)**	**14.0**	**(1.2)**	**13.8**	**(1.1)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.5	(1.3)	17.7	(0.8)	17.6	(0.8)
Standard – Manuelle	15.9	(3.7)	17.0	(5.9)	17.0	(5.6)
Total	**14.5**	**(1.2)**	**17.6**	**(0.8)**	**17.5**	**(0.7)**
Total						
Automatic – Automatique	11.7	(0.8)	16.1	(0.7)	15.8	(0.7)
Standard – Manuelle	8.8	(0.8)	9.9	(1.4)	9.8	(1.2)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

1 Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
1 Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
2 Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
2 Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE F7.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,[1] and Fuel Type[2]

TABLEAU F7.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres[1] de la voiture, et le genre de carburant[2]

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	9.2	(1.1)	10.3	(1.4)	10.1	(1.2)
Unleaded – Sans plomb	9.1	(0.8)	10.1	(1.6)	9.9	(1.3)
Total	**9.1**	**(0.6)**	**10.0**	**(1.0)**	**9.8**	**(0.9)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	11.7	(7.9)	15.0	(2.1)	15.0	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	11.7	(1.2)	13.8	(1.5)	13.5	(1.3)
Total	**11.7**	**(1.1)**	**14.0**	**(1.2)**	**13.8**	**(1.1)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	14.3	(3.3)	19.1	(1.3)	19.1	(1.3)
Unleaded – Sans plomb	14.2	(1.3)	16.9	(1.0)	16.8	(1.0)
Total	**14.5**	**(1.2)**	**17.6**	**(0.8)**	**17.5**	**(0.7)**
Total						
Leaded – Avec plomb	9.4	(1.2)	14.9	(1.4)	14.6	(1.3)
Unleaded – Sans plomb	10.8	(0.7)	14.7	(1.0)	14.3	(0.9)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

1 Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
1 Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
2 Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
2 Les totaux verticaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec plomb et d'essence sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE F8.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1982 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders,[1] and Air Conditioning[2]

TABLEAU F8.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1982 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres[1] de la voiture, et la présence ou l'absence d'un climatiseur[2]

Number of cylinders Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1982		1981 and previous 1981 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.1	(2.5)	11.0	(4.6)	10.7	(3.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.0	(0.6)	9.9	(1.1)	9.8	(0.9)
Total	**9.1**	**(0.6)**	**10.0**	**(1.0)**	**9.8**	**(0.9)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	12.1	(1.3)	13.6	(3.0)	13.2	(2.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.6	(1.5)	14.1	(1.4)	14.0	(1.4)
Total	**11.7**	**(1.1)**	**14.0**	**(1.2)**	**13.8**	**(1.1)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.6	(1.5)	17.5	(1.3)	17.4	(1.3)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.1	(2.1)	17.7	(1.0)	17.6	(1.0)
Total	**14.5**	**(1.2)**	**17.6**	**(0.8)**	**17.5**	**(0.7)**
Total						
Air conditioned – Climatiseur	13.0	(1.1)	16.9	(1.3)	16.6	(1.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(0.6)	13.8	(0.9)	13.5	(0.8)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

[1] Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
[1] Les totaux verticaux englobent les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
[2] Total category includes cars for which air conditionning status was not stated by respondent.
[2] Les totaux verticaux englobent les voitures pour lesquels le répondant n'a pas précisé s'ils étaient équipés d'un climatiseur ou non.

Longitudinal Analysis

The purpose of this section is to provide a more complete picture of the seasonal fluctuations in the characteristics being studied. However, in order to make it possible to compare data of the past four survey years, the population covered here was limited to personal use passenger cars of the last 16 model years.

The following is a list of survey years with the survey dates and the model years of cars surveyed:

	Model years covered	Survey period
First survey year:	1967 – 1979	October 1979 to September 1980
Second survey year:	1968 – 1980	October 1980 to September 1981
Third survey year:	1969 – 1981	October 1981 to September 1982
Fourth survey year:	1970 – 1982	October 1982 to September 1983

Fleet Profile

There is no statistical difference[12] in the total population size between any of the four survey years. From Figure 13 seasonal fluctuations can be seen within each year but for the first three years there are no significant quarterly differences. For the fourth survey year the total population size for the October to December (1982) quarter is significantly greater than the July to September (1983) quarter.

For the current model year population size, Figure 14, the first year is significantly larger than the second year and the third year is significantly larger than the fourth year. The second and third year population sizes are not significantly different. Within each survey year there is a significant increase from the October to December quarter to the July to September quarter.

The increase within each survey year of the current model year population can be attributed, at least in part, to the delays in these cars being placed on the registration files from which the survey frame is produced. As noted earlier, a

[12] All statistical comparaisons for the longitudinal analysis section were performed at a 95% confidence level.

Analyse longitudinale

Cette section est destinée à donner une image plus complète des fluctuations saisonnières des caractéristiques étudiées. Cependant, afin de pouvoir comparer les données des quatre années d'enquête précédentes, la population retenue ici a été limitée au parc des voitures particulières utilisées à des fins personnelles de modèle couvrant les 16 dernières années.

Voici une liste des années d'enquête, avec les dates de l'enquête et les modèles de voitures enquêtées:

	Les années des modèles	Période d'enquête
Première année d'enquête:	1967 – 1979	Octobre 1979 à septembre 1980
Deuxième année d'enquête:	1968 – 1980	Octobre 1980 à septembre 1981
Troisième année d'enquête:	1969 – 1981	Octobre 1981 à septembre 1982
Quatrième année d'enquête:	1970 – 1982	Octobre 1982 à septembre 1983

Profil du parc automobile

Il n'y a pas de différence statistique[12] dans la taille du parc total des quatre années d'enquête. La figure 13 permet d'observer les fluctuations saisonnières pour chaque année, mais pour les trois premières années, on n'observe pas de différences trimestrielles significatives. Pour la quatrième année d'enquête, la taille du parc total pour le trimestre octobre à décembre 1982 est sensiblement supérieure à celle pour le trimestre juillet à septembre 1983.

Pour les modèles de l'année courante, (figure 14), la taille de la population de la première année est sensiblement supérieure à celle de la deuxième, et celle de la troisième est sensiblement supérieure à celle de la quatrième année. Les tailles pour la deuxième année et la troisième ne sont pas très différentes. Pour chaque année d'enquête, on relève une augmentation appréciable entre le trimestre octobre à décembre et le trimestre juillet à septembre.

L'augmentation dans le cas des modèles de l'année courante peut être expliqué en partie par le retard de l'inscription de ces voitures dans les fichiers d'immatriculation qui sont utilisés comme base de sondage de l'enquête. Comme on l'a noté

[12] Toutes les comparaisons statistiques de la section d'analyse longitudinale ont été faites à un niveau de confiance de 95%.

delay of one quarter is planned in the introduction of current model year cars to help alleviate this problem.

Distance Travelled

The total distance travelled, Figure 15, did not significantly differ over the four survey years. However, within each year the distance driven in the January to March quarter was significantly less than the July to September quarter.

For current model year cars, the total distance driven, Figure 16, decreased significantly from the first to the second and again from the third to the fourth survey year. Within each year, the distance travelled increased significantly from the initial to the last quarters.

Figure 17, the average distance per car, shows a significant increase between the January to March and the July to September quarters for all survey years for both the current model year cars and the population as a whole. Also, there is a statistically significant increase in the average distance driven in the fourth over the third survey year, again for both the current model years cars and the population as a whole.

Fuel Consumed

From Figures 18 and 19, it is seen that the figures of fuel consumed for current model year cars and the total population follow a similar pattern as the distance-travelled figures.

The amount of fuel consumed by the entire car population is significantly greater in the first survey year than in subsequent survey years. For the third and fourth survey years there are no significant differences between the fuel consumed in each quarter.

For the current model year vehicles, the fuel consumed decreases significantly from year to year. However, there is a significant increase in the fuel consumed within each survey year.

For the fuel consumed per car, Figure 20, it can be seen that for both the current model year

plus tôt, un retard d'un trimestre est prévu pour l'introduction des modèles de l'année courante afin de réduire ce problème.

Distance parcourue

La distance totale parcourue (figure 15) ne diffère pas de beaucoup au cours des quatre années d'enquête. Cependant, pour chaque année d'enquête, la distance parcourue au cours du trimestre janvier à mars est sensiblement inférieure à celle du trimestre juillet à septembre.

Pour les automobiles de l'année courante, la distance totale parcourue (figure 16) diminue sensiblement entre la première et la deuxième, et une nouvelle fois, entre la troisième et la quatrième année d'enquête. Pour chaque année, la distance parcourue augmente sensiblement entre le premier et le dernier trimestre.

La figure 17, qui présente la distance moyenne parcourue par voiture, fait ressortir une augmentation appréciable entre les trimestres janvier à mars et juillet à septembre pour toutes les années d'enquête, à la fois pour les automobiles de l'année courante et pour l'ensemble du parc automobile. On relève également une augmentation statistiquement significative de la distance moyenne parcourue au cours de la quatrième année par rapport à la troisième année d'enquête, là encore, pour les modèles de l'année courante et l'ensemble du parc automobile.

Consommation de carburant

À partir des figures 18 et 19, on peut constater que les chiffres de la consommation de carburant des voitures de l'année courante et du parc total suivent une évolution semblable à celle les chiffres de la distance parcourue.

La quantité de carburant consommée par l'ensemble du parc automobile est sensiblement supérieure au cours de la première d'enquête qu'au cours des années d'enquête suivantes. Pour les troisième et quatrième années d'enquête, on ne relève pas de différences sensibles entre la consommation de carburant au cours de chaque trimestre.

Pour les modèles de l'année courante, la consommation de carburant baisse sensiblement d'une année à l'autre. Cependant, on relève une augmentation sensible de la consommation de carburant au cours de chaque année d'enquête.

Dans le cas du carburant consommé par voiture (figure 20), on peut constater que pour les voitures

cars and the total population as a whole there is a significant decrease from the first to the second and from the second to the third survey year. The third and fourth survey year averages are not significantly different. For the entire population there is a significant difference between the lowest, always January to March and the highest quarterly averages within each year. For current model year cars a significant difference between the lowest and highest quarterly averages is seen only in the second and third survey years.

If Figure 17, distance per car, is compared to Figure 20, fuel per car it can be seen that in the latter figure the graphs of current model year and total population figures are much closer than in the former figure. This can be attributed to the better fuel consumption of newer model year cars than the population as a whole.

Fuel Consumption Ratio (FCR)

From Figure 21, it can be seen the fuel economy of cars has improved over the four survey years for the total population and especially for the current model year cars.

For the total population, the FCR showed a significant decrease from the second to the third and from the third to the fourth survey years.

For current model year cars and the entire population, there is a significant difference in quarterly FCRs within each survey year. The lowest, "Best", estimates are obtained in the July to September quarter of each survey year except for the total population estimate for the second year which is lowest in the April to June quarter.

de l'année courante et l'ensemble du parc automobile, il y a une diminution sensible entre la première et la deuxième et entre la deuxième et la troisième année d'enquête. Les moyennes des troisième et quatrième années d'enquête ne sont pas différentes de façon significative. Pour l'ensemble du parc automobile, il y a une différence sensible entre la moyenne trimestrielle la plus basse (toujours janvier à mars) et la plus élevée, pour chaque année. Dans le cas des modèles de l'année, une différence sensible entre les moyennes trimestrielles extrêmes n'est observée que pour la deuxième et la troisième année d'enquête.

Si l'on compare la figure 17 (distance parcourue par voiture) à la figure 20 (consommation par voiture) on peut constater que dans ce dernier cas, les graphiques des modèles de l'année courante et du parc total sont beaucoup plus rapprochés que dans le premier. Ceci peut s'expliquer par l'économie plus grande en termes de consommation de carburant des modèles plus récents que pour l'ensemble du parc automobile.

Taux de consommation de carburant (TCC)

On peut constater à la figure 21 que la consommation de carburant des voitures a baissé au cours des quatre années d'enquête pour l'ensemble du parc automobile, et en particulier pour les modèles de l'année courante.

Pour l'ensemble du parc automobile, le TCC enregistre une diminution sensible entre la deuxième et la troisième année d'enquête, et entre la troisième et la quatrième année d'enquête.

Pour les modèles de l'année courante et l'ensemble du parc automobile, on relève une différence sensible des TCC trimestriels pour chaque année d'enquête. Les "meilleures" estimations, les plus basses, s'observent au cours du trimestre de juillet à septembre de chaque année d'enquête, à l'exception du l'estimation du parc total pour la deuxième année, où elles sont les plus basses pour le trimestre avril à juin.

List of Tables

Page

Personal Use Passenger Cars Operated During The Period:

October 1979 to September 1983

Series G: Longitudinal Analysis 105

G1 Average Numbers of Cars Operated, by Model Year Class and Quarter 105

G2 Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter 106

G3 Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Quarter 107

G4 Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter 108

G5 Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Quarter 109

G6 Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter 110

Liste des tableaux

Page

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de:

Octobre 1979 à septembre 1983

Série G: Analyse longitudinale 105

G1 Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le trimestre 105

G2 Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre 106

G3 Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et le trimestre 107

G4 Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le trimestre 108

G5 Consommation moyenne de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre 109

G6 Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre 110

TABLE G1.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G1.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Nombre moyen de voitures utilisés, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	595,900	(1.8)	6,600,500	(1.8)	7,196,400	(1.7)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	659,000	(3.2)	6,364,300	(2.4)	7,023,300	(2.2)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	756,500	(2.7)	6,374,100	(2.2)	7,130,600	(2.0)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	796,800	(2.0)	6,256,700	(2.5)	7,053,500	(2.2)
Total	**702,100**	**(1.1)**	**6,398,900**	**(1.1)**	**7,101,000**	**(1.0)**
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	425,700	(3.1)	6,749,700	(2.8)	7,175,500	(2.7)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	573,400	(2.3)	6,186,500	(2.7)	6,759,800	(2.5)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	637,800	(1.9)	6,533,200	(2.6)	7,170,900	(2.4)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	660,300	(3.0)	6,279,600	(4.4)	6,939,900	(4.0)
Total	**574,300**	**(1.3)**	**6,437,200**	**(1.6)**	**7,011,500**	**(1.5)**
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	359,900	(1.9)	7,015,500	(3.3)	7,375,400	(3.1)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	566,800	(1.8)	6,525,600	(3.0)	7,092,400	(2.7)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	668,500	(2.0)	6,243,500	(2.5)	6,912,000	(2.3)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	688,000	(2.0)	6,384,500	(2.6)	7,072,400	(2.4)
Total	**570,800**	**(1.0)**	**6,542,300**	**(1.4)**	**7,113,100**	**(1.3)**
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	291,600	(2.1)	7,129,300	(2.3)	7,421,000	(2.2)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	417,100	(2.3)	6,726,900	(2.3)	7,143,900	(2.2)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	497,600	(1.8)	6,518,200	(2.3)	7,015,800	(2.1)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	514,600	(1.9)	6,439,100	(2.4)	6,953,700	(2.2)
Total	**430,200**	**(1.0)**	**6,703,400**	**(1.1)**	**7,133,600**	**(1.1)**

TABLE G2.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G2.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	3 121 732	(4.2)	26 577 454	(3.9)	29 699 186	(3.5)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	2 946 882	(4.5)	21 210 236	(4.2)	24 157 118	(3.7)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	4 090 813	(4.5)	25 584 672	(4.8)	29 675 485	(4.2)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	4 650 015	(8.2)	27 951 540	(4.1)	32 601 555	(3.6)
Total	**14 809 441**	**(2.2)**	**101 323 900**	**(2.1)**	**116 133 340**	**(1.9)**
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	2 158 138	(4.5)	23 899 702	(3.7)	26 057 839	(3.5)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	2 492 118	(4.7)	20 491 186	(4.2)	22 983 304	(3.8)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	3 392 615	(4.0)	27 005 594	(4.2)	30 398 209	(3.8)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	3 674 956	(5.3)	26 911 240	(7.1)	30 586 196	(6.3)
Total	**11 717 826**	**(2.4)**	**98 307 722**	**(2.6)**	**110 025 550**	**(2.3)**
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	1 677 854	(3.7)	24 279 389	(4.6)	25 957 243	(4.3)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	2 462 439	(3.7)	20 788 769	(4.4)	23 251 208	(4.0)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	3 598 155	(3.9)	25 695 186	(4.1)	29 293 341	(3.6)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	3 986 471	(3.8)	29 401 532	(4.1)	33 388 003	(3.6)
Total	**11 724 919**	**(2.0)**	**100 164 880**	**(2.1)**	**111 889 800**	**(1.9)**
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	1 467 014	(3.7)	27 239 947	(3.7)	28 706 961	(3.5)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	2 026 651	(3.9)	24 576 737	(3.9)	26 603 388	(3.6)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	2 841 634	(3.4)	26 631 874	(3.6)	29 473 508	(3.3)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	3 084 663	(3.5)	26 870 896	(3.8)	29 955 560	(3.4)
Total	**9 419 962**	**(1.8)**	**105 319 450**	**(1.9)**	**114 739 420**	**(1.7)**

TABLE G3.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G3.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par chaque voiture, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	kilometres – kilomètres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	5 240	(3.7)	4 030	(3.2)	4 130	(2.9)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	4 470	(3.6)	3 330	(3.3)	3 440	(2.9)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	5 410	(3.8)	4 010	(4.3)	4 160	(3.7)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	5 840	(3.3)	4 470	(3.3)	4 620	(2.9)
Total	**21 090**	**(1.8)**	**15 830**	**(1.8)**	**16 350**	**(1.6)**
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	5 070	(3.5)	3 540	(3.0)	3 630	(2.8)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	4 350	(4.2)	3 310	(3.3)	3 400	(3.0)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	5 320	(3.3)	4 130	(3.2)	4 240	(2.9)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	5 570	(4.3)	4 290	(5.0)	4 410	(4.4)
Total	**20 400**	**(2.0)**	**15 270**	**(1.9)**	**15 690**	**(1.7)**
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	4 660	(3.3)	3 460	(3.3)	3 520	(3.1)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	4 340	(3.4)	3 190	(3.3)	3 280	(2.9)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	5 380	(3.4)	4 120	(3.2)	4 240	(2.8)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	5 790	(3.3)	4 610	(2.9)	4 720	(2.6)
Total	**20 540**	**(1.8)**	**15 310**	**(1.6)**	**15 730**	**(1.4)**
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	5 030	(3.1)	3 820	(2.8)	3 870	(2.7)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	4 860	(3.2)	3 650	(3.2)	3 720	(3.0)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	5 710	(2.9)	4 090	(2.8)	4 200	(2.6)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	5 990	(2.9)	4 650	(2.8)	4 750	(2.6)
Total	**21 900**	**(1.5)**	**16 170**	**(1.5)**	**16 520**	**(1.3)**

TABLE G4.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G4.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Quantité totale de carburant consommé, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	thousands of litres – milliers de litres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	448 215	(4.0)	4 650 067	(3.4)	5 098 281	(3.1)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	466 013	(4.3)	4 033 049	(3.9)	4 499 062	(3.5)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	536 916	(4.2)	4 067 755	(3.6)	4 604 671	(3.2)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	606 640	(3.9)	4 314 681	(3.7)	4 921 321	(3.2)
Total	**2 057 783**	**(2.1)**	**17 065 552**	**(1.8)**	**19 123 335**	**(1.6)**
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	299 926	(4.6)	4 311 004	(3.6)	4 610 930	(3.4)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	339 294	(4.2)	3 654 726	(3.8)	3 994 020	(3.5)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	421 505	(3.8)	4 163 734	(3.9)	4 585 239	(3.6)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	446 933	(5.3)	4 286 954	(7.8)	4 733 887	(7.1)
Total	**1 507 657**	**(2.3)**	**16 416 418**	**(2.6)**	**17 924 075**	**(2.4)**
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	199 767	(3.4)	4 041 158	(4.4)	4 240 925	(4.2)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	318 406	(3.5)	3 800 379	(4.1)	4 118 785	(3.8)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	397 561	(4.0)	3 737 349	(3.7)	4 134 910	(3.4)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	434 944	(3.9)	4 099 363	(4.0)	4 534 307	(3.7)
Total	**1 350 678**	**(2.0)**	**15 678 248**	**(2.0)**	**17 028 927**	**(1.9)**
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	161 575	(3.6)	4 212 747	(3.3)	4 374 323	(3.2)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	229 463	(3.9)	3 899 176	(3.6)	4 128 640	(3.4)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	294 175	(3.4)	3 752 737	(3.4)	4 046 912	(3.2)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	300 030	(3.5)	4 060 468	(3.5)	4 360 498	(3.3)
Total	**985 243**	**(1.8)**	**15 925 129**	**(1.7)**	**16 910 372**	**(1.6)**

TABLE G5.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G5.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Consommation moyenne de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
	litres					
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	750	(3.5)	700	(2.7)	710	(2.5)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	700	(3.4)	630	(2.9)	640	(2.6)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	710	(3.4)	640	(2.9)	650	(2.6)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	760	(3.3)	690	(2.8)	700	(2.5)
Total	**2 930**	**(1.7)**	**2 670**	**(1.4)**	**2 690**	**(1.3)**
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	700	(3.3)	640	(2.9)	640	(2.7)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	590	(3.7)	590	(2.9)	590	(2.7)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	660	(3.1)	640	(3.0)	640	(2.7)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	680	(4.2)	680	(6.1)	680	(5.6)
Total	**2 630**	**(1.9)**	**2 550**	**(2.0)**	**2 560**	**(1.9)**
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	560	(3.0)	580	(2.9)	580	(2.8)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	560	(3.1)	580	(2.9)	580	(2.7)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	590	(3.4)	600	(2.7)	600	(2.5)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	630	(3.4)	640	(3.0)	640	(2.7)
Total	**2 370**	**(1.7)**	**2 400**	**(1.4)**	**2 390**	**(1.3)**
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	550	(3.0)	590	(2.4)	590	(2.3)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	550	(3.0)	580	(2.7)	580	(2.6)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	590	(2.8)	580	(2.5)	580	(2.3)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	580	(2.9)	630	(2.8)	630	(2.6)
Total	**2 290**	**(1.5)**	**2 380**	**(1.3)**	**2 370**	**(1.2)**

TABLE G6.
Personal Use Passenger Cars Operated During the Period October 1979 to September 1983 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G6.
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles d'octobre 1979 à septembre 1983 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle				Total	
	1979		1964-1978		1964-1979	
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	14.4	(1.4)	17.5	(1.4)	17.2	(1.3)
Jan.-Mar. – 1980 – Jan.-mars	15.8	(1.2)	19.0	(1.3)	18.6	(1.2)
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	13.1	(1.4)	15.9	(2.3)	15.5	(2.0)
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	13.0	(1.3)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
Total	**13.9**	**(0.7)**	**16.8**	**(0.9)**	**16.5**	**(0.8)**
	1980		1965-1979		1965-1980	
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	13.9	(1.4)	18.0	(1.6)	17.7	(1.4)
Jan.-Mar. – 1981 – Jan.-mars	13.6	(1.2)	17.8	(1.5)	17.4	(1.3)
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	12.4	(1.1)	15.4	(1.6)	15.1	(1.4)
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	12.2	(1.3)	15.9	(2.4)	15.5	(2.2)
Total	**12.9**	**(0.6)**	**16.7**	**(0.9)**	**16.3**	**(0.8)**
	1981		1966-1980		1966-1981	
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	11.9	(1.3)	16.6	(1.4)	16.3	(1.3)
Jan.-Mar. – 1982 – Jan.-mars	12.9	(1.3)	18.3	(1.7)	17.7	(1.6)
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	11.0	(1.1)	14.5	(1.4)	14.1	(1.2)
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	10.9	(1.0)	13.9	(1.4)	13.6	(1.3)
Total	**11.5**	**(0.6)**	**15.7**	**(0.8)**	**15.2**	**(0.7)**
	1982		1967-1981		1967-1982	
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	11.0	(1.2)	15.5	(1.4)	15.2	(1.3)
Jan.-Mar. – 1983 – Jan.-mars	11.3	(1.2)	15.9	(1.5)	15.5	(1.4)
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	10.4	(1.1)	14.1	(1.3)	13.7	(1.1)
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	9.7	(1.1)	13.6	(1.3)	13.2	(1.2)
Total	**10.5**	**(0.6)**	**14.7**	**(0.7)**	**14.4**	**(0.6)**

Regression Analyses

A number of factors, exhibiting a considerable amount of correlation (for example, heavier cars tend to have eight-cylinder engines and automatic transmissions), appeared to have an effect on total fuel consumed and the fuel consumption ratio. The technique of multivariate linear regression was used as a means of exploring the relationships between these factors and assessing the relative contribution of each factor.

The models presented in the previous annual report (which were developed with the stepwise linear regression technique) were used to analyse the data for the reference years covered in this report. The following independent variables were included in the models to explain the two dependent variables, total fuel consumed and the fuel consumption rate (in litres per 100 kilometres):

- vehicle weight (curb weight in kilograms);
- distance travelled (in kilometres);
- vehicle age (in years);
- number of cylinders (4, 6, or 8).

In order to compare the results of this analysis with those of the two previous years, the regression models were fitted to 1966-1981 model year data for the October 1981 to September 1982 survey year and to 1967-1982 model year data for the October 1982 to September 1983 survey year.

Also, data imputed to compensate for incomplete motor vehicle registration files were not included in the analysis.

Total Fuel Consumed

The following regression model provided the best fit for total fuel consumed as the dependent variable:

(1) $\log(\text{total fuel consumed}) = b_0 + b_1 * \log(\text{weight}) + b_2 * \log(\text{distance}) +$

where b_0, b_1 and b_2 are the regression coefficients and e is the error term.[13]

[13] It would not be appropriate to use an exponential transformation on this model to derive confidence intervals for predicted values of total fuel consumed because this transformation is non linear, thus leading to biased estimates.

Analyse de régression

Un certain nombre de facteurs, qui affichent beaucoup de liens de corrélation (ainsi, les voitures plus lourdes ont tendance à avoir des moteurs à huit cylindres et des transmissions automatiques), semblent avoir un effet sur la consommation totale de carburant et le taux pondéré de consommation de carburant. On a utilisé la méthode de la régression linéaire multivariée pour étudier les relations entre ces facteurs et évaluer la contribution relative de chacun d'eux.

Les modèles présentés dans la publication annuelle précédente (qui ont été mis au point grâce à la méthode de la régression linéaire par étape) ont servi à l'analyse des données des années de référence retenues ici. Les variables indépendantes suivantes ont été incluses dans les modèles afin d'expliquer les deux variables dépendantes, la consommation totale de carburant et le taux de consommation de carburant (en litres par 100 kilomètres):

- le poids du véhicule (poids net en kilogrammes);
- la distance parcourue (en kilomètres)
- l'âge du véhicule (en années);
- le nombre de cylindres (4, 6 ou 8).

Afin de comparer les résultats de cette analyse à ceux des deux années précédentes, on a ajusté les modèles de régression aux données des modèles 1966-1981 pour l'année d'enquête 1981 à septembre 1982 et aux données des modèles 1967-1982 pour l'année d'enquête octobre 1982 à septembre 1983.

On n'a pas inclus dans l'analyse les données imputées qui servent à compenser les lacunes des dossiers des immatriculations des véhicules.

Consommation totale de carburant

Le modèle de régression suivant a donné le meilleur ajustement pour la consommation totale de carburant comme variable dépendante:

(1) $\log(\text{consommation totale de carburant}) = b_0 + b_1 * (\text{poids})\ b_2 * \log(\text{distance}) +$

où b_0, b_1 et b_2 sont les coefficients de régression et est le terme d'erreur[13].

[13] Il ne serait guère approprié d'utiliser une transformation exponentielle de ce modèle pour obtenir les intervalles de confiance des valeurs prédites de la consommation totale de carburant, car cette transformation est non linéaire, ce qui donnerait des estimations biaisées.

TABLE H1.
Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (1) for Each Quarter

TABLEAU H1.
Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (1) pour chaque trimestre

Quarter Trimestre	b_0 Constant Constante	b_1 Weight Poids	b_2 Distance	R^2	Variance
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	-6.85	0.91	0.78	0.902	0.042
Jan.-Mar. – 1980 – Janv.-mars	-6.33	0.84	0.78	0.885	0.050
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	-7.15	0.89	0.83	0.919	0.036
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	-7.25	0.88	0.85	0.923	0.032
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	-6.98	0.93	0.78	0.884	0.050
Jan.-Mar. – 1981 – Janv.-mars	-6.72	0.90	0.77	0.903	0.040
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	-7.58	0.94	0.83	0.912	0.033
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	-7.67	0.93	0.85	0.935	0.031
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	-6.80	0.89	0.79	0.906	0.035
Jan.-Mar. – 1982 – Janv.-mars	-6.79	0.93	0.76	0.887	0.046
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	-7.43	0.94	0.82	0.919	0.032
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	-7.69	0.93	0.85	0.941	0.026
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	-7.52	0.98	0.79	0.908	0.032
Jan.-Mar. – 1983 – Janv.-mars	-7.35	0.97	0.78	0.918	0.033
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	-7.74	0.96	0.83	0.918	0.029
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	-8.35	1.01	0.85	0.938	0.026

Table H1 contains the estimates of the regression coefficients for this model, the R^2 values, which can be interpreted as the percentage of the variation of the dependent variable explained by the model, and the variance of the residuals for each quarter of the reference years.

The model explains approximately 90% of the variation of the dependent variable in each quarter. About 75% was explained by the variable log (distance), and only 15% more by the variable log (weight).

The regression lines of Table H1 could not be compared to determine whether the relative importance of each predictor variable depends on the conditions prevailing in each quarter because the variances of the residuals were statistically different from quarter-to-quarter in each reference year.

Le tableau H1 présente les estimations des coefficients de régression de ce modèle, les valeurs de R^2, qui peuvent être interprétées comme le pourcentage de la variation de la variable dépendante expliqué par le modèle, et la variance des résidus de chaque trimestre des années de référence.

Le modèle explique environ 90% de la variable dépendante de chaque trimestre. Environ 75% est expliqué par la variable log (distance), et seulement un autre 15% par la variable log (poids).

Les lignes de régression du tableau H1 ne peuvent être comparées pour déterminer si l'importance relative de chaque prédicteur dépend des conditions propres à chaque trimestre, car les variances des résidus sont statistiquement différents d'un trimestre à l'autre pour chaque année de référence.

TABLE H2.
Regression Coefficients, R^2 and Variance of the Residuals for Model (2) for Each Quarter

TABLEAU H2.
Coefficients de régression, R^2 et variance des résidus du modèle (2) pour chaque trimestre

Quarter Trimestre	b_0 Constant Constante	b_1 Weight Poids	b_2 Distance	b_3 Age	b_4 Cylinders Cylindres	R^2	Variance
Oct.-Dec. – 1979 – Oct.-déc.	-1.02	0.65	-0.20	0.05	0.27	0.674	0.039
Jan.-Mar. – 1980 – Janv.-mars	-0.36	0.57	-0.21	0.04	0.28	0.622	0.048
Apr.-June – 1980 – Avril-juin	-1.31	0.62	-0.15	0.05	0.26	0.696	0.033
July-Sept. – 1980 – Juill.-sept.	-1.50	0.64	-0.14	0.05	0.25	0.710	0.030
Oct.-Dec. – 1980 – Oct.-déc.	-0.32	0.52	-0.20	0.06	0.38	0.673	0.045
Jan.-Mar. – 1981 – Janv.-mars	-0.51	0.60	-0.22	0.04	0.27	0.702	0.037
Apr.-June – 1981 – Avril-juin	-1.15	0.60	-0.16	0.04	0.33	0.704	0.030
July-Sept. – 1981 – Juill.-sept.	-1.79	0.68	-0.14	0.04	0.22	0.716	0.029
Oct.-Dec. – 1981 – Oct.-déc.	-0.82	0.62	-0.20	0.04	0.23	0.734	0.032
Jan.-Mar. – 1982 – Janv.-mars	-0.76	0.66	-0.23	0.05	0.21	0.715	0.043
Apr.-June – 1982 – Avril-juin	-1.05	0.60	-0.17	0.05	0.28	0.755	0.029
July-Sept. – 1982 – Juill.-sept.	-1.54	0.63	-0.13	0.06	0.23	0.774	0.023
Oct.-Dec. – 1982 – Oct.-déc.	-1.58	0.73	-0.19	0.06	0.18	0.782	0.029
Jan.-Mar. – 1983 – Janv.-mars	-1.36	0.71	-0.20	0.05	0.19	0.781	0.030
Apr.-June – 1983 – Avril-juin	-1.36	0.63	-0.15	0.05	0.25	0.773	0.026
July-Sept. – 1983 – Juill.-sept.	-1.94	0.68	-0.12	0.06	0.24	0.797	0.023

Fuel Consumption Rate (FCR)

The following regression model provided the best fit for the fuel consumption rate as the dependent variable:

(2) $\log (FCR) = b_0 + b_1 \log (\text{weight}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{age}) + b_4 \log (\text{number of cylinders})$

Table H2 shows the regression coefficients and the R^2 for this model for each quarter of the reference periods. It is known from laboratory test data that the average speed of the vehicle is one of the most important factors that has an impact on the Fuel Consumption Rate. The distance driven by the vehicle tends to be positively correlated with the average speed of the vehicle (long distances tend to be driven at higher average speed than short distances), and the distance variable was included in the analysis since average speed was not measured.

Taux de consommation de carburant (TCC)

Le modèle de régression ci-après a donné le meilleur ajustement pour le taux de consommation de carburant comme variable dépendante:

(2) $\log (TCC) = b_0 + b_1 \log (\text{poids}) + b_2 \log (\text{distance}) + b_3 \log (\text{âge}) + b_4 \log (\text{nombre de cylindres})$

Le tableau H2 présente les coefficients de régression et les valeurs R^2 de ce modèle pour chaque trimestre des périodes de référence. On sait, à partir des données de laboratoire, que la vitesse moyenne du véhicule est l'un des facteurs les plus importants du taux de consommation de carburant. La distance parcourue par le véhicule a tendance à être corrélée de façon positive avec la vitesse moyenne du véhicule (les longues distances ont tendance à être parcourues à des vitesses moyennes plus élevées que les distances courtes), et la variable distance a été incluse dans l'analyse, puisque la vitesse moyenne n'était pas mesurée.

From an exploratory point of view, one can see that the four variables stated above explain approximately 73% of the variation in the Fuel Consumption Ratio for the period of Oct. 1981 to Sept. 1982, and approximately 78% of the variation for the October 1982 to September 1983 period. The negative coefficient of log (distance) suggests that cars travelling longer distances tend to improve their Fuel Consumption Rate (lower litres per 100 kilometres) probably due to long trips, which are at highway speeds and are therefore more fuel efficient.

The positive coefficients of log (weight), log (age) and log (no. of cylinders) indicate that older and heavier cars are less fuel efficient.

In concluding this analysis, it is important to note that the models derived in the previous paragraphs apply only to the period October 1979 to September 1983 and any interpolations or extrapolations with newer vehicles (1983 or newer) might not be reliable. It is expected that the form of the models should be appropriate for newer cars, but the estimates of the coefficients refer only to the specific target population in the specific reference period.[14]

Methodology of the Fuel Consumption Survey

To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, certain general hypothesis were assumed. First, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption, second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

At the start of the survey, in 1979, the target population of the Fuel Consumption Survey consisted of personal use passenger cars operated in Canada. Since October 1981, the target population has expanded to include personal use light trucks and vans operated in Canada as well. Passenger cars, light trucks and vans are defined by body style and personal use is defined by a categorization of uses. Uses excluded are, for example, rental vehicles, taxis, fleet operated vehicles, driver training vehicles and antique vehicles. The provincial totals of the number of operated personal use passenger cars in this

[14] Further information on the Regression Analysis may be obtained by contacting the Special Surveys Group, Statistics Canada.

Du point de vue expérimental, on peut constater que les quatre variables ci-dessus expliquent environ 73% de la variation du taux pondéré de consommation de carburant pour la période octobre 1981 à septembre 1982, et environ 78% de la variation de la période octobre 1982 à septembre 1983. Le coefficient négatif de log (distance) tend à suggérer que les voitures parcourant des distances plus longues ont tendance à améliorer leur taux de consommation de carburant (moins de litres aux 100 kilomètres) probablement en raison des voyages de longue durée, qui sont effectués aux vitesses des autoroutes et se traduisent par une consommation moindre.

Le coefficient positif de log (poids), log (âge) et log (nombre de cylindres) indique que les voitures plus vieilles et plus lourdes consomment davantage.

Pour conclure cette analyse, il est important de se rappeler que les modèles établis dans les paragraphes précédents ne portent que sur la période octobre 1979 à septembre 1983, et que toute interpolation ou extrapolation avec des véhicules plus récents (1983 et après) peut ne pas être fiable. On s'attend à ce que la forme des modèles convienne pour les modèles plus récents, mais les estimations des coefficients ne se rapportent qu'à la population cible retenue pour la période de référence visée[14].

Méthodologie de l'enquête sur la consommation de carburant

Pour les besoins de l'enquête, on a formulé quelques hypothèses générales. Premièrement, on suppose qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant varie selon la catégorie de poids et troisièmement, que les véhicules plus récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

Au début de l'enquête, en 1979, la population-cible de l'enquête regroupait les voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada. Depuis octobre 1981, la population cible a été étendue de façon à regrouper les camions légers et les fourgonnettes utilisés à des fins personnelles au Canada également. Les voitures, les camions légers et les fourgonnettes sont définis selon la carrosserie, et l'usage en est déterminé selon diverses catégories d'utilisation. Sont exclus les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les autos-écoles et les véhicules antiques. Les totaux provinciaux du nombre de

[14] On peut obtenir d'autres renseignements sur l'analyse de régression en s'adressant au Groupe des enquêtes spéciales de Statistique Canada.

report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle Registrations,** Catalogue 53-219, which include all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population included all personal use passenger cars only, of model years 1956 to 1981 during the survey year October 1981 to September 1982[15] and of model years 1967 to 1982 during the October 1982 to September 1983 survey year.[16]

Samples for the survey are selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files which are provided to Statistics Canada every three months. The registration lists contain a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information is used to exclude vehicles identifiable as not in the target population, such as buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year. However, the motor vehicle registration procedures differ considerably from province to province. In order to produce national estimates, sampling populations should be consistent across provinces. Screening has also been incorporated in the data collection procedures to ensure that data are collected for the same type of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files serve as sampling units. The principal driver of the vehicle is the responding unit and the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified simple random sample design. The frames are stratified by model year, vehicle weight (wheelbase or number of cylinders is used if weight is not available) and geographic code for passenger cars, and by model

[15] 1956 to 1965 model year cars were sampled for the first two quarters only.

[16] Data collected on light trucks and vans from this period have been published in two issues of **Fuel Consumption Survey-Light Trucks and Vans** (Catalogue 53-225).

voitures utilisées à des fins personnelles diffèrent dans la présente publication de ceux parus dans la publication nº 53-219 de Statistique Canada **Véhicules automobiles-Immatriculations,** qui couvre toutes les voitures immatriculées pendant l'année. Dans la présente publication, la population visée comprenait toutes les voitures utilisées à des fins personnelles seulement, des modèles des années 1956 à 1981 pour l'année d'enquête 1981 à septembre 1982[15] et des modèles des années 1967 à 1982 pour l'année d'enquête octobre 1982 à septembre 1983[16].

Les échantillons de l'enquête ont été sélectionnés dans les bases de sondage créées à partir des dossiers des immatriculations provinciaux des véhicules automobiles, qui sont communiqués à Statistique Canada tous les trois mois. Ces listes contiennent une foule de renseignements supplémentaires, dont la description des véhicules (fabricant, modèle, année), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, la carrosserie, l'utilisation, le numéro d'identification du véhicule et le numéro d'immatriculation. Ces renseignements servent à éliminer les véhicules identifiés comme n'appartenant pas à la population visée tels que les autobus, les remorques, les motocyclettes, les véhicules de location, les véhicules appartenant aux administrations publiques et les véhicules sans permis pour l'année en cours. Cependant, les procédures d'immatriculation des véhicules automobiles diffèrent considérablement d'une province à l'autre. Afin d'obtenir des estimations nationales, les populations des échantillons doivent être cohérentes entre les provinces. On a également ajouté un tri aux procédures de collecte des données afin de garantir que les données sont recueillies pour les mêmes types de véhicules dans toutes les provinces.

Aux fins de sélection de l'échantillon, les véhicules des dossiers d'immatriculation servent d'unité d'échantillonnage. Le conducteur principal du véhicule est l'unité répondante et l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse est le véhicule utilisé à des fins personnelles.

Le plan de sondage de l'enquête sur la consommation de carburant est un plan de sondage aléatoire simple stratifié. Les bases de sondage sont stratifiées selon l'année du modèle, le poids du véhicule (si le poids n'est pas disponible, on se sert de l'empattement ou du nombre de cylindres) et le

[15] Les voitures des années 1956 à 1965 ont été inclus dans l'échantillon des deux premiers trimestres seulement.

[16] Les données recueillies sur les camions légers et les fourgonnettes lors de cette période ont été publiées dans deux numéros de **Enquête sur la consommation de carburant-camionnettes et fourgonnettes** (nº 53-225 au catalogue).

year and geographic code for light trucks and vans, to improve the efficiency of the sample design. A larger stratified random sample is selected quarterly, without replacement, for each province, and is screened for out-of-scope vehicles. Stratified random samples are then selected monthly, without replacement, from these larger samples.

The method of data collection employs a combination of a telephone interview and a mailout/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents are initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning car type and use. Out-of-scope cars (e.g., cars not operated during the survey month, cars not used for personal use, scrapped cars), encountered at this stage are dropped from the sample. Fuel purchase diaries are mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car is asked to ensure all fuel purchases are recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel are all to be recorded. During the period covered by this report, the number of diary mail-outs per month was fixed at 100 diaries per province for passenger cars and at 778 diaries for light trucks and vans throughout Canada.

Since the number of telephone interviews conducted each month varies depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope cars encountered, sufficient numbers of cars must be selected each month to ensure that the diary mail-out requirements are met.

At the beginning of the survey month, phone calls are made to each principal driver, to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have. At the end of the month, diaries are returned to Statistics Canada and follow-up phone calls are made for diaries not returned in order to improve the response rate. All diaries returned receive a manual screening before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles are rejected at this phase of the survey. The remaining diaries are captured and edited. Incomplete diaries are imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that are incomplete for the entire survey month are adjusted upwards

code géographique des voitures, et par année de modèle et code géographique pour les camions et les fourgonnettes, afin d'améliorer l'efficacité du plan de sondage. Un échantillon aléatoire stratifié plus important est sélectionné chaque trimestre, sans remise, pour chaque province, et les véhicules hors champ d'observation sont éliminés par tri. On sélectionne alors mensuellement les échantillons aléatoires stratifiés sans remise à partir de ces échantillons plus importants.

La méthode de collecte des données est basée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achets de carburant. On effectue d'abord des interviews par téléphone auprès des repondants au sujet du genre de voiture qu'ils conduisent et de l'utilisation qu'ils en font. Les voitures hors champ de l'enquête (voitures non utilisés au cours du mois de l'enquête, voitures non utilisés à des fins personnelles, voitures envoyés à la ferraille, etc.) sont alors éliminés de l'échantillon. Un carnet est envoyé au propriétaire de chaque voiture selectionnée. On demande au conducteur principal de chaque voiture de s'assurer que tous les achats de carburant soient enregistrés pour le mois en question. On enregistre également la date de l'achat, le relevé de l'odomètre au moment de chaque achat de carburant, la quantité de carburant acheté et le montant total payé, le prix par unité de carburant et le type de carburant. Pendant la période comprise dans ce rapport, le nombre d'envoi de carnets par mois était fixé à 100 journaux par province pour les voitures particulières et à 778 journaux pour les camions légers et les fourgonnettes à travers le Canada.

Comme le nombre d'interviews téléphoniques varie suivant le nombre de non-interviews téléphoniques et le nombre de voitures hors champ d'observation, il faut sélectionner chaque mois un nombre suffisant de voitures pour qu'on puisse envoyer le nombre prévu de carnets.

Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone à chaque conducteur principal pour vérifier s'il a reçu le carnet et pour répondre à toutes les questions qu'il pourrait avoir. À la fin du mois, les carnets sont renvoyés à Statistique Canada et des suivis téléphoniques sont faits pour les carnets qui ne sont pas encore retournés afin d'améliorer le taux de réponse. Tous les carnets remplis et reçus font l'objet d'uneverification manuelle avant le traitement par ordinateur. Les carnets avec moins de deux achats ou les carnets où un autre véhicule a été substitué pour le véhicule selectioné sont rejetés à cette étape de l'enquête. Les autres carnets passent aux étapes de la saisie et de la vérification. On procède à des imputations dans le cas des carnets incomplets. Par example,

to reflect the complete month, unless it is known that the vehicle was not operated for part of the month.

Once a clean survey data file has been created, the results are then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-response to the screening questionnaires and the diaries, and also adjusts for out-of-scope cars not in the target population.[17]

[17] The estimates are derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents on car usage characteristics, then biased estimates will result. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments are conducted at the stratum level.

pour obtenir des estimations de la consommation de carburant et de la distance parcourue, les carnets qui sont incomplets pour tout le mois d'enquête sont ajustés à la hausse afin de prendre en compte le mois complet, à moins que l'on sache que le véhicule n'a pas été utilisé pendant une partie du mois.

Une fois qu'un fichier de données sans erreur a été constitué, les résultats sont pondérés afin de produire des estimations de la population cible. La procédure de pondération tient compte de la non-réponse aux questionnaires de selection et aux carnets et apporte une correction pour les voitures rejetés parce qu'ils ne font pas partie de la population cible[17].

[17] Les estimations sont établies à partir de l'hypothèse que les caractéristiques des non-répondants ne diffèrent pas de celles des répondants. Cependant, si les non-répondants diffèrent des répondants quant à l'utilisation d'une voiture, on obtiendra des estimations biaisées. Afin de réduire l'effet d'un biais possible de non-réponse, les poids de l'échantillon sont ajustés au niveau de la strate.

Glossary of Terms

Vehicle Operated

A vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the Fuel Consumption Rates of individual vehicles, where the "Weight" of the vehicle is the distance driven by the vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by the distance driven by that vehicle.

Kilometres Driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1980 and Previous" class includes vehicles between 1956 and 1980 model years inclusive.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last day of the month for which the survey results apply.

Glossaire

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Consommation de carburant

Estimation de la quantité de carburant consommée par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommée par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en litres/100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Quantité totale de carburant consommée par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "antérieurs à 1980" comprend seulement les modèles de 1956 à 1980.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides Sanford and Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et qui prend fin au dernier jour du mois sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

Bibliography

[1] 1982 Motor Vehicle Data Book, Volume 35 Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Manitoba.

[2] Passenger Car Fuel Consumption Survey, Special Surveys Group,Statistics Canada, non-catalogued publication, October, November, December 1980.

[3] Ibid.; January, February, March 1981.

[4] Ibid.; April, May, June 1981.

[5] Ibid.; July, August, September 1981.

[6] Ibid.; October, November, December 1981.

[7] Ibid.; January, February, March 1982.

[8] Ibid.; April, May, June 1982.

[9] Ibid.; July, August, September 1982.

Bibliographie

[1] 1982 Motor Vehicle Data Book, Volume 35 Sanford Evans Services Ltd., Winnipeg, Manitoba.

[2] Enquête sur la consommation de carburant, des automobiles, Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada, Publication non-cataloguée, octobre, novembre, décembre 1980.

[3] Ibid.; Janvier, février et mars 1981.

[4] Ibid.; Avril, mai et juin 1981.

[5] Ibid.; Juillet, août et septembre 1981.

[6] Ibid.; Octobre, novembre et décembre 1981.

[7] Ibid.; Janvier, février et mars 1982.

[8] Ibid.; Avril, mai et juin 1982.

[9] Ibid.; Juillet, août et septembre 1982.

FUEL PURCHASE DIARY

Identification Number

[ ][ ][ ][ ] - [ ][ ] - [ ][ ][ ][ ]

1. FUEL PURCHASE NUMBER

[ ][ ]

2. DATE *(Day, Month, Year)*

Day [ ] Month [ ] Year [ ]

3. ODOMETER READING

[ ][ ][ ][ ][ ][ ] Tenths [ ]

4. TYPE OF FUEL PURCHASED

Regular leaded 1 ◯ Regular non-leaded 4 ◯

Premium leaded 2 ◯ Premium non-leaded 5 ◯

Other *(Specify below)* 3 ◯ Diesel 6 ◯

_____

5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED *(Check litres or gallons)*

[ ][ ][ ][ ] Tenths [ ]

Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯

6. FILL-UP *(Check if tank is full)*

1 ◯

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*

Dollars Cents Tenths

[ ][ ][ ]

8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL

Dollars Cents

[ ][ ]

9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.

1 ◯

---

1. FUEL PURCHASE NUMBER

[ ][ ]

2. DATE *(Day, Month, Year)*

Day [ ] Month [ ] Year [ ]

3. ODOMETER READING

[ ][ ][ ][ ][ ][ ] Tenths [ ]

4. TYPE OF FUEL PURCHASED

Regular leaded 1 ◯ Regular non-leaded 4 ◯

Premium leaded 2 ◯ Premium non-leaded 5 ◯

Other *(Specify below)* 3 ◯ Diesel 6 ◯

_____

5. AMOUNT OF FUEL PURCHASED *(Check litres or gallons)*

[ ][ ][ ][ ] Tenths [ ]

Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯

6. FILL-UP *(Check if tank is full)*

1 ◯

7. FUEL PRICE PER LITRE *(Gallon)*

Dollars Cents Tenths

[ ][ ][ ]

8. TOTAL AMOUNT PAID FOR FUEL

Dollars Cents

[ ][ ]

9. CHECK IF FUEL PURCHASED IN U.S.A.

1 ◯

CARNET DES ACHATS DE CARBURANT

Numéro d'identification

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DE CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
	Jour / Mois / Année	Dixièmes

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ◯ ordinaire sans plomb 4 ◯ super avec plomb 2 ◯ super sans plomb 5 ◯ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	*(Cochez litres ou gallons)* Dixièmes Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes	Dollars Cents	1 ◯

1. NUMÉRO DE L'ACHAT DU CARBURANT	2. DATE *(jour, mois, année)*	3. DISTANCE INDIQUÉE AU COMPTEUR
	Jour / Mois / Année	Dixièmes

4. GENRE DE CARBURANT ACHETÉ	5. QUANTITÉ DE CARBURANT ACHETÉ	6. COCHEZ SI LE RÉSERVOIR EST PLEIN
ordinaire avec plomb 1 ◯ ordinaire sans plomb 4 ◯ super avec plomb 2 ◯ super sans plomb 5 ◯ Autre *(précisez ci-dessous)* 3 ◯ Diesel 6 ◯ _____	*(Cochez gallons ou litres)* Dixièmes Litres 1 ◯ Gallons 2 ◯	1 ◯

7. PRIX TOTAL PAR LITRE *(Gallon)*	8. PRIX TOTAL DU CARBURANT	9. COCHEZ SI LE CARBURANT A ÉTÉ ACHETÉ AUX É.-U.
Dollars Cents Dixièmes	Dollars Cents	1 ◯

Statistics Canada Statistique Canada

CONFIDENTIAL WHEN COMPLETED

PC - 01

Authority – Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970 - 71 - 72.

FUEL CONSUMPTION SURVEY – SCREENING QUESTIONNAIRE

VEHICLE DESCRIPTION:

Make

Model

Licence Plate Number

Model Year 1 9

Serial Number

REGISTERED OWNER:

NOTES:

INTERVIEWER:

Total contact attempts made by phone

OWNER # 1:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)?*

Yes. . . . . 1 ◯ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ◯ go to 4

No *(never owned)* 3 ◯ END

No *(once owned)* 4 ◯ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ◯ go to 3

Stolen . . . . . 6 ◯ END

Demolished in accident . . . . . 7 ◯

No longer roadworthy . . . 8 ◯

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ◯ record below

No 10 ◯ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} TRACE AND GO TO OWNER # 2.

Notes:

OWNER # 2:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)?*

Yes. . . . . 1 ◯ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ◯ go to 4

No *(never owned)* 3 ◯ END

No *(once owned)* 4 ◯ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ◯ go to 3

Stolen . . . . . 6 ◯ END

Demolished in accident . . . . . 7 ◯

No longer roadworthy . . . 8 ◯

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ◯ record below

No 10 ◯ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} TRACE AND GO TO OWNER # 3

Notes:

OWNER # 3:

1. DO YOU PRESENTLY OWN A . . . *(READ VEHICLE DESCRIPTION)?*

Yes. . . . . 1 ◯ go to 5

Yes *(corrections)* 2 ◯ go to 4

No *(never owned)* 3 ◯ END

No *(once owned)* 4 ◯ go to 2

2. WHAT HAPPENED TO THIS VEHICLE WHEN YOU STOPPED OWNING IT?

Sold/given away/traded in . . . . 5 ◯ go to 3

Stolen . . . . . 6 ◯ END

Demolished in accident . . . . . 7 ◯

No longer roadworthy . . . 8 ◯

} END

3. ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE NEW OWNER AVAILABLE?

Yes 9 ◯ record below

No 10 ◯ END

Name _____

Address _____

_____

Telephone _____

} GO TO NEW SCREENING QUESTIONNAIRE

Notes:

4. CORRECTED VEHICLE DESCRIPTION

Make

Model

Licence plate number

Model year 1 9

Serial number

8-5400-45: 22-2-83 TB/CT - REG. B102507

5. WHICH OF THE FOLLOWING BEST DESCRIBES THIS VEHICLE?

- Station wagon. . . . . 01 ○
- 2 door passenger car 02 ○
- 3 door passenger car 03 ○
- 4 door passenger car 04 ○
- Van. . . . . 05 ○
- Truck . . . . . 06 ○

} go to 6

- Motorcycle. . . . . 07 ○
- Trailer or camper . . . . 08 ○
- Motorhome . . . . . 09 ○
- Ambulance. . . . . 10 ○
- Hearse . . . . . 11 ○

} END

6. IS THE OWNER OF THIS VEHICLE . . .

- A private individual? . . . . . 1 ○ go to 8
- A leasing company? . . . . . 2 ○ go to 7
- A government agency? . . . . . 3 ○ END
- A business or commercial company? . . . . . 4 ○ go to 8

7. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE LESSEE OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

} TRACE AND CONTACT LESSEE, READ FLASHCARD, THEN GO TO 8

OR Refusal to give this information 1 ○ END

8. WHAT ARE THE NAME, ADDRESS AND TELEPHONE NUMBER OF THE PRINCIPAL DRIVER OF THIS VEHICLE?

Name _____

Address _____

Telephone _____

} CONTACT PRINCIPAL DRIVER *(if different than owner or lessee)*, READ FLASHCARD, THEN GO TO 9

9. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____ ?
repeat survey month

Yes 1 ○ No 2 ○ END

10. WILL THIS VEHICLE BE DRIVEN FOR PERSONAL USE AT ANY TIME DURING THE MONTH OF _____ ?
repeat survey month

Yes 1 ○ introduce diary mailout

No 2 ○ _____
specify vehicle use

Interviewer Check Item:

- Diary mailed. . . . . 1 ○
- Diary refused . . . . . 2 ○
- Not eligible for diary 3 ○

For Head Office use only

PC01 Result ☐

PC02 Result ☐

Curb wght. ☐☐☐☐

Average wght. ☐☐☐☐

Minimum G.V.W. ☐☐☐☐

Maximum G.V.W. ☐☐☐☐

Notes:

Statistics Canada Statistique Canada

DOCUMENT CONFIDENTIEL
une fois rempli

PC - 01

ENQUÊTE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT – QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la Statistique, Chapitre 15,, Statuts du Canada 1970 - 71 - 72.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro

Année 1 9

Numéro de série

VÉHICULE IMMATRICULÉ AU NOM DE:

COMMENTAIRES:

INTERVIEWER:

Nombre total d'appels

PROPRIÉTAIRE No 1:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/ donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom _____

Adresse _____

_____

Numéro de téléphone _____

} RETRACEZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE No 2

Commentaires:

PROPRIÉTAIRE No 2:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/ donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom _____

Adresse _____

_____

Numéro de téléphone _____

} RETRACEZ LE NOUVEAU PROPRIÉTAIRE ET PASSEZ À PROPRIÉTAIRE No 3

Commentaires:

PROPRIÉTAIRE No 3:

1. ÊTES-VOUS ACTUELLEMENT PROPRIÉTAIRE D'UNE . . .?
(LISEZ LA DESCRIPTION DU VÉHICULE)

Oui . . . . . 1 ◯ passez à 5

Oui *(il faudrait faire des corrections)* 2 ◯ passez à 4

Non *(jamais été)* 3 ◯ Terminez ici

Non *(déjà été)* 4 ◯ passez à 2

2. QU'EST-CE QUI EST ARRIVÉ À CE VÉHICULE?

Je l'ai vendu/donné/ donné en reprise . . 5 ◯ passez à 3

Il a été volé . . . . . 6 ◯ Terminez ici

A été démoli dans un accident . . 7 ◯

N'était plus en état de rouler . . . 8 ◯

} Terminez ici

3. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE?

Oui 9 ◯ inscrivez-les ci-dessous

Non 10 ◯ TERMINEZ ICI

Nom _____

Adresse _____

_____

Numéro de téléphone _____

} PASSEZ AU NOUVEAU QUESTIONNAIRE DE SÉLECTION

Commentaires:

4. DESCRIPTION CORRIGÉE DU VÉHICULE

Marque

Modèle

Plaque d'immatriculation numéro

Année 1 9

Numéro de série

8–5400–45: 22-2-63 TB/CT - REG. B102507

5. QUELLE EST LA CATÉGORIE QUI DÉCRIT LE MIEUX CE VÉHICULE:

- Voiture familiale . . . . . 01 ○
- Voiture particulière, 2 portes 02 ○
- Voiture particulière, 3 portes 03 ○
- Voiture particulière, 4 portes 04 ○
- Fourgonnette . . . . . 05 ○
- Camionnette . . . . . 06 ○

→ **PASSEZ À 6**

- Motocyclette . . . . . 07 ○
- Remorque ou campeur . . . 08 ○
- Roulotte . . . . . 09 ○
- Ambulance. . . . . 10 ○
- Corbillard . . . . . 11 ○

→ **TERMINEZ ICI**

---

6. LE PROPRIÉTAIRE DE CE VÉHICULE EST-IL . . .

- Un particulier? . . . . . 1 ○ **passez à 8**
- Une compagnie de location? . . . . . 2 ○ **passez à 7**
- Un organisme public?. . . . . 3 ○ **TERMINEZ ICI**
- Une entreprise ou un commerce?. . . . . 4 ○ **passez à 8**

---

7. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU LOCATAIRE DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

→ **RETRACEZ LE LOCATAIRE, JOIGNEZ-LE, LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS, PASSEZ A 8**

OU Refus de donner ces renseignements 1 ○ **TERMINEZ ICI**

---

8. AVEZ-VOUS LE NOM, L'ADRESSE ET LE NUMÉRO DE TÉLÉPHONE DU PRINCIPAL CONDUCTEUR DE CE VÉHICULE?

Nom _____

Adresse _____

Numéro de téléphone _____

→ **JOIGNEZ LE PRINCIPAL CONDUCTEUR** *(si ce n'est ni le propriétaire ni le locataire).* **LISEZ-LUI LA CARTE QUESTIONNAIRE PUIS PASSEZ A 9**

---

9. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À UN MOMENT OU L'AUTRE AU COURS DE _____ *répétez le mois visé* **?**

Oui 1 ○ Non 2 ○ **TERMINEZ ICI**

---

10. CE VÉHICULE SERA-T-IL UTILISÉ À DES FINS PERSONNELLES AU COURS DE _____ *répétez le mois visé* **?**

Oui 1 ○ **PRÉSENTEZ LE CARNET** Non 2 ○

_____

précisez l'utilisation du véhicule

À l'interviewer:

- Carnet posté . . . 1 ○
- Carnet refusé . . . 2 ○
- Inadmissible . . . . 3 ○

À l'usage du Bureau Central seulement

PC01 Résultat ☐

PC02 Résultat ☐

Masse nette	Masse moyenne	M.T.C. minimale	M.T.C. maximale
☐☐☐☐	☐☐☐☐	☐☐☐☐	☐☐☐☐

Commentaires:

Statistics Canada Statistique Canada

FUEL ECONOMY CALCULATOR
RÉGLETTE DE CALCUL DE LA CONSOMMATION D'ESSENCE

A

LITRES	LITRES PER 100 KILOMETRES – LITRES AUX 100 KILOMÈTRES																
300	**********									50.0	42.9	37.5	33.3	30.0	24.0	20.0	
250	**********								50.0	41.7	35.7	31.3	27.8	25.0	20.0	16.7	
225	**********							50.0	45.0	37.5	32.1	28.1	28.1	22.5	18.0	15.0	
200	**********						50.0	44.4	40.0	33.3	28.6	25.0	22.2	20.0	16.0	13.3	
175	**********					50.0	43.8	38.9	35.0	29.2	25.0	21.9	19.4	17.5	14.0	11.7	
150	**********				50.0	42.9	37.5	33.3	30.0	25.0	21.4	18.8	16.7	15.0	12.0	10.0	
125	**********			50.0	41.7	35.7	31.3	27.8	25.0	20.8	17.9	15.6	13.9	12.5	10.0	8.3	
100	**********		50.0	40.0	33.3	28.6	25.0	22.2	20.0	16.7	14.3	12.5	11.1	10.0	8.0	6.7	
90	**********		45.0	36.0	30.0	25.7	22.5	20.0	18.0	15.0	12.9	11.3	10.0	9.0	7.2	6.0	
80	**********		40.0	32.0	26.7	22.9	20.0	17.8	16.0	13.3	11.4	10.0	8.9	8.0	6.4	5.3	
70	*********	46.7	35.0	28.0	23.3	20.0	17.5	15.6	14.0	11.7	10.0	8.8	7.8	7.0	5.6	4.7	
60	*********	40.0	30.0	24.0	20.0	17.1	15.0	13.3	12.0	10.0	8.6	7.5	6.7	6.0	4.8	***	
50	***	50.0	33.3	25.0	20.0	16.7	14.3	12.5	11.1	10.0	8.3	7.1	6.3	5.6	5.0	*********	
45	***	45.0	30.0	22.5	18.0	15.0	12.9	11.3	10.0	9.0	7.5	6.4	5.6	5.0	4.5	*********	
40	***	40.0	26.7	20.0	16.0	13.3	11.4	10.0	8.9	8.0	6.7	5.7	5.0	**********			
35	***	35.0	23.3	17.5	14.0	11.7	10.0	8.8	7.8	7.0	5.8	5.0	**********				
30	***	30.0	20.0	15.0	12.0	10.0	8.6	7.5	6.7	6.0	5.0	**********					
25	50.0	25.0	16.7	12.5	10.0	8.3	7.1	6.3	5.6	5.0	**********						
20	40.0	20.0	13.3	10.0	8.0	6.7	5.7	5.0	**********								
15	30.0	15.0	10.0	7.5	6.0	5.0	**********										
10	20.0	10.0	6.7	5.0	**********												
	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1250	1500

KILOMETRES -- KILOMÈTRES

B

LITRES PER 100 KILOMETRES LITRES AUX 100 KILOMÈTRES

4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	10.0	11.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0	25.0	30.0	35.0	40.0	50.0
62.8	56.5	51.4	47.1	43.5	40.4	37.7	35.3	33.2	31.4	28.2	25.7	23.5	20.2	17.7	15.7	14.1	11.3	9.4	8.1	7.1	5.6

MILES PER GALLON MILLES AU GALLON

8–5400–52: 17-7-84

(OVER AU VERSO)

INSTRUCTIONS FOR CALCULATION OF FUEL CONSUMPTION RATE

STEP 1: Calculate total kilometres driven

- Record the odometer reading from the last fill-up.
- From this subtract the odometer reading from the first fill-up. This figure represents the total number of kilometres (miles) driven during the period of interest.
- If the odometer reading is in miles, convert it to kilometres using the following formula:

number of kilometres = number of miles x 1.6

STEP 2: Calculate total fuel purchased

- Add the number of litres from all purchases AFTER THE FIRST FILL-UP, up to and INCLUDING THE LAST FILL-UP FOR THE PERIOD OF INTEREST.
- If fuel was purchased in gallons, convert to litres before adding, using the following formula:

number of litres = number of Imperial gallons x 4.55

number of litres = number of U.S. gallons x 3.79

STEP 3: Refer to Fuel Economy Chart

- Using Chart A on the other side of this page, locate along the bottom line the number of kilometres calculated in Step 1.
- Then in the column on the left, locate the number of litres calculated in Step 2.
- The intersection of these values will indicate the number of litres per 100 kilometres.
- Chart B on the bottom of the page can be used to convert litres per 100 kilometres to miles per gallon.

INSTRUCTIONS POUR CALCULER LE TAUX DE CONSOMMATION DE CARBURANT

PHASE 1: Calcul du nombre total de kilomètres parcourus

- Inscrivez la lecture de l'odomètre lors du dernier plein.
- Soustrayez de ce chiffre la lecture de l'odomètre au moment où vous avez fait le plein la première fois. Ce chiffre représente le nombre total de kilomètres (milles) parcourus durant la période visée.
- Si l'odomètre donne les distances en milles, utilisez la formule suivante pour convertir la distance en kilomètres:

nombre de kilomètres = nombre de milles x 1.6

PHASE 2: Calcul de la quantité totale de carburant achetée

- Additionnez le nombre de litres de tous les achats faits APRÈS LE PREMIER PLEIN, jusqu'à et Y COMPRIS LE DERNIER PLEIN POUR LA PÉRIODE VISÉE.
- Si le carburant a été acheté en gallons, utilisez la formule suivante pour convertir la quantité en litres avant d'additionner:

nombre de litres = nombre de gallons impériaux x 4.55

nombre de litres = nombre de gallons américains x 3.79

PHASE 3: Consultation du Tableau d'économie de carburant

- Sur le Tableau A au verso, trouvez à la dernière ligne le nombre de kilomètres calculés à la Phase 1.
- Trouvez ensuite, dans la colonne de gauche, le nombre de litres calculés à la Phase 2.
- L'intersection de ces deux axes indiquera le nombre de litres aux 100 kilomètres.
- Le Tableau B au bas de la page sert à convertir les litres aux 100 kilomètres en milles au gallon.



Catalogue 53-226

Catalogue 53-226

Government Publications

Fuel consumption survey

Enquête sur la consommation de carburant

PASSENGER CARS

Annual Reports:

January–December 1984
January–December 1985
January–December 1986
January–December 1987
January–December 1988

Family Expenditure Surveys Section

AUTOMOBILES

Rapports annuels:

Janvier–décembre 1984
Janvier–décembre 1985
Janvier–décembre 1986
Janvier–décembre 1987
Janvier–décembre 1988

Section des enquêtes sur les dépenses des familles

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Family Expenditure Surveys Section,
Household Surveys Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-9781) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des enquêtes sur les dépenses des familles,
Division des enquêtes-ménages,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-9781) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du bélinographe 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Household Surveys Division
Family Expenditure
Surveys Section

Statistique Canada
Division des enquêtes-ménages
Section des enquêtes sur les
dépenses des familles

Fuel consumption survey

PASSENGER CARS

Annual Reports:

January–December 1984
January–December 1985
January–December 1986
January–December 1987
January–December 1988

LAST ISSUE

Enquête sur la consommation de carburant

AUTOMOBILES

Rapports annuels:

Janvier–décembre 1984
Janvier–décembre 1985
Janvier–décembre 1986
Janvier–décembre 1987
Janvier–décembre 1988

DERNIÈRE ÉDITION

Published under the authority of the Minister
of Regional Industrial Expansion

© Minister of Supply
and Services Canada 1990

Extracts from this publication may be reproduced for individual use without permission provided the source is fully acknowledged. However, reproduction of this publication in whole or in part for purposes of resale or redistribution requires written permission from the Programs and Publishing Products Group, Acting Permissions Officer, Crown Copyright Administration, Canadian Government Publishing Centre, Ottawa, Canada K1A 0S9.

February 1990

Catalogue 53-226

ISSN 0847-1592

Ottawa

Publication autorisée par le ministre de
l'Expansion industrielle régionale

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1990

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des extraits de cette publication à des fins d'utilisation personnelle à condition d'indiquer la source en entier. Toutefois, la reproduction de cette publication en tout ou en partie à des fins commerciales ou de redistribution nécessite l'obtention au préalable d'une autorisation écrite du Groupe des programmes et produits d'édition, agent intérimaire aux permissions d'administration des droits d'auteur de la Couronne, Centre d'édition du gouvernement du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Février 1990

Catalogue 53-226

ISSN 0847-1592

Ottawa

Unpublished Data

Some data not contained in this publication are also available from the Family Expenditure Surveys Section, on request. There may be a charge for some of these requests.

For further information on the publications or on the Survey itself please contact:

Stephen Arrowsmith,
Project Manager,
Statistics Canada,
Household Surveys Division,
5-C8, Jean Talon Building,
Ottawa, Ontario,
K1A 0T6
(613) 951-9781

or

Eton Lawrence,
Economist,
Road Safety and Motor Vehicle Regulation,
Transport Canada,
344 Slater St.,
Ottawa, Ontario,
K1A 0N5
(613) 998-1945

LIBRARY
University of Toronto

This publication was prepared under the direction of:

Stephen Arrowsmith
Household Surveys Division

Données non publiées

Certaines données non publiées dans cette publication sont aussi offertes, sur demande, par la Section des enquêtes sur les dépenses des familles. Certaines demandes peuvent nécessiter des frais.

Pour obtenir de plus amples renseignements au sujet des publications ou de l'enquête elle-même, veuillez vous adresser à:

Stephen Arrowsmith
Chargé de projet
Statistique Canada
Division des enquêtes-ménages
5-C8, Immeuble Jean Talon
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
(613) 951-9781

ou

Eton Lawrence
Économiste
Sécurité Routière et Réglementation Automobiles
Transports Canada
344 rue Slater
Ottawa (Ontario)
K1A 0N5
(613) 998-1945

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

Stephen Arrowsmith
Division des enquêtes-ménages

Table of Contents

		Page
Highlights		7
Introduction		9
Part 1	**Fuel Consumption Survey data – January 1984 to December 1984**	
	Findings	
	General Notes	11
	Annual Highlights	11
	Fleet Profile	11
	Distance Travelled	13
	Fuel Consumed	15
	Fuel Consumption Ratio	16
	Tables	
	Summary Table	19
	Series A	20
	Series B	26
	Series C	31
	Series D	32
	Series E	37
	Series F	39
Part 2	**Fuel Consumption Survey data – January 1985 to December 1985**	
	Findings	
	General Notes	47
	Annual Highlights	47
	Fleet Profile	47
	Distance Travelled	49
	Fuel Consumed	51
	Fuel Consumption Ratio	52
	Tables	
	Summary Table	55
	Series A	56
	Series B	62
	Series C	67
	Series D	68
	Series E	73
	Series F	75

Table des matières

		Page
Faits saillants		7
Introduction		9
Partie 1	**Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1984 à décembre 1984**	
	Résultats	
	Notes générales	11
	Faits saillants annuels	11
	Profil du parc de véhicules	11
	Distance parcourue	13
	Consommation de carburant	15
	Taux pondéré de consommation de carburant	16
	Tableaux	
	Tableau sommaire	19
	Série A	20
	Série B	26
	Série C	31
	Série D	32
	Série E	37
	Série F	39
Partie 2	**Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1985 à décembre 1985**	
	Résultats	
	Notes générales	47
	Faits saillants annuels	47
	Profil du parc de véhicules	47
	Distance parcourue	49
	Consommation de carburant	51
	Taux pondéré de consommation de carburant	52
	Tableaux	
	Tableau sommaire	55
	Série A	56
	Série B	62
	Série C	67
	Série D	68
	Série E	73
	Série F	75

Table of Contents – Continued

Page

Part 3 Fuel Consumption Survey data – January 1986 to December 1986

Findings

General Notes	83
Annual Highlights	83
Fleet Profile	83
Distance Travelled	85
Fuel Consumed	87
Fuel Consumption Ratio	88

Tables

Summary Table	91
Series A	92
Series B	98
Series C	103
Series D	104
Series E	109
Series F	111

Part 4 Fuel Consumption Survey data – January 1987 to December 1987

Findings

General Notes	119
Annual Highlights	119
Fleet Profile	119
Distance Travelled	121
Fuel Consumed	123
Fuel Consumption Ratio	124

Tables

Summary Table	127
Series A	128
Series B	134
Series C	139
Series D	140
Series E	145
Series F	147

Table des matières – suite

Page

Partie 3 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1986 à décembre 1986

Résultats

Notes générales	83
Faits saillants annuels	83
Profil du parc de véhicules	83
Distance parcourue	85
Consommation de carburant	87
Taux pondéré de consommation de carburant	88

Tableaux

Tableau sommaire	91
Série A	92
Série B	98
Série C	103
Série D	104
Série E	109
Série F	111

Partie 4 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1987 à décembre 1987

Résultats

Notes générales	119
Faits saillants annuels	119
Profil du parc de véhicules	119
Distance parcourue	121
Consommation de carburant	123
Taux pondéré de consommation de carburant	124

Tableaux

Tableau sommaire	127
Série A	128
Série B	134
Série C	139
Série D	140
Série E	145
Série F	147

Table of Contents – Concluded

Page

Part 5 Fuel Consumption Survey data – January 1988 to December 1988

Findings

General Notes	155
Annual Highlights	155
Fleet Profile	155
Distance Travelled	157
Fuel Consumed	159
Fuel Consumption Ratio	160

Tables

Summary Table	163
Series A	164
Series B	170
Series C	175
Series D	176
Series E	181
Series F	183

Part 6 Longitudinal Analysis

Findings

Fleet Profile	191
Distance Travelled	193
Fuel Consumed	193
Fuel Consumption Ratio	196

Tables

Series G	199

Part 7 User's Guide 207

Notes and Definitions 211

Bibliography 215

Table des matières – fin

Page

Partie 5 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1988 à décembre 1988

Résultats

Notes générales	155
Faits saillants annuels	155
Profil du parc de véhicules	155
Distance parcourue	157
Consommation de carburant	159
Taux pondéré de consommation de carburant	160

Tableaux

Tableau sommaire	163
Série A	164
Série B	170
Série C	175
Série D	176
Série E	181
Série F	183

Partie 6 Analyse longitudinale

Résultats

Profil du parc de véhicules	191
Distance parcourue	193
Consommation de carburant	193
Taux pondéré de consommation de carburant	196

Tableaux

Série G	199

Partie 7 Guide de l'utilisateur 207

Notes et définitions 211

Bibliographie 215

Highlights

Variation between 1984 and 1988

- Between 1984 and 1988 the number of personal-use passenger cars operated in Canada increased by 14%, from 7.1 million to 8.2 million.
- Four cylinder cars comprised the largest element of the personal-use passenger car fleet in 1988, showing an increase of 77% since 1984; while the number of cars with eight cylinder motors decreased by 33% over this time-period.
- Only 17% of personal-use passenger cars weighed more than 1,544 kg in 1988, compared with 33% in 1984.
- Eighty-one percent of the fleet used unleaded fuel in 1988, compared with 60% in 1984.
- Personal-use passenger cars averaged 17,380 kilometres driven in 1988, an increase of 1,100 kilometres from 1984.
- The total distance driven by personal-use passenger cars in 1988 was 141.8 billion kilometres an increase of 22% from 1984.
- The personal-use passenger car fleet consumed 17 billion litres of fuel in 1988, an increase of almost one billion litres from 1984.
- The fuel consumption ratio was 12 litres per 100 kilometres in 1988, a 13% improvement from 1984.

Faits saillants

Changements entre 1984 et 1988

- Entre 1984 et 1988, le nombre de voitures utilisées à des fins personnelles a augmenté de 14%, passant de 7.1 millions à 8.2 millions.
- Les voitures à quatre cylindres renferment la plus grande part du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles montrant une augmentation de 77% depuis 1984; par contre, le nombre de voitures ayant un moteur à huit cylindres a diminué de 33% au cours de cette période.
- Seulement 17% des voitures utilisées à des fins personnelles avait une masse de plus de 1,544 kg en 1988, comparativement à 33% en 1984.
- Quatre-vingt-un pourcent des véhicules du parc utilisait du carburant sans plomb en 1988, comparativement à 60% en 1984.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru, en moyenne, 17,380 kilomètres en 1988, une augmentation de 1,100 kilomètres depuis 1984.
- La distance totale parcourue par les voitures utilisées à des fins personnelles en 1988 était de 141.8 milliards de kilomètres, une augmentation de 22% depuis 1984.
- Le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles a consommé 17 milliards de litres de carburant en 1988, une augmentation de presqu'un milliard de litres depuis 1984.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 12 litres aux 100 kilomètres en 1988, une amélioration de 13% depuis 1984.

Introduction

This publication is the last of a series showing fuel consumption patterns of personal-use passenger cars in Canada, excluding the Yukon and Northwest Territories. The data for this report were collected on a monthly basis over five years between 1984 and 1988.

The Fuel Consumption Survey came into being as a result of concerns about energy use in the late 1970's. The federal government of the time was concerned about reducing the use of petroleum fuels and, in particular, motor vehicle fuel consumption. In 1977, Transport Canada made a proposal to Statistics Canada to conduct a fuel consumption survey. The purpose of the survey was to establish a data base concerning personal-use of passenger cars, light trucks and vans in Canada. The data base would contain information on:

- number of personal-use passenger cars;
- total distance travelled;
- average fuel consumed per unit of distance travelled; and
- seasonal fluctuations in fuel consumption and in distance travelled.

Data on fuel consumption patterns were collected from households by asking respondents to keep a diary of their mileage and fuel purchases for one month. Data were collected for all twelve months of the year. Data collection for the Fuel Consumption Survey commenced in October 1979 and ended in December 1988.

This final report will present the survey data collected between 1984 and 1988. The report is organized so that readers can easily find the highlights for each year at the beginning of the section containing the annual data. Following the five sections of annual data readers will find a section examining the changes in fuel consumption patterns and fleet characteristics across the five years. The final section is a user's guide providing information on methodology and definitions of the variables.

Introduction

Ce document est le dernier de cette série montrant les modèles de la consommation de carburant des voitures utilisées à des fins personnelles au Canada, excluant le Yukon et les Territoires-du-Nord-Ouest. Les données de ce document ont été recueillies tous les mois pendant cinq ans entre 1984 et 1988.

L'Enquête sur la consommation de carburant a pris naissance à la suite de préoccupations soulevées en regard de la consommation d'énergie à la fin des années 1970. L'administration publique fédérale cherchait à favoriser une diminution de la consommation de carburants de pétrole et en particulier la consommation de carburants des véhicules. En 1977, Transport Canada a proposé à Statistique Canada de faire une enquête sur la consommation de carburant. L'enquête visait à établir une base de données sur l'utilisation de voitures, camionnettes et fourgonnettes utilisés à des fins personnelles au Canada. Cette base devrait comporter des renseignements relatifs aux éléments suivants:

- le nombre de véhicules utilisés à des fins personnelles,
- la distance totale parcourue,
- la consommation moyenne de carburant par unité de distance parcourue, et
- ies fluctuations saisonnières de la consommation de carburant et des distances parcourues.

Les données montrant les modèles de consommation de carburant ont été recueillies des ménages en demandant aux répondants de tenir un journal de leur kilométrage et de leurs achats de carburant sur une période d'un mois. Ces données étaient recueillies pour tous les 12 mois de l'année d'enquête. La collecte des données de l'Enquête sur la consommation de carburant a débuté en octobre 1979 et a cessé en décembre 1988.

Ce dernier document présente une analyse des données recueillies entre 1984 et 1988. Le document est présenté de façon à ce que les lecteurs puissent facilement trouver les faits saillants se rapportant à chaque année au début de la section contenant les données annuelles. Ensuite, suivant les cinq sections contenant les données annuelles, les lecteurs trouveront une section portant sur les changements dans les modèles de consommation de carburant et les caractéristiques du parc de véhicules au cours des cinq années. La dernière section est le guide de l'utilisateur contenant les renseignements sur la méthodologie et les définitions des variables.

Part 1 Fuel Consumption Survey Data – January 1984 to December 1984

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1983 model year cars;
- Previous model year refers to cars with model years between 1982 and 1968.

Annual Highlights

- Just over 7.1 million personal-use passenger cars were operated in Canada;
- Personal-use passenger cars were driven 116.1 billion kilometres;
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 16,280 kilometres;
- 16 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars;
- Unleaded fuel accounted for 66% of all fuel consumed by these personal-use passenger car;
- The average fuel consumption ratio was 13.8 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile[1]

An average of 7.13 million personal-use passenger cars covering model years 1968 to 1983, were operated in Canada between January 1984 and December 1984 (see Fig. 1). Current model year cars accounted for 568,400 cars or about 8% of the total fleet.[2] At the provincial level Alberta had the lowest proportion of current model year cars at 4.6%, while Quebec had the highest proportion at 11.0% (see Fig. 2).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

---

1 *For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1984;*

2 *See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.*

Partie 1 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1984 à décembre 1984

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1983;
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1982 et 1968.

Faits saillants annuels

- Un peu plus de 7.1 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada;
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru 116.1 milliards de kilomètres;
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 16,280 kilomètres;
- Seize milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles;
- Le carburant sans plomb représentait 66% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles;
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 13.8 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules[1]

Une moyenne de 7.13 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1968-1983 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1984 (voir la figure 1). Les voitures de l'année courante représentaient 568,400 voitures ou environ 8% du parc de véhicules total[2]. Au niveau provincial, l'Alberta avait la plus faible proportion de modèle courant avec 4.6% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 11.0% (voir la figure 2).

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

---

1 *Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1984 pour plus de renseignements sur le profil du parc de véhicules.*

2 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.*

Figure 1

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1984, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon l'année du véhicule, Canada

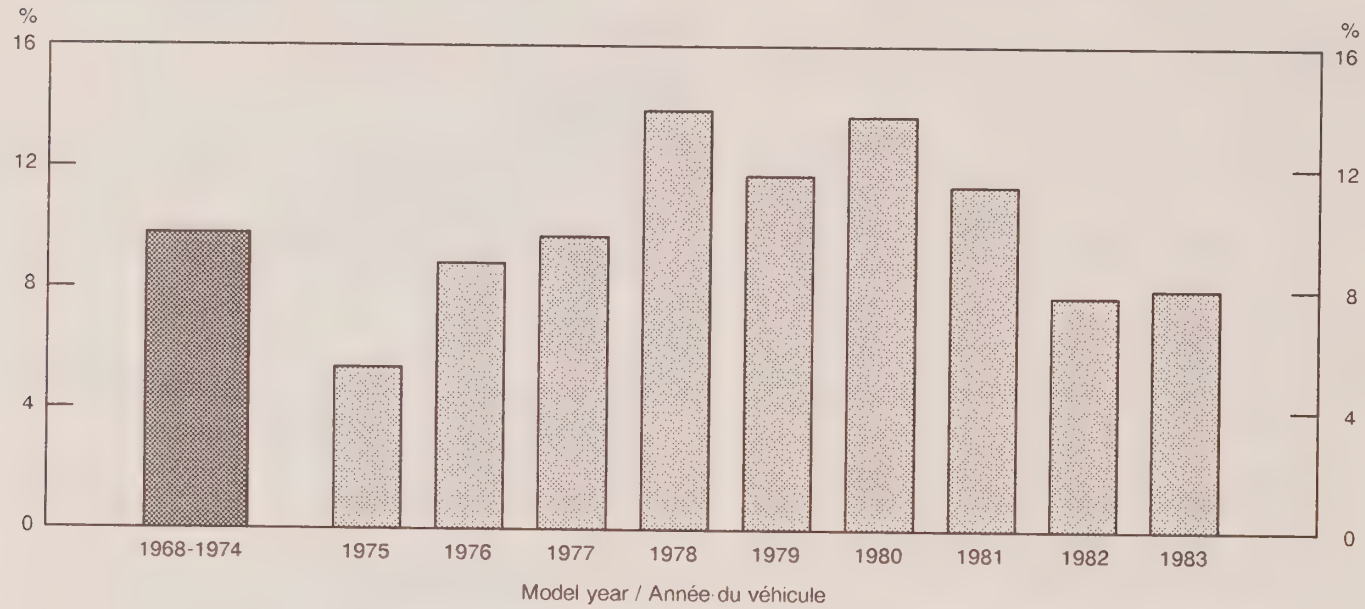
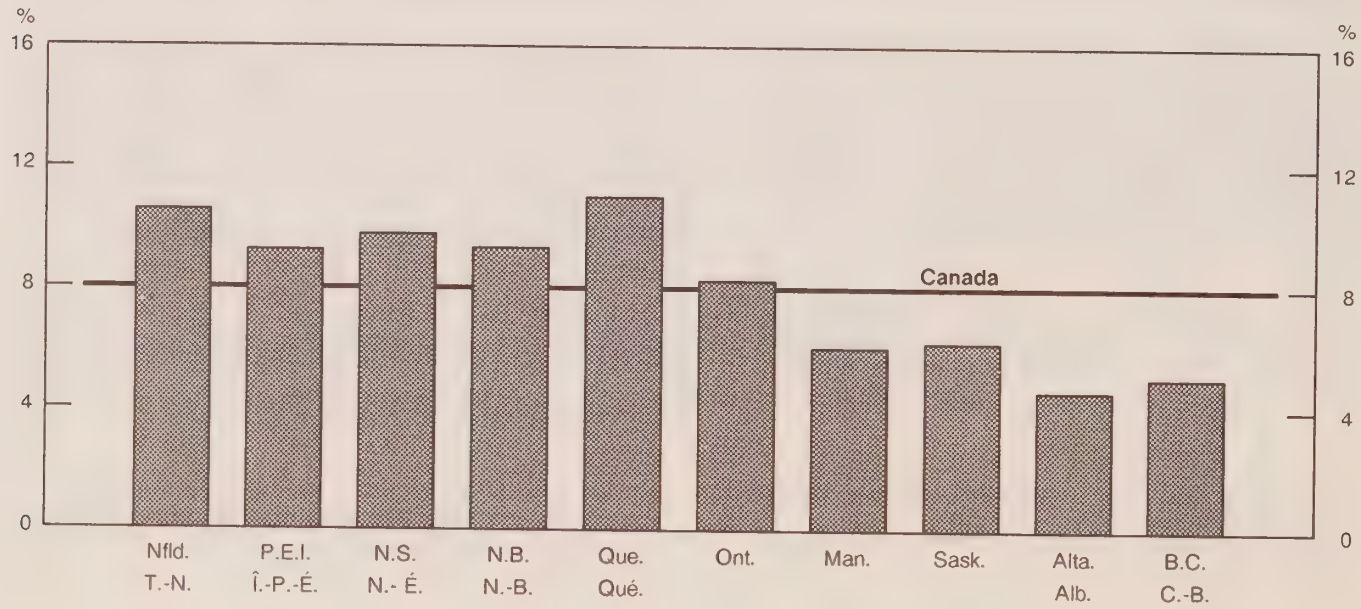


Figure 2

1983 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1984

Pourcentage des voitures particulières de 1983 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province



First, the estimates indicate that 60% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1984. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 71% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 59% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,272 to 1,544 kg" weight class (27%). However, when looking just at current model year cars, the largest number of personal-use passenger cars were found in the "Less than 1,000 kg" weight class (39.1%). Third, it is evident that automatic transmissions were the most common transmission type accounting for 76% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates show that eight cylinder cars made up 47% of the fleet population, while four cylinder cars comprised 34%. Examining the current model year cars shows that eight cylinder cars comprised only 14.5% of the current model year fleet, while four cylinder cars accounted for 64.9%.

Distance Travelled[3]

A total of 116.1 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1984. The average number of kilometres driven per car was 16,280 km, with current model year cars being driven on average 20,770 km and previous model year cars being driven an average of 15,900 km.

An examination of distance driven by province indicates that Saskatchewan was the province with the highest annual average distance driven with 17,830 km, followed by New Brunswick with 17,430 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia with 13,570 km. This was the fourth year in a row that British Columbia had the lowest average kilometres driven (see Fig. 3). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Alberta at 23,290 km, followed by Prince Edward Island with 22,720 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter reveals that the January to March quarter accounted for the lowest distance driven at 25.1 billion kilometres driven, or 21.6% of the total distance driven in 1984. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September) with 34.7 billion km recorded, or 29.9% of the total distance driven in 1984.

[3] *For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1984.*

Premièrement, les estimations montrent que 60% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb en 1984. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 71% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 59%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,272 à 1,544 kg" (27%). Cependant, lorsque l'on regarde les modèles courants seulement, on constate que le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles se trouvait dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" (39.1%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 76%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à huit cylindres représentaient 47% de la population totale, alors que les voitures à quatre cylindres représentaient seulement 34%. Lorsque l'on examine les modèles courants de voitures, on constate que les voitures à huit cylindres englobent seulement 14.5% du parc de véhicules de modèles courants, alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 64.9%.

Distance parcourue[3]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 116.1 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1984. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 16,280 km avec une moyenne de 20,770 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 15,900 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que la Saskatchewan était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 17,830 km, suivie du Nouveau- Brunswick avec 17,430 km. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 13,570 km. La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour une quatrième année consécutive en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue (voir la figure 3). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que l'Alberta enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 23,290 km parcourus, suivie de l'Île-du-Prince-Édouard avec 22,720 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre de janvier à mars représentait la plus faible distance parcourue avec 25.1 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.6% de la distance totale parcourue en 1984. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 34.7 milliards de km enregistrés ou 29.9% de la distance totale parcourue en 1984.

[3] *Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1984 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.*

Figure 3

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1984

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province

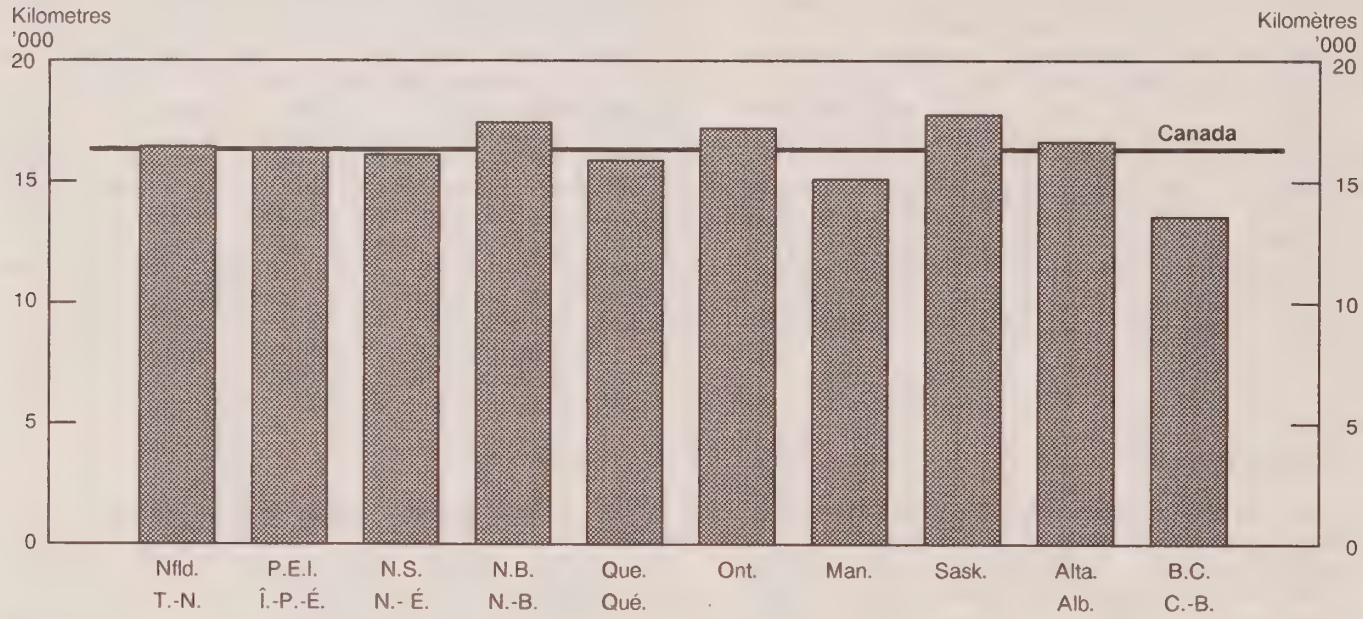
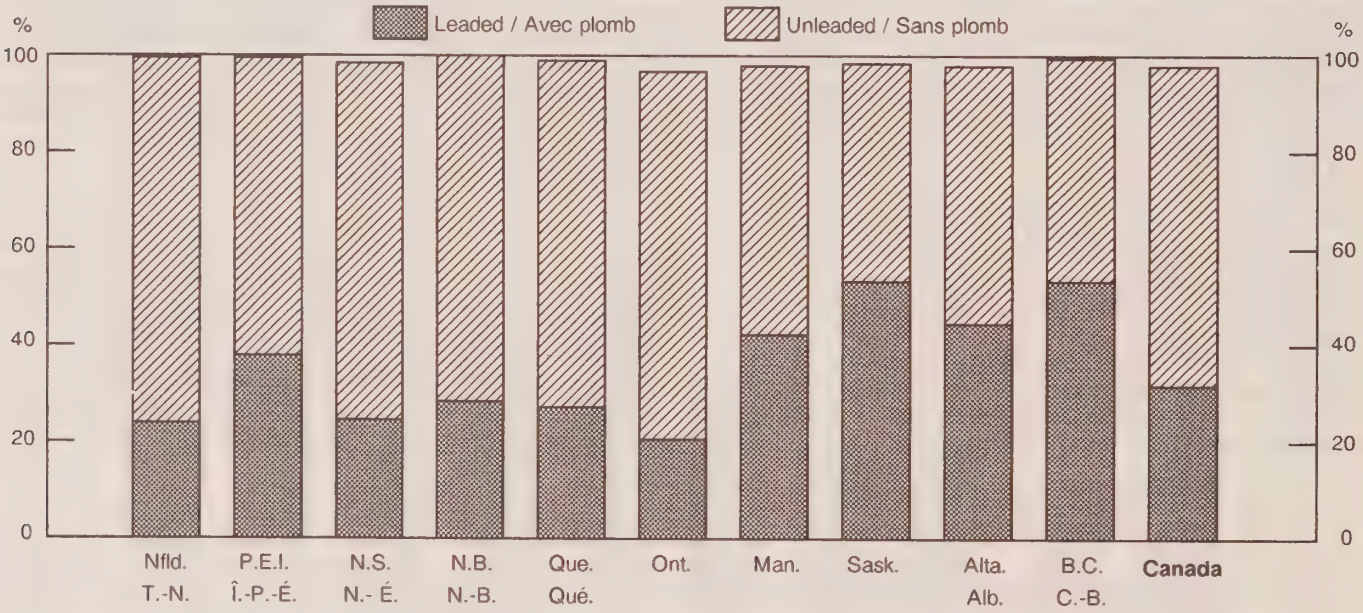


Figure 4

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars, by Province and Canada, for January to December 1984

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province et Canada



Note: Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

Nota : Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least, averaging only 13,270 km. The weight class showing the greatest number of kilometres driven was the "Less than 1,000 kg" weight class, averaging 17,420 km driven.[4]

Fuel Consumed[5]

During the period of January 1984 to December 1984 personal-use passenger cars consumed 16.0 billion litres of fuel, a drop of 5% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the third quarter (27.9%). The remaining three quarters all displayed fuel consumption figures around 24% per quarter.

A further element to examine when looking at fuel consumption patterns is the distribution between leaded and unleaded fuel. In 1984 unleaded fuel accounted for 66.4% of the total fuel consumed, leaded fuel comprised 31.6%, and other fuels accounted for the remaining 2.0%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces indicates that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 4).

The provinces west of Ontario accounted for approximately 49.6% of the leaded fuel used and only 24.5% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 25.2% of the leaded fuel used and 44% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 18.5% of the leaded fuel used and 22.9% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces averaged about 6.8% of the leaded fuel and 8.7% of the unleaded fuel. Looking at the consumption of leaded and unleaded fuel by model year indicates that 21.7% of the fuel consumed by current model year cars was leaded fuel, while 77.6% of the fuel consumed was unleaded fuel. For previous model year cars 65.5% of the fuel consumed was unleaded fuel, and 32.4% was leaded fuel.[6]

While total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, examining average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,250 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 120 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids de la voiture, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit, en moyenne, seulement 13,270 kilomètres. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus était la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg", soit 17,420 km parcourus[4].

Consommation de carburant[5]

Au cours de la période de janvier à décembre 1984, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.0 milliards de litres de carburant, soit 5% de moins que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre la consommation de carburant la plus élevée (27.9%) dans le troisième trimestre. Les trois autres trimestres démontraient tous des chiffres de consommation de carburant approchant 24% par trimestre.

Un autre élément à étudier lorsque l'on regarde les modèles de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. En 1984, le carburant sans plomb comptait pour 66.4% du total, le carburant avec plomb représentait 31.6%, et les autres types de carburants comptaient pour le reste, soit 2.0%. Si on considère la répartition des carburants avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 4).

Les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 49.6% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 24.5% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 25.2% du carburant avec plomb consommé et pour 44% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 18.5% du carburant avec plomb consommé et 22.9% du carburant sans plomp consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient une moyenne de 6.8% du carburant avec plomb et 8.7% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 21.7% du carburant consommé par les modèles courants était du carburant avec plomb, alors que 77.6% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles antérieurs, 65.5% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 32.4% ont consommé du carburant avec plomb[6].

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,250 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 120 litres par

---

4 *A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.*

5 *See tables in series D and E for January to December 1984 on total fuel consumed and average fuel consumed.*

6 *A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.*

4 *Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.*

5 *Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1984 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant.*

6 *Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.*

consumption figures that were better, by 70 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year cars were driven on average 5,000 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption by province, British Columbia had the lowest fuel consumption per car at 1,820 litres, with Saskatchewan having the highest fuel consumption per car at 2,730 litres (see Fig. 5).

Fuel Consumption Ratio[7] – FCR[8]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 13.8 litres per 100 kilometres (13.8 litres/100 km), a drop of 4.2% from the previous survey year. As indicated in Figure 6, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Nova Scotia had the lowest (best) FCR.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. For the Western provinces the fourth quarter (October to December) had the highest FCR. Manitoba displayed an identical FCR for both quarters. The lowest FCRs were recorded in the third quarter (July to September), except for Newfoundland, Alberta and British Columbia where the second quarter (April to June) had the lowest FCR. The impact of seasonal fluctuation on the FCR, between the highest and lowest quarters is 2.5 litres/100 km. Newfoundland recorded the highest fluctuation at 4.1 litres/100 km, with British Columbia showing the smallest difference between quarters at 1.5 litres/100 km.

The analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics led to the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than the previous model year cars, 10.5 litres/100 km and 14.2 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance cars in "Less than 1,000 kg" weight class averaged 8.9 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 18.6 litres/100 km. This relationship between FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars.

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (15.3 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.4 litres/100 km). Cars with air conditioning also

voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 70 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures ont parcouru en moyenne environ 5,000 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant par voiture est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,820 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée en Saskatchewan, avec 2,730 litres (voir la figure 5).

Taux pondéré de consommation de carburant[7] – TPCC[8]

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 13.8 litres aux 100 kilomètres (13.8 litres/100 km), une baisse de 4.2% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 6, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que la Nouvelle-Écosse avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, le TPCC le plus élevé a été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Pour les provinces de l'Ouest, le TPCC le plus élevé a été enregistré au cours du quatrième trimestre (octobre à décembre). Le Manitoba a enregistré un TPCC identique pour les deux trimestres. Les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du troisième trimestre (juillet à septembre) sauf à Terre-Neuve, en Alberta et en Colombie-Britannique où le TPCC le plus faible a été enregistré au cours du deuxième trimestre (avril à juin). L'effet des fluctuations saisonnières sur les taux pondérés de consommation de carburant (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 2.5 litres aux 100 km. Terre-Neuve enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 4.1 litres aux 100 km et la Colombie-Britannique montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 1.5 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.5 litres aux 100 km et 14.2 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 8.9 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 18.6 litres aux 100 km. La ressemblance entre les TPCC et la catégorie de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient un TPCC plus élevé (15.3 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.4 litres aux 100 km). Les voitures ayant un

---

7 *See tables in series F for January to December 1984 on Fuel Consumption Ratio;*

8 *See user's guide for definition of FCR.*

7 *Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1984 sur le taux pondéré de consommation de carburant.*

8 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.*

Figure 5

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1984

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province

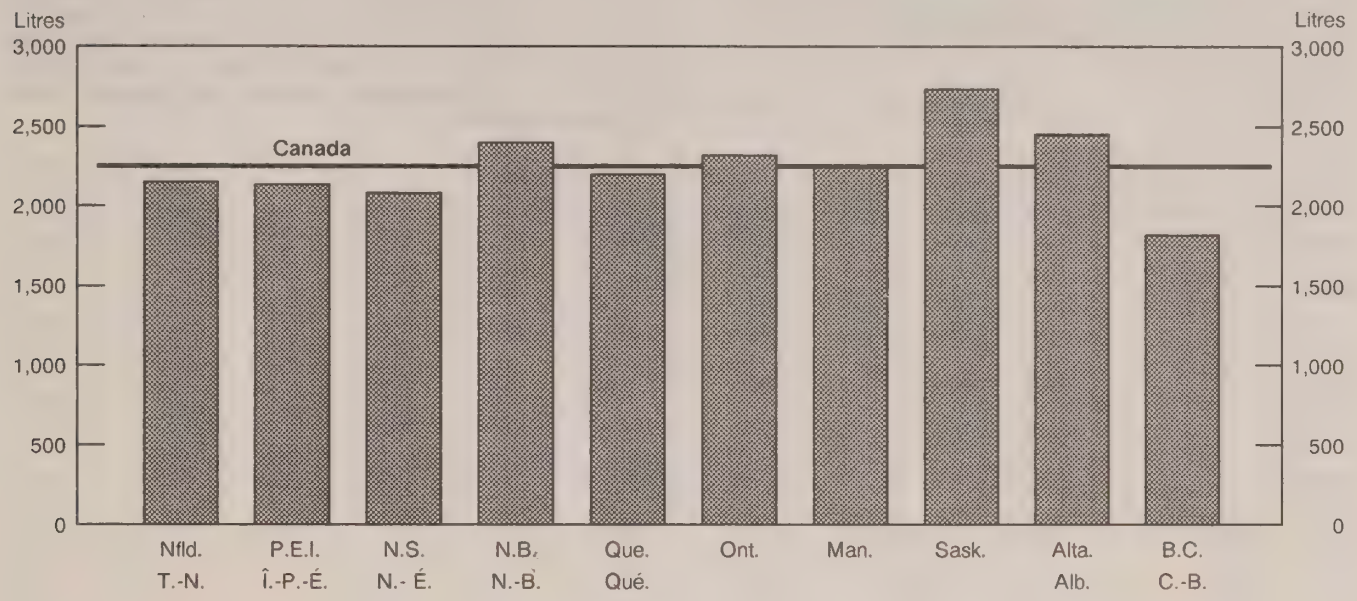
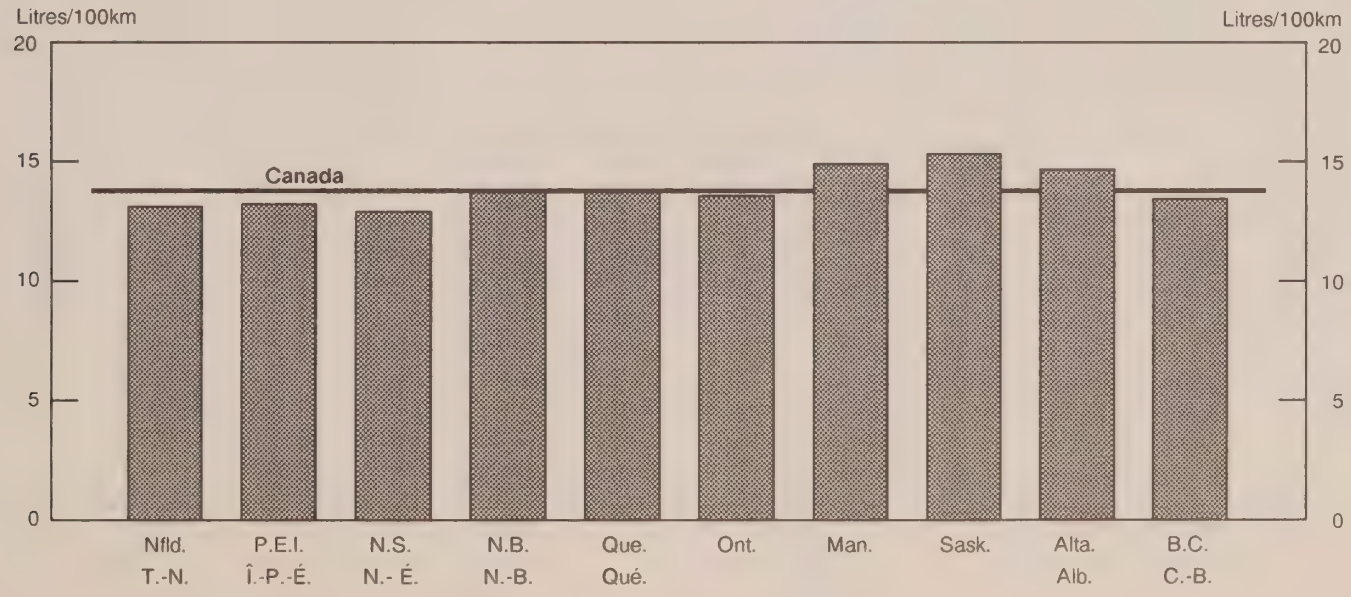


Figure 6

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1984

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1984 selon la province



displayed a higher FCR, averaging 15.6 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 13.0 litres/100 km. Finally, the number of cylinders has an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.6 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.8 litres/100 km, and eight cylinder cars averaging 17.0 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars had a lower FCR than previous model year cars. On average 1983 model year cars had a 26% lower fuel consumption ratio than 1982 and previous model years.

climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 15.6 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient une moyenne de 13.0 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.6 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.8 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 17.0 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. Les modèles de 1983 enregistrent, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 26% plus faible que les modèles de 1982 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada**

TABLEAU SOMMAIRE. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada**

Model year / Année du modèle	Average number of cars operated / Nombre moyen de voitures utilisées		Total number of kilometres driven / Nombre total de kilomètres parcourus		Total fuel consumed / Consommation totale de carburant		Fuel consumption ratio / Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1983	568,400	(1.3)	11,809,024	(2.9)	1,238,153	(2.6)	10.5	(0.9)
1982	549,500	(1.2)	10,894,460	(2.5)	1,161,566	(2.4)	10.7	(0.9)
1981	815,200	(0.9)	15,051,733	(1.8)	1,775,850	(1.7)	11.8	(0.7)
1980	974,900	(10.3)	16,956,884	(14.0)	2,199,918	(14.4)	13.0	(3.3)
1979	832,000	(11.6)	12,923,235	(12.4)	1,871,008	(13.1)	14.5	(3.3)
1978	991,900	(12.2)	16,657,692	(16.0)	2,529,551	(16.3)	15.2	(3.6)
1977	694,200	(13.4)	11,320,120	(17.7)	1,835,365	(18.4)	16.2	(3.2)
1976	624,500	(15.8)	8,008,818	(16.7)	1,246,170	(15.9)	15.6	(5.1)
1975	376,100	(15.7)	4,425,557	(17.3)	824,356	(17.2)	18.6	(4.2)
1974 and previous – et années antérieures	701,700	(10.3)	8,033,326	(11.6)	1,367,051	(11.4)	17.0	(3.5)
Total	**7,128,500**	**(1.7)**	**116,080,850**	**(2.8)**	**16,048,987**	**(3.0)**	**13.8**	**(1.0)**

TABLE A1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	9,100	(8.9)	96,800	(12.3)	105,900	(11.3)
Apr.-June – Avril-juin	11,000	(6.6)	97,000	(12.1)	108,100	(10.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	11,300	(4.9)	83,200	(12.5)	94,500	(11.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12,900	(11.0)	96,300	(4.4)	109,200	(3.8)
Total	**11,100**	**(4.2)**	**93,300**	**(5.4)**	**104,400**	**(4.8)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,200	(5.4)	32,200	(5.7)	35,400	(5.2)
Apr.-June – Avril-juin	3,300	(6.9)	33,800	(5.3)	37,100	(4.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	3,600	(4.0)	33,600	(5.6)	37,200	(5.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	3,700	(3.8)	34,900	(4.8)	38,600	(4.4)
Total	**3,400**	**(2.5)**	**33,600**	**(2.7)**	**37,100**	**(2.4)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	22,500	(5.0)	213,600	(8.4)	236,100	(7.6)
Apr.-June – Avril-juin	22,600	(4.5)	211,700	(8.4)	234,300	(7.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	23,300	(5.3)	218,000	(7.6)	241,300	(6.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	24,000	(5.0)	207,000	(9.4)	231,000	(8.4)
Total	**23,100**	**(2.5)**	**212,600**	**(4.2)**	**235,700**	**(3.8)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	18,400	(4.3)	156,500	(11.5)	174,900	(10.3)
Apr.-June – Avril-juin	18,100	(4.5)	204,800	(6.9)	222,900	(6.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	19,500	(4.5)	194,700	(8.8)	214,200	(8.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	19,000	(5.2)	176,500	(10.2)	195,500	(9.2)
Total	**18,800**	**(2.3)**	**183,100**	**(4.6)**	**201,900**	**(4.2)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	160,400	(5.4)	1,458,700	(10.0)	1,619,000	(9.1)
Apr.-June – Avril-juin	171,400	(4.8)	1,172,200	(8.5)	1,343,600	(7.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	169,300	(5.7)	1,412,800	(9.5)	1,582,100	(8.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	179,900	(4.3)	1,460,100	(10.0)	1,640,000	(8.9)
Total	**170,300**	**(2.5)**	**1,375,900**	**(4.8)**	**1,546,200**	**(4.3)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	192,000	(5.6)	2,390,200	(6.0)	2,582,200	(5.6)
Apr.-June – Avril-juin	211,900	(4.7)	2,406,500	(4.6)	2,618,400	(4.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	229,700	(4.5)	2,547,700	(6.3)	2,777,400	(5.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	246,400	(5.0)	2,383,500	(10.0)	2,629,900	(9.1)
Total	**220,000**	**(2.5)**	**2,432,000**	**(3.5)**	**2,652,000**	**(3.2)**

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	17,800	(4.1)	314,400	(3.9)	332,200	(3.7)
Apr.-June – Avril-juin	19,600	(5.1)	319,400	(5.6)	339,100	(5.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	20,500	(2.9)	275,900	(8.0)	296,400	(7.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	20,100	(4.2)	302,200	(3.1)	322,400	(2.9)
Total	**19,500**	**(2.1)**	**303,000**	**(2.7)**	**322,500**	**(2.5)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13,800	(6.0)	237,900	(9.8)	251,700	(9.3)
Apr.-June – Avril-juin	17,700	(4.7)	259,800	(8.7)	277,500	(8.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	18,400	(4.4)	284,000	(6.7)	302,400	(6.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	18,300	(5.3)	254,600	(9.8)	272,900	(9.2)
Total	**17,100**	**(2.5)**	**259,100**	**(4.4)**	**276,100**	**(4.1)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27,200	(7.5)	850,000	(8.1)	877,200	(7.8)
Apr.-June – Avril-juin	39,100	(5.6)	880,000	(9.3)	919,200	(8.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	45,800	(5.9)	750,000	(7.7)	795,800	(7.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	45,000	(4.2)	786,100	(7.8)	831,100	(7.4)
Total	**39,300**	**(2.8)**	**816,500**	**(4.2)**	**855,800**	**(4.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	42,500	(4.6)	812,500	(7.8)	855,000	(7.4)
Apr.-June – Avril-juin	40,300	(5.4)	839,000	(5.7)	879,300	(5.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	50,200	(3.7)	877,600	(5.9)	927,800	(5.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	50,900	(4.6)	874,300	(5.1)	925,200	(4.8)
Total	**46,000**	**(2.3)**	**850,900**	**(3.1)**	**896,800**	**(2.9)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	506,900	(2.8)	6,562,700	(3.5)	7,069,600	(3.2)
Apr.-June – Avril-juin	555,100	(2.4)	6,424,300	(2.8)	6,979,400	(2.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	591,500	(2.5)	6,677,600	(3.4)	7,269,100	(3.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	620,200	(2.4)	6,575,500	(4.4)	7,195,800	(4.1)
Total	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	127,300	(7.2)	2,116,300	(5.1)	2,243,600	(4.9)
Unleaded – Sans plomb	403,400	(2.6)	3,860,100	(3.6)	4,263,500	(3.3)
Total(1)	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4,600	(9.2)	27,900	(11.1)	32,500	(9.6)
1 000 – 1 271 kg	4,000	(12.3)	23,900	(14.7)	27,900	(12.7)
1 272 – 1 544 kg	1,900	(15.7)	21,700	(16.6)	23,600	(15.3)
1 545 – 1 816 kg	(1)		10,100	(29.0)	10,500	(27.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**11,100**	**(4.2)**	**93,300**	**(5.4)**	**104,400**	**(4.8)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	1,200	(5.1)	6,100	(9.7)	7,300	(8.2)
1 000 – 1 271 kg	1,100	(5.9)	6,500	(9.6)	7,600	(8.2)
1 272 – 1 544 kg	700	(12.7)	10,500	(7.5)	11,200	(7.1)
1 545 – 1 816 kg	500	(17.8)	6,700	(10.9)	7,200	(10.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		3,800	(14.0)	3,800	(14.0)
Total(2)	**3,400**	**(2.5)**	**33,600**	**(2.7)**	**37,100**	**(2.4)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	9,400	(3.4)	42,400	(11.4)	51,800	(9.3)
1 000 – 1 271 kg	8,000	(6.1)	41,000	(13.8)	49,000	(11.6)
1 272 – 1 544 kg	4,500	(13.2)	67,800	(9.5)	72,300	(9.0)
1 545 – 1 816 kg	(1)		50,200	(13.6)	51,400	(13.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**23,100**	**(2.5)**	**212,600**	**(4.2)**	**235,700**	**(3.8)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	6,300	(5.7)	28,900	(14.3)	35,200	(11.8)
1 000 – 1 271 kg	6,600	(5.1)	33,100	(12.3)	39,800	(10.3)
1 272 – 1 544 kg	3,900	(10.2)	44,500	(13.7)	48,400	(12.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		52,300	(15.5)	54,100	(15.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		24,200	(20.1)	24,500	(20.0)
Total(2)	**18,800**	**(2.3)**	**183,100**	**(4.6)**	**201,900**	**(4.2)**
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	91,000	(4.4)	272,500	(9.2)	363,500	(7.0)
1 000 – 1 271 kg	53,500	(9.0)	273,500	(10.2)	327,000	(8.7)
1 272 – 1 544 kg	21,700	(15.2)	363,900	(13.9)	385,600	(13.1)
1 545 – 1 816 kg	(1)		326,800	(16.3)	330,900	(16.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		139,200	(20.1)	139,200	(20.1)
Total(2)	**170,300**	**(2.5)**	**1,375,900**	**(4.8)**	**1,546,200**	**(4.3)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	69,000	(10.0)	368,700	(10.6)	437,700	(9.1)
1 000 – 1 271 kg	80,200	(10.7)	449,000	(13.5)	529,200	(11.6)
1 272 – 1 544 kg	43,400	(13.4)	829,200	(12.6)	872,600	(12.0)
1 545 – 1 816 kg	24,900	(16.2)	460,900	(19.4)	485,800	(18.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**220,000**	**(2.5)**	**2,432,000**	**(3.5)**	**2,652,000**	**(3.2)**

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight** – Concluded

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	5,400	(10.8)	39,400	(11.4)	44,800	(10.1)
1 000 – 1 271 kg	7,900	(9.1)	58,900	(13.6)	66,800	(12.0)
1 272 – 1 544 kg	3,400	(13.7)	84,900	(15.1)	88,300	(14.5)
1 545 – 1 816 kg	2,500	(14.4)	59,800	(20.9)	62,300	(20.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**19,500**	**(2.1)**	**303,000**	**(2.7)**	**322,500**	**(2.5)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	3,500	(7.9)	26,600	(12.1)	30,100	(10.7)
1 000 – 1 271 kg	4,600	(9.6)	39,500	(12.4)	44,100	(11.2)
1 272 – 1 544 kg	4,500	(12.3)	52,100	(15.0)	56,600	(13.8)
1 545 – 1 816 kg	4,100	(10.5)	90,300	(12.8)	94,500	(12.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		50,500	(19.8)	50,900	(19.7)
Total(2)	**17,100**	**(2.5)**	**259,100**	**(4.4)**	**276,100**	**(4.1)**
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	10,300	(12.0)	163,600	(17.6)	173,900	(16.6)
1 000 – 1 271 kg	16,200	(8.9)	153,300	(16.6)	169,500	(15.1)
1 272 – 1 544 kg	7,500	(14.9)	146,800	(14.4)	154,300	(13.7)
1 545 – 1 816 kg	4,800	(21.3)	199,600	(16.3)	204,400	(15.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		153,300	(16.8)	153,800	(16.7)
Total(2)	**39,300**	**(2.8)**	**816,500**	**(4.2)**	**855,800**	**(4.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	21,600	(4.6)	282,500	(8.6)	304,100	(8.0)
1 000 – 1 271 kg	14,000	(7.6)	143,800	(16.2)	157,800	(14.8)
1 272 – 1 544 kg	8,000	(11.6)	206,600	(10.9)	214,600	(10.5)
1 545 – 1 816 kg	(1)		182,500	(13.6)	184,700	(13.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**46,000**	**(2.3)**	**850,900**	**(3.1)**	**896,800**	**(2.9)**
Canada:						
Less than – Moins de 1 000 kg	222,300	(3.7)	1,258,800	(4.8)	1,481,100	(4.1)
1 000 – 1 271 kg	196,100	(5.1)	1,222,500	(6.2)	1,418,600	(5.4)
1 272 – 1 544 kg	99,400	(7.0)	1,828,000	(6.7)	1,927,500	(6.3)
1 545 – 1 816 kg	46,300	(9.9)	1,439,300	(7.9)	1,485,600	(7.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		811,400	(13.1)	815,700	(13.0)
Total(2)	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU A4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
Automatic – Automatique	355,700	(3.0)	5,034,300	(2.5)	5,390,000	(2.4)
Standard – Manuelle	200,300	(4.7)	1,424,200	(5.7)	1,624,500	(5.0)
Total(1)	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU A5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
Four cylinders – Quatre cylindres	369,000	(1.8)	2,026,600	(3.1)	2,395,500	(2.6)
Six cylinders – Six cylindres	112,400	(4.2)	1,277,800	(5.0)	1,390,200	(4.6)
Eight cylinders – Huit cylindres	82,700	(4.4)	3,236,200	(3.2)	3,318,900	(3.2)
Total(1)	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	37,646	(13.4)	224,571	(10.4)	262,216	(9.1)
Apr.-June – Avril-juin	48,194	(11.7)	459,503	(14.4)	507,696	(13.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	73,698	(11.9)	372,809	(16.4)	446,507	(13.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	57,408	(16.4)	442,838	(7.6)	500,245	(6.8)
Total	**216,945**	**(6.9)**	**1,499,720**	**(6.6)**	**1,716,665**	**(5.8)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	16,289	(10.3)	97,339	(7.9)	113,627	(6.9)
Apr.-June – Avril-juin	17,867	(12.7)	134,350	(7.3)	152,217	(6.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	23,857	(7.9)	155,152	(8.3)	179,009	(7.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	20,258	(9.7)	138,609	(7.6)	158,867	(6.7)
Total	**78,271**	**(5.0)**	**525,449**	**(4.0)**	**603,720**	**(3.5)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	118,205	(9.1)	686,144	(10.7)	804,349	(9.2)
Apr.-June – Avril-juin	130,116	(9.9)	885,708	(12.8)	1,015,825	(11.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	134,281	(10.9)	998,691	(9.5)	1,132,972	(8.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	124,065	(9.2)	711,836	(12.2)	835,901	(10.5)
Total	**506,667**	**(4.9)**	**3,282,379**	**(5.7)**	**3,789,047**	**(5.0)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	92,167	(9.4)	559,842	(15.4)	652,009	(13.3)
Apr.-June – Avril-juin	92,967	(9.6)	877,284	(13.3)	970,251	(12.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	119,701	(7.5)	795,863	(10.5)	915,564	(9.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	90,824	(10.6)	889,797	(12.7)	980,621	(11.5)
Total	**395,659**	**(4.6)**	**3,122,786**	**(6.5)**	**3,518,445**	**(5.8)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	815,096	(10.0)	4,778,108	(12.7)	5,593,205	(11.0)
Apr.-June – Avril-juin	940,856	(9.7)	4,695,710	(10.1)	5,636,567	(8.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,045,746	(8.6)	5,693,185	(9.8)	6,738,931	(8.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	952,604	(16.7)	5,675,564	(13.7)	6,628,167	(12.0)
Total	**3,754,302**	**(5.9)**	**20,842,567**	**(5.9)**	**24,596,869**	**(5.1)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	913,218	(13.8)	8,751,294	(13.1)	9,664,512	(11.9)
Apr.-June – Avril-juin	1,142,906	(10.7)	9,340,548	(12.1)	10,483,454	(10.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,234,079	(10.5)	13,734,295	(13.6)	14,968,374	(12.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,095,676	(9.2)	9,413,236	(13.4)	10,508,912	(12.0)
Total	**4,385,879**	**(5.5)**	**41,239,373**	**(6.7)**	**45,625,252**	**(6.1)**

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	85,216	(13.6)	904,559	(9.7)	989,776	(9.0)
Apr.-June – Avril-juin	79,240	(10.0)	1,289,226	(12.8)	1,368,467	(12.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	101,802	(10.6)	1,343,586	(14.5)	1,445,388	(13.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	97,158	(14.5)	985,849	(8.6)	1,083,006	(8.0)
Total	**363,416**	**(6.2)**	**4,523,220**	**(6.2)**	**4,886,636**	**(5.8)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	62,938	(13.3)	1,023,385	(16.1)	1,086,323	(15.2)
Apr.-June – Avril-juin	103,997	(12.5)	1,268,262	(14.3)	1,372,259	(13.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	120,112	(10.3)	1,467,283	(16.3)	1,587,394	(15.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	68,055	(10.9)	810,533	(14.9)	878,588	(13.8)
Total	**355,101**	**(5.9)**	**4,569,463**	**(7.9)**	**4,924,564**	**(7.4)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	160,243	(15.2)	2,762,141	(12.5)	2,922,384	(11.9)
Apr.-June – Avril-juin	241,940	(13.5)	4,284,871	(15.3)	4,526,812	(14.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	320,706	(10.4)	3,609,639	(11.8)	3,930,344	(10.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	191,680	(11.4)	2,675,415	(9.4)	2,867,095	(8.8)
Total	**914,569**	**(6.2)**	**13,332,065**	**(6.7)**	**14,246,635**	**(6.3)**
British-Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	183,734	(11.1)	2,823,746	(15.5)	3,007,480	(14.5)
Apr.-June – Avril-juin	210,437	(12.2)	2,774,809	(11.0)	2,985,246	(10.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	262,663	(10.4)	3,102,765	(13.6)	3,365,428	(12.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	181,379	(8.3)	2,633,482	(10.5)	2,814,861	(9.8)
Total	**838,213**	**(5.4)**	**11,334,801**	**(6.5)**	**12,173,015**	**(6.0)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mar.	2,484,753	(6.2)	22,611,129	(6.3)	25,095,882	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	3,008,522	(5.3)	26,010,271	(5.6)	29,018,793	(5.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	3,436,643	(4.8)	31,273,267	(6.6)	34,709,910	(6.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,879,107	(6.7)	24,377,156	(6.3)	27,256,263	(5.7)
Total	**11,809,024**	**(2.9)**	**104,271,820**	**(3.2)**	**116,080,850**	**(2.8)**

TABLE B2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU B2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Leaded – Avec plomb	2,515,595	(8.1)	30,432,959	(5.8)	32,948,554	(5.4)
Unleaded – Sans plomb	8,426,682	(4.3)	60,981,073	(5.2)	69,407,755	(4.6)
Total(1)	**11,809,024**	**(2.9)**	**104,271,820**	**(3.2)**	**116,080,850**	**(2.8)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU B3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	4,729,064	(5.5)	21,066,695	(6.3)	25,795,758	(5.2)
1 000 – 1 271 kg	4,071,043	(6.4)	18,299,115	(5.8)	22,370,158	(4.9)
1 272 – 1 544 kg	1,929,361	(10.4)	29,240,468	(8.9)	31,169,829	(8.4)
1 545 – 1 816 kg	979,406	(12.6)	24,537,046	(11.0)	25,516,453	(10.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		11,128,499	(14.2)	11,228,649	(14.1)
Total(2)	**11,809,024**	**(2.9)**	**104,271,820**	**(3.2)**	**116,080,850**	**(2.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU B4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	6,925,486	(4.6)	78,358,033	(4.1)	85,283,519	(3.7)
Standard – Manuelle	4,661,001	(6.0)	23,803,402	(6.1)	28,464,403	(5.2)
Total(1)	**11,809,024**	**(2.9)**	**104,271,820**	**(3.2)**	**116,080,850**	**(2.8)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU B5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres	7,667,737	(3.4)	32,958,497	(4.2)	40,626,234	(3.4)
Six cylinders – Six cylindres	2,366,733	(9.0)	18,455,636	(5.6)	20,822,369	(5.0)
Eight cylinders – Huit cylindres	1,683,292	(6.5)	52,551,694	(5.7)	54,234,985	(5.5)
Total(1)	**11,809,024**	**(2.9)**	**104,271,820**	**(3.2)**	**116,080,850**	**(2.8)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month**

TABLEAU B6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle								
	1983			1982 and previous / 1982 et années antérieures			Total		
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres								
January – Janvier	–			8,648,919	(14.1)		–		
February – Février	2,484,753	(6.2)	1	6,471,102	(11.6)		25,095,882	(5.7)	1
March – Mars	–			7,491,109	(19.8)		–		
April – Avril	–			6,879,416	(10.9)		–		
May – Mai	3,008,522	(5.3)	2	10,099,167	(14.8)		29,018,793	(5.0)	2
June – Juin	–			9,031,688	(13.8)		–		
July – Juillet	1,420,576	(13.0)		9,927,808	(16.0)		11,348,384	(14.1)	
August – Août	1,094,778	(13.9)		10,971,096	(16.0)		12,065,873	(14.6)	
September – Septembre	921,289	(12.4)		10,374,364	(17.9)		11,295,653	(16.5)	
October – Octobre	1,004,525	(13.1)		8,269,514	(12.3)		9,274,039	(11.1)	
November – Novembre	1,043,904	(19.6)		9,705,007	(16.5)		10,748,911	(15.0)	
December – Décembre	830,678	(12.5)		6,402,635	(10.1)		7,233,313	(9.1)	
Total	**11,809,024**	**(2.9)**		**104,271,820**	**(3.2)**		**116,080,850**	**(2.8)**	

(1) January-March/Janvier-mars
(2) April-June/Avril-juin

TABLE C1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province**

TABLEAU C1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	19,570	(5.2)	16,070	(5.5)	16,440	(4.9)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	22,720	(4.3)	15,620	(3.1)	16,280	(2.8)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	21,940	(4.2)	15,440	(4.7)	16,080	(4.2)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	21,100	(4.3)	17,050	(4.4)	17,430	(4.0)
Québec	22,050	(5.3)	15,150	(3.8)	15,910	(3.4)
Ontario	19,940	(5.0)	16,960	(5.7)	17,200	(5.2)
Manitoba	18,630	(5.9)	14,930	(5.5)	15,150	(5.2)
Saskatchewan	20,820	(5.5)	17,640	(6.5)	17,830	(6.0)
Alberta	23,290	(5.4)	16,330	(5.3)	16,650	(5.0)
British-Columbia – Colombie-Britannique	18,230	(4.8)	13,320	(5.8)	13,570	(5.5)
Canada	**20,770**	**(2.6)**	**15,900**	**(2.6)**	**16,280**	**(2.4)**

TABLE C2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU C2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	21,270	(4.3)	16,740	(4.3)	17,420	(3.6)
1 000 – 1 271 kg	20,760	(3.9)	14,970	(4.1)	15,770	(3.6)
1 272 – 1 544 kg	19,400	(7.8)	16,000	(5.6)	16,170	(5.3)
1 545 – 1 816 kg	21,150	(7.6)	17,050	(6.4)	17,180	(6.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		13,720	(8.3)	13,770	(8.2)
Total(2)	**20,770**	**(2.6)**	**15,900**	**(2.6)**	**16,280**	**(2.4)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,334	(12.0)	38,165	(13.1)	42,499	(11.8)
Apr.-June – Avril-juin	5,274	(11.2)	56,095	(19.1)	61,369	(17.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	7,293	(12.1)	52,334	(19.2)	59,626	(16.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	6,707	(16.1)	54,632	(7.6)	61,339	(6.8)
Total	**23,607**	**(6.8)**	**201,225**	**(8.0)**	**224,832**	**(7.2)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,932	(9.7)	15,452	(7.9)	17,384	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	1,754	(11.0)	17,479	(7.2)	19,233	(6.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	2,403	(8.6)	19,992	(8.8)	22,395	(7.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,223	(8.9)	18,275	(7.5)	20,499	(6.8)
Total	**8,312**	**(4.7)**	**71,198**	**(4.0)**	**79,510**	**(3.6)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12,734	(8.8)	103,337	(10.0)	116,071	(8.9)
Apr.-June – Avril-juin	12,540	(8.6)	113,101	(12.7)	125,641	(11.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	13,305	(11.3)	123,549	(9.3)	136,853	(8.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13,061	(9.1)	98,912	(12.0)	111,972	(10.6)
Total	**51,639**	**(4.8)**	**438,899**	**(5.5)**	**490,537**	**(5.0)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10,786	(8.1)	90,076	(15.5)	100,862	(13.9)
Apr.-June – Avril-juin	9,248	(9.5)	120,428	(13.5)	129,675	(12.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	11,416	(7.3)	104,140	(10.6)	115,556	(9.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,481	(10.3)	127,889	(13.2)	138,370	(12.2)
Total	**41,931**	**(4.4)**	**442,533**	**(6.6)**	**484,464**	**(6.1)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	88,427	(9.1)	761,103	(11.7)	849,530	(10.5)
Apr.-June – Avril-juin	90,861	(8.7)	685,534	(11.8)	776,395	(10.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	96,868	(8.6)	733,974	(10.6)	830,842	(9.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	94,818	(15.9)	854,827	(16.0)	949,645	(14.5)
Total	**370,974**	**(5.5)**	**3,035,438**	**(6.5)**	**3,406,412**	**(5.9)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	103,364	(12.5)	1,395,180	(14.3)	1,498,544	(13.3)
Apr.-June – Avril-juin	117,381	(9.3)	1,269,051	(15.1)	1,386,431	(13.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	130,002	(10.3)	1,791,843	(13.0)	1,921,845	(12.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	120,245	(7.3)	1,231,778	(14.4)	1,352,023	(13.1)
Total	**470,992**	**(4.9)**	**5,687,851**	**(7.1)**	**6,158,843**	**(6.5)**

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10,156	(11.9)	152,644	(10.6)	162,800	(10.0)
Apr.-June – Avril-juin	8,524	(9.1)	183,539	(9.8)	192,064	(9.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	11,364	(9.6)	183,485	(14.9)	194,849	(14.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11,359	(12.8)	165,900	(8.1)	177,258	(7.7)
Total	**41,403**	**(5.6)**	**685,568**	**(5.7)**	**726,971**	**(5.4)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	8,061	(10.6)	168,082	(16.1)	176,143	(15.3)
Apr.-June – Avril-juin	11,843	(10.9)	187,531	(14.5)	199,374	(13.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	12,954	(9.3)	215,547	(17.7)	228,501	(16.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9,431	(10.5)	139,797	(14.4)	149,228	(13.5)
Total	**42,288**	**(5.2)**	**710,957**	**(8.1)**	**753,246**	**(7.7)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	16,184	(15.5)	461,702	(14.3)	477,886	(13.8)
Apr.-June – Avril-juin	24,068	(11.5)	566,651	(15.1)	590,719	(14.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	34,530	(10.1)	504,112	(12.9)	538,642	(12.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	25,846	(11.3)	461,522	(10.9)	487,368	(10.3)
Total	**100,628**	**(5.8)**	**1,993,987**	**(6.8)**	**2,094,616**	**(6.5)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	19,909	(9.8)	392,385	(17.9)	412,294	(17.0)
Apr.-June – Avril-juin	19,808	(10.5)	362,237	(10.0)	382,045	(9.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	26,195	(10.3)	407,509	(13.9)	433,704	(13.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	20,466	(7.8)	381,047	(10.7)	401,513	(10.2)
Total	**86,378**	**(4.9)**	**1,543,179**	**(6.8)**	**1,629,556**	**(6.5)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	275,887	(5.7)	3,578,125	(6.7)	3,854,012	(6.3)
Apr.-June – Avril-juin	301,301	(4.7)	3,561,646	(6.5)	3,862,947	(6.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	346,328	(4.8)	4,136,484	(6.4)	4,482,812	(5.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	314,637	(5.7)	3,534,580	(6.7)	3,849,217	(6.1)
Total	**1,238,153**	**(2.6)**	**14,810,835**	**(3.3)**	**16,048,987**	**(3.0)**

TABLE D2. **Personnel Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type**

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	3,852	(29.2)	50,178	(26.1)	54,030	(24.3)
Unleaded – Sans plomb	19,755	(7.1)	149,619	(8.4)	169,374	(7.4)
Total(1)	**23,607**	**(6.8)**	**201,225**	**(8.0)**	**224,832**	**(7.2)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	1,209	(18.8)	28,916	(8.4)	30,125	(8.1)
Unleaded – Sans plomb	7,103	(5.8)	41,829	(6.1)	48,932	(5.3)
Total(1)	**8,312**	**(4.7)**	**71,198**	**(4.0)**	**79,510**	**(3.6)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	8,949	(16.5)	111,269	(13.6)	120,218	(12.7)
Unleaded – Sans plomb	42,223	(6.3)	318,782	(7.6)	361,005	(6.8)
Total(1)	**51,639**	**(4.8)**	**438,899**	**(5.5)**	**490,537**	**(5.0)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	6,502	(18.1)	131,583	(17.1)	138,085	(16.3)
Unleaded – Sans plomb	35,182	(5.9)	310,095	(8.3)	345,277	(7.5)
Total(1)	**41,931**	**(4.4)**	**442,533**	**(6.6)**	**484,464**	**(6.1)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	90,555	(13.7)	843,768	(13.9)	934,323	(12.6)
Unleaded – Sans plomb	277,450	(7.8)	2,164,229	(8.8)	2,441,678	(7.8)
Total(1)	**370,974**	**(5.5)**	**3,035,438**	**(6.5)**	**3,406,412**	**(5.9)**
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	92,530	(14.3)	1,184,707	(16.1)	1,277,237	(15.0)
Unleaded – Sans plomb	374,471	(6.7)	4,311,113	(9.7)	4,685,584	(8.9)
Total(1)	**470,992**	**(4.9)**	**5,687,851**	**(7.1)**	**6,158,843**	**(6.5)**

TABLE D2. **Personnel Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type** – Concluded

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	10,083	(18.5)	297,863	(12.9)	307,946	(12.4)
Unleaded – Sans plomb	30,524	(6.9)	371,245	(12.5)	401,768	(11.5)
Total(1)	**41,403**	**(5.6)**	**685,568**	**(5.7)**	**726,971**	**(5.4)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	6,612	(17.2)	394,687	(12.1)	401,298	(11.9)
Unleaded – Sans plomb	35,570	(6.6)	304,540	(15.0)	340,110	(13.4)
Total(1)	**42,288**	**(5.2)**	**710,957**	**(8.1)**	**753,246**	**(7.7)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	23,007	(17.1)	911,621	(12.3)	934,628	(12.0)
Unleaded – Sans plomb	76,239	(7.7)	1,037,310	(11.2)	1,113,548	(10.5)
Total(1)	**100,628**	**(5.8)**	**1,993,987**	**(6.8)**	**2,094,616**	**(6.5)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	24,763	(13.8)	842,180	(10.3)	866,943	(10.1)
Unleaded – Sans plomb	61,481	(6.7)	691,507	(13.0)	752,988	(12.0)
Total(1)	**86,378**	**(4.9)**	**1,543,179**	**(6.8)**	**1,629,556**	**(6.5)**
Canada:						
Leaded – Avec plomb	268,062	(7.2)	4,796,771	(5.7)	5,064,833	(5.4)
Unleaded – Sans plomb	959,999	(3.5)	9,700,267	(5.0)	10,660,265	(4.6)
Total(1)	**1,238,153**	**(2.6)**	**14,810,835**	**(3.3)**	**16,048,987**	**(3.0)**

(1) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.
(1) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month / Mois	Model year class – Année du modèle							
	1983			1982 and previous / 1982 et années antérieures			Total	
	thousands of litres – milliers de litres							
January – Janvier	–			1,384,045	(14.9)		–	
February – Février	275,887	(5.7)	1	1,059,082	(13.0)		3,854,012	(6.3) 1
March – Mars	–			1,134,998	(23.1)		–	
April – Avril	–			920,445	(11.9)		–	
May – Mai	301,301	(4.7)	2	1,428,205	(17.1)		3,862,947	(6.0) 2
June – Juin	–			1,212,996	(15.8)		–	
July – Juillet	141,520	(13.8)		1,223,314	(17.7)		1,364,834	(15.9)
August – Août	108,583	(13.6)		1,492,100	(16.7)		1,600,683	(15.6)
September – Septembre	96,225	(12.3)		1,421,070	(17.3)		1,517,294	(16.2)
October – Octobre	102,882	(11.9)		1,159,282	(14.0)		1,262,165	(12.9)
November – Novembre	110,304	(18.3)		1,338,012	(17.8)		1,448,316	(16.5)
December – Décembre	101,451	(12.1)		1,037,286	(10.4)		1,138,737	(9.5)
Total	**1,238,153**	**(2.6)**		**14,810,835**	**(3.3)**		**16,048,987**	**(3.0)**

(1) January-March/Janvier-mars
(2) April-June/Avril-juin

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2,130	(4.9)	2,160	(6.3)	2,150	(5.7)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,410	(4.0)	2,120	(3.0)	2,140	(2.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2,240	(3.9)	2,060	(4.0)	2,080	(3.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2,240	(4.0)	2,420	(4.2)	2,400	(3.9)
Québec	2,180	(4.9)	2,210	(4.0)	2,200	(3.6)
Ontario	2,140	(4.4)	2,340	(6.0)	2,320	(5.6)
Manitoba	2,120	(5.1)	2,260	(5.0)	2,250	(4.8)
Saskatchewan	2,480	(4.7)	2,740	(6.4)	2,730	(6.1)
Alberta	2,560	(5.1)	2,440	(5.5)	2,450	(5.2)
British Columbia – Colombie-Britannique	1,880	(4.1)	1,810	(5.9)	1,820	(5.6)
Canada	**2,180**	**(2.3)**	**2,260**	**(2.7)**	**2,250**	**(2.5)**

TABLE E2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU E2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures			
			litres			
Less than – Moins de 1 000 kg	1,780	(4.0)	1,500	**(3.7)**	1,540	(3.1)
1 000 – 1 271 kg	2,170	(3.4)	1,770	**(3.8)**	1,820	(3.3)
1 272 – 1 544 kg	2,590	(6.1)	2,410	**(4.9)**	2,420	(4.6)
1 545 – 1 816 kg	3,090	(6.8)	2,970	**(5.4)**	2,980	(5.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,550	**(7.7)**	2,560	(7.6)
Total (2)	**2,180**	**(2.3)**	**2,260**	**(2.7)**	**2,250**	**(2.5)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.5	(5.0)	17.0	(6.7)	16.2	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.9	(3.7)	12.2	(6.3)	12.1	(5.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(4.6)	14.0	(9.9)	13.4	(8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.7	(2.7)	12.3	(2.9)	12.3	(2.6)
Total	**10.9**	**(2.1)**	**13.4**	**(3.4)**	**13.1**	**(3.1)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.3)	15.9	(2.7)	15.3	(2.4)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(3.5)	13.0	(2.4)	12.6	(2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(3.2)	12.9	(2.6)	12.5	(2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(2.8)	13.2	(3.6)	12.9	(3.2)
Total	**10.6**	**(1.6)**	**13.5**	**(1.5)**	**13.2**	**(1.3)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(3.5)	15.1	(4.0)	14.4	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(3.0)	12.8	(5.8)	12.4	(5.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(2.7)	12.4	(2.8)	12.1	(2.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.5	(3.3)	13.9	(5.8)	13.4	(5.1)
Total	**10.2**	**(1.6)**	**13.4**	**(2.4)**	**12.9**	**(2.1)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.7	(3.6)	16.1	(4.8)	15.5	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(3.5)	13.7	(4.2)	13.4	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.5	(2.8)	13.1	(3.0)	12.6	(2.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.5	(3.3)	14.4	(2.9)	14.1	(2.7)
Total	**10.6**	**(1.6)**	**14.2**	**(1.9)**	**13.8**	**(1.7)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(3.4)	15.9	(4.7)	15.2	(4.1)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(3.5)	14.6	(3.8)	13.8	(3.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.9)	12.9	(4.8)	12.3	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.0	(2.6)	15.1	(4.5)	14.3	(4.4)
Total	**9.9**	**(1.6)**	**14.6**	**(2.3)**	**13.8**	**(2.1)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.3	(4.1)	15.9	(3.8)	15.5	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(3.8)	13.6	(4.6)	13.2	(4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.5	(3.3)	13.0	(2.4)	12.8	(2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(4.2)	13.1	(4.7)	12.9	(4.3)
Total	**10.7**	**(1.9)**	**13.8**	**(2.0)**	**13.5**	**(1.9)**

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous 1982 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.9)	16.9	(4.2)	16.4	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(4.0)	14.2	(4.7)	14.0	(4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	11.2	(3.9)	13.7	(2.7)	13.5	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.7	(3.6)	16.8	(3.4)	16.4	(3.2)
Total	**11.4**	**(1.9)**	**15.2**	**(2.1)**	**14.9**	**(1.9)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.8	(4.7)	16.4	(3.8)	16.2	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	11.4	(2.9)	14.8	(5.6)	14.5	(5.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.8	(3.2)	14.7	(4.6)	14.4	(4.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.9	(3.2)	17.2	(4.3)	17.0	(4.0)
Total	**11.9**	**(1.8)**	**15.6**	**(2.4)**	**15.3**	**(2.3)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.1	(5.0)	16.7	(5.7)	16.4	(5.6)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(5.5)	13.2	(7.4)	13.0	(7.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.8	(3.8)	14.0	(4.6)	13.7	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.5	(4.7)	17.3	(4.8)	17.0	(4.5)
Total	**11.0**	**(2.5)**	**15.0**	**(3.2)**	**14.7**	**(3.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.8	(4.3)	13.9	(6.4)	13.7	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	9.4	(3.9)	13.1	(3.7)	12.8	(3.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.0	(3.3)	13.1	(6.3)	12.9	(5.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.3	(2.5)	14.5	(3.6)	14.3	(3.4)
Total	**10.3**	**(1.8)**	**13.6**	**(2.7)**	**13.4**	**(2.5)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.1	(2.0)	15.8	(2.1)	15.4	(2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(1.9)	13.7	(2.2)	13.3	(2.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(1.6)	13.2	(1.7)	12.9	(1.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(2.0)	14.5	(2.2)	14.1	(2.0)
Total	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

TABLE F2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type**

TABLEAU F2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.4	(2.3)	8.9	(2.0)	8.9	(1.8)
Unleaded – Sans plomb	8.4	(1.3)	9.3	(1.7)	9.0	(1.3)
Total(1)	**8.4**	**(1.2)**	**9.0**	**(1.3)**	**8.9**	**(1.1)**
1 000 – 1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	10.4	(2.1)	11.8	(3.5)	11.6	(2.9)
Unleaded – Sans plomb	10.5	(2.0)	11.9	(1.6)	11.6	(1.4)
Total(1)	**10.5**	**(1.4)**	**11.8**	**(1.4)**	**11.6**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.7	(3.6)	15.7	(3.5)
Unleaded – Sans plomb	13.3	(2.6)	15.2	(1.8)	15.0	(1.7)
Total(1)	**13.3**	**(2.4)**	**15.1**	**(1.6)**	**15.0**	**(1.5)**
1 545 – 1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		18.9	(2.9)	18.8	(2.9)
Unleaded – Sans plomb	14.7	(1.8)	17.1	(3.1)	17.0	(3.0)
Total(1)	**14.6**	**(1.7)**	**17.4**	**(2.2)**	**17.3**	**(2.1)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		19.8	(2.6)	19.8	(2.6)
Unleaded – Sans plomb	(2)		17.9	(3.1)	17.9	(3.1)
Total(1)	**(2)**		**18.6**	**(2.3)**	**18.6**	**(2.3)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	9.5	(1.8)	13.8	(2.4)	13.5	(2.2)
Unleaded – Sans plomb	10.9	(1.2)	14.5	(1.4)	14.0	(1.3)
Total(1)	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission**

TABLEAU F3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	9.4	(1.8)	10.3	(2.1)	10.1	(1.8)
Standard – Manuelle	8.0	(1.4)	8.5	(1.4)	8.4	(1.2)
Total(1)	**8.4**	**(1.2)**	**9.0**	**(1.3)**	**8.9**	**(1.1)**
1 000 – 1 271 kg						
Automatic – Automatique	10.8	(1.6)	12.3	(2.0)	12.0	(1.7)
Standard – Manuelle	9.6	(3.0)	11.0	(1.8)	10.8	(1.7)
Total(1)	**10.5**	**(1.4)**	**11.8**	**(1.4)**	**11.6**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Automatic – Automatique	13.5	(2.7)	15.3	(1.7)	15.2	(1.6)
Standard – Manuelle	11.7	(6.2)	12.6	(3.1)	12.5	(2.9)
Total(1)	**13.3**	**(2.4)**	**15.1**	**(1.6)**	**15.0**	**(1.5)**
1 545 – 1 816 kg						
Automatic – Automatique	14.6	(1.8)	17.5	(2.3)	17.4	(2.2)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**14.6**	**(1.7)**	**17.4**	**(2.2)**	**17.3**	**(2.1)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	(2)		18.6	(2.3)	18.6	(2.3)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**(2)**		**18.6**	**(2.3)**	**18.6**	**(2.3)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	11.8	(1.2)	15.6	(1.1)	15.3	(1.0)
Standard – Manuelle	8.5	(1.5)	9.6	(1.6)	9.4	(1.3)
Total(1)	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning**

TABLEAU F4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres - litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	9.3	(5.1)	9.3	(5.1)	9.3	(3.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.3	(1.3)	8.9	(1.4)	8.8	(1.2)
Total(1)	**8.4**	**(1.2)**	**9.0**	**(1.3)**	**8.9**	**(1.1)**
1 000 – 1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(2.8)	11.7	(2.0)	11.5	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.3	(1.5)	11.8	(1.7)	11.6	(1.5)
Total(1)	**10.5**	**(1.4)**	**11.8**	**(1.4)**	**11.6**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	12.9	(4.5)	14.8	(2.9)	14.7	(2.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.7	(2.4)	15.2	(2.0)	15.1	(1.9)
Total(1)	**13.3**	**(2.4)**	**15.1**	**(1.6)**	**15.0**	**(1.5)**
1 545 – 1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	14.5	(2.0)	16.5	(3.9)	16.4	(3.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.7	(3.8)	18.2	(2.2)	18.2	(2.1)
Total(1)	**14.6**	**(1.7)**	**17.4**	**(2.2)**	**17.3**	**(2.1)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		18.9	(4.2)	18.9	(4.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		18.5	(3.1)	18.5	(3.1)
Total(1)	**(2)**		**18.6**	**(2.3)**	**18.6**	**(2.3)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	12.5	(1.9)	15.9	(2.2)	15.6	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.7	(1.2)	13.4	(1.3)	13.0	(1.3)
Total(1)	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission**

TABLEAU F5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	10.1	(1.2)	10.9	(1.6)	10.7	(1.3)
Standard – Manuelle	8.3	(1.3)	9.1	(1.4)	9.0	(1.2)
Total(1)	**9.0**	**(1.0)**	**9.7**	**(1.2)**	**9.6**	**(1.0)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	12.2	(2.6)	14.1	(1.5)	13.9	(1.4)
Standard – Manuelle	(2)		13.0	(3.3)	12.8	(3.1)
Total(1)	**12.1**	**(2.4)**	**14.0**	**(1.4)**	**13.8**	**(1.3)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.7	(1.2)	17.1	(1.5)	17.1	(1.4)
Standard – Manuelle	(2)		12.9	(8.9)	13.1	(8.4)
Total(1)	**14.7**	**(1.2)**	**17.1**	**(1.5)**	**17.0**	**(1.4)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	11.8	(1.2)	15.6	(1.1)	15.3	(1.0)
Standard – Manuelle	8.5	(1.5)	9.6	(1.6)	9.4	(1.3)
Total(1)	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type

TABLEAU F6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	9.3	(1.7)	9.7	(2.0)	9.7	(1.7)
Unleaded – Sans plomb	9.0	(1.3)	9.9	(1.3)	9.7	(1.1)
Total(1)	**9.0**	**(1.0)**	**9.7**	**(1.2)**	**9.6**	**(1.0)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		14.2	(4.3)	14.2	(4.2)
Unleaded – Sans plomb	12.0	(2.5)	14.0	(1.4)	13.7	(1.4)
Total(1)	**12.1**	**(2.4)**	**14.0**	**(1.4)**	**13.8**	**(1.3)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		19.2	(2.0)	19.2	(2.0)
Unleaded – Sans plomb	14.7	(1.2)	16.7	(1.9)	16.6	(1.8)
Total(1)	**14.7**	**(1.2)**	**17.1**	**(1.5)**	**17.0**	**(1.4)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	9.5	(1.8)	13.8	(2.4)	13.5	(2.2)
Unleaded – Sans plomb	10.9	(1.2)	14.5	(1.4)	14.0	(1.3)
Total(1)	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1984 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning**

TABLEAU F7. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1984 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1983		1982 and previous / 1982 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(2.8)	10.5	(2.1)	10.4	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.8	(1.1)	9.7	(1.3)	9.5	(1.1)
Total(1)	**9.0**	**(1.0)**	**9.7**	**(1.2)**	**9.6**	**(1.0)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	12.2	(3.5)	13.0	(2.4)	12.9	(2.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.3	(2.7)	14.2	(1.8)	14.0	(1.7)
Total(1)	**12.1**	**(2.4)**	**14.0**	**(1.4)**	**13.8**	**(1.3)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.7	(1.6)	16.7	(2.5)	16.6	(2.4)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.5	(2.1)	17.3	(2.2)	17.3	(2.1)
Total(1)	**14.7**	**(1.2)**	**17.1**	**(1.5)**	**17.0**	**(1.4)**
Total(2)						
Air conditioned – Climatiseur	12.5	(1.9)	15.9	(2.2)	15.6	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.7	(1.2)	13.4	(1.3)	13.0	(1.3)
Total(1)	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 2 Fuel Consumption Survey Data – January 1985 to December 1985

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1984 model year cars;
- Previous model year refers to cars with model years between 1983 and 1969.

Annual Highlights

- Just under 7.6 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven 122.7 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 16,240 kilometres.
- 16.4 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 68% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 13.4 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile[9]

An average of 7.6 million personal-use passenger cars covering model years 1969 to 1984, were operated in Canada between January 1985 and December 1985 (see Fig. 7). Current model year cars accounted for 818,700 cars or about 11% of the total fleet.[10] At the provincial level British Columbia had the lowest proportion of current model year cars at 6.8%, while Quebec had the highest proportion at 15% (see Fig. 8).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

---

9 *For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1985.*

10 *See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.*

Partie 2 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1985 à décembre 1985

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1984;
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1983 et 1969.

Faits saillants annuels

- Un peu moins de 7.6 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru 122.7 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 16,240 kilomètres.
- 16.4 milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentaient 68% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 13.4 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules[9]

Une moyenne de 7.6 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1969-1984 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1985 (voir la figure 7). Les voitures de l'année courante représentaient 818,700 voitures ou environ 11% du parc de véhicules total[10]. Au niveau provincial, la Colombie-Britannique avait la plus faible proportion de modèle courant avec 6.8% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 15.0% (voir la figure 8).

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

---

9 *Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1985 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.*

10 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.*

Figure 7

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1985, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon l'année du véhicule, Canada

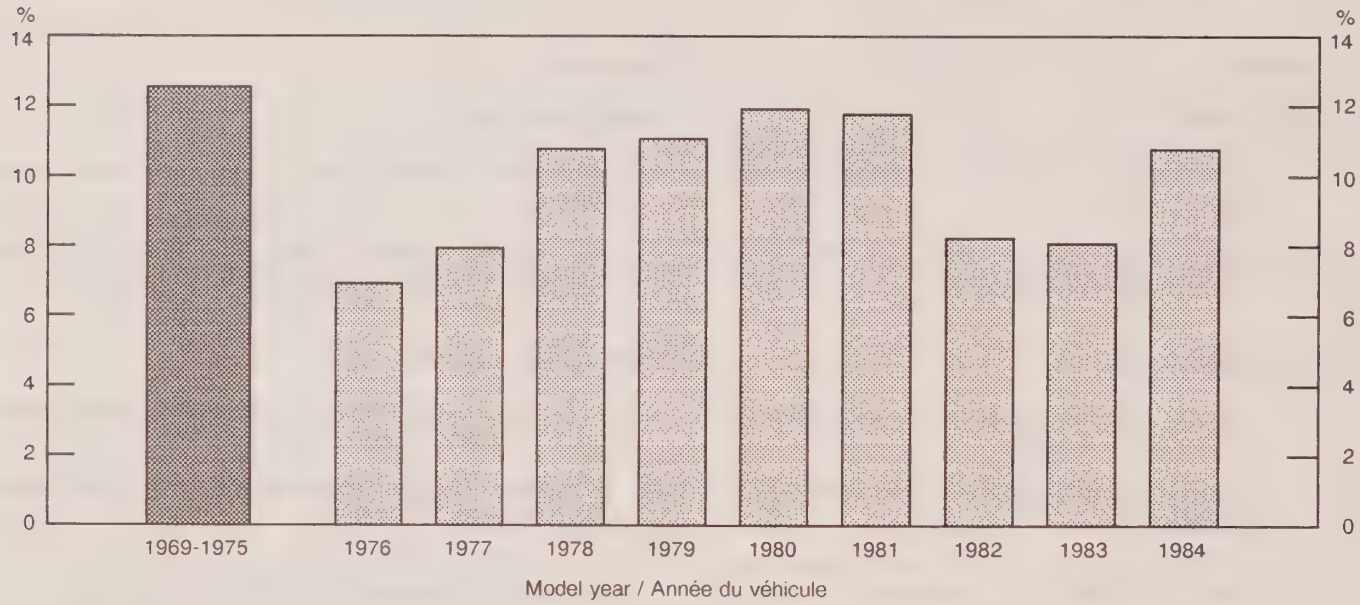
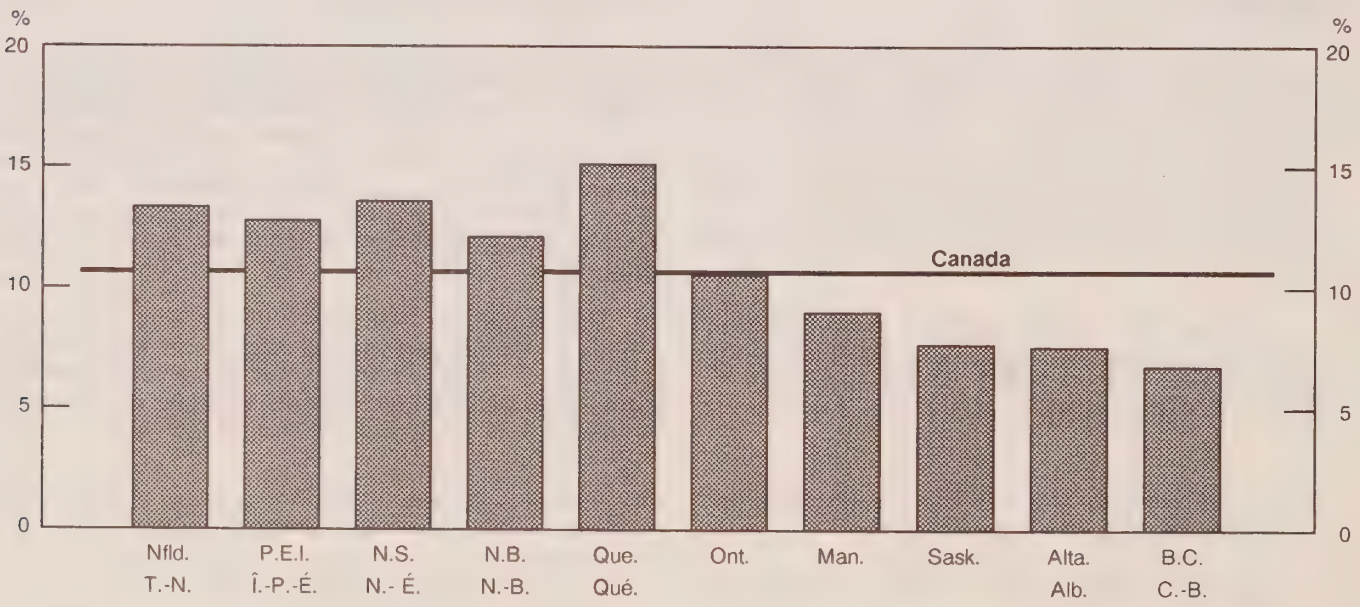


Figure 8

1984 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1985

Pourcentage des voitures particulières de 1984 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province



First, the estimates indicate that 65% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1985. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 80% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 63% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,272 to 1,544 kg" weight class (27.1%). Third, it is evident that automatic transmissions were the most common transmission type accounting for 75% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates show that eight cylinder cars made up 41% of the fleet population, while four cylinder cars comprised 38%. However, when examining the percentages for current model year cars it was revealed that eight cylinder cars comprised only 13.4% of the current model year fleet, while four cylinder cars accounted for 66.8%.

Distance Travelled[11]

A total of 122.7 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1985. The average number of kilometres driven per car was 16,240 km, with current model year cars being driven on average 20,250 km and previous model year cars being driven an average of 15,760 km.

An examination of distance driven by province indicates that Nova Scotia was the province with the highest annual average distance driven with 18,290 km, followed by New Brunswick with 18,090 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia with 14,250 km. This was the fifth year in a row that British Columbia had the lowest average kilometres driven (see Fig. 9). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in New Brunswick at 22,210 km, followed by Ontario with 21,710 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter reveals that the January to March quarter accounted for 26.2 billion kilometres driven, or 21.3% of the total distance driven in 1985. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September), with 34.6 billion km recorded, or 28.2% of the total distance driven.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least,

11 For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1985.

Premièrement, les estimations montrent que 65% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb en 1985. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 80% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 63%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,272 à 1,544 kg" (27.1%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 75%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations montrent que les voitures à huit cylindres comptaient pour 41% de la population totale alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 38%. Cependant, en examinant les estimations en pourcentages des voitures de modèles courants, on observait que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 13.4% du parc de véhicules total des modèles courants, alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 66.8%.

Distance parcourue[11]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 122.7 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1985. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 16,240 km, avec une moyenne de 20,250 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 15,760 km parcourus par les modèles antérieurs.

Une étude de la distance parcourue par province indique que la Nouvelle-Écosse était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 18,290 kilomètres, suivie du Nouveau-Brunswick avec 18,090 kilomètres. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie- Britannique avec 14,250 kilomètres. La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour une cinquième année consécutive en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue (voir la figure 9). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que le Nouveau-Brunswick enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 22,210 km parcourus, suivi de l'Ontario avec 21,710 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre de janvier à mars représentait 26.2 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.3% de la distance totale parcourue en 1985. Cela représente la distance totale parcourue la plus faible de tous les quatre trimestres. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 34.6 milliards de kilomètres enregistrés ou 28.2% de la distance totale parcourue.

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles

11 Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1985 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

Figure 9

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1985

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province

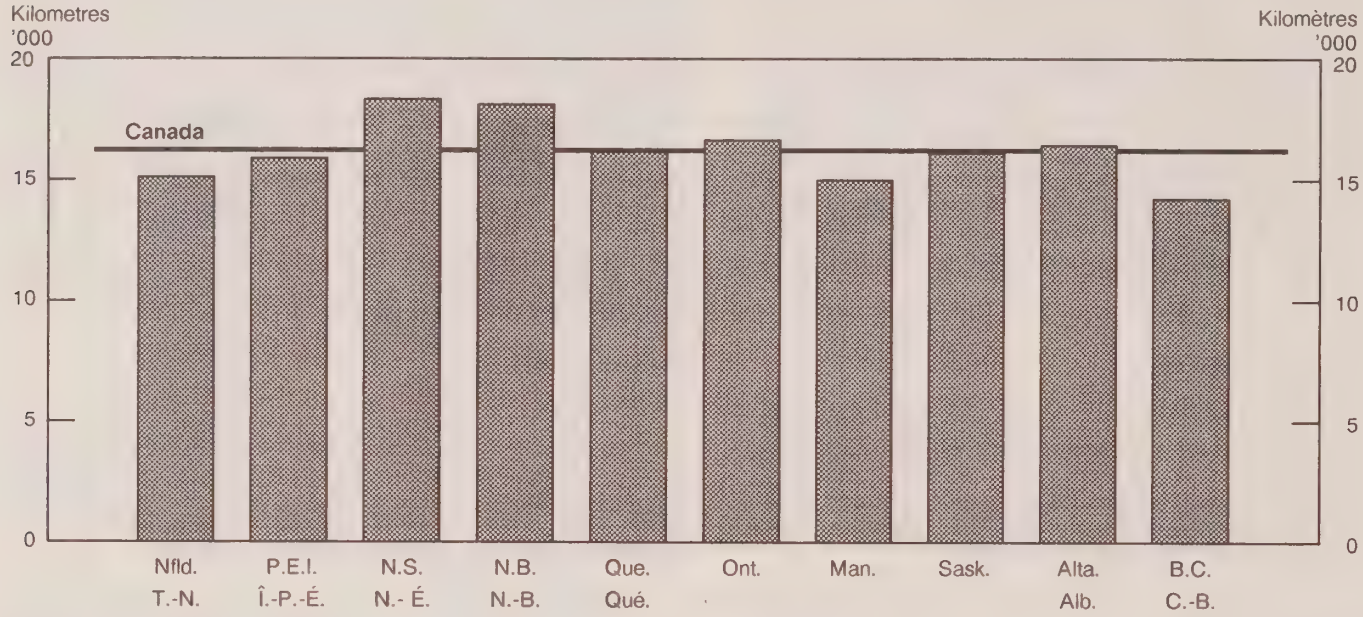
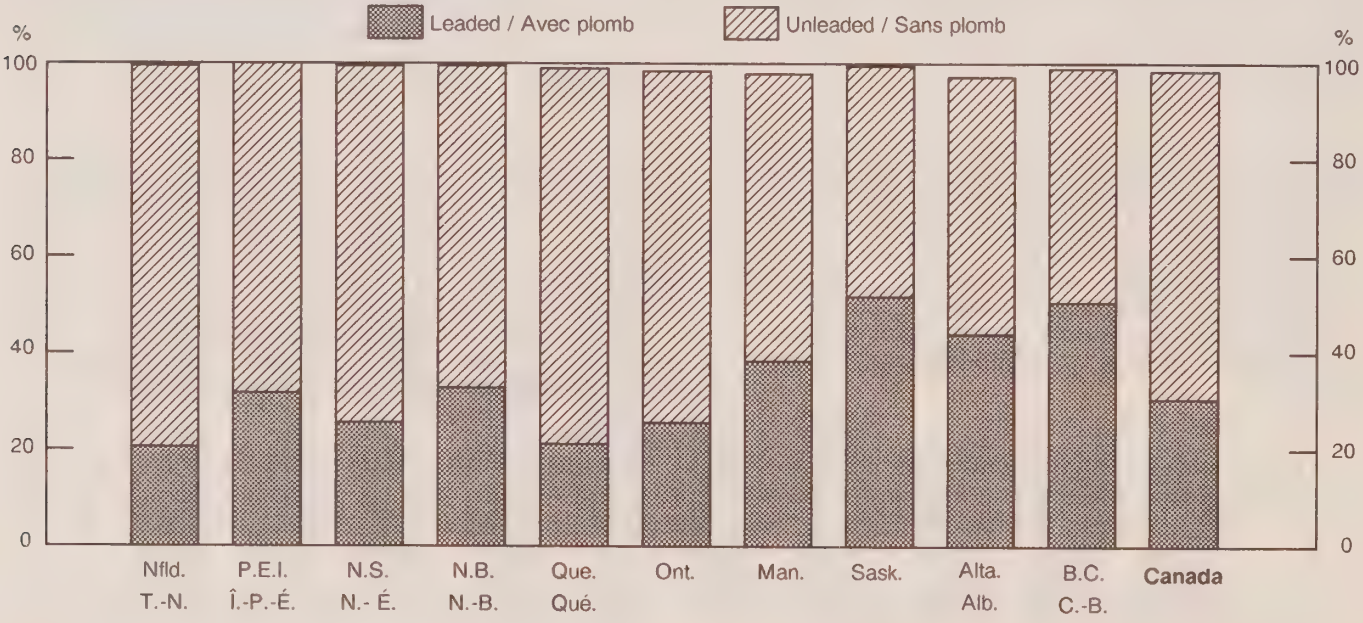


Figure 10

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars by Province and Canada, for January to December 1985

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province et Canada



Note: Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

Nota : Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

averaging only 13,440 km. The weight class showing the greatest number of kilometres driven was the "1,000 to 1,271 kg" weight class, averaging 17,310 km driven.[12]

Fuel Consumed[13]

During the period of January 1985 to December 1985 personal-use passenger cars consumed 16.4 billion litres of fuel, an increase of 2.2% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the second quarter (27.1%), and the third quarter (25.3%). The first quarter (23.9%), and the fourth quarter (23.7%) showed the lowest amounts of fuel consumed.

A second element to examine when looking at fuel consumption patterns is the distribution between leaded and unleaded fuel. In 1985 unleaded fuel accounted for 67.8% of the total fuel consumed, leaded fuel comprised 30.8% and other fuels accounted for the remaining 1.4%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 10).

The provinces west of Ontario accounted for approximately 44.4% of the leaded fuel used and only 22.4% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 33.2% of the leaded fuel used and 43.6% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 15.2% of the leaded fuel used and 25.6% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces used about 7.2% of the leaded fuel and 8.5% of the unleaded fuel. Looking at the consumption of leaded and unleaded fuel by model year indicates that 14.7% of the fuel consumed by 1984 model year cars was leaded fuel, while 83.8% used unleaded fuel. For pre-1984 model year cars only 65.9% used unleaded fuel, while 32.8% used leaded fuel.[14]

While total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, examining average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,170 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 80 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 10 litres per

qui roulent le moins, soit seulement 13,440 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus est la catégorie "1,000 à 1,271 kg", soit 17,310 km parcourus[12].

Consommation de carburant[13]

Au cours de la période de janvier à décembre 1985, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.4 milliards de litres de carburant, soit 2.2% de plus que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre la consommation de carburant la plus élevée (27.1%) dans le deuxième trimestre et le troisième trimestre (25.3%). Le premier trimestre (23.9%) et le quatrième trimestre (23.7%) montraient les chiffres de consommation de carburant les plus faibles.

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant sans plomb et celui avec plomb. En 1985, le carburant sans plomb comptait pour 67.8% du total, le carburant avec plomb représentait 30.8%, et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 1.4%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 10).

Les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 44.4% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 22.4% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 33.2% du carburant avec plomb consommé et pour 43.6% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 15.2% du carburant avec plomb consommé et 25.6% du carburant sans plomp consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient une moyenne de 7.2% du carburant avec plomb et 8.5% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 14.7% du carburant consommé par les modèles de 1984 était du carburant avec plomb, alors que 83.8% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1984, seulement 65.9% avaient consommé du carburant sans plomb, tandis que 32.8% ont consommé du carburant avec plomb[14].

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,170 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 80 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les

---

12 *A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible due to sampling variability.*

13 *See tables in series D and E for January to December 1985 on total fuel consumed and average fuel consumed;*

14 *A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.*

12 *Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.*

13 *Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1985 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.*

14 *Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.*

car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year passenger cars were driven on average almost 4,500 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption by province, British Columbia had the lowest fuel consumption per car, at 1,890 litres, with Alberta having the highest fuel consumption per car at 2,730 litres (see Fig. 11).

Fuel Consumption Ratio[15] – FCR[16]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 13.4 litres per 100 kilometres (13.4 litres/100 km), a drop of 2.9% from the previous survey year. As indicated in Figure 12, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Newfoundland had the lowest (best) FCR.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. This finding held for all provinces, with British Columbia having an identical FCR for both the January to March quarter and the October to December quarter. The lowest FCRs were recorded in the July to September quarter at the national level with all provinces following the national trend. The impact of seasonal fluctuation on the FCR, between the highest and lowest quarters was 3.0 litres/100 km. Manitoba recorded the highest fluctuation at 4.5 litres/100 km, with Alberta showing the smallest difference between quarters at 2.0 litres/100 km.

The analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics led to the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than the previous model year cars, 10.7 litres/100 km and 13.8 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance cars in "Less than 1,000 kg" weight class average 9.0 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class average 20.3 litres/100 km. The relationship between an automobile's FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars.

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (14.7 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.7 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 15.2 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 12.6

15 *See tables in series F for January to December 1985 on Fuel Consumption Ratio;*

16 *See user's guide for definition of FCR.*

modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 10 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne presque 4,500 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant par voiture est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,890 litres par voiture, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée en Alberta, avec 2,730 litres (voir la figure 11).

Taux pondéré de consommation de carburant[15] – TPCC[16]

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 13.4 litres aux 100 km (13.4 litres/100 km), une baisse de 2.9% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 12, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que Terre-Neuve avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Cette observation tient pour toutes les provinces, la Colombie-Britannique montrant un TPCC identique pour les trimestres de janvier à mars et d'octobre à décembre. Au niveau national, les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du trimestre de juillet à septembre, toutes les provinces suivant la tendance nationale. L'effet des fluctuations saisonnières sur les taux pondérés de consommation de carburant (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 3.0 litres aux 100 km. Le Manitoba enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 4.5 litres aux 100 km et l'Alberta montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 2.0 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.7 litres aux 100 km et 13.8 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 9.0 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de poids de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 20.3 litres aux 100 km. La ressemblance entre le TPCC d'une automobile et la catégorie de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient un TPCC plus élevé (14.7 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.7 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 15.2 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en

15 *Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1985 sur le taux pondéré de consommation de carburant.*

16 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.*

Figure 11

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1985

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province

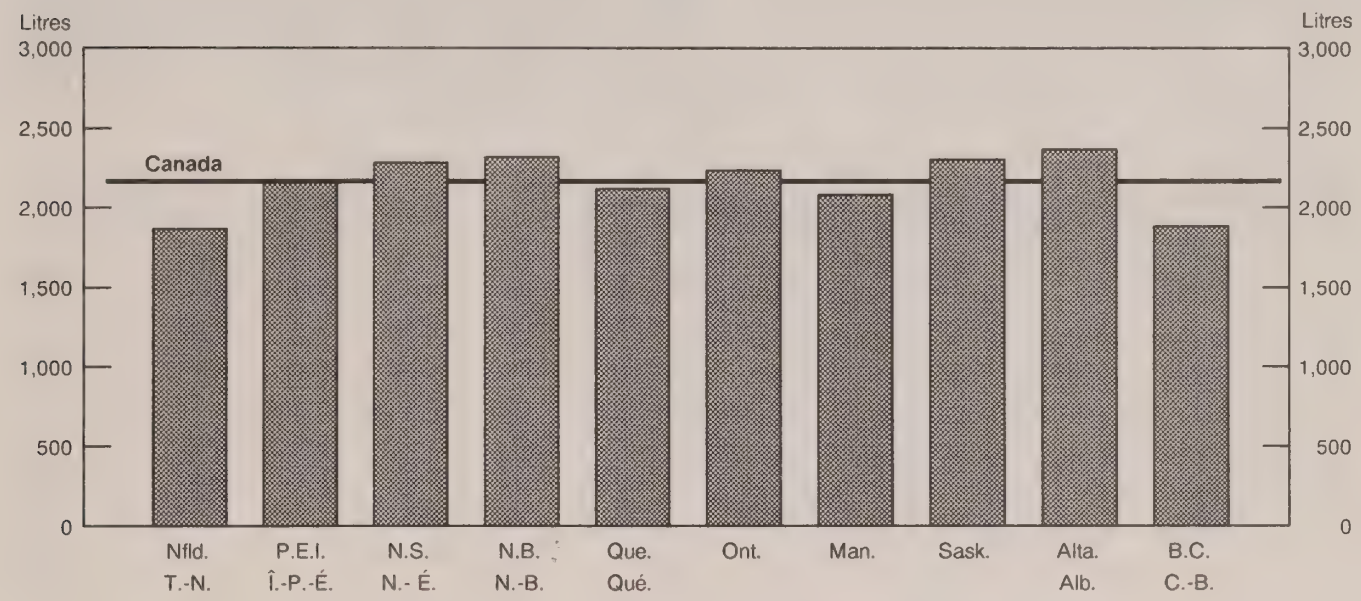
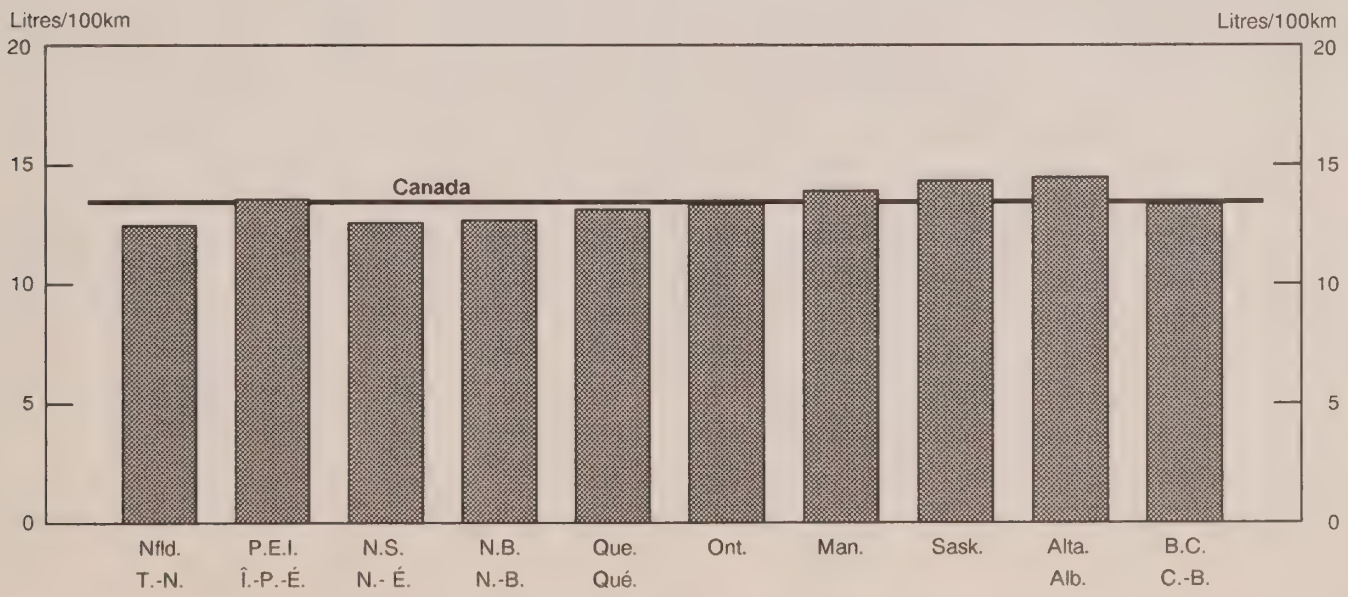


Figure 12

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1985

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1985 selon la province



litres/100 km. Finally, the number of cylinders has an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.8 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.4 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 17.0 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars exhibited a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates 1984 model year cars had on average a 22% lower fuel consumption ratio than 1983 and previous model years.

possédant pas montraient une moyenne de 12.6 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.8 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.4 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 17.0 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montraient un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1984 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 22% plus faible que les modèles de 1983 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada**

TABLEAU SOMMAIRE. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada**

Model year / Année du modèle	Average number of cars operated / Nombre moyen de voitures utilisées		Total number of kilometres driven / Nombre total de kilomètres parcourus		Total fuel consumed / Consommation totale de carburant		Fuel consumption ratio / Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1984	818,700	(1.1)	16,576,738	(2.2)	1,771,406	(2.1)	10.7	(0.8)
1983	615,100	(1.2)	12,389,940	(2.3)	1,331,359	(2.0)	10.7	(0.8)
1982	617,200	(1.3)	11,496,071	(2.1)	1,256,967	(1.9)	10.9	(0.7)
1981	889,200	(5.2)	16,421,436	(6.2)	2,014,878	(6.2)	12.3	(1.7)
1980	897,400	(5.2)	15,124,200	(6.4)	1,935,251	(6.2)	12.8	(1.9)
1979	835,100	(5.6)	12,290,727	(6.4)	1,821,780	(6.4)	14.8	(2.0)
1978	818,000	(5.5)	11,925,777	(6.5)	1,791,881	(6.5)	15.0	(1.9)
1977	598,800	(6.3)	8,053,468	(7.4)	1,312,061	(7.4)	16.3	(2.2)
1976	522,200	(7.1)	6,487,307	(8.4)	1,093,188	(8.4)	16.9	(2.5)
1975 and previous – et années antérieures	941,200	(4.8)	11,910,190	(6.4)	2,079,136	(6.3)	17.5	(2.2)
Total	**7,552,800**	**(0.8)**	**122,675,850**	**(1.3)**	**16,407,908**	**(1.3)**	**13.4**	**(0.5)**

TABLE A1. **Personnal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12,300	(6.6)	88,900	(7.2)	101,200	(6.4)
Apr.-June – Avril-juin	14,400	(4.9)	86,200	(7.8)	100,600	(6.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	13,200	(9.5)	93,900	(5.1)	107,100	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		105,400	(5.0)
Total	**13,800**	**(3.8)**	**89,800**	**(3.2)**	**103,600**	**(2.9)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,100	(9.3)	27,400	(11.7)	31,500	(10.2)
Apr.-June – Avril-juin	4,600	(5.7)	31,000	(9.1)	35,600	(7.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	4,700	(7.2)	32,700	(8.4)	37,400	(7.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	5,000	(4.6)	34,000	(8.0)	39,000	(7.0)
Total	**4,600**	**(3.4)**	**31,300**	**(4.6)**	**35,900**	**(4.0)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	31,100	(7.1)	227,000	(5.2)	258,100	(4.7)
Apr.-June – Avril-juin	31,100	(8.3)	208,900	(6.2)	240,100	(5.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	35,400	(6.0)	203,500	(7.6)	238,900	(6.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	34,900	(5.2)	203,100	(6.9)	238,100	(5.9)
Total	**33,200**	**(3.3)**	**210,600**	**(3.2)**	**243,800**	**(2.8)**
New Brunswick -Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	23,000	(6.2)	173,300	(6.8)	196,300	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	25,900	(6.0)	180,200	(7.2)	206,100	(6.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	26,800	(2.1)	203,900	(4.3)	230,700	(3.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	25,900	(4.5)	181,100	(4.7)	206,900	(4.2)
Total	**25,400**	**(2.4)**	**184,600**	**(2.9)**	**210,000**	**(2.6)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	241,500	(4.5)	1,421,500	(5.2)	1,663,000	(4.5)
Apr.-June – Avril-juin	266,900	(4.1)	1,643,500	(4.5)	1,910,400	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	270,100	(5.5)	1,404,200	(5.0)	1,674,300	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	262,700	(5.8)	1,392,500	(4.7)	1,655,200	(4.1)
Total	**260,300**	**(2.5)**	**1,465,400**	**(2.4)**	**1,725,700**	**(2.1)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	259,000	(4.3)	2,572,900	(3.0)	2,831,900	(2.8)
Apr.-June – Avril-juin	334,100	(2.5)	2,808,900	(2.4)	3,143,000	(2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	321,000	(4.4)	2,665,400	(2.3)	2,986,400	(2.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	340,000	(3.1)	2,589,800	(2.7)	2,929,800	(2.4)
Total	**313,500**	**(1.8)**	**2,659,300**	**(1.3)**	**2,972,800**	**(1.2)**

TABLE A1. Personnal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	23,800	(7.4)	277,700	(6.4)	301,500	(5.9)
Apr.-June – Avril-juin	28,800	(6.6)	298,600	(5.7)	327,400	(5.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	27,400	(9.9)	251,300	(4.8)	278,800	(4.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,400	(10.4)	272,100	(5.7)	300,600	(5.3)
Total	**27,100**	**(4.4)**	**275,000**	**(2.9)**	**302,100**	**(2.6)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	19,600	(6.1)	257,500	(7.7)	277,000	(7.2)
Apr.-June – Avril-juin	23,600	(3.8)	285,800	(5.2)	309,400	(4.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	22,600	(5.7)	291,800	(4.2)	314,300	(3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	24,200	(6.3)	243,400	(7.7)	267,600	(7.0)
Total	**22,500**	**(2.8)**	**269,600**	**(3.1)**	**292,100**	**(2.9)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	48,600	(5.9)	709,200	(4.9)	757,800	(4.6)
Apr.-June – Avril-juin	57,700	(5.9)	769,000	(4.5)	826,800	(4.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	56,700	(5.9)	629,100	(4.7)	685,900	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	61,900	(5.9)	690,500	(3.6)	752,400	(3.3)
Total	**56,300**	**(3.0)**	**699,500**	**(2.2)**	**755,700**	**(2.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	56,300	(4.4)	834,600	(3.5)	890,900	(3.3)
Apr.-June – Avril-juin	66,700	(2.8)	895,600	(2.7)	962,300	(2.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	61,000	(6.4)	854,200	(4.0)	915,200	(3.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	64,200	(5.9)	811,700	(3.7)	875,900	(3.4)
Total	**62,100**	**(2.5)**	**849,000**	**(1.7)**	**911,100**	**(1.6)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	719,400	(2.3)	6,589,900	(1.8)	7,309,300	(1.7)
Apr.-June – Avril-juin	853,800	(1.8)	7,207,800	(1.6)	8,061,600	(1.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	839,100	(2.6)	6,630,000	(1.6)	7,469,100	(1.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	862,400	(2.3)	6,508,700	(1.7)	7,371,100	(1.5)
Total	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	122,300	(7.1)	2,164,700	(2.8)	2,287,000	(2.6)
Unleaded – Sans plomb	654,400	(1.9)	4,233,500	(1.6)	4,887,900	(1.4)
Total(1)	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4,800	(14.2)	27,600	(9.7)	32,500	(8.5)
1 000 – 1 271 kg	6,400	(10.8)	22,000	(11.2)	28,400	(9.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		24,600	(10.9)	26,800	(10.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		13,400	(16.8)	13,600	(16.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**13,800**	**(3.8)**	**89,800**	**(3.2)**	**103,600**	**(2.9)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	1,300	(9.8)	6,000	(14.7)	7,300	(12.3)
1 000 – 1 271 kg	2,000	(7.7)	5,300	(15.7)	7,300	(11.6)
1 272 – 1 544 kg	900	(13.5)	9,600	(12.8)	10,500	(11.7)
1 545 – 1 816 kg	(1)		6,500	(16.5)	6,900	(15.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**4,600**	**(3.4)**	**31,300**	**(4.6)**	**35,900**	**(4.0)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	9,600	(8.6)	45,300	(9.8)	54,900	(8.2)
1 000 – 1 271 kg	16,400	(6.1)	46,800	(11.4)	63,200	(8.6)
1 272 – 1 544 kg	5,000	(13.4)	61,600	(10.1)	66,700	(9.4)
1 545 – 1 816 kg	(1)		42,100	(13.7)	44,200	(13.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**33,200**	**(3.3)**	**210,600**	**(3.2)**	**243,800**	**(2.8)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	6,100	(14.6)	34,700	(10.7)	40,800	(9.4)
1 000 – 1 271 kg	11,800	(7.6)	39,400	(10.4)	51,200	(8.2)
1 272 – 1 544 kg	4,300	(17.1)	50,400	(9.1)	54,700	(8.5)
1 545 – 1 816 kg	3,200	(18.0)	38,400	(13.0)	41,600	(12.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		21,700	(17.5)	21,700	(17.5)
Total(2)	**25,400**	**(2.4)**	**184,600**	**(2.9)**	**210,000**	**(2.6)**
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	103,800	(4.2)	338,700	(6.4)	442,500	(5.0)
1 000 – 1 271 kg	134,500	(5.1)	317,300	(7.6)	451,800	(5.5)
1 272 – 1 544 kg	17,000	(22.8)	422,600	(6.6)	439,600	(6.4)
1 545 – 1 816 kg	(1)		240,300	(11.0)	245,300	(10.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		146,600	(13.8)	146,600	(13.8)
Total(2)	**260,300**	**(2.5)**	**1,465,400**	**(2.4)**	**1,725,700**	**(2.1)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	77,700	(7.9)	431,200	(5.3)	508,900	(4.7)
1 000 – 1 271 kg	145,600	(5.1)	502,400	(5.5)	648,000	(4.4)
1 272 – 1 544 kg	53,600	(9.5)	815,000	(4.7)	868,600	(4.4)
1 545 – 1 816 kg	35,300	(10.4)	602,000	(5.8)	637,300	(5.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		308,700	(9.2)	310,000	(9.2)
Total(2)	**313,500**	**(1.8)**	**2,659,300**	**(1.3)**	**2,972,800**	**(1.2)**

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight** – Concluded

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	6,500	(19.8)	48,200	(11.9)	54,700	(10.7)
1 000 – 1 271 kg	13,500	(12.0)	50,900	(13.4)	64,400	(10.8)
1 272 – 1 544 kg	3,800	(16.7)	87,600	(10.4)	91,400	(10.0)
1 545 – 1 816 kg	3,000	(13.4)	47,000	(16.5)	50,000	(15.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		41,300	(18.1)	41,600	(18.0)
Total(2)	**27,100**	**(4.4)**	**275,000**	**(2.9)**	**302,100**	**(2.6)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	3,700	(14.4)	38,400	(10.9)	42,100	(10.0)
1 000 – 1 271 kg	8,700	(9.6)	40,300	(14.7)	49,000	(12.2)
1 272 – 1 544 kg	5,500	(16.6)	74,900	(11.3)	80,300	(10.6)
1 545 – 1 816 kg	4,100	(15.3)	60,600	(14.3)	64,700	(13.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		55,400	(14.3)	56,000	(14.2)
Total(2)	**22,500**	**(2.8)**	**269,600**	**(3.1)**	**292,100**	**(2.9)**
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	12,600	(11.8)	116,800	(8.9)	129,500	(8.1)
1 000 – 1 271 kg	21,400	(10.6)	119,900	(9.4)	141,300	(8.2)
1 272 – 1 544 kg	16,900	(11.5)	188,400	(7.0)	205,300	(6.5)
1 545 – 1 816 kg	(1)		161,100	(8.7)	165,500	(8.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		113,300	(10.6)	114,200	(10.6)
Total(2)	**56,300**	**(3.0)**	**699,500**	**(2.2)**	**755,700**	**(2.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	20,900	(7.3)	232,700	(5.4)	253,600	(5.0)
1 000 – 1 271 kg	29,300	(6.2)	202,900	(8.2)	232,200	(7.2)
1 272 – 1 544 kg	9,500	(13.8)	193,200	(7.5)	202,700	(7.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		141,800	(10.3)	144,200	(10.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		78,400	(14.4)	78,400	(14.4)
Total(2)	**62,100**	**(2.5)**	**849,000**	**(1.7)**	**911,100**	**(1.6)**
Canada:						
Less than – Moins de 1 000 kg	247,100	(3.3)	1,319,600	(2.8)	1,566,700	(2.4)
1 000 – 1 271 kg	389,600	(2.8)	1,347,100	(3.2)	1,736,700	(2.6)
1 272 – 1 544 kg	118,800	(5.9)	1,927,800	(2.8)	2,046,600	(2.6)
1 545 – 1 816 kg	60,200	(8.2)	1,353,200	(3.7)	1,413,400	(3.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		786,300	(5.1)	789,400	(5.1)
Total(2)	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU A4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
Automatic – Automatique	545,200	(2.4)	5,094,100	(1.3)	5,639,300	(1.2)
Standard – Manuelle	240,800	(4.7)	1,372,200	(3.1)	1,612,900	(2.7)
Total(1)	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU A5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
Four cylinders – Quatre cylindres	546,700	(1.7)	2,282,500	(1.6)	2,829,100	(1.3)
Six cylinders – Six cylindres	157,600	(4.4)	1,425,500	(2.8)	1,583,100	(2.6)
Eight cylinders – Huit cylindres	109,700	(4.6)	3,001,500	(1.7)	3,111,200	(1.7)
Total(1)	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	42,129	(13.2)	264,289	(12.3)	306,418	(10.8)
Apr.-June – Avril-juin	57,799	(12.4)	348,190	(10.8)	405,989	(9.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	77,192	(14.3)	415,282	(9.9)	492,474	(8.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		358,124	(8.7)
Total	**232,249**	**(6.7)**	**1,330,755**	**(5.4)**	**1,563,005**	**(4.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	17,759	(18.9)	91,513	(13.0)	109,273	(11.3)
Apr.-June – Avril-juin	24,296	(10.6)	131,305	(11.3)	155,602	(9.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	22,414	(11.2)	147,640	(12.1)	170,054	(10.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	25,491	(10.4)	111,622	(11.2)	137,114	(9.3)
Total	**89,960**	**(6.2)**	**482,081**	**(6.0)**	**572,041**	**(5.1)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	130,771	(13.6)	759,048	(8.5)	889,819	(7.5)
Apr.-June – Avril-juin	157,064	(13.3)	958,835	(9.8)	1,115,898	(8.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	226,427	(11.9)	1,210,025	(11.4)	1,436,451	(9.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	176,852	(8.4)	839,343	(10.4)	1,016,196	(8.7)
Total	**691,113**	**(6.0)**	**3,767,250**	**(5.3)**	**4,458,364**	**(4.6)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	127,092	(17.7)	695,841	(9.6)	822,932	(8.5)
Apr.-June – Avril-juin	146,389	(9.2)	840,946	(11.7)	987,336	(10.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	159,568	(12.3)	1,041,922	(8.0)	1,201,490	(7.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	131,418	(17.2)	655,338	(8.7)	786,756	(7.8)
Total	**564,468**	**(7.1)**	**3,234,046**	**(4.8)**	**3,798,514**	**(4.2)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	914,643	(9.2)	4,961,561	(7.1)	5,876,205	(6.2)
Apr.-June – Avril-juin	1,253,931	(7.8)	6,584,326	(6.7)	7,838,257	(5.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,660,473	(10.7)	6,381,815	(8.0)	8,042,288	(6.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,148,880	(10.5)	5,083,992	(6.8)	6,232,871	(5.9)
Total	**4,977,927**	**(5.0)**	**23,011,694**	**(3.6)**	**27,989,621**	**(3.1)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,319,037	(8.1)	9,517,256	(5.3)	10,836,293	(4.8)
Apr.-June – Avril-juin	1,757,371	(6.0)	11,887,297	(4.3)	13,644,668	(3.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,927,930	(7.6)	11,641,636	(4.3)	13,569,567	(3.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,802,209	(6.4)	9,782,538	(4.3)	11,584,746	(3.8)
Total	**6,806,547**	**(3.5)**	**42,828,726**	**(2.3)**	**49,635,274**	**(2.0)**

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter – Concluded

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	73,519	(12.5)	793,915	(9.9)	867,434	(9.1)
Apr.-June – Avril-juin	160,163	(18.5)	1,176,628	(10.4)	1,336,791	(9.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	150,200	(9.7)	1,175,479	(12.0)	1,325,679	(10.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	114,116	(11.1)	901,455	(10.7)	1,015,571	(9.6)
Total	**497,998**	**(7.3)**	**4,047,477**	**(5.6)**	**4,545,476**	**(5.0)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	88,556	(18.2)	930,408	(12.8)	1,018,965	(11.8)
Apr.-June – Avril-juin	122,665	(9.3)	1,093,119	(9.7)	1,215,784	(8.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	128,720	(12.5)	1,407,859	(12.1)	1,536,579	(11.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	115,322	(13.3)	814,727	(14.2)	930,049	(12.6)
Total	**455,264**	**(6.5)**	**4,246,113**	**(6.1)**	**4,701,377**	**(5.6)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	207,061	(11.7)	2,487,513	(8.0)	2,694,574	(7.4)
Apr.-June – Avril-juin	275,732	(11.7)	3,479,257	(8.5)	3,754,989	(7.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	323,361	(11.7)	2,758,100	(9.4)	3,081,461	(8.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	357,288	(13.3)	2,544,851	(6.7)	2,902,138	(6.1)
Total	**1,163,441**	**(6.3)**	**11,269,721**	**(4.2)**	**12,433,162**	**(3.9)**
British-Columbia -Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	265,616	(11.8)	2,494,106	(6.5)	2,759,721	(5.9)
Apr.-June – Avril-juin	287,448	(9.8)	3,287,302	(7.4)	3,574,750	(6.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	299,459	(12.4)	3,486,052	(7.9)	3,785,511	(7.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	245,246	(13.6)	2,613,792	(5.9)	2,859,038	(5.5)
Total	**1,097,769**	**(6.0)**	**11,881,252**	**(3.6)**	**12,979,020**	**(3.4)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,186,184	(4.6)	22,995,449	(3.0)	26,181,633	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	4,242,858	(3.7)	29,787,206	(2.7)	34,030,064	(2.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	4,975,745	(4.8)	29,665,808	(2.9)	34,641,553	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,171,951	(4.3)	23,650,652	(2.6)	27,822,603	(2.3)
Total	**16,576,738**	**(2.2)**	**106,099,120**	**(1.4)**	**122,675,850**	**(1.3)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU B2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Leaded – Avec plomb	2,353,028	(9.5)	31,572,611	(3.4)	33,925,639	(3.2)
Unleaded – Sans plomb	13,129,934	(2.8)	67,247,550	(2.1)	80,377,484	(1.8)
Total(1)	**16,576,738**	**(2.2)**	**106,099,120**	**(1.4)**	**122,675,850**	**(1.3)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU B3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	5,027,061	(5.1)	21,979,854	(3.5)	27,006,915	(3.0)
1 000 – 1 271 kg	7,590,331	(3.9)	22,476,663	(4.0)	30,066,995	(3.2)
1 272 – 1 544 kg	2,553,041	(7.2)	30,266,060	(3.5)	32,819,101	(3.3)
1 545 – 1 816 kg	1,326,384	(11.1)	20,836,557	(4.5)	22,162,940	(4.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		10,528,874	(6.4)	10,608,795	(6.3)
Total(2)	**16,576,738**	**(2.2)**	**106,099,120**	**(1.4)**	**122,675,850**	**(1.3)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU B4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	10,890,791	(3.4)	76,788,269	(1.8)	87,679,060	(1.7)
Standard – Manuelle	5,092,838	(5.8)	25,169,215	(3.9)	30,262,054	(3.4)
Total(1)	**16,576,738**	**(2.2)**	**106,099,120**	**(1.4)**	**122,675,850**	**(1.3)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU B5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres	10,669,713	(3.0)	38,353,794	(2.4)	49,023,508	(2.0)
Six cylinders – Six cylindres	3,350,043	(6.0)	21,796,936	(3.8)	25,146,979	(3.4)
Eight cylinders – Huit cylindres	2,429,857	(6.5)	45,424,798	(2.5)	47,854,655	(2.4)
Total(1)	**16,576,738**	**(2.2)**	**106,099,120**	**(1.4)**	**122,675,850**	**(1.3)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month**

TABLEAU B6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle							
	1984			1983 and previous / 1983 et années antérieures			Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres							
January – Janvier	–			7,967,755	(6.6)		–	
February – Février	3,186,184	(4.6)	1	6,928,947	(7.0)	1	26,181,633	(2.7)
March – Mars	–			8,098,748	(6.9)		–	
April – Avril	–			9,201,883	(6.6)		–	
May – Mai	4,242,858	(3.7)	2	10,650,913	(6.9)	2	34,030,064	(2.4)
June – Juin	–			9,934,410	(6.9)		–	
July – Juillet	1,632,218	(13.7)		10,602,815	(6.8)		12,235,032	(6.2)
August – Août	1,726,703	(11.7)		10,633,139	(6.7)		12,359,841	(6.0)
September – Septembre	1,616,825	(11.3)		8,429,854	(6.6)		10,046,679	(5.8)
October – Octobre	1,524,382	(10.1)		8,670,776	(5.9)		10,195,158	(5.3)
November – Novembre	1,301,196	(10.7)		7,753,743	(6.8)		9,054,939	(6.1)
December – Décembre	1,346,374	(12.3)		7,226,133	(6.7)		8,572,507	(6.0)
Total	**16,576,738**	**(2.2)**		**106,099,120**	**(1.4)**		**122,675,850**	**(1.3)**

(1) January-March/Janvier-mars
(2) April-June/Avril-juin

TABLE C1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province**

TABLEAU C1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	16,870	(5.8)	14,820	(4.4)	15,090	(3.9)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	19,490	(5.4)	15,410	(4.3)	15,930	(3.7)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	20,850	(4.8)	17,890	(4.2)	18,290	(3.6)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	22,210	(6.6)	17,520	(3.8)	18,090	(3.4)
Québec	19,120	(4.3)	15,700	(2.9)	16,220	(2.5)
Ontario	21,710	(3.0)	16,110	(1.9)	16,700	(1.7)
Manitoba	18,370	(7.1)	14,720	(5.0)	15,050	(4.6)
Saskatchewan	20,250	(5.9)	15,750	(5.5)	16,100	(5.0)
Alberta	20,680	(5.7)	16,110	(3.6)	16,450	(3.3)
British-Columbia -Colombie-Britannique	17,690	(5.5)	13,990	(3.2)	14,250	(2.9)
Canada	**20,250**	**(1.9)**	**15,760**	**(1.2)**	**16,240**	**(1.1)**

TABLE C2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU C2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	20,350	(3.7)	16,660	(2.3)	17,250	(2.0)
1 000 – 1271 kg	19,480	(2.8)	16,680	(2.6)	17,310	(2.1)
1 272 – 1544 kg	21,490	(4.2)	15,730	(2.3)	16,060	(2.2)
1 545 – 1816 kg	22,040	(7.9)	15,360	(2.7)	15,640	(2.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		13,390	(3.8)	13,440	(3.7)
Total(2)	**20,250**	**(1.9)**	**15,760**	**(1.2)**	**16,240**	**(1.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	5,485	(13.2)	39,275	(11.1)	44,760	(9.9)
Apr.-June – Avril-juin	6,228	(11.8)	44,678	(10.4)	50,906	(9.2)
July-Sept. – Juill-sept.	7,578	(12.7)	46,285	(9.7)	53,863	(8.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		43,579	(7.1)
Total	**25,636**	**(6.0)**	**167,470**	**(5.0)**	**193,107**	**(4.4)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	2,125	(14.9)	14,639	(14.6)	16,764	(12.9)
Apr.-June – Avril-juin	2,606	(10.6)	18,419	(12.3)	21,025	(10.8)
July-Sept. – Juill-sept.	2,288	(9.8)	18,119	(12.8)	20,407	(11.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,942	(8.0)	16,679	(12.5)	19,621	(10.7)
Total	**9,960**	**(5.3)**	**67,856**	**(6.5)**	**77,817**	**(5.7)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14,490	(13.6)	116,032	(8.4)	130,523	(7.6)
Apr.-June – Avril-juin	15,975	(11.0)	117,906	(9.4)	133,881	(8.4)
July-Sept. – Juill-sept.	20,846	(11.0)	141,217	(11.5)	162,062	(10.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	18,714	(8.1)	112,540	(10.6)	131,255	(9.2)
Total	**70,026**	**(5.4)**	**487,695**	**(5.1)**	**557,721**	**(4.5)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	15,556	(16.4)	99,999	(9.9)	115,555	(8.8)
Apr.-June – Avril-juin	14,499	(7.7)	111,284	(11.6)	125,782	(10.3)
July-Sept. – Juill-sept.	15,589	(12.4)	119,130	(8.3)	134,720	(7.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	14,518	(15.5)	93,571	(8.3)	108,089	(7.5)
Total	**60,162**	**(6.8)**	**423,984**	**(4.8)**	**484,146**	**(4.3)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	106,895	(8.0)	787,373	(7.4)	894,268	(6.6)
Apr.-June – Avril-juin	124,927	(7.5)	885,240	(7.3)	1,010,167	(6.5)
July-Sept. – Juill-sept.	155,125	(10.5)	758,112	(7.8)	913,237	(6.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	123,770	(9.9)	711,245	(7.0)	835,015	(6.2)
Total	**510,718**	**(4.7)**	**3,141,970**	**(3.7)**	**3,652,688**	**(3.3)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	153,125	(7.6)	1,439,806	(5.1)	1,592,931	(4.7)
Apr.-June – Avril-juin	182,778	(5.0)	1,584,194	(4.0)	1,766,972	(3.6)
July-Sept. – Juill-sept.	195,443	(8.0)	1,456,372	(4.3)	1,651,815	(3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	199,599	(5.8)	1,414,142	(4.4)	1,613,741	(3.9)
Total	**730,944**	**(3.3)**	**5,894,515**	**(2.2)**	**6,625,459**	**(2.0)**

TABLE D1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU D1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	9,664	(11.0)	132,851	(10.4)	142,514	(9.7)
Apr.-June – Avril-juin	15,861	(15.2)	166,948	(9.8)	182,808	(9.0)
July-Sept. – Juill-sept.	14,993	(10.1)	142,366	(9.9)	157,360	(9.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	15,140	(10.5)	134,392	(9.8)	149,532	(8.9)
Total	**55,658**	**(6.2)**	**576,556**	**(5.0)**	**632,214**	**(4.6)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11,627	(16.0)	153,732	(13.1)	165,358	(12.2)
Apr.-June – Avril-juin	14,409	(9.6)	152,799	(9.2)	167,208	(8.5)
July-Sept. – Juill-sept.	13,836	(11.1)	178,500	(10.6)	192,336	(9.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	15,883	(12.9)	131,030	(12.4)	146,912	(11.2)
Total	**55,755**	**(6.2)**	**616,060**	**(5.7)**	**671,815**	**(5.2)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27,638	(12.2)	392,973	(7.6)	420,611	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	32,276	(12.2)	487,977	(9.0)	520,253	(8.5)
July-Sept. – Juill-sept.	36,319	(12.2)	382,549	(10.1)	418,868	(9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	42,028	(12.0)	385,270	(6.5)	427,298	(6.0)
Total	**138,261**	**(6.1)**	**1,648,770**	**(4.3)**	**1,787,031**	**(4.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	27,950	(10.0)	363,114	(6.1)	391,064	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	27,836	(9.6)	446,327	(7.8)	474,162	(7.4)
July-Sept. – Juill-sept.	30,176	(12.5)	424,362	(8.0)	454,538	(7.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,325	(12.2)	377,822	(5.9)	406,147	(5.5)
Total	**114,287**	**(5.6)**	**1,611,625**	**(3.6)**	**1,725,911**	**(3.4)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	374,554	(4.2)	3,539,793	(3.0)	3,914,347	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	437,396	(3.3)	4,015,771	(2.7)	4,453,166	(2.5)
July-Sept. – Juill-sept.	492,193	(4.8)	3,667,014	(2.9)	4,159,207	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	467,263	(3.9)	3,413,925	(2.6)	3,881,188	(2.4)
Total	**1,771,406**	**(2.1)**	**14,636,502**	**(1.4)**	**16,407,908**	**(1.3)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type**

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	(1)		35,901	**(16.2)**	39,529	(14.9)
Unleaded – Sans plomb	22,008	(7.4)	130,378	**(5.9)**	152,386	(5.2)
Total(2)	**25,636**	**(6.0)**	**167,470**	**(5.0)**	**193,107**	**(4.4)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	1,622	(22.3)	22,809	**(15.6)**	24,431	(14.7)
Unleaded – Sans plomb	8,338	(6.5)	44,919	(8.8)	53,257	(7.5)
Total(2)	**9,960**	**(5.3)**	**67,856**	**(6.5)**	**77,817**	**(5.7)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	14,770	(20.5)	127,011	(13.8)	141,781	(12.5)
Unleaded – Sans plomb	53,706	(7.1)	360,459	(6.8)	414,165	(6.0)
Total(2)	**70,026**	**(5.4)**	**487,695**	**(5.1)**	**557,721**	**(4.5)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	(1)		152,898	(11.4)	157,277	(11.1)
Unleaded – Sans plomb	55,179	(7.6)	269,451	(6.9)	324,630	(5.8)
Total(2)	**60,162**	**(6.8)**	**423,984**	**(4.8)**	**484,146**	**(4.3)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	63,265	(22.1)	708,126	(10.1)	771,390	(9.5)
Unleaded – Sans plomb	440,320	(5.6)	2,407,553	(4.8)	2,847,872	(4.2)
Total(2)	**510,718**	**(4.7)**	**3,141,970**	**(3.7)**	**3,652,688**	**(3.3)**
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	120,967	(11.5)	1,560,006	(6.4)	1,680,973	(6.0)
Unleaded – Sans plomb	598,511	(4.2)	4,249,770	(3.2)	4,848,281	(2.8)
Total(2)	**730,944**	**(3.3)**	**5,894,515**	**(2.2)**	**6,625,459**	**(2.0)**

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type** – Concluded

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	(1)		231,451	(12.0)	241,044	(11.6)
Unleaded – Sans plomb	45,473	(7.4)	331,578	(8.7)	377,051	(7.7)
Total(2)	**55,658**	**(6.2)**	**576,556**	**(5.0)**	**632,214**	**(4.6)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	8,326	(24.6)	336,650	(9.9)	344,975	(9.7)
Unleaded – Sans plomb	47,060	(8.0)	275,613	(10.4)	322,673	(9.0)
Total(2)	**55,755**	**(6.2)**	**616,060**	**(5.7)**	**671,815**	**(5.2)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	(1)		775,670	(7.9)	787,776	(7.8)
Unleaded – Sans plomb	125,750	(7.1)	826,015	(6.3)	951,765	(5.6)
Total(2)	**138,261**	**(6.1)**	**1,648,770**	**(4.3)**	**1,787,031**	**(4.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	21,196	(20.0)	849,784	(7.3)	870,980	(7.1)
Unleaded – Sans plomb	88,027	(7.3)	747,837	(6.4)	835,865	(5.8)
Total(2)	**114,287**	**(5.6)**	**1,611,625**	**(3.6)**	**1,725,911**	**(3.4)**
Canada:						
Leaded – Avec plomb	259,851	(8.1)	4,800,306	(3.3)	5,060,156	(3.2)
Unleaded – Sans plomb	1,484,374	(2.5)	9,643,572	(2.1)	11,127,946	(1.8)
Total(2)	**1,771,406**	**(2.1)**	**14,636,502**	**(1.4)**	**16,407,908**	**(1.3)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.
(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month**

TABLEAU D3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle							
	1984			1983 and previous / 1983 et années antérieures			Total	
	thousands of litres – milliers de litres							
January – Janvier	–			1,231,487	(6.7)		–	
February – Février	374,554	(4.2)	1	1,105,802	(6.9)	1	3,914,347	(2.7) 1
March – Mars	–			1,202,504	(7.4)		–	
April – Avril	–			1,274,313	(6.7)		–	
May – Mai	437,396	(3.3)	2	1,405,770	(7.0)	2	4,453,166	(2.5) 2
June – Juin	–			1,335,688	(7.4)		–	
July – Juillet	158,238	(13.1)		1,293,862	(7.0)		1,452,100	(6.4)
August – Août	170,711	(11.5)		1,313,232	(6.9)		1,483,942	(6.2)
September – Septembre	163,244	(11.8)		1,059,920	(6.9)		1,223,164	(6.2)
October – Octobre	158,848	(10.1)		1,186,321	(6.1)		1,345,169	(5.5)
November – Novembre	148,949	(9.9)		1,141,755	(6.6)		1,290,704	(6.0)
December – Décembre	159,466	(11.5)		1,085,849	(7.3)		1,245,315	(6.5)
Total	**1,771,406**	**(2.1)**		**4,636,502**	**(1.4)**		**16,407,908**	**(1.3)**

(1) January-March/Janvier-mars
(2) April-June/Avril-juin

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland – Terre-Neuve	1,860	(5.0)	1,860	(3.8)	1,860	(3.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,160	(4.5)	2,170	(4.6)	2,170	(4.0)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2,110	(4.2)	2,320	(3.8)	2,290	(3.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2,370	(6.4)	2,300	(3.6)	2,310	(3.3)
Québec	1,960	(3.8)	2,140	(2.7)	2,120	(2.4)
Ontario	2,330	(2.8)	2,220	(1.8)	2,230	(1.6)
Manitoba	2,050	(5.6)	2,100	(4.1)	2,090	(3.7)
Saskatchewan	2,480	(5.5)	2,280	(4.8)	2,300	(4.4)
Alberta	2,460	(5.4)	2,360	(3.6)	2,360	(3.4)
British Columbia – Colombie-Britannique	1,840	(5.0)	1,900	(3.1)	1,890	(2.9)
Canada	**2,160**	**(1.7)**	**2,170**	**(1.1)**	**2,170**	**(1.0)**

TABLE E2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU E2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture.**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1,790	(3.2)	1,510	(2.1)	1,550	(1.8)
1 000 – 1 271 kg	2,040	(2.4)	1,910	(2.4)	1,940	(1.9)
1 272 – 1 544 kg	2,760	(3.7)	2,290	(2.0)	2,320	(1.9)
1 545 – 1 816 kg	3,280	(6.8)	2,600	(2.4)	2,630	(2.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,720	(3.5)	2,730	(3.4)
Total(2)	**2,160**	**(1.7)**	**2,170**	**(1.1)**	**2,170**	**(1.0)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.0	(5.7)	14.9	(4.8)	14.6	(4.2)
Apr.-June – Avril-juin	10.8	(6.1)	12.8	(4.2)	12.5	(3.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.8	(5.8)	11.1	(3.7)	10.9	(3.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.2	(5.0)
Total	**11.0**	**(3.2)**	**12.6**	**(2.3)**	**12.4**	**(2.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.0	(6.2)	16.0	(5.7)	15.3	(5.3)
Apr.-June – Avril-juin	10.7	(5.3)	14.0	(4.3)	13.5	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.2	(3.7)	12.3	(5.3)	12.0	(4.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.5	(4.7)	14.9	(3.9)	14.3	(3.6)
Total	**11.1**	**(2.4)**	**14.1**	**(2.5)**	**13.6**	**(2.2)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.1	(5.1)	15.3	(3.4)	14.7	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(4.9)	12.3	(3.1)	12.0	(2.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.2	(4.2)	11.7	(4.4)	11.3	(3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(3.1)	13.4	(4.0)	12.9	(3.4)
Total	**10.1**	**(2.2)**	**12.9**	**(2.0)**	**12.5**	**(1.8)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.2	(3.3)	14.4	(3.5)	14.0	(3.1)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(3.2)	13.2	(3.9)	12.7	(3.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.8	(3.4)	11.4	(3.6)	11.2	(3.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(5.4)	14.3	(3.9)	13.7	(3.4)
Total	**10.7**	**(2.0)**	**13.1**	**(1.9)**	**12.7**	**(1.7)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.7	(3.4)	15.9	(2.8)	15.2	(2.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(3.4)	13.4	(3.7)	12.9	(3.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.9)	11.9	(2.6)	11.4	(2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.8	(3.5)	14.0	(2.8)	13.4	(2.4)
Total	**10.3**	**(1.7)**	**13.7**	**(1.6)**	**13.1**	**(1.4)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.6	(2.3)	15.1	(2.2)	14.7	(2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.4	(2.3)	13.3	(1.7)	12.9	(1.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(2.8)	12.5	(1.5)	12.2	(1.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.1	(2.6)	14.5	(2.0)	13.9	(1.8)
Total	**10.7**	**(1.3)**	**13.8**	**(0.9)**	**13.3**	**(0.8)**

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous 1983 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(5.6)	16.7	(3.9)	16.4	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	9.9	(6.8)	14.2	(6.3)	13.7	(5.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.0	(3.1)	12.1	(4.7)	11.9	(4.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.3	(4.6)	14.9	(4.2)	14.7	(3.8)
Total	**11.2**	**(3.0)**	**14.2**	**(2.7)**	**13.9**	**(2.5)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.1	(5.9)	16.5	(3.8)	16.2	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	11.7	(4.2)	14.0	(3.6)	13.8	(3.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.7	(4.0)	12.7	(4.9)	12.5	(4.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13.8	(4.4)	16.1	(5.2)	15.8	(4.6)
Total	**12.2**	**(2.3)**	**14.5**	**(2.4)**	**14.3**	**(2.2)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13.3	(4.3)	15.8	(2.9)	15.6	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	11.7	(4.3)	14.0	(3.5)	13.9	(3.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	11.2	(4.3)	13.9	(4.3)	13.6	(3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.8	(4.3)	15.1	(3.0)	14.7	(2.7)
Total	**11.9**	**(2.2)**	**14.6**	**(1.7)**	**14.4**	**(1.6)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.5	(5.0)	14.6	(3.0)	14.2	(2.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.7	(3.6)	13.6	(2.6)	13.3	(2.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(3.2)	12.2	(3.1)	12.0	(2.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.5	(4.7)	14.5	(3.0)	14.2	(2.8)
Total	**10.4**	**(2.1)**	**13.6**	**(1.5)**	**13.3**	**(1.4)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.8	(1.5)	15.4	(1.2)	15.0	(1.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(1.5)	13.5	(1.2)	13.1	(1.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(1.6)	12.4	(1.1)	12.0	(1.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.2	(1.6)	14.4	(1.2)	13.9	(1.0)
Total	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE F2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type**

TABLEAU F2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.9	(2.8)	9.1	(1.3)	9.0	(1.2)
Unleaded – Sans plomb	8.9	(1.6)	9.1	(1.1)	9.1	(1.0)
Total(1)	**8.8**	**(1.4)**	**9.0**	**(0.8)**	**9.0**	**(0.7)**
1 000 – 1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	10.8	(2.8)	11.8	(2.0)	11.7	(1.8)
Unleaded – Sans plomb	10.4	(1.1)	11.2	(1.2)	11.0	(0.9)
Total(1)	**10.4**	**(1.0)**	**11.5**	**(1.1)**	**11.2**	**(0.8)**
1 272 – 1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.1	(2.6)	15.1	(2.5)
Unleaded – Sans plomb	12.9	(1.6)	14.5	(1.0)	14.4	(0.9)
Total(1)	**12.9**	**(1.6)**	**14.6**	**(1.0)**	**14.4**	**(0.9)**
1 545 – 1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		18.3	(1.9)	18.3	(1.9)
Unleaded – Sans plomb	15.0	(2.1)	16.7	(1.5)	16.6	(1.4)
Total(1)	**14.9**	**(2.0)**	**16.9**	**(1.1)**	**16.8**	**(1.1)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		20.3	(2.2)	20.3	(2.2)
Unleaded – Sans plomb	(2)		20.4	(2.4)	20.3	(2.4)
Total(1)	**(2)**		**20.3**	**(1.6)**	**20.3**	**(1.6)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	9.7	(2.2)	14.0	(1.3)	13.7	(1.3)
Unleaded – Sans plomb	11.0	(0.9)	13.8	(0.8)	13.3	(0.7)
Total(1)	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission**

TABLEAU F3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	9.5	(2.0)	9.9	(1.4)	9.8	(1.2)
Standard – Manuelle	8.2	(1.9)	8.7	(1.0)	8.6	(0.9)
Total(1)	**8.8**	**(1.4)**	**9.0**	**(0.8)**	**9.0**	**(0.7)**
1 000 – 1 271 kg						
Automatic – Automatique	10.7	(1.1)	11.8	(1.3)	11.5	(1.0)
Standard – Manuelle	9.7	(1.9)	10.7	(1.8)	10.5	(1.5)
Total(1)	**10.4**	**(1.0)**	**11.5**	**(1.1)**	**11.2**	**(0.8)**
1 272 – 1 544 kg						
Automatic – Automatique	13.0	(1.6)	14.8	(1.0)	14.6	(0.9)
Standard – Manuelle	12.1	(6.2)	12.6	(3.4)	12.6	(3.2)
Total(1)	**12.9**	**(1.6)**	**14.6**	**(1.0)**	**14.4**	**(0.9)**
1 545 – 1 816 kg						
Automatic – Automatique	14.8	(2.0)	17.0	(1.2)	16.8	(1.1)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**14.9**	**(2.0)**	**16.9**	**(1.1)**	**16.8**	**(1.1)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	14.8	(11.3)	20.4	(1.6)	20.4	(1.6)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**14.9**	**(10.4)**	**20.3**	**(1.6)**	**20.3**	**(1.6)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	11.5	(0.9)	15.1	(0.7)	14.7	(0.6)
Standard – Manuelle	9.0	(1.5)	9.9	(1.2)	9.7	(1.1)
Total(1)	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning**

TABLEAU F4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	9.5	(2.7)	9.7	(4.8)	9.7	(3.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.6	(1.6)	9.0	(0.9)	8.9	(0.8)
Total(1)	**8.8**	**(1.4)**	**9.0**	**(0.8)**	**9.0**	**(0.7)**
1 000 – 1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	10.6	(1.7)	11.8	(2.0)	11.3	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.3	(1.2)	11.3	(1.3)	11.1	(1.0)
Total(1)	**10.4**	**(1.0)**	**11.5**	**(1.1)**	**11.2**	**(0.8)**
1 272 – 1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.0	(2.3)	14.3	(1.7)	14.2	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.9	(2.2)	14.6	(1.3)	14.5	(1.2)
Total(1)	**12.9**	**(1.6)**	**14.6**	**(1.0)**	**14.4**	**(0.9)**
1 545 – 1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	14.7	(2.2)	16.1	(1.7)	16.0	(1.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	15.4	(4.8)	17.9	(1.6)	17.9	(1.6)
Total(1)	**14.9**	**(2.0)**	**16.9**	**(1.1)**	**16.8**	**(1.1)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	14.8	(11.3)	20.6	(2.2)	20.5	(2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		20.0	(2.6)	20.0	(2.6)
Total(1)	**14.9**	**(10.4)**	**20.3**	**(1.6)**	**20.3**	**(1.6)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	12.3	(1.4)	15.8	(1.1)	15.2	(1.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.9	(1.0)	13.0	(0.8)	12.6	(0.8)
Total(1)	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission**

TABLEAU F5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	10.2	(1.2)	10.7	(1.3)	10.6	(1.0)
Standard – Manuelle	8.8	(1.5)	9.3	(0.9)	9.2	(0.8)
Total(1)	**9.6**	**(0.9)**	**9.9**	**(0.8)**	**9.8**	**(0.6)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	11.6	(1.6)	13.8	(1.1)	13.5	(1.0)
Standard – Manuelle	(2)		12.9	(4.3)	12.7	(4.0)
Total(1)	**11.5**	**(1.5)**	**13.7**	**(1.1)**	**13.4**	**(1.0)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.3	(1.5)	17.2	(0.9)	17.0	(0.8)
Standard – Manuelle	(2)		15.3	(6.0)	15.3	(5.8)
Total(1)	**14.4**	**(1.4)**	**17.1**	**(0.8)**	**17.0**	**(0.8)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	11.5	(0.9)	15.1	(0.7)	14.7	(0.6)
Standard – Manuelle	9.0	(1.5)	9.9	(1.2)	9.7	(1.1)
Total(1)	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type**

TABLEAU F6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	9.5	(2.2)	10.0	(1.2)	9.9	(1.1)
Unleaded – Sans plomb	9.7	(1.1)	9.9	(1.0)	9.9	(0.8)
Total(1)	**9.6**	**(0.9)**	**9.9**	**(0.8)**	**9.8**	**(0.6)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.5	(2.4)	15.5	(2.4)
Unleaded – Sans plomb	11.5	(1.5)	13.4	(1.2)	13.1	(1.1)
Total(1)	**11.5**	**(1.5)**	**13.7**	**(1.1)**	**13.4**	**(1.0)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		18.7	(1.5)	18.7	(1.5)
Unleaded – Sans plomb	14.4	(1.5)	16.6	(1.1)	16.4	(1.0)
Total(1)	**14.4**	**(1.4)**	**17.1**	**(0.8)**	**17.0**	**(0.8)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	9.7	(2.2)	14.0	(1.3)	13.7	(1.3)
Unleaded – Sans plomb	11.0	(0.9)	13.8	(0.8)	13.3	(0.7)
Total(1)	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1985 to December 1985 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1985 à décembre 1985 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1984		1983 and previous / 1983 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.3	(2.0)	10.7	(2.4)	10.6	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.4	(1.1)	9.8	(0.8)	9.7	(0.7)
Total(1)	**9.6**	**(0.9)**	**9.9**	**(0.8)**	**9.8**	**(0.6)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	11.2	(2.3)	13.2	(2.2)	12.8	(1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.8	(2.3)	13.7	(1.4)	13.6	(1.3)
Total(1)	**11.5**	**(1.5)**	**13.7**	**(1.1)**	**13.4**	**(1.0)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.5	(1.6)	17.0	(1.3)	16.8	(1.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.6	(3.3)	17.3	(1.2)	17.3	(1.2)
Total(1)	**14.4**	**(1.4)**	**17.1**	**(0.8)**	**17.0**	**(0.8)**
Total(2)						
Air conditioned – Climatiseur	12.3	(1.4)	15.8	(1.1)	15.2	(1.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.9	(1.0)	13.0	(0.8)	12.6	(0.8)
Total(1)	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 3 Fuel Consumption Survey Data – January 1986 to December 1986

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1985 model year cars.
- Previous model year refers to cars with model years between 1984 and 1970.

Annual Highlights

- Just over 7.6 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven 126.0 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 16,520 kilometres.
- 16.3 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 73% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 13.0 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile[17]

An average of 7.6 million personal-use passenger cars covering model years 1970 to 1985, were operated in Canada between January 1986 and December 1986 (see Fig. 13). Current model year cars accounted for 858,200 cars or about 11% of the total fleet.[18] At the provincial level British Columbia had the lowest proportion of current model year cars at 6.9%, while Quebec had the highest proportion at 14.1% (see Fig. 14).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

---

17 *For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1986.*

18 *See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.*

Partie 3 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1986 à décembre 1986

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1985.
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1984 et 1970.

Faits saillants annuels

- Un peu plus de 7.6 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru 126.0 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 16,520 kilomètres.
- 16.3 milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentaient 73% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 13.0 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules[17]

Une moyenne de 7.6 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1970-1985 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1986 (voir la figure 13). Les voitures de l'année courante représentaient 858,200 voitures ou environ 11% du parc de véhicules total[18]. Au niveau provincial, la Colombie-Britannique avait la plus faible proportion de modèle courant avec 6.9% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 14.1%. (voir la figure 14)

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans les voitures et au nombre de cylindres.

---

17 *Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1986 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.*

18 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.*

Figure 13

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1986, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon l'année du véhicule, Canada

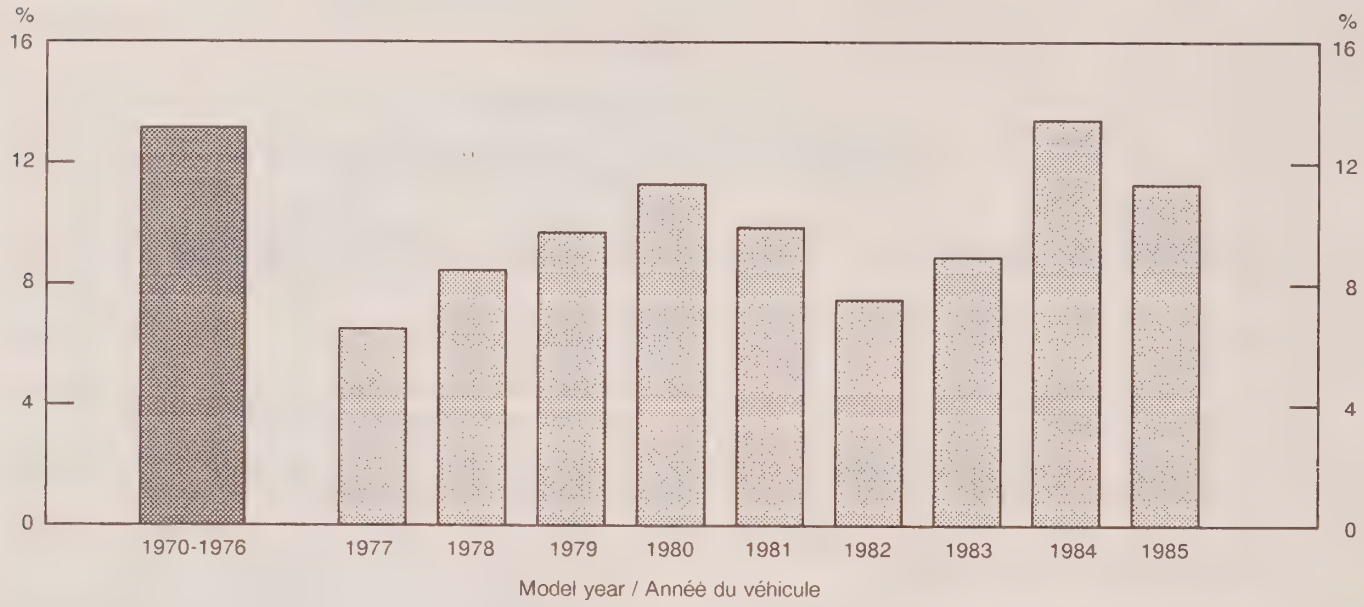
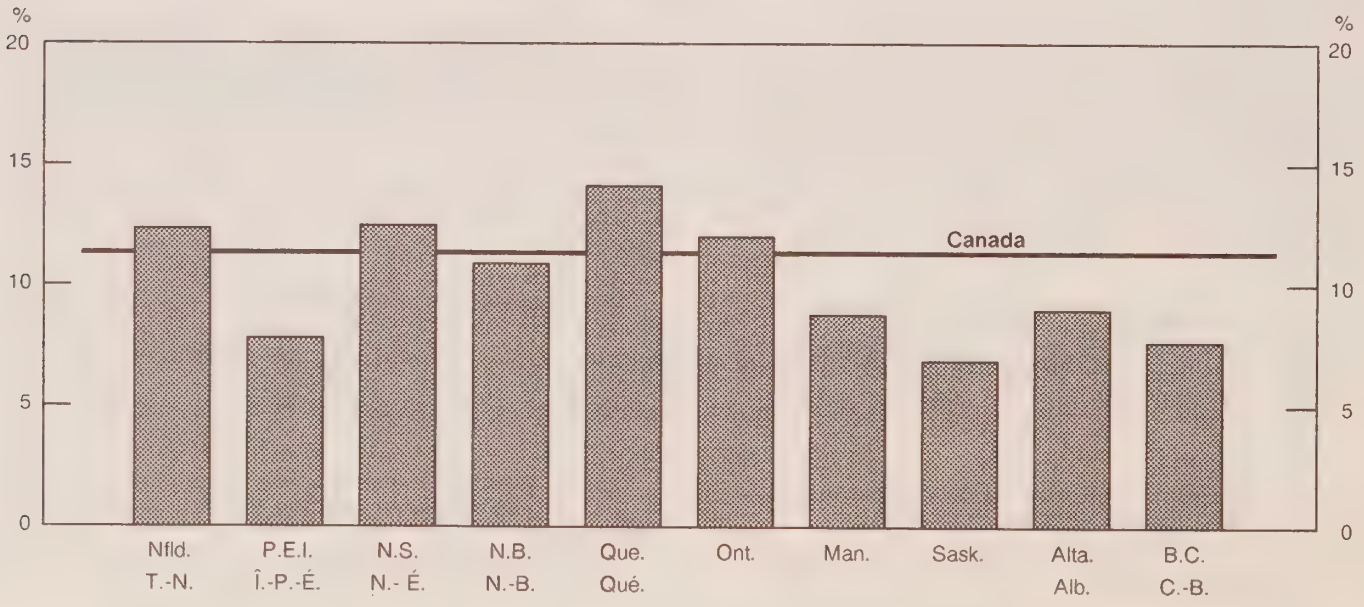


Figure 14

1985 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1986

Pourcentage des voitures particulières de 1985 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province



First, the estimates indicate that 70% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1986. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 81% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 68% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,000 to 1,271 kg" weight class (27.1%). The third major observation is that the majority of cars have automatic transmissions (75%). Finally, the estimates indicate that four cylinder cars accounted for 43.6% of the fleet, while eight cylinder cars comprised 35.7%. However, the estimates for current model year cars showed that eight cylinder cars only accounted for 11.6% of the current model year fleet. Four cylinder cars on the other hand, accounted for 69.7% of the current model year fleet.

Distance Travelled[19]

A total of 125.9 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1986. The average number of kilometres driven per car was 16,520 km, with current model year cars being driven 20,610 km and previous model year cars being driven 16,000 km.

An examination of distance driven by province indicates that New Brunswick was the province with the highest annual average distance driven with 18,620 km, followed by Alberta with 17,870 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia with 14,630 km. This was the sixth year in a row that British Columbia had the lowest average kilometres driven (see Fig. 15). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Nova Scotia at 24,730 km, followed by Alberta with 23,950 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter revealed that the January to March quarter accounted for 26.6 billion kilometres driven; or 21.1% of the total distance driven in 1986. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. All the provinces except Saskatchewan recorded the January to March quarter as having the least total distance driven. The highest total distance driven, at the national level, was observed in the third quarter (July to September) with 37.0 billion kilometres recorded; or 29.4% of the total distance driven. Only Manitoba and Alberta reported a different quarter with a higher distance driven.

---

19 *For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1986.*

Premièrement, les estimations montrent que 70% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisent du carburant sans plomb en 1986. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 81% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 68%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombe dans la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg" (27.1%). La troisième observation majeure est que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, avec 75%. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à quatre cylindres représentaient 43.6% du parc, alors que les voitures à huit cylindres représentaient 35.7%. Cependant, les estimations des modèles courants de voitures montrent que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 11.6% du parc de véhicules de modèles courants. Les voitures à quatre cylindres comptaient, par contre, pour 69.7% du parc de véhicules de modèles courants.

Distance parcourue[19]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 125.9 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1986. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 16,520 km avec une moyenne de 20,610 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 16,000 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que le Nouveau-Brunswick était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 18,620 km, suivie de l'Alberta avec 17,870 km. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 14,630 km. La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour une sixième année consécutive en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue (voir la figure 15). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que la Nouvelle-Écosse enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 24,730 km parcourus, suivie de l'Alberta avec 23,950 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre de janvier à mars représentait 26.6 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.1% de la distance totale parcourue en 1986. Cela représente la distance totale parcourue la plus faible de tous les quatre trimestres. Pour toutes les provinces, sauf la Saskatchewan, la distance totale parcourue la plus faible a été observée lors du premier trimestre (janvier à mars). La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 37.0 milliards de kilomètres enregistrés ou 29.4% de la distance totale parcourue. La distance parcourue la plus élevée a été déclarée pour un trimestre différent seulement au Manitoba et en Alberta.

---

19 *Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1986 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.*

Figure 15

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1986

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province

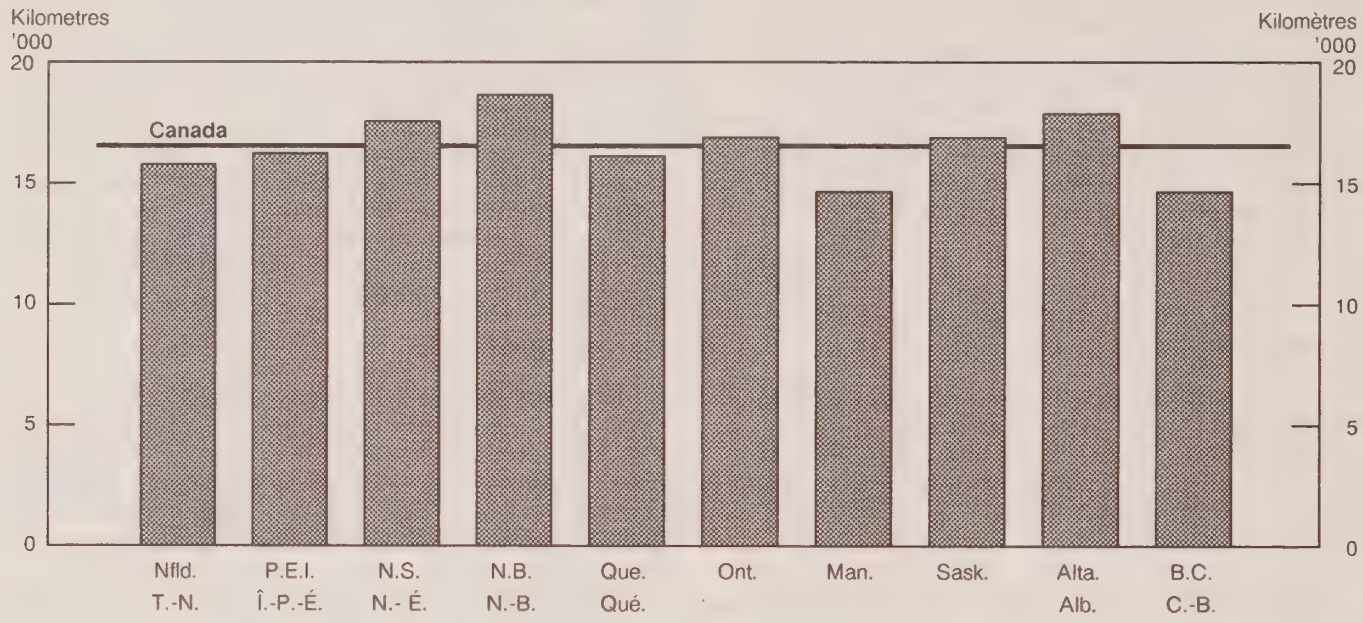
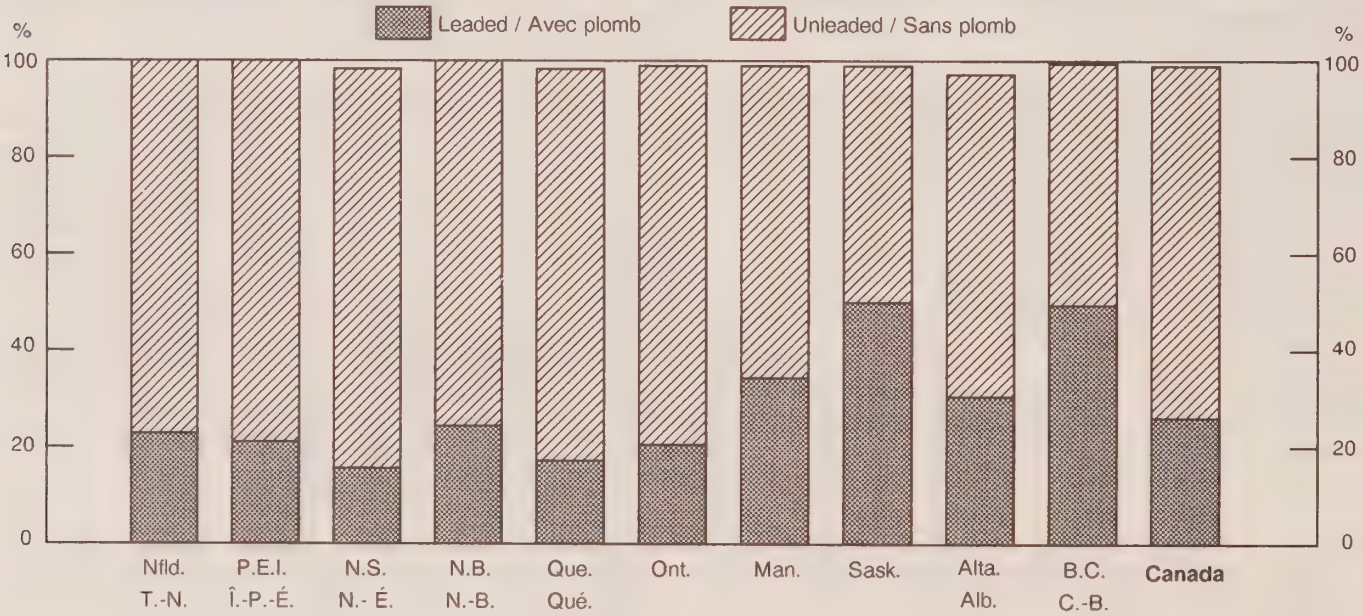


Figure 16

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars by Province and Canada, for January to December 1986

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province et Canada



Note: Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.

Nota : Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that the heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least, averaging only 14,010 km. The weight class indicating the greatest number of kilometres driven was the "1,000 to 1,271 kg" weight class averaging 17,840 km.[20]

Fuel Consumed[21]

During the period of January 1986 to December 1986 personal-use passenger cars consumed 16.3 billion litres of fuel, a decrease of 0.5% from the previous survey year. The distribution of fuel consumption by quarter reveals that the third quarter (July to September) was the quarter when the most fuel was consumed (28.1%); and, the first quarter (January to March), was the quarter when the least fuel was consumed (23.3%).

A second component examined when looking at fuel consumption patterns was the distribution between leaded fuel and unleaded fuel. In 1986 unleaded fuel was being used in the majority of personal-use passenger cars, accounting for 72.7% of fuel consumption; while leaded fuel accounted for 26.0% of the total, and other fuel types accounted for the remaining 1.3%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 16).

A review of provincial distributions determined that the provinces west of Ontario accounted for approximately 48.0% of the leaded fuel used and only 24.4% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 32.6% of the leaded fuel used and 44.4% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 13.2% of the leaded fuel used and 22.6% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces used about 6.2% of the leaded fuel and 8.6% of the unleaded fuel. Looking at the fuel consumption patterns of leaded and unleaded fuel by model year reveals that 13% of the fuel consumed by 1985 model year cars was leaded fuel, while 85.3% was unleaded fuel. For pre-1985 model year cars 71.1% used unleaded fuel, while 27.7% used leaded fuel.[22]

Although total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, analysing average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,140 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit seulement en moyenne 14,010 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus est la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg", soit 17,840 km[20].

Consommation de carburant[21]

Au cours de la période de janvier à décembre 1986, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.3 milliards de litres de carburant, soit 0.5% de moins que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre que le troisième trimestre (juillet à septembre) enregistrait la consommation de carburant la plus élevée (28.1%) et que le premier trimestre était celui enregistrant la consommation de carburant la plus faible (23.3%).

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. En 1986, le carburant sans plomb était utilisé dans la majorité des voitures utilisées à des fins personnelles et comptait pour 72.7% de la consommation de carburant, alors que le carburant avec plomb représentait 26.0% du total, et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 1.3%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 16).

Une révision des répartitions provinciales démontre que les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 48.0% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 24.4% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 32.6% du carburant avec plomb consommé et pour 44.4% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 13.2% du carburant avec plomb consommé et 22.6% du carburant sans plomp consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient une moyenne de 6.2% du carburant avec plomb et 8.6% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère les modèles de consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 13% du carburant consommé par les modèles de 1985 était du carburant avec plomb, alors que 85.3% était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1985, 71.1% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 27.7% ont consommé du carburant avec plomb[22].

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de

---

20 *A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.*

21 *See tables in series D and E for January to December 1986 on total fuel consumed and average fuel consumed.*

22 *A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.*

20 *Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.*

21 *Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1986 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.*

22 *Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.*

decrease of 30 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 10 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year personal-use passenger cars were driven, on average 4,600 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption by province British Columbia had the lowest fuel consumption per car, at 1,940 litres, with Saskatchewan having the highest fuel consumption per car at 2,450 litres (see Fig. 17).

Fuel Consumption Ratio[23] – FCR[24]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 13.0 litres per 100 kilometres (13.0 litres/100 km), a drop of only 0.4% from the previous survey year. As indicated in Figure 18, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Nova Scotia had the lowest (best) FCR.

Seasonal variation measured by quarter indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. The lowest FCRs were recorded in the second quarter (April - June); however, there was variation at the provincial level (see table F1). The impact of seasonal fluctuation, at the national level, on the FCR between the highest and lowest quarters was 2.1 litres/100 km. Newfoundland recorded the highest fluctuation at 3.9 litres/100 km, with British Columbia showing the smallest difference between quarters at 1.1 litres/100 km.

An analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics resulted in the following observations: current model year cars had on average a better FCR than older model year cars, 10.4 litres/100 km and 13.4 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance, cars in "Less than 1,000 kg" weight class averaged 9.1 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 19.5 litres/100 km.

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (14.1 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.3 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 14.6 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged a FCR of 12.0 litres/100 km. Finally, the number of cylinders had an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars

[23] *See tables in series F for January to December 1986 on Fuel Consumption Ratio;*
[24] *See user's guide for definition of FCR.*

référence, une moyenne de 2,140 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 30 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 10 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne 4,600 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,940 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée en Saskatchewan, avec 2,450 litres (voir la figure 17).

Taux pondéré de consommation de carburant[23] – TPCC[24]

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 13.0 litres aux 100 km (13.0 litres/100 km), une baisse de seulement 0.4% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 18, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que la Nouvelle-Écosse avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Les TPCC les plus faibles ont été enregistré au cours du deuxième trimestre (avril à juin); cependant il y avait une variation au niveau provincial (voir le tableau F1). L'effet des fluctuations saisonnières, au niveau national, sur les taux pondérés de consommation (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 2.1 litres aux 100 km. Terre-Neuve enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 3.9 litres aux 100 km et la Colombie-Britannique montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 1.1 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.4 litres aux 100 km et 13.4 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 9.1 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 19.5 litres aux 100 km.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient en moyenne un TPCC plus élevé (14.1 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.3 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 14.6 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient en moyenne un TPCC de 12.0 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact

[23] *Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1986 sur le taux pondéré de consommation de carburant.*
[24] *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.*

Figure 17

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1986

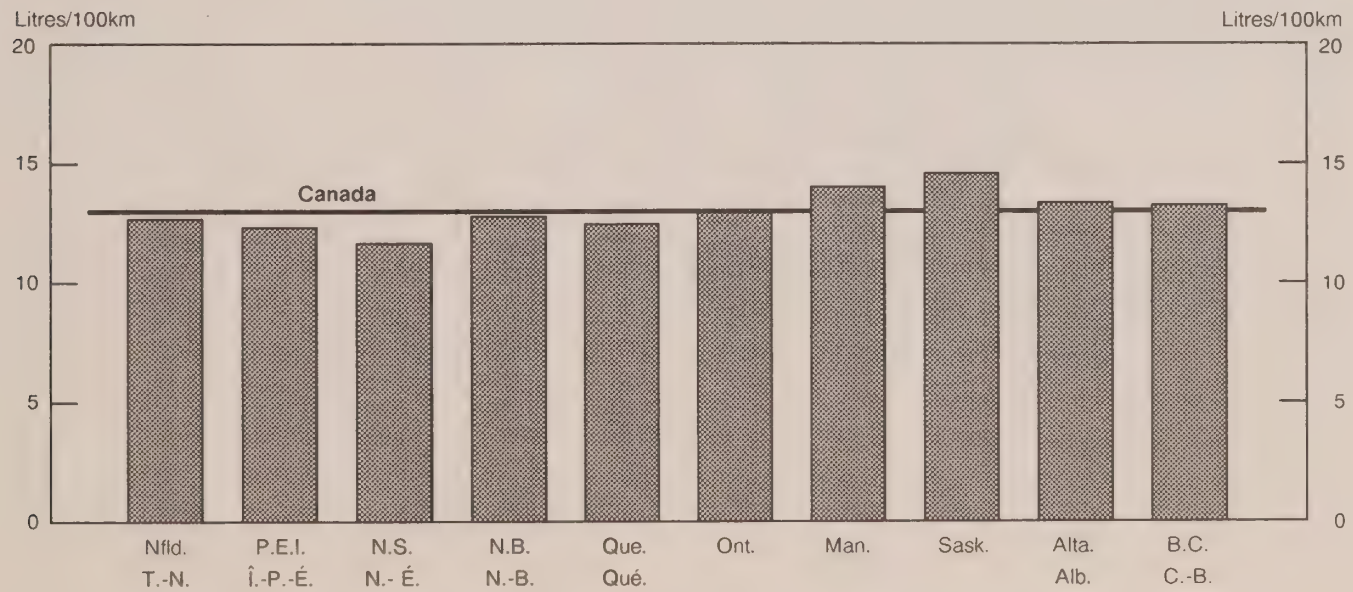
Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province



Figure 18

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1986

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1986 selon la province



averaging 9.8 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.4 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 17.1 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars had a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates 1985 model year cars had a 22% lower fuel consumption ratio than 1984 and previous model years.

évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.8 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.4 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 17.1 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1985 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 22% plus faible que les modèles de 1984 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada**

TABLEAU SOMMAIRE. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada**

Model year / Année du modèle	Average number of cars operated / Nombre moyen de voitures utilisées		Total number of kilometres driven / Nombre total de kilomètres parcourus		Total fuel consumed / Consommation totale de carburant		Fuel consumption ratio / Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1985	858,200	(2.1)	17,692,447	(3.9)	1,842,133	(3.5)	10.4	(1.5)
1984	1,020,600	(6.4)	20,185,316	(8.3)	2,139,228	(8.2)	10.6	(2.4)
1983	679,100	(8.4)	12,282,117	(10.4)	1,387,234	(12.6)	11.3	(4.6)
1982	572,100	(9.1)	9,915,808	(10.4)	1,104,471	(10.2)	11.1	(2.4)
1981	750,700	(8.1)	13,354,197	(9.8)	1,652,901	(10.2)	12.4	(2.8)
1980	863,500	(7.6)	13,072,871	(8.9)	1,759,169	(8.8)	13.5	(3.3)
1979	740,000	(8.5)	10,753,325	(10.2)	1,566,864	(10.0)	14.6	(2.7)
1978	643,400	(8.9)	8,915,522	(11.0)	1,500,760	(10.7)	16.8	(2.7)
1977	495,000	(10.2)	7,190,742	(13.6)	1,141,967	(13.3)	15.9	(3.9)
1976 and previous – et années antérieures	1,002,600	(6.7)	12,618,559	(10.0)	2,230,864	(9.8)	17.7	(2.3)
Total	**7,625,100**	**(1.2)**	**125,980,900**	**(2.1)**	**16,325,590**	**(2.2)**	**13.0**	**(0.9)**

TABLE A1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU A1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		93,800	(13.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		100,800	(12.0)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		102,100	(11.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		107,300	(10.7)
Total	**12,500**	**(5.5)**	**88,500**	**(6.8)**	**101,000**	**(6.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		29,500	(11.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		28,500	(14.1)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		37,500	(8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		33,900	(12.3)
Total	**2,500**	**(4.2)**	**29,800**	**(6.2)**	**32,300**	**(5.8)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	29,300	(8.8)	208,900	(12.5)	238,300	(11.0)
Apr.-June – Avril-juin	29,800	(8.5)	239,100	(9.0)	268,900	(8.1)
July-Sept. – Juil.-sept	34,600	(7.9)	218,800	(11.4)	253,400	(9.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	34,700	(5.9)	236,200	(6.3)	270,900	(5.6)
Total	**32,100**	**(3.9)**	**225,800**	**(4.9)**	**257,900**	**(4.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	19,000	(12.3)	194,800	(10.6)	213,800	(9.8)
Apr.-June – Avril-juin	22,700	(5.9)	146,100	(16.1)	168,800	(14.0)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		246,500	(7.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	24,300	(9.6)	182,700	(7.9)	207,100	(7.1)
Total	**22,800**	**(4.4)**	**186,200**	**(5.2)**	**209,000**	**(4.7)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	189,400	(12.5)	1,486,100	(6.6)	1,675,400	(6.0)
Apr.-June – Avril-juin	253,000	(8.4)	1,479,300	(6.7)	1,732,300	(5.8)
July-Sept. – Juil.-sept	246,700	(10.7)	1,456,300	(6.3)	1,703,000	(5.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	242,700	(14.4)	1,258,200	(7.4)	1,500,900	(6.6)
Total	**232,900**	**(5.8)**	**1,420,000**	**(3.4)**	**1,652,900**	**(3.0)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	347,700	(5.8)	2,850,800	(4.1)	3,198,500	(3.7)
Apr.-June – Avril-juin	369,800	(4.6)	2,669,000	(4.8)	3,038,700	(4.3)
July-Sept. – Juil.-sept	354,700	(8.1)	2,649,800	(4.5)	3,004,500	(4.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	395,400	(4.4)	2,610,100	(4.5)	3,005,500	(4.0)
Total	**366,900**	**(2.9)**	**2,694,900**	**(2.2)**	**3,061,800**	**(2.0)**

TABLE A1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	22,800	(12.5)	277,000	(9.4)	299.900	(8.8)
Apr.-June – Avril-juin	28,000	(6.7)	325,000	(4.3)	352,900	(4.0)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		300,200	(6.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,500	(4.6)	252,600	(9.1)	281,100	(8.2)
Total	**27,100**	**(3.6)**	**281,400**	**(3.8)**	**308,500**	**(3.4)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		327,000	(8.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		320,800	(6.2)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		308,000	(6.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	23,500	(6.6)	266,800	(9.4)	290,300	(8.6)
Total	**21,400**	**(3.9)**	**290,200**	**(3.9)**	**311,500**	**(3.7)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	65,000	(5.9)	698,700	(6.2)	763,700	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	61,600	(7.7)	720,900	(5.2)	782,400	(4.8)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		793,400	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	77,400	(7.0)	682,500	(6.5)	759,900	(5.9)
Total	**69,500**	**(3.7)**	**705,300**	**(2.9)**	**774,800**	**(2.6)**
British-Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	66,700	(1.8)	870,600	(5.3)	937,400	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	68,700	(3.2)	909,100	(5.5)	977,800	(5.1)
July-Sept. – Juil.-sept	71,500	(5.0)	808,100	(6.1)	879,600	(5.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	74,700	(6.8)	791,800	(5.7)	866,400	(5.3)
Total	**70,400**	**(2.4)**	**844,900**	**(2.8)**	**915,300**	**(2.6)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	772,900	(4.1)	7,004,300	(2.5)	7,777,100	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	869,300	(3.2)	6,902,700	(2.6)	7,772,000	(2.3)
July-Sept. – Juil.-sept	872,800	(4.6)	6,755,400	(2.5)	7,628,200	(2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	918,100	(4.4)	6,405,200	(2.6)	7,323,300	(2.4)
Total	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.2)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE A2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU A2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	126,100	(14.1)	1,837,800	(4.6)	1,963,900	(4.4)
Unleaded – Sans plomb	695,300	(3.4)	4,627,200	(2.3)	5,322,500	(2.0)
Total(1)	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.2)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight**

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture**

Province	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures		Total	
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		27,400	(20.4)
1 000 – 1 271 kg	6,900	(13.3)	27,000	(20.8)	33,900	(16.7)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		21,200	(23.5)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**12,500**	**(5.5)**	**88,500**	**(6.8)**	**101,000**	**(6.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	700	(18.6)	(1)		7,900	(20.2)
1 000 – 1 271 kg	1,200	(13.1)	(1)		5,900	(24.4)
1 272 – 1 544 kg	(1)		10,600	(17.9)	11,000	(17.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		5,100	(26.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**2,500**	**(4.2)**	**29,800**	**(6.2)**	**32,300**	**(5.8)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	7,800	(19.7)	55,800	(17.6)	63,600	(15.6)
1 000 – 1 271 kg	15,900	(12.2)	48,600	(17.6)	64,500	(13.6)
1 272 – 1 544 kg	5,900	(18.0)	84,900	(13.0)	90,800	(12.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**32,100**	**(3.9)**	**225,800**	**(4.9)**	**257,900**	**(4.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		27,200	(23.7)
1 000 – 1 271 kg	11,400	(12.8)	65,000	(12.7)	76,400	(11.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		41,900	(20.4)	44,500	(19.3)
1 545 – 1 816 kg	(1)		47,700	(16.0)	50,100	(15.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**22,800**	**(4.4)**	**186,200**	**(5.2)**	**209,000**	**(4.7)**
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	85,500	(16.5)	470,700	(8.1)	556,200	(7.3)
1 000 – 1 271 kg	115,800	(13.9)	360,100	(9.8)	475,900	(8.1)
1 272 – 1 544 kg	(1)		266,300	(12.8)	296,300	(11.8)
1 545 – 1 816 kg	(1)		207,700	(14.6)	209,300	(14.5)
1 817 kg and over – et plus	(1)		115,200	(20.4)	115,200	(20.4)
Total(2)	**232,900**	**(5.8)**	**1,420,000**	**(3.4)**	**1,652,900**	**(3.0)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	106,300	(15.2)	566,200	(9.4)	672,500	(8.3)
1 000 – 1 271 kg	174,200	(11.3)	647,600	(8.6)	821,800	(7.2)
1 272 – 1 544 kg	72,800	(16.1)	716,900	(9.1)	789,700	(8.4)
1 545 – 1 816 kg	(1)		479,200	(11.3)	492,900	(11.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		284,900	(15.0)	284,900	(15.0)
Total(2)	**366,900**	**(2.9)**	**2,694,900**	**(2.2)**	**3,061,800**	**(2.0)**

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight** – Concluded

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		56,900	(15.9)	61,400	(14.9)
1 000 – 1 271 kg	16,600	(9.7)	52,600	(16.9)	69,200	(13.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		81,300	(15.5)	85,500	(14.8)
1 545 – 1 816 kg	(1)		55,200	(17.8)	57,000	(17.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**27,100**	**(3.6)**	**281,400**	**(3.8)**	**308,500**	**(3.4)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		35,800	(24.3)
1 000 – 1 271 kg	11,700	(10.7)	(1)		52,700	(17.9)
1 272 – 1 544 kg	(1)		85,700	(16.5)	89,300	(15.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		80,300	(13.7)	83,300	(13.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		50,400	(20.4)
Total(2)	**21,400**	**(3.9)**	**290,200**	**(3.9)**	**311,500**	**(3.7)**
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		131,400	(13.5)	142,500	(12.6)
1 000 – 1 271 kg	45,800	(8.7)	163,700	(12.0)	209,500	(9.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		183,200	(11.5)	194,000	(11.0)
1 545 – 1 816 kg	(1)		142,200	(14.1)	144,000	(13.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		84,800	(19.6)	84,800	(19.6)
Total(2)	**69,500**	**(3.7)**	**705,300**	**(2.9)**	**774,800**	**(2.6)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	24,700	(11.9)	206,400	(11.5)	231,100	(10.3)
1 000 – 1 271 kg	34,800	(11.1)	221,500	(10.9)	256,300	(9.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		230,100	(11.3)	238,800	(10.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		81,900	(20.6)	84,200	(20.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		105,000	(18.2)	105,000	(18.2)
Total(2)	**70,400**	**(2.4)**	**844,900**	**(2.8)**	**915,300**	**(2.6)**
Canada:						
Less than – Moins de 1 000 kg	252,400	(8.7)	1,573,300	(4.7)	1,825,700	(4.2)
1 000 – 1 271 kg	434,200	(6.0)	1,631,900	(4.6)	2,066,100	(3.9)
1 272 – 1 544 kg	141,500	(10.4)	1,719,700	(4.9)	1,861,200	(4.6)
1 545 – 1 816 kg	29,900	(24.2)	1,131,800	(6.2)	1,161,700	(6.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		710,100	(8.1)	710,400	(8.0)
Total(2)	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.2)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU A4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
Automatic – Automatique	566,300	(4.5)	5,151,000	(2.0)	5,717,300	(1.9)
Standard – Manuelle	236,100	(9.4)	1,369,700	(5.3)	1,605,800	(4.7)
Total(1)	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.2)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU A5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
Four cylinders – Quatre cylindres	597,900	(3.1)	2,729,400	(2.9)	3,327,300	(2.4)
Six cylinders – Six cylindres	155,100	(10.4)	1,365,200	(5.4)	1,520,300	(5.0)
Eight cylinders – Huit cylindres	99,600	(13.6)	2,623,900	(2.7)	2,723,500	(2.6)
Total(1)	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.2)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		279,269	(20.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		460,031	(19.8)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		502,489	(18.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		348,995	(22.0)
Total	**219,867**	**(9.6)**	**1,370,916**	**(11.6)**	**1,590,783**	**(10.1)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		103,944	(19.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		129,214	(16.7)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		170,368	(15.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		121,675	(21.2)
Total	**55,694**	**(10.5)**	**469,508**	**(10.1)**	**525,202**	**(9.1)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	126,404	(15.8)	646,439	(17.4)	772,842	(14.8)
Apr.-June – Avril-juin	141,164	(17.1)	1,065,641	(15.6)	1,206,805	(14.0)
July-Sept. – Juil.-sept	314,121	(19.9)	1,210,201	(17.8)	1,524,323	(14.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	212,794	(14.2)	825,205	(17.9)	1,037,999	(14.5)
Total	**794,483**	**(9.6)**	**3,747,487**	**(8.8)**	**4,541,970**	**(7.5)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	81,378	(17.3)	617,080	(15.7)	698,458	(14.0)
Apr.-June – Avril-juin	141,379	(15.0)	579,684	(20.0)	721,063	(16.4)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		1,490,679	(10.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	116,235	(19.1)	865,438	(13.9)	981,673	(12.5)
Total	**480,911**	**(8.1)**	**3,410,962**	**(7.3)**	**3,891,873**	**(6.5)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	914,774	(14.5)	4,923,476	(9.7)	5,838,250	(8.5)
Apr.-June – Avril-juin	1,213,058	(14.1)	5,798,465	(9.3)	7,011,523	(8.1)
July-Sept. – Juil.-sept	1,443,659	(14.7)	6,131,863	(9.1)	7,575,523	(7.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,032,653	(23.7)	5,128,192	(10.1)	6,160,845	(9.3)
Total	**4,604,145**	**(8.5)**	**21,981,996**	**(4.8)**	**26,586,141**	**(4.2)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,429,080	(12.6)	9,548,885	(8.3)	10,977,965	(7.4)
Apr.-June – Avril-juin	2,205,085	(12.7)	10,611,376	(7.7)	12,816,460	(6.7)
July-Sept. – Juil.-sept	2,120,647	(15.1)	13,715,092	(9.0)	15,835,739	(8.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,858,542	(13.6)	10,361,854	(9.5)	12,220,395	(8.3)
Total	**7,613,354**	**(6.9)**	**44,237,207**	**(4.4)**	**51,850,560**	**(3.9)**

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	98,325	(21.5)	852,286	(18.5)	950,611	(16.8)
Apr.-June – Avril-juin	127,339	(20.1)	1,310,778	(13.7)	1,438,116	(12.6)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		1,060,247	(11.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	114,572	(12.3)	953,409	(15.0)	1,067,981	(13.5)
Total	**494,763**	**(8.7)**	**4,022,192**	**(7.5)**	**4,516,956**	**(6.8)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		1,270,508	(16.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		1,682,050	(13.4)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		1,155,180	(14.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	140,670	(18.9)	998,913	(16.0)	1,139,583	(14.2)
Total	**511,796**	**(10.9)**	**4,735,525**	**(8.0)**	**5,247,321**	**(7.3)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars:	298,226	(17.0)	2,332,757	(11.1)	2,630,983	(10.0)
Apr.-June – Avril-juin	369,945	(15.0)	3,774,274	(15.8)	4,144,220	(14.5)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		3,937,560	(9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	413,207	(15.3)	2,717,692	(12.9)	3,130,899	(11.4)
Total	**1,589,903**	**(7.5)**	**12,253,758**	**(6.7)**	**13,843,662**	**(6.0)**
British-Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	242,942	(15.6)	2,809,202	(9.7)	3,052,144	(9.0)
Apr.-June – Avril-juin	329,362	(16.0)	3,069,721	(9.3)	3,399,082	(8.5)
July-Sept. – Juil.-sept	464,118	(18.6)	3,266,777	(17.1)	3,730,895	(15.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	291,109	(14.8)	2,913,206	(11.2)	3,204,316	(10.3)
Total	**1,327,531**	**(8.8)**	**12,058,906**	**(6.3)**	**13,386,437**	**(5.7)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,335,116	(7.1)	23,239,857	(4.5)	26,574,974	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	4,788,654	(7.1)	28,219,912	(4.4)	33,008,565	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept	5,326,566	(7.6)	31,656,437	(4.9)	36,983,003	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,242,111	(8.6)	25,172,250	(5.0)	29,414,361	(4.4)
Total	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU B2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Leaded – Avec plomb	2,390,275	(17.4)	27,126,255	(6.1)	29,516,530	(5.8)
Unleaded – Sans plomb	14,234,605	(4.9)	74,703,899	(3.4)	88,938,504	(2.9)
Total(1)	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU B3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	4,786,208	(9.9)	26,373,011	(6.1)	31,159,219	(5.4)
1 000 – 1 271 kg	9,179,443	(7.8)	27,680,664	(5.7)	36,860,106	(4.7)
1 272 – 1 544 kg	3,104,411	(13.4)	27,198,515	(6.7)	30,302,925	(6.2)
1 545 – 1 816 kg	600,669	(26.5)	16,976,295	(7.8)	17,576,964	(7.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		9,951,030	(12.0)	9,953,549	(12.0)
Total(2)	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU B4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	11,272,015	(5.9)	79,570,165	(3.1)	90,842,180	(2.8)
Standard – Manuelle	5,448,616	(11.2)	24,654,261	(6.5)	30,102,877	(5.7)
Total(1)	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU B5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres	12,102,243	(5.0)	46,735,852	(4.0)	58,838,094	(3.4)
Six cylinders – Six cylindres	3,477,625	(13.4)	20,951,056	(7.2)	24,428,681	(6.5)
Eight cylinders – Huit cylindres	2,027,626	(15.8)	39,515,762	(4.5)	41,543,389	(4.4)
Total(1)	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month**

TABLEAU B6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
January – Janvier	1,086,657	(20.5)	6,946,868	(11.4)	8,033,525	(10.3)
February – Février	1,046,515	(19.9)	7,798,888	(10.2)	8,845,403	(9.3)
March – Mars	1,201,945	(19.1)	8,494,101	(10.5)	9,696,046	(9.5)
April – Avril	1,544,571	(19.0)	9,334,592	(11.7)	10,879,163	(10.4)
May – Mai	1,746,040	(20.3)	9,499,866	(10.0)	11,245,906	(9.1)
June – Juin	1,498,043	(20.9)	9,385,454	(9.2)	10,883,497	(8.5)
July – Juillet	1,786,162	(17.3)	9,868,912	(10.5)	11,655,074	(9.2)
August – Août	2,173,577	(21.1)	11,908,855	(11.6)	14,082,432	(10.3)
September – Septembre	1,366,827	(19.0)	9,878,670	(11.5)	11,245,497	(10.4)
October – Octobre	1,564,706	(20.6)	9,572,011	(10.8)	11,136,717	(9.7)
November – Novembre	1,437,616	(23.1)	7,870,222	(12.2)	9,307,838	(10.9)
December – Décembre	1,239,789	(23.4)	7,730,017	(10.7)	8,969,806	(9.8)
Total	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**

TABLE C1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province**

TABLEAU C1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	17,540	(7.7)	15,500	(9.4)	15,750	(8.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	22,210	(8.8)	15,730	(8.0)	16,240	(7.2)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	24,730	(8.8)	16,600	(6.8)	17,610	(5.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	21,090	(6.5)	18,320	(5.3)	18,620	(4.7)
Québec	19,770	(6.7)	15,480	(3.6)	16,080	(3.2)
Ontario	20,750	(6.3)	16,420	(3.9)	16,930	(3.4)
Manitoba	18,230	(8.2)	14,290	(6.8)	14,640	(6.1)
Saskatchewan	23,950	(10.3)	16,320	(7.0)	16,840	(6.4)
Alberta	22,870	(6.9)	17,370	(6.1)	17,870	(5.5)
British-Columbia – Colombie-Britannique	18,860	(8.3)	14,270	(5.8)	14,630	(5.3)
Canada	**20,610**	**(3.4)**	**16,000**	**(2.0)**	**16,520**	**(1.8)**

TABLE C2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU C2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	19,040	(5.9)	16,830	(3.9)	17,140	(3.4)
1 000 – 1 271 kg	21,140	(5.1)	16,960	(3.4)	17,840	(2.8)
1 272 – 1 544 kg	21,950	(7.5)	15,910	(4.4)	16,370	(4.1)
1 545 – 1 816 kg	20,100	(18.0)	14,860	(5.3)	15,000	(5.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		14,010	(9.2)	14,010	(9.2)
Total(2)	**20,610**	**(3.4)**	**16,000**	**(2.0)**	**16,520**	**(1.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU D1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		40,476	(17.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		59,380	(20.9)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		53,129	(16.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		49,251	(18.5)
Total	**25,337**	**(9.5)**	**176,898**	**(10.8)**	**202,235**	**(9.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		13,619	(18.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		15,913	(16.9)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		19,911	(15.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		15,041	(19.4)
Total	**5,668**	**(9.1)**	**58,816**	**(9.4)**	**64,485**	**(8.6)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	13,891	(12.9)	87,943	(19.4)	101,834	(16.8)
Apr.-June – Avril-juin	14,143	(15.2)	125,449	(12.7)	139,593	(11.5)
July-Sept. – Juil.-sept	32,603	(21.7)	136,268	(19.3)	168,871	(16.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	21,439	(13.4)	101,765	(15.7)	123,204	(13.1)
Total	**82,077**	**(9.9)**	**451,424**	**(8.6)**	**533,502**	**(7.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11,801	(20.0)	92,399	(14.6)	104,200	(13.1)
Apr.-June – Avril-juin	14,311	(16.0)	75,822	(19.2)	90,132	(16.3)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		173,378	(12.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11,442	(15.5)	119,408	(12.9)	130,851	(11.8)
Total	**50,695**	**(8.0)**	**447,866**	**(7.4)**	**498,561**	**(6.7)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	101,058	(13.4)	725,124	(9.5)	826,182	(8.5)
Apr.-June – Avril-juin	119,211	(13.7)	686,860	(8.7)	806,071	(7.7)
July-Sept. – Juil.-sept	134,342	(14.0)	745,680	(9.2)	880,022	(8.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	113,594	(20.2)	672,310	(10.3)	785,904	(9.3)
Total	**468,204**	**(7.8)**	**2,829,973**	**(4.7)**	**3,298,178**	**(4.2)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	178,529	(11.2)	1,423,742	(7.9)	1,602,271	(7.1)
Apr.-June – Avril-juin	225,201	(11.9)	1,264,671	(7.1)	1,489,872	(6.3)
July-Sept. – Juil.-sept	185,681	(13.6)	1,825,008	(10.4)	2,010,689	(9.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	214,787	(11.8)	1,401,436	(8.5)	1,616,224	(7.6)
Total	**804,198**	**(6.1)**	**5,914,857**	**(4.5)**	**6,719,055**	**(4.0)**

TABLE D1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU D1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11,673	(18.4)	128,012	(14.1)	139,685	(13.1)
Apr.-June – Avril-juin	12,707	(15.5)	182,689	(14.3)	195,396	(13.4)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		142,338	(10.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	14,440	(10.5)	139,405	(15.4)	153,845	(14.0)
Total	**54,506**	**(7.5)**	**576,759**	**(7.1)**	**631,265**	**(6.5)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		198,174	(12.7)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		220,790	(12.5)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		160,814	(15.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	15,327	(15.5)	168,777	(16.3)	184,104	(15.0)
Total	**57,837**	**(10.8)**	**706,046**	**(7.4)**	**763,882**	**(6.9)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	35,253	(16.9)	326,483	(12.1)	361,737	(11.1)
Apr.-June – Avril-juin	35,368	(13.1)	529,205	(16.1)	564,573	(15.1)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		486,211	(8.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	45,190	(14.6)	384,597	(11.1)	429,787	(10.1)
Total	**165,203**	**(7.3)**	**1,677,105**	**(6.7)**	**1,842,308**	**(6.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	25,248	(13.8)	397,059	(8.6)	422,307	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	31,394	(14.1)	398,646	(10.5)	430,039	(9.8)
July-Sept. – Juil.-sept	43,128	(17.9)	442,642	(23.4)	485,770	(21.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,639	(12.3)	405,366	(11.9)	434,004	(11.2)
Total	**128,408**	**(7.9)**	**1,643,713**	**(7.7)**	**1,772,120**	**(7.2)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	396,420	(6.5)	3,414,065	(4.3)	3,810,485	(3.9)
Apr.-June – Avril-juin	480,402	(6.8)	3,531,357	(4.3)	4,011,759	(3.8)
July-Sept. – Juil.-sept	493,100	(6.9)	4,088,032	(5.8)	4,581,132	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	472,211	(7.5)	3,450,004	(4.6)	3,922,215	(4.1)
Total	**1,842,133**	**(3.5)**	**14,483,457**	**(2.4)**	**16,325,590**	**(2.2)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type**

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		45,402	(23.1)
Unleaded – Sans plomb	23,415	(10.2)	133,418	(14.5)	156,833	(12.4)
Total(2)	**25,337**	**(9.5)**	**176,898**	**(10.8)**	**202,235**	**(9.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		13,509	(23.8)
Unleaded – Sans plomb	4,890	(11.3)	46,020	(12.1)	50,910	(11.0)
Total(2)	**5,668**	**(9.1)**	**58,816**	**(9.4)**	**64,485**	**(8.6)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	(1)		75,469	(24.1)	81,620	(22.5)
Unleaded – Sans plomb	74,127	(11.2)	367,746	(11.1)	441,873	(9.5)
Total(2)	**82,077**	**(9.9)**	**451,424**	**(8.6)**	**533,502**	**(7.4)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	(1)		119,991	(23.4)	122,641	(22.9)
Unleaded – Sans plomb	47,146	(9.1)	327,875	(9.6)	375,021	(8.4)
Total(2)	**50,695**	**(8.0)**	**447,866**	**(7.4)**	**498,561**	**(6.7)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	(1)		508,787	(15.4)	559,732	(14.3)
Unleaded – Sans plomb	405,948	(9.7)	2,276,764	(5.7)	2,682,712	(5.1)
Total(2)	**468,204**	**(7.8)**	**2,829,973**	**(4.7)**	**3,298,178**	**(4.2)**
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	124,338	(24.9)	1,260,212	(12.8)	1,384,551	(11.8)
Unleaded – Sans plomb	671,114	(7.6)	4,597,369	(5.8)	5,268,482	(5.2)
Total(2)	**804,198**	**(6.1)**	**5,914,857**	**(4.5)**	**6,719,055**	**(4.0)**

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type** – Concluded

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	(1)		212,765	(14.2)	218,903	(13.8)
Unleaded – Sans plomb	45,970	(9.9)	359,274	(12.4)	405,243	(11.1)
Total(2)	**54,506**	**(7.5)**	**576,759**	**(7.1)**	**631,265**	**(6.5)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	(1)		372,323	(12.8)	381,929	(12.5)
Unleaded – Sans plomb	48,231	(12.7)	325,761	(15.3)	373,993	(13.4)
Total(2)	**57,837**	**(10.8)**	**706,046**	**(7.4)**	**763,882**	**(6.9)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	(1)		548,309	(12.1)	562,583	(11.8)
Unleaded – Sans plomb	146,016	(8.9)	1,081,716	(10.5)	1,227,732	(9.3)
Total(2)	**165,203**	**(7.3)**	**1,677,105**	**(6.7)**	**1,842,308**	**(6.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	23,468	(23.0)	850,676	(15.3)	874,144	(14.9)
Unleaded – Sans plomb	104,940	(9.2)	780,741	(8.7)	885,681	(7.7)
Total(2)	**128,408**	**(7.9)**	**1,643,713**	**(7.7)**	**1,772,120**	**(7.2)**
Canada:						
Leaded – Avec plomb	240,205	(15.0)	4,004,809	(6.0)	4,245,014	(5.7)
Unleaded – Sans plomb	1,571,797	(4.3)	10,296,683	(3.3)	11,868,480	(2.9)
Total(2)	**1,842,133**	**(3.5)**	**14,483,457**	**(2.4)**	**16,325,590**	**(2.2)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.
(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month**

TABLEAU D3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
January – Janvier	133,853	(21.4)	1,019,057	(11.0)	1,152,909	(10.0)
February – Février	129,401	(19.5)	1,155,217	(9.5)	1,284,618	(8.8)
March – Mars	133,166	(18.6)	1,239,791	(11.0)	1,372,958	(10.1)
April – Avril	150,317	(18.1)	1,187,959	(11.7)	1,338,276	(10.6)
May – Mai	176,507	(20.5)	1,215,104	(9.7)	1,391,611	(8.9)
June – Juin	153,578	(21.1)	1,128,294	(9.2)	1,281,872	(8.5)
July – Juillet	173,127	(16.7)	1,205,692	(11.0)	1,378,819	(9.8)
August – Août	195,906	(19.9)	1,663,211	(13.4)	1,859,117	(12.2)
September – Septembre	124,068	(18.3)	1,219,128	(11.8)	1,343,196	(10.8)
October – Octobre	163,302	(19.8)	1,264,392	(10.3)	1,427,694	(9.4)
November – Novembre	165,075	(21.9)	1,074,923	(11.3)	1,239,998	(10.2)
December – Décembre	143,835	(21.7)	1,110,688	(10.9)	1,254,523	(9.9)
Total	**1,842,133**	**(3.5)**	**14,483,457**	**(2.4)**	**16,325,590**	**(2.2)**

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2,020	(7.8)	2,000	(8.3)	2,000	(7.3)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,260	(7.3)	1,970	(6.9)	1,990	(6.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2,560	(9.2)	2,000	(6.6)	2,070	(5.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2,220	(6.4)	2,400	(5.3)	2,390	(4.8)
Québec	2,010	(5.9)	1,990	(3.3)	2,000	(2.9)
Ontario	2,190	(5.4)	2,190	(3.9)	2,190	(3.5)
Manitoba	2,010	(7.0)	2,050	(6.2)	2,050	(5.7)
Saskatchewan	2,710	(10.2)	2,430	(6.4)	2,450	(5.9)
Alberta	2,380	(6.9)	2,380	(6.0)	2,380	(5.5)
British Columbia – Colombie-Britannique	1,820	(7.6)	1,950	(7.2)	1,940	(6.7)
Canada	**2,150**	**(3.0)**	**2,140**	**(2.1)**	**2,140**	**(1.9)**

TABLE E2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU E2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1,630	(5.1)	1,550	(3.3)	1,560	(3.0)
1 000 – 1 271 kg	2,190	(4.0)	1,920	(2.9)	1,970	(2.4)
1 272 – 1 544 kg	2,730	(6.5)	2,390	(4.4)	2,420	(4.1)
1 545 – 1 816 kg	3,160	(16.5)	2,520	(4.8)	2,540	(4.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,740	(7.9)	2,740	(7.9)
Total(2)	**2,150**	**(3.0)**	**2,140**	**(2.1)**	**2,140**	**(1.9)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU F1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		14.5	(7.9)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		12.9	(5.1)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		10.6	(4.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		14.1	(10.9)
Total	**11.5**	**(2.7)**	**12.9**	**(4.3)**	**12.7**	**(3.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		13.1	(9.7)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		12.3	(6.0)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		11.7	(5.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.4	(9.4)
Total	**10.2**	**(3.1)**	**12.5**	**(4.2)**	**12.3**	**(3.8)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.0	(5.0)	13.6	(6.8)	13.2	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(4.5)	11.8	(6.7)	11.6	(5.9)
July-Sept. – Juil.-sept	10.4	(5.1)	11.3	(8.2)	11.1	(6.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.1	(5.5)	12.3	(5.6)	11.9	(4.5)
Total	**10.3**	**(2.7)**	**12.0**	**(3.7)**	**11.7**	**(3.1)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	14.5	(6.1)	15.0	(5.4)	14.9	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	10.1	(6.0)	13.1	(8.1)	12.5	(6.7)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		11.6	(4.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9.8	(6.3)	13.8	(4.1)	13.3	(3.7)
Total	**10.5**	**(3.8)**	**13.1**	**(2.7)**	**12.8**	**(2.5)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.0	(3.6)	14.7	(4.3)	14.2	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(6.2)	11.8	(4.1)	11.5	(3.6)
July-Sept. – Juil.-sept	9.3	(5.4)	12.2	(4.0)	11.6	(3.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.0	(6.6)	13.1	(4.2)	12.8	(3.8)
Total	**10.2**	**(2.8)**	**12.9**	**(2.1)**	**12.4**	**(1.9)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.5	(6.6)	14.9	(4.2)	14.6	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(4.2)	11.9	(3.5)	11.6	(3.0)
July-Sept. – Juil.-sept	8.8	(3.1)	13.3	(3.5)	12.7	(3.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.6	(6.5)	13.5	(3.3)	13.2	(3.0)
Total	**10.6**	**(2.7)**	**13.4**	**(1.8)**	**13.0**	**(1.7)**

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous 1984 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(13.1)	15.0	(7.3)	14.7	(6.6)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(6.4)	13.9	(5.0)	13.6	(4.7)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		13.4	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	12.6	(4.5)	14.6	(5.7)	14.4	(5.2)
Total	**11.0**	**(3.8)**	**14.3**	**(2.8)**	**14.0**	**(2.6)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		15.6	(6.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		13.1	(4.6)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		13.9	(5.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(4.9)	16.9	(10.4)	16.2	(9.4)
Total	**11.3**	**(2.8)**	**14.9**	**(3.7)**	**14.6**	**(3.3)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.8	(9.0)	14.0	(5.3)	13.7	(4.9)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(5.7)	14.0	(3.4)	13.6	(3.3)
July-Sept. – Juil.-sept	(1)		(1)		12.3	(4.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(5.0)	14.2	(5.8)	13.7	(5.0)
Total	**10.4**	**(3.6)**	**13.7**	**(2.4)**	**13.3**	**(2.2)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.4	(4.6)	14.1	(4.9)	13.8	(4.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.5	(6.4)	13.0	(6.2)	12.7	(5.8)
July-Sept. – Juil.-sept	9.3	(5.4)	13.5	(8.3)	13.0	(8.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9.8	(5.4)	13.9	(4.9)	13.5	(4.6)
Total	**9.7**	**(2.8)**	**13.6**	**(3.2)**	**13.2**	**(3.0)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.2)	14.7	(2.2)	14.3	(2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(2.6)	12.5	(1.9)	12.2	(1.7)
July-Sept. – Juil.-sept	9.3	(2.2)	12.9	(2.1)	12.4	(2.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.1	(3.4)	13.7	(1.9)	13.3	(1.7)
Total	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE F2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type**

TABLEAU F2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.4	(3.8)	9.3	(3.1)	9.2	(2.8)
Unleaded – Sans plomb	8.8	(3.3)	9.4	(1.9)	9.3	(1.7)
Total(1)	**8.6**	**(2.3)**	**9.2**	**(1.8)**	**9.1**	**(1.5)**
1 000 – 1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	10.1	(9.6)	11.1	(2.3)	10.9	(2.5)
Unleaded – Sans plomb	10.4	(2.1)	11.4	(1.8)	11.1	(1.5)
Total(1)	**10.3**	**(2.1)**	**11.3**	**(1.5)**	**11.1**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		16.4	(3.5)	16.3	(3.5)
Unleaded – Sans plomb	12.3	(2.9)	14.7	(1.9)	14.5	(1.8)
Total(1)	**12.4**	**(2.9)**	**15.0**	**(1.7)**	**14.8**	**(1.6)**
1 545 – 1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		17.6	(3.0)	17.6	(3.0)
Unleaded – Sans plomb	15.7	(5.1)	16.8	(2.0)	16.8	(1.9)
Total(1)	**15.7**	**(5.0)**	**17.0**	**(1.6)**	**16.9**	**(1.5)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		21.2	(2.8)	21.2	(2.8)
Unleaded – Sans plomb	(2)		18.3	(3.6)	18.3	(3.5)
Total(1)	**(2)**		**19.5**	**(2.5)**	**19.5**	**(2.5)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	9.2	(4.1)	13.8	(2.5)	13.4	(2.4)
Unleaded – Sans plomb	10.7	(1.6)	13.4	(1.2)	12.9	(1.0)
Total(1)	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission**

TABLEAU F3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	9.4	(3.5)	10.3	(2.6)	10.1	(2.3)
Standard – Manuelle	8.0	(3.1)	8.5	(2.1)	8.4	(1.9)
Total(1)	**8.6**	**(2.3)**	**9.2**	**(1.8)**	**9.1**	**(1.5)**
1 000 – 1 271 kg						
Automatic – Automatique	10.5	(2.3)	11.7	(1.8)	11.4	(1.5)
Standard – Manuelle	9.6	(4.8)	10.5	(2.5)	10.3	(2.2)
Total(1)	**10.3**	**(2.1)**	**11.3**	**(1.5)**	**11.1**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Automatic – Automatique	12.7	(3.2)	15.1	(1.8)	14.9	(1.7)
Standard – Manuelle	(2)		14.1	(5.5)	13.6	(5.4)
Total(1)	**12.4**	**(2.9)**	**15.0**	**(1.7)**	**14.8**	**(1.6)**
1 545 – 1 816 kg						
Automatic – Automatique	15.8	(5.0)	17.0	(1.7)	16.9	(1.6)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**15.7**	**(5.0)**	**17.0**	**(1.6)**	**16.9**	**(1.5)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	(2)		19.7	(2.4)	19.7	(2.4)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**(2)**		**19.5**	**(2.5)**	**19.5**	**(2.5)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	11.1	(1.8)	14.6	(1.1)	14.1	(1.0)
Standard – Manuelle	8.9	(2.9)	9.4	(1.9)	9.3	(1.7)
Total(1)	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning**

TABLEAU F4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		(2)		10.1	(7.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.5	(2.6)	9.1	(1.9)	9.0	(1.6)
Total(1)	**8.6**	**(2.3)**	**9.2**	**(1.8)**	**9.1**	**(1.5)**
1 000 – 1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(3.4)	11.8	(4.0)	11.5	(2.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.8	(2.9)	11.2	(1.7)	10.9	(1.5)
Total(1)	**10.3**	**(2.1)**	**11.3**	**(1.5)**	**11.1**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	12.6	(3.2)	14.6	(2.2)	14.3	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.6	(3.3)	15.2	(2.8)	15.0	(2.7)
Total(1)	**12.4**	**(2.9)**	**15.0**	**(1.7)**	**14.8**	**(1.6)**
1 545 – 1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	16.2	(5.4)	16.5	(2.3)	16.4	(2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	13.8	(6.6)	17.7	(2.6)	17.6	(2.5)
Total(1)	**15.7**	**(5.0)**	**17.0**	**(1.6)**	**16.9**	**(1.5)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		19.1	(3.6)	19.1	(3.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		20.0	(3.4)	20.0	(3.4)
Total(1)	**(2)**		**19.5**	**(2.5)**	**19.5**	**(2.5)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	11.6	(2.6)	15.2	(1.7)	14.6	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(1.9)	12.4	(1.5)	12.0	(1.4)
Total(1)	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission**

TABLEAU F5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	10.0	(1.9)	10.7	(1.6)	10.5	(1.3)
Standard – Manuelle	8.8	(3.1)	9.1	(1.8)	9.0	(1.6)
Total(1)	**9.5**	**(1.6)**	**9.9**	**(1.2)**	**9.8**	**(1.0)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	11.2	(3.2)	13.8	(2.0)	13.5	(1.8)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		12.5	(4.4)
Total(1)	**11.1**	**(2.8)**	**13.8**	**(1.9)**	**13.4**	**(1.7)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	14.7	(3.8)	17.3	(1.2)	17.2	(1.1)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**14.3**	**(3.5)**	**17.3**	**(1.1)**	**17.1**	**(1.1)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	11.1	(1.8)	14.6	(1.1)	14.1	(1.0)
Standard – Manuelle	8.9	(2.9)	9.4	(1.9)	9.3	(1.7)
Total(1)	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six, ou huit.

TABLE F6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type**

TABLEAU F6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	9.1	(4.2)	9.8	(2.3)	9.7	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	9.7	(1.9)	10.1	(1.4)	10.0	(1.1)
Total(1)	**9.5**	**(1.6)**	**9.9**	**(1.2)**	**9.8**	**(1.0)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.8	(4.3)	15.8	(4.3)
Unleaded – Sans plomb	11.1	(2.8)	13.5	(2.0)	13.1	(1.8)
Total(1)	**11.1**	**(2.8)**	**13.8**	**(1.9)**	**13.4**	**(1.7)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		19.1	(2.1)	19.1	(2.1)
Unleaded – Sans plomb	14.3	(3.8)	16.6	(1.3)	16.5	(1.3)
Total(1)	**14.3**	**(3.5)**	**17.3**	**(1.1)**	**17.1**	**(1.1)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	9.2	(4.1)	13.8	(2.5)	13.4	(2.4)
Unleaded – Sans plomb	10.7	(1.6)	13.4	(1.2)	12.9	(1.0)
Total(1)	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1986 to December 1986 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1986 à décembre 1986 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1985		1984 and previous / 1984 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(3.5)	11.1	(3.8)	10.8	(2.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.2	(2.1)	9.7	(1.4)	9.6	(1.2)
Total(1)	**9.5**	**(1.6)**	**9.9**	**(1.2)**	**9.8**	**(1.0)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	11.1	(3.6)	13.7	(3.0)	13.0	(2.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	10.8	(2.7)	13.7	(2.7)	13.5	(2.6)
Total(1)	**11.1**	**(2.8)**	**13.8**	**(1.9)**	**13.4**	**(1.7)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	14.5	(4.2)	16.8	(1.8)	16.6	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.1	(5.2)	17.8	(1.7)	17.7	(1.6)
Total(1)	**14.3**	**(3.5)**	**17.3**	**(1.1)**	**17.1**	**(1.1)**
Total(2)						
Air conditioned – Climatiseur	11.6	(2.6)	15.2	(1.7)	14.6	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(1.9)	12.4	(1.5)	12.0	(1.4)
Total(1)	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six, ou huit.

Part 4 Fuel Consumption Survey Data – January 1987 to December 1987

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1986 model year cars.
- Previous model year refers to cars with model years between 1985 and 1971.

Annual Highlights

- Approximately 7.9 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven just under 135.7 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 17,240 kilometres.
- 16.4 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 78.5% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 12.1 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile[25]

An average of 7.9 million personal-use passenger cars covering model years 1971 to 1986, were operated in Canada between January 1987 and December 1987 (see Fig. 19). Current model year cars accounted for 940,100 cars or about 12% of the total fleet.[26] At the provincial level Saskatchewan had the lowest proportion of current model year cars at 8.0%, while Quebec had the highest proportion at 15.7% (see Fig. 20).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

---

25 *For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1987;*

26 *See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.*

Partie 4 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1987 à décembre 1987

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1986.
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1985 et 1971.

Faits saillants annuels

- Environ 7.9 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un peu moins de 135.7 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 17,240 kilomètres.
- 16.4 milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentaient 78.5% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 12.1 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules[25]

Une moyenne de 7.9 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1971-1986 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1987 (voir la figure 19). Les voitures de l'année courante représentaient 940,100 voitures ou environ 12% du parc de véhicules total[26]. Au niveau provincial, la Saskatchewan avait la plus faible proportion de modèle courant avec 8.0% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 15.7% (voir la figure 20).

Une étude des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

---

25 *Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1987 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.*

26 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.*

Figure 19

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1987, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon l'année du véhicule, Canada

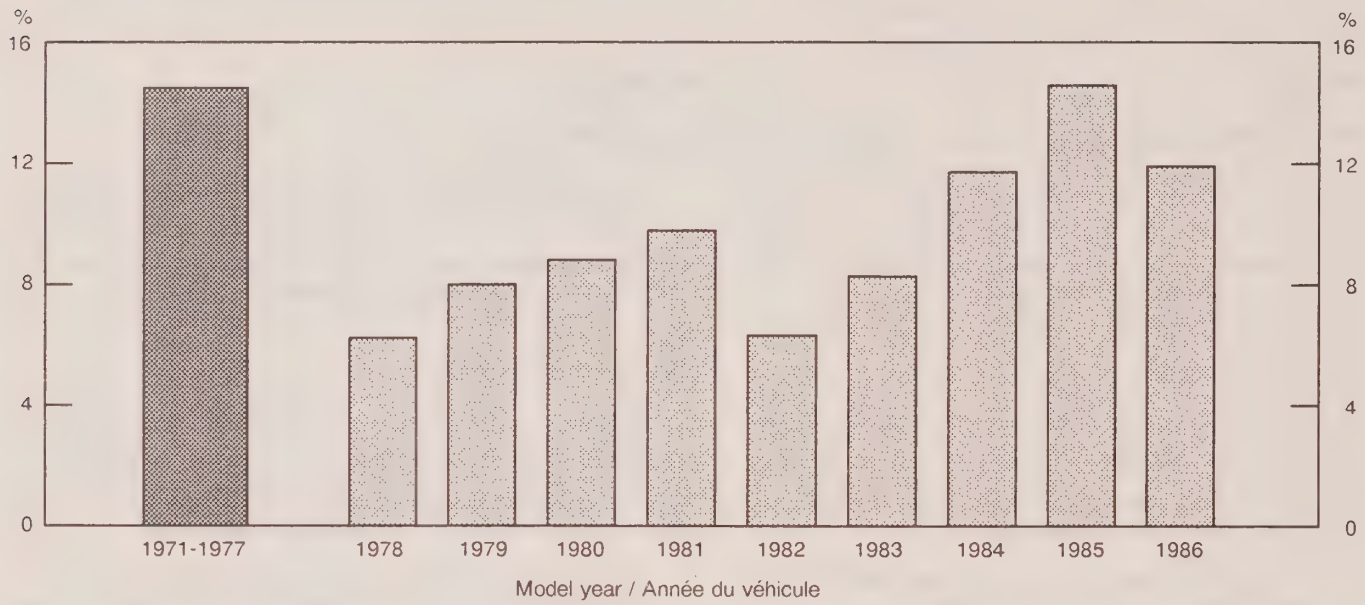
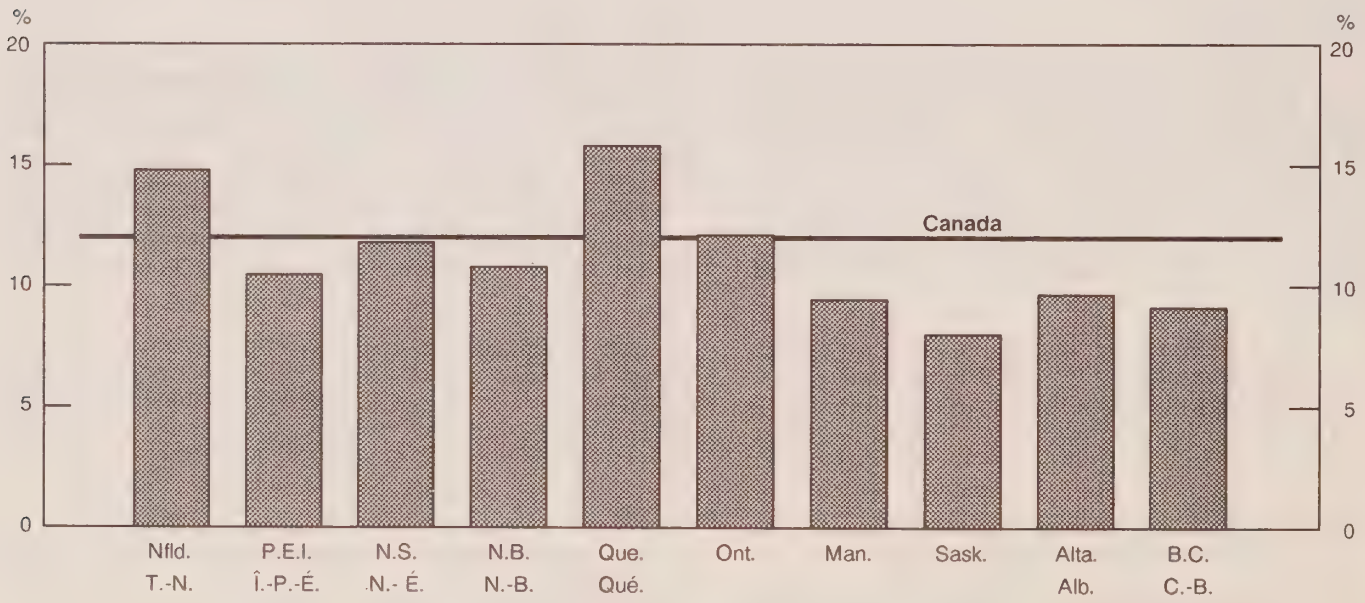


Figure 20

1986 Model Year Passengers Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1987

Pourcentage des voitures particulières de 1986 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province



First, the estimates indicate that 75% of personal-use passenger cars used unleaded fuel in 1987. The split between current model year cars and previous model cars year shows that 88% of current model year cars used unleaded petrol, compared to 73% of previous model year cars. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,000 to 1,271 kg" weight class (32.5%). Third, it is apparent that automatic transmissions were the most common transmission type, accounting for 71% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates show that four cylinder cars comprised 48% of the fleet, while eight cylinder cars made up 31.4%. However, when examining the percentages for current model year cars it was revealed that eight cylinder cars comprised only 9.3% of the current model year fleet, while four cylinder cars comprised 72.0%.

Distance Travelled[27]

A total of 135.7 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1987. The average number of kilometres driven per car was 17,240 km, with current model year cars being driven an average of 20,890 km and previous model year cars being driven an average of 16,750 km.

An examination of distance driven by province indicates New Brunswick was the province with the highest annual average distance driven at 19,740 km, followed by Ontario with 18,240 km. The province with the lowest average kilometres driven was Manitoba with 13,150 km. (see Fig. 21). Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Alberta at 23,220 km, followed by Saskatchewan with 22,030 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter reveals that the October to December quarter accounted for 28.5 billion kilometres driven; or 21.0% of the total distance driven in 1987. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September) with 40.0 billion km recorded, or 29.8% of the total distance driven in 1987.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it is evident that the heavier cars "1817 kg and over", were driven the least, averaging only 11,480 km. The weight class recording the greatest number of kilometres driven was the "1,000 to 1,271 kg" weight class, averaging 19,300 km.[28]

---

27 *For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1987.*

28 *A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.*

Premièrement, les estimations montrent que 75% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb en 1987. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 88% des modèles courants utilisaient du carburant sans plomb, comparativement aux modèles antérieurs avec 73%. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg" (32.5%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 71%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à quatre cylindres représentaient 48% du parc, alors que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 31.4%. Cependant, les estimations en pourcentage des modèles courants de voitures montrent que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 9.3% du parc de véhicules de modèles courants alors que les voitures à quatre cylindres comptaient pour 72.0%.

Distance parcourue[27]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 135.7 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1987. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 17,240 km avec une moyenne de 20,890 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 16,750 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que le Nouveau-Brunswick était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 19,740 km, suivie de l'Ontario avec 18,240 km. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était le Manitoba avec 13,150 km (voir la figure 21). Lorsque l'on considère les estimations de la distance parcourue par les modèles courants, on constate que l'Alberta enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 23,220 km parcourus, suivie de la Saskatchewan avec 22,030 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre d'octobre à décembre comptait pour 28.5 milliards de kilomètres parcourus, ou 21.0% de la distance totale parcourue en 1987. Cela représentait la distance totale parcourue la plus faible de tous les quatre trimestres. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 40.0 milliards de km enregistrés ou 29.8% de la distance totale parcourue en 1987.

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit seulement en moyenne 11,480 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus était la catégorie "1,000 à 1,271 kg", soit 19,300 km parcourus[28].

---

27 *Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1987 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.*

28 *Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.*

Figure 21

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1987

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province

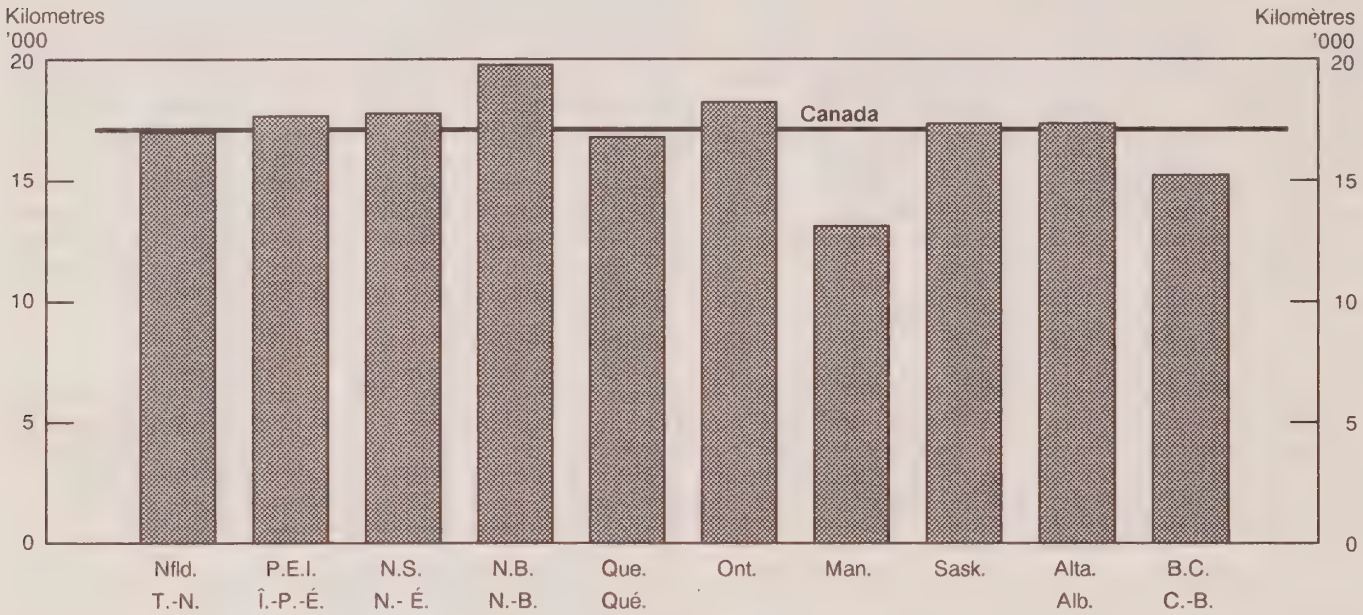
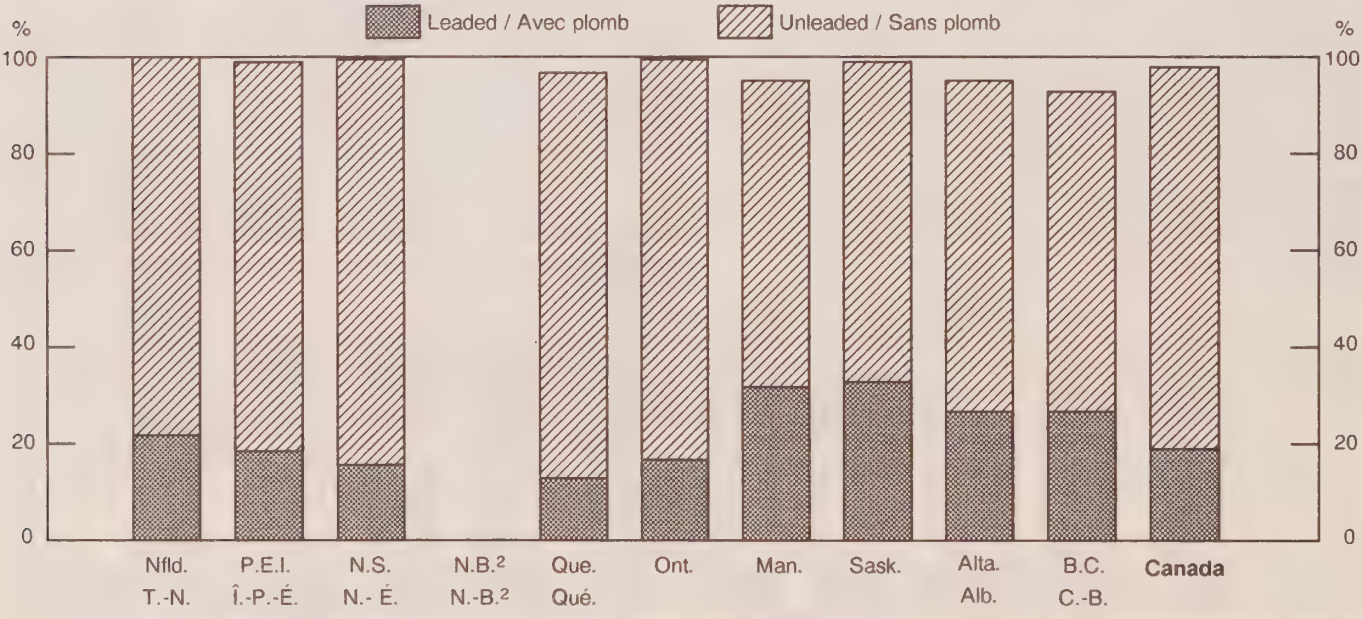


Figure 22

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars, by Province and Canada, for January to December 1987[1]

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province et Canada[1]



[1] Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.
[2] The sample size is too small to release the estimate.

[1] Le total des pourcentages est moins que 100 % dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.
[2] La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Fuel Consumed[29]

During the period of January 1987 to December 1987 personal-use passenger cars consumed 16.4 billion litres of fuel, an increase of 0.4% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the third quarter (July to September) (28.3%); and, the fourth quarter (October to December), was the period when the least fuel was consumed (22.3%).

A second component that was examined when looking at fuel consumption patterns was the distribution between leaded and unleaded fuel. Clearly, by 1987, unleaded fuel was being used in the majority of personal-use passenger cars, accounting for 78.5% of all fuel consumed by personal-use passenger cars. Leaded fuel, on the other hand, accounted for only 19.1% of the total, and other fuel types accounted for the remaining 2.4%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that the Western provinces used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 22).

An analysis of the provincial distributions determined that the provinces west of Ontario accounted for approximately 43.6% of the leaded fuel used and only 24.4% of the unleaded fuel. Ontario accounted for 37.0% of the leaded fuel used and 44.9% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for only 12.8% of the leaded fuel used and 20.6% of the unleaded fuel. The Atlantic provinces used about 6.7% of the leaded fuel and 9.5% of the unleaded fuel. Looking at the consumption patterns of leaded and unleaded fuel by model year reveals that 7.6% of the fuel consumed by 1986 model year cars was leaded fuel, while 90.7% used unleaded fuel. For pre-1986 model year cars 76.9% used unleaded fuel, while 20.6% used leaded fuel.[30]

Although total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, analysing average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,080 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 60 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 20 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year personal-use passenger cars were driven on average 4,100 km farther than previous model year cars.

29 *See tables in series D and E for January to December 1987 on total fuel consumed and average fuel consumed;*

30 *A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.*

Consommation de carburant[29]

Au cours de la période de janvier à décembre 1987, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 16.4 milliards de litres de carburant, soit 0.4% de plus que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre la consommation de carburant la plus élevée (28.3%) dans le troisième trimestre (juillet à septembre); et le quatrième trimestre était la période où le moins de carburant a été consommé (22.3%).

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. Il est évident qu'en 1987, le carburant sans plomb était utilisé dans la majorité des voitures utilisées à des fins personnelles, avec 78.5% du total de la consommation de carburant de ces types de voitures. Le carburant avec plomb, par contre, comptait pour 19.1% du total, et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 2.4%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que les provinces de l'Ouest ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 22).

Une analyse des répartitions provinciales démontrait que les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 43.6% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 24.4% du carburant sans plomb. L'Ontario comptait pour 37.0% du carburant avec plomb consommé et pour 44.9% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 12.8% du carburant avec plomb consommé et 20.6% du carburant sans plomp consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient près de 6.7% du carburant avec plomb et 9.5% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère les modèles de la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 7.6% du carburant consommé par les modèles de 1986 était du carburant avec plomb, alors que 90.7% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1986, 76.9% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 20.6% ont consommé du carburant avec plomb[30].

Bien que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous donne une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,080 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 60 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 20 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne 4,100 km de plus que les modèles antérieurs.

29 *Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1987 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.*

30 *Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.*

Looking at average fuel consumption by province, Manitoba had the lowest fuel consumption per car, at 1,750 litres, with New Brunswick having the highest fuel consumption per car at 2,380 litres (see Fig. 23).

Fuel Consumption Ratio[31] – FCR[32]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 12.1 litres per 100 kilometres (12.1 litres/100 km), a drop of 6.9% from the previous survey year. As indicated in Figure 24, the Prairie provinces exhibited the highest (worst) FCRs, while Newfoundland had the lowest (best) FCR.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. The lowest FCRs were recorded in the second quarter (April – June); however, there was variation at the provincial level (see Table F1). The impact of seasonal fluctuation on the FCR between the highest and lowest quarters was 1.9 litres/100 km. New Brunswick recorded the highest fluctuation of 3.7 litres/100 km, with British Columbia showing the smallest difference between quarters at 1.3 litres/100 km.

An analysis of fuel consumption ratios by the fleet characteristics resulted in the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than the previous model year cars, 9.9 litres/100 km and 12.5 litres/100 km respectively. It is also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance, cars in the "Less than 1,000 kg" weight class averaged 8.8 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 19.9 litres/100 km. This relationship between an automobile's FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars (the lighter the car the better the FCR).

Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (13.2 litres/100 km), than those with a standard transmission (9.3 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 13.7 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 11.3 litres/100 km. Finally, the number of cylinders has an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.6 litres/100 km, six cylinder cars averaging 12.7 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 16.2 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars had a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates, 1986 model year cars had, on average a 21% lower fuel consumption ratio than 1985 and previous model years.

31 *See tables in series F for January to December 1987 on Fuel Consumption Ratio;*

32 *See user's guide for definition of FCR.*

Si on examine la consommation moyenne de carburant, par province, la consommation de carburant par voiture est la plus faible au Manitoba, soit 1,750 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée au Nouveau-Brunswick, avec 2,380 litres (voir la figure 23).

Taux pondéré de consommation de carburant[31] – TPCC[32]

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 12.1 litres aux 100 km (12.1 litres/100 km), une baisse de 6.9% par rapport à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 24, les provinces des Prairies montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que Terre-Neuve avait le plus bas (meilleur) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Les TPCC les plus faibles ont été enregistré au cours du deuxième trimestre (avril à juin); cependant, il y avait une variation au niveau provincial (voir le tableau F1). L'effet des fluctuations saisonnières sur les taux pondérés de consommation de carburant (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 1.9 litres aux 100 km. Le Nouveau-Brunswick enregistrait les fluctuations les plus élevées avec 3.7 litres aux 100 km et la Colombie-Britannique montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 1.3 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants avaient en moyenne un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 9.9 litres aux 100 km et 12.5 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 8.8 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de poids de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 19.9 litres aux 100 km. La ressemblance entre le TPCC d'une automobile et la catégorie de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs (plus les voitures sont légères, meilleur est le TPCC).

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistraient un TPCC plus élevé (13.2 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.3 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un TPCC plus élevé, avec en moyenne 13.7 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient une moyenne de 11.3 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.6 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 12.7 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 16.2 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1986 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant de 21% plus faible que les modèles de 1985 et les modèles antérieurs.

31 *Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1987 sur le taux pondéré de consommation de carburant.*

32 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.*

Figure 23

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1987

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province

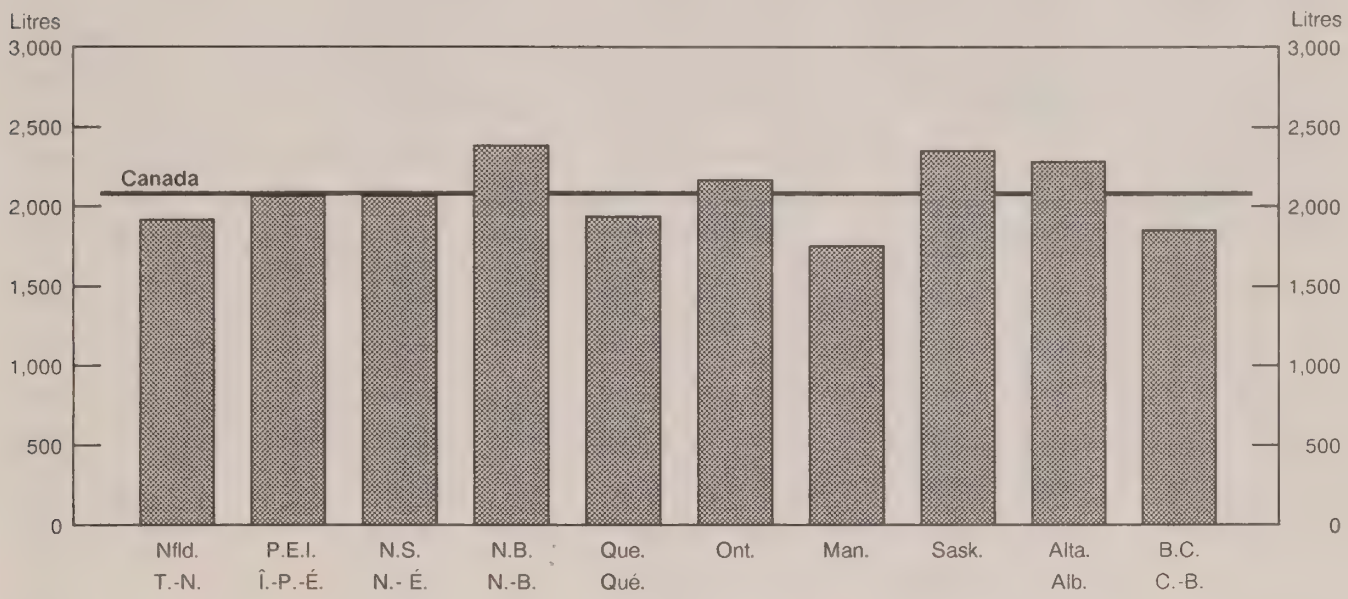
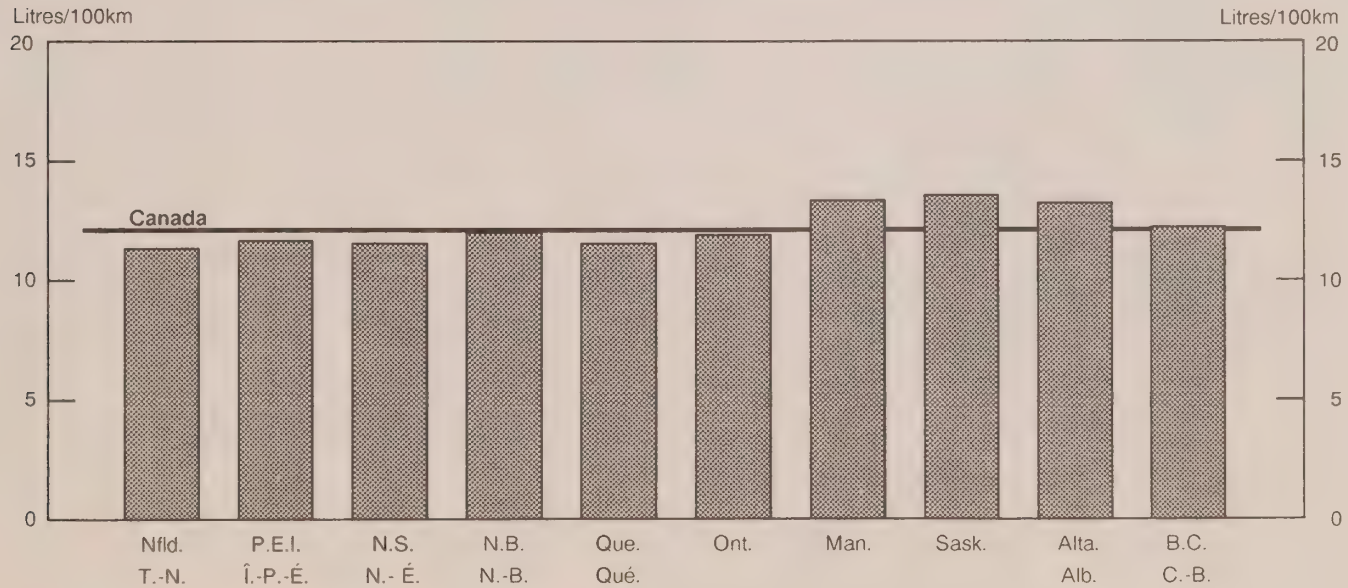


Figure 24

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1987

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1987 selon la province



SUMMARY TABLE. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada**

TABLEAU SOMMAIRE. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada**

Model year / Année du modèle	Average number of cars operated / Nombre moyen de voitures utilisées		Total number of kilometres driven / Nombre total de kilomètres parcourus		Total fuel consumed / Consommation totale de carburant		Fuel consumption ratio / Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1986	940,100	(1.9)	19,635,636	(4.0)	1,942,294	(3.8)	9.9	(1.3)
1985	1,145,900	(6.7)	23,847,091	(9.0)	2,467,275	(8.5)	10.3	(2.2)
1984	923,100	(7.3)	18,527,184	(9.8)	1,986,425	(9.6)	10.7	(2.1)
1983	650,100	(9.2)	12,504,849	(11.8)	1,406,697	(12.7)	11.2	(3.3)
1982	495,100	(10.6)	8,808,301	(11.8)	1,028,109	(12.5)	11.7	(3.3)
1981	771,300	(8.6)	12,378,153	(10.7)	1,591,913	(10.7)	12.9	(3.1)
1980	689,700	(8.8)	11,005,322	(10.6)	1,396,456	(10.1)	12.7	(2.8)
1979	626,800	(9.4)	8,224,656	(10.7)	1,247,873	(10.6)	15.2	(2.6)
1978	488,300	(9.8)	7,404,477	(12.8)	1,121,762	(13.0)	15.1	(3.3)
1977 and previous – et années antérieures	1,136,400	(6.5)	13,321,107	(9.2)	2,209,929	(8.8)	16.6	(2.4)
Total	**7,866,800**	**(1.1)**	**135,656,780**	**(2.3)**	**16,398,733**	**(2.2)**	**12.1**	**(0.8)**

TABLE A1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		116,700	(11.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		108,400	(12.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		118,900	(8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		125,500	(6.9)
Total	**17,300**	**(10.1)**	**100,000**	**(5.9)**	**117,400**	**(5.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		37,800	(12.7)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		47,200	(10.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		37,000	(12.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		39,200	(12.5)
Total	**4,200**	**(3.6)**	**36,100**	**(6.7)**	**40,300**	**(6.0)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		302,600	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	34,100	(8.4)	265,400	(6.2)	299,500	(5.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		283,600	(6.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		262,000	(6.6)
Total	**33,700**	**(2.8)**	**253,200**	**(3.5)**	**286,900**	**(3.1)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	22,000	(8.5)	212,000	(7.1)	234,000	(6.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		227,100	(6.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		219,800	(9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		221,600	(9.1)
Total	**24,400**	**(4.2)**	**201,200**	**(4.4)**	**225,600**	**(4.0)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	229,400	(11.2)	1,422,000	(7.3)	1,651,400	(6.5)
Apr.-June – Avril-juin	264,100	(6.9)	1,475,700	(6.6)	1,739,800	(5.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	268,300	(9.0)	1,369,300	(6.9)	1,637,700	(6.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	257,300	(11.1)	1,192,800	(7.8)	1,450,100	(6.7)
Total	**254,800**	**(4.8)**	**1,364,900**	**(3.6)**	**1,619,700**	**(3.1)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	366,700	(6.9)	2,983,400	(4.1)	3,350,000	(3.7)
Apr.-June – Avril-juin	403,800	(4.1)	2,879,400	(4.4)	3,283,200	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	405,000	(6.1)	2,777,800	(4.4)	3,182,800	(3.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	378,000	(7.2)	2,655,900	(4.8)	3,033,900	(4.3)
Total	**388,400**	**(3.1)**	**2,824,100**	**(2.2)**	**3,212,500**	**(2.0)**

TABLE A1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	23,800	(5.6)	294,900	(8.9)	318,700	(8.3)
Apr.-June – Avril-juin	32,300	(5.0)	320,200	(6.6)	352,500	(6.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		299,000	(7.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	34,000	(10.5)	292,900	(6.1)	326,800	(5.6)
Total	**30,500**	**(4.0)**	**293,800**	**(3.7)**	**324,300**	**(3.4)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	18,800	(7.8)	278,200	(8.9)	297,000	(8.3)
Apr.-June – Avril-juin	23,600	(9.6)	287,900	(7.7)	311,500	(7.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	26,400	(7.9)	292,800	(5.6)	319,200	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	28,400	(8.8)	251,200	(10.8)	279,600	(9.7)
Total	**24,300**	**(4.4)**	**277,500**	**(4.1)**	**301,800**	**(3.8)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	65,000	(8.6)	694,400	(5.8)	759,400	(5.4)
Apr.-June – Avril-juin	74,700	(9.9)	703,300	(6.3)	777,900	(5.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	77,600	(7.9)	677,700	(5.6)	755,300	(5.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	83,700	(7.2)	729,300	(4.7)	813,100	(4.3)
Total	**75,300**	**(4.2)**	**701,200**	**(2.8)**	**776,400**	**(2.6)**
British-Columbia -Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	72,100	(9.9)	837,000	(5.7)	909,100	(5.3)
Apr.-June – Avril-juin	83,200	(5.8)	937,400	(3.8)	1,020,600	(3.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	97,800	(6.0)	891,600	(4.7)	989,400	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		928,500	(5.1)
Total	**87,300**	**(3.6)**	**874,600**	**(2.5)**	**961,900**	**(2.3)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	846,500	(4.4)	7,130,100	(2.5)	7,976,600	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	959,100	(2.8)	7,208,600	(2.4)	8,167,700	(2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	995,500	(3.7)	6,847,200	(2.5)	7,842,700	(2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	959,500	(4.3)	6,520,800	(2.6)	7,480,300	(2.4)
Total	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE A2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type

TABLEAU A2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
Leaded – Avec plomb	66,800	(20.4)	1,503,900	(5.5)	1,570,700	(5.3)
Unleaded – Sans plomb	825,000	(2.8)	5,041,100	(2.2)	5,866,100	(1.9)
Total(1)	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight

TABLEAU A3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		28,600	(21.5)
1 000 – 1 271 kg	9,600	(12.6)	45,100	(15.5)	54,700	(12.9)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		25,800	(22.3)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**17,300**	**(10.1)**	**100,000**	**(5.9)**	**117,400**	**(5.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	1,100	(16.8)	(1)		6,700	(25.5)
1 000 – 1 271 kg	2,000	(13.5)	12,700	(19.1)	14,700	(16.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		9,300	(22.0)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		9,000	(21.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**4,200**	**(3.6)**	**36,100**	**(6.7)**	**40,300**	**(6.0)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		65,300	(16.3)	73,700	(14.6)
1 000 – 1 271 kg	19,400	(10.6)	79,400	(14.0)	98,800	(11.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		73,700	(13.5)	77,700	(12.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**33,700**	**(2.8)**	**253,200**	**(3.5)**	**286,900**	**(3.1)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		51,400	(16.8)	57,400	(15.2)
1 000 – 1 271 kg	12,900	(12.7)	44,800	(19.0)	57,800	(15.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		60,200	(16.3)	63,100	(15.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		38,100	(20.2)	40,600	(19.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**24,400**	**(4.2)**	**201,200**	**(4.4)**	**225,600**	**(4.0)**
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	92,000	(15.2)	441,800	(9.3)	533,800	(8.1)
1 000 – 1 271 kg	134,000	(10.9)	490,400	(8.6)	624,400	(7.1)
1 272 – 1 544 kg	(1)		283,100	(10.6)	311,900	(10.0)
1 545 – 1 816 kg	(1)		126,000	(16.7)	126,000	(16.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**254,800**	**(4.8)**	**1,364,900**	**(3.6)**	**1,619,700**	**(3.1)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	89,800	(18.6)	553,800	(10.4)	643,700	(9.3)
1 000 – 1 271 kg	219,200	(9.8)	806,800	(7.9)	1,026,000	(6.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		700,900	(10.1)	747,800	(9.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		492,800	(11.3)	521,500	(10.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		269,800	(16.7)	273,400	(16.5)
Total(2)	**388,400**	**(3.1)**	**2,824,100**	**(2.2)**	**3,212,500**	**(2.0)**

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight** – Concluded

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		63,500	(18.8)	70,300	(17.1)
1 000 – 1 271 kg	15,000	(12.0)	70,400	(17.7)	85,400	(14.7)
1 272 – 1 544 kg	6,100	(18.4)	61,700	(17.2)	67,800	(15.7)
1 545 – 1 816 kg	(1)		73,900	(18.3)	76,200	(17.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**30,500**	**(4.0)**	**293,800**	**(3.7)**	**324,300**	**(3.4)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		23,500	(30.5)
1 000 – 1 271 kg	13,300	(11.7)	61,600	(15.6)	74,800	(13.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		73,900	(16.5)	78,400	(15.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		87,200	(13.0)	89,000	(12.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**24,300**	**(4.4)**	**277,500**	**(4.1)**	**301,800**	**(3.8)**
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		91,600	(17.0)	102,900	(15.4)
1 000 – 1 271 kg	43,000	(10.8)	191,600	(10.1)	234,600	(8.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		169,400	(13.1)	184,400	(12.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		184,800	(12.2)	190,700	(11.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**75,300**	**(4.2)**	**701,200**	**(2.8)**	**776,400**	**(2.6)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	25,800	(14.0)	237,100	(9.8)	262,900	(8.9)
1 000 – 1 271 kg	50,500	(10.2)	237,400	(10.3)	287,900	(8.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		236,000	(11.2)	244,900	(10.8)
1 545 – 1 816 kg	(1)		99,400	(19.2)	101,500	(18.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**87,300**	**(3.6)**	**874,600**	**(2.5)**	**961,900**	**(2.3)**
Canada:						
Less than – Moins de 1 000 kg	250,500	(9.0)	1,552,900	(5.1)	1,803,300	(4.5)
1 000 – 1 271 kg	518,900	(5.2)	2,040,200	(4.2)	2,559,100	(3.5)
1 272 – 1 544 kg	120,200	(12.7)	1,691,000	(5.2)	1,811,200	(4.9)
1 545 – 1 816 kg	46,500	(23.2)	1,151,400	(6.1)	1,197,900	(5.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		491,200	(10.5)	495,200	(10.5)
Total(2)	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimataion.
(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU A4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
Automatic – Automatique	584,000	(4.5)	5,038,600	(2.1)	5,622,600	(1.9)
Standard – Manuelle	331,200	(7.5)	1,623,800	(5.0)	1,955,100	(4.4)
Total(1)	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU A5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
Four cylinders – Quatre cylindres	676,700	(2.6)	3,082,400	(2.8)	3,759,100	(2.3)
Six cylinders – Six cylindres	171,000	(9.2)	1,405,200	(5.6)	1,576,100	(5.1)
Eight cylinders – Huit cylindres	87,500	(15.8)	2,386,100	(2.7)	2,473,600	(2.7)
Total(1)	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		404,001	(24.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		464,304	(16.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		670,811	(14.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		456,581	(15.7)
Total	**363,841**	**(15.1)**	**1,631,856**	**(10.4)**	**1,995,697**	**(8.6)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		149,795	(19.6)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		200,325	(15.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		166,140	(17.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		193,753	(22.2)
Total	**85,786**	**(7.6)**	**624,226**	**(10.6)**	**710,013**	**(9.4)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		1,218,401	(11.0)
Apr.-June – Avril-juin	206,241	(15.8)	1,300,899	(15.6)	1,507,140	(13.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,210,994	(14.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		1,169,733	(12.5)
Total	**714,410**	**(8.5)**	**4,391,858**	**(7.4)**	**5,106,268**	**(6.5)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	83,488	(20.0)	997,077	(12.8)	1,080,565	(11.9)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		1,395,330	(15.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,082,934	(16.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		895,465	(12.9)
Total	**522,161**	**(10.1)**	**3,932,133**	**(8.2)**	**4,454,293**	**(7.4)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	923,844	(14.5)	4,971,973	(10.3)	5,895,817	(9.0)
Apr.-June – Avril-juin	1,432,901	(12.0)	6,290,908	(9.2)	7,723,809	(7.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	1,539,350	(15.1)	6,446,195	(10.2)	7,985,545	(8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,111,794	(16.1)	4,499,045	(11.3)	5,610,839	(9.6)
Total	**5,007,888**	**(7.3)**	**22,208,121**	**(5.1)**	**27,216,009**	**(4.4)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,747,915	(13.2)	12,172,429	(11.6)	13,920,344	(10.3)
Apr.-June – Avril-juin	2,205,238	(11.7)	12,543,550	(8.3)	14,748,788	(7.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	2,703,747	(17.1)	15,537,391	(9.4)	18,241,138	(8.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,748,052	(17.9)	9,931,007	(9.4)	11,679,059	(8.5)
Total	**8,404,952**	**(7.8)**	**50,184,377**	**(4.9)**	**58,589,329**	**(4.4)**

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	107,048	(17.9)	716,713	(16.5)	823,761	(14.5)
Apr.-June – Avril-juin	178,631	(14.0)	888,445	(13.2)	1,067,076	(11.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,317,816	(17.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	151,813	(19.8)	902,428	(9.4)	1,054,241	(8.5)
Total	**630,663**	**(9.9)**	**3,632,231**	**(8.0)**	**4,262,894**	**(7.0)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	97,519	(18.0)	1,155,310	(17.6)	1,252,829	(16.3)
Apr.-June – Avril-juin	145,586	(15.9)	1,402,871	(14.1)	1,548,457	(12.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	160,788	(15.2)	1,109,458	(16.9)	1,270,246	(14.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	131,472	(13.1)	1,024,898	(17.9)	1,156,369	(15.9)
Total	**535,364**	**(7.8)**	**4,692,537**	**(8.2)**	**5,227,901**	**(7.4)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	357,044	(21.4)	2,673,415	(11.5)	3,030,459	(10.5)
Apr.-June – Avril-juin	397,397	(15.8)	2,851,810	(13.6)	3,249,207	(12.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	629,679	(13.3)	3,524,609	(12.0)	4,154,289	(10.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	363,262	(11.8)	2,669,761	(9.6)	3,033,023	(8.5)
Total	**1,747,382**	**(7.8)**	**11,719,595**	**(6.0)**	**13,466,977**	**(5.3)**
British-Columbia -Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	335,952	(14.9)	2,755,070	(11.2)	3,091,023	(10.1)
Apr.-June – Avril-juin	455,908	(9.9)	3,461,365	(8.9)	3,917,272	(8.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	434,211	(19.9)	3,889,372	(14.0)	4,323,583	(12.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		3,295,519	(9.6)
Total	**1,623,190**	**(8.0)**	**13,004,208**	**(5.9)**	**14,627,397**	**(5.3)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,835,492	(7.4)	27,031,501	(5.9)	30,866,993	(5.3)
Apr.-June – Avril-juin	5,271,623	(6.1)	30,550,084	(4.4)	35,821,707	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	6,193,650	(8.7)	34,229,845	(5.2)	40,423,495	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,334,871	(8.7)	24,209,710	(4.8)	28,544,581	(4.3)
Total	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU B2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Leaded – Avec plomb	1,434,285	(23.3)	21,535,633	(6.6)	22,969,917	(6.4)
Unleaded – Sans plomb	16,991,980	(4.7)	86,001,521	(3.5)	102,993,500	(3.1)
Total(1)	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU B3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	5,591,698	(11.0)	24,964,034	(6.1)	30,555,733	(5.3)
1 000 – 1 271 kg	10,510,881	(7.5)	38,889,828	(6.1)	49,400,709	(5.1)
1 272 – 1 544 kg	2,600,811	(15.2)	27,776,630	(7.2)	30,377,441	(6.7)
1 545 – 1 816 kg	836,299	(23.6)	18,801,495	(8.5)	19,637,794	(8.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		5,589,152	(13.6)	5,685,100	(13.5)
Total(2)	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU B4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	11,611,035	(6.6)	82,278,709	(3.4)	93,889,744	(3.1)
Standard – Manuelle	7,557,540	(9.4)	29,543,776	(7.1)	37,101,316	(5.9)
Total(1)	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU B5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Four cylinders- Quatre cylindres	14,513,589	(5.0)	54,922,110	(4.3)	69,435,699	(3.6)
Six cylinders – Six cylindres	3,278,508	(11.2)	23,594,128	(8.2)	26,872,636	(7.3)
Eight cylinders – Huit cylindres	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE B6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month

TABLEAU B6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois

Month / Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
January – Janvier	1,266,138	(20.5)	8,561,309	(10.8)	9,827,447	(9.8)
February – Février	1,209,490	(18.3)	8,019,117	(11.2)	9,228,607	(10.0)
March – Mars	1,359,864	(20.2)	10,451,076	(14.8)	11,810,939	(13.3)
April – Avril	1,773,957	(20.4)	10,443,550	(11.1)	12,217,507	(9.9)
May – Mai	1,471,798	(18.2)	9,884,601	(9.7)	11,356,399	(8.7)
June – Juin	2,025,868	(17.6)	10,221,933	(11.5)	12,247,801	(10.0)
July – Juillet	2,173,178	(24.3)	11,513,126	(12.2)	13,686,304	(10.9)
August – Août	2,310,215	(21.1)	12,747,846	(12.7)	15,058,061	(11.3)
September – Septembre	1,710,257	(18.6)	9,968,873	(10.1)	11,679,130	(9.1)
October – Octobre	1,715,180	(21.5)	8,655,859	(11.6)	10,371,039	(10.3)
November – Novembre	1,342,621	(20.7)	8,089,066	(11.9)	9,431,687	(10.6)
December – Décembre	1,277,069	(18.6)	7,464,785	(10.1)	8,741,854	(9.0)
Total	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**

TABLE C1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province**

TABLEAU C1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	20,970	(10.3)	16,320	(8.4)	17,010	(7.1)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	20,640	(6.5)	17,270	(8.6)	17,620	(7.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	21,200	(7.9)	17,340	(6.6)	17,800	(5.8)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	21,380	(9.2)	19,540	(7.2)	19,740	(6.4)
Québec	19,660	(5.9)	16,270	(3.6)	16,800	(3.1)
Ontario	21,640	(6.9)	17,770	(4.4)	18,240	(3.9)
Manitoba	20,690	(9.5)	12,360	(7.3)	13,150	(6.4)
Saskatchewan	22,030	(6.6)	16,910	(7.2)	17,320	(6.5)
Alberta	23,220	(7.1)	16,710	(5.3)	17,340	(4.7)
British-Columbia – Colombie-Britannique	18,590	(7.6)	14,870	(5.3)	15,210	(4.7)
Canada:	**20,890**	**(3.5)**	**16,750**	**(2.2)**	**17,240**	**(2.0)**

TABLE C2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU C2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	22,330	(5.6)	16,080	(3.4)	16,940	(3.0)
1 000 – 1 271 kg	20,250	(5.4)	19,060	(4.3)	19,300	(3.6)
1 272 – 1 544 kg	21,640	(7.3)	16,430	(4.7)	16,770	(4.3)
1 545 – 1 816 kg	17,990	(16.5)	16,330	(5.8)	16,390	(5.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		11,380	(8.9)	11,480	(8.8)
Total(2)	**20,890**	**(3.5)**	**16,750**	**(2.2)**	**17,240**	**(2.0)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		54,964	(21.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		49,900	(15.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		67,871	(13.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		53,034	(11.1)
Total	**36,165**	**(12.8)**	**189,604**	**(9.4)**	**225,769**	**(8.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		18,689	(20.7)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		24,953	(17.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		16,052	(14.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		23,440	(19.6)
Total	**9,022**	**(7.4)**	**74,112**	**(10.4)**	**83,134**	**(9.3)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		161,641	(11.5)
Apr.-June – Avril-juin	17,872	(12.7)	141,510	(13.1)	159,382	(11.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		126,678	(14.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		143,522	(12.2)
Total	**69,163**	**(6.9)**	**522,059**	**(6.9)**	**591,222**	**(6.2)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10,463	(19.1)	141,488	(13.8)	151,950	(12.9)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		145,527	(14.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		115,240	(19.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		124,020	(12.9)
Total	**53,059**	**(9.3)**	**483,679**	**(8.1)**	**536,738**	**(7.4)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	107,499	(13.6)	682,048	(10.5)	789,547	(9.2)
Apr.-June – Avril-juin	139,994	(12.9)	692,260	(9.2)	832,254	(8.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	141,712	(15.3)	720,141	(10.5)	861,853	(9.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	106,954	(14.6)	557,725	(10.5)	664,679	(9.1)
Total	**496,160**	**(7.1)**	**2,652,174**	**(5.1)**	**3,148,334**	**(4.4)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	178,367	(11.9)	1,605,868	(8.7)	1,784,235	(7.9)
Apr.-June – Avril-juin	206,009	(9.8)	1,442,589	(7.8)	1,648,598	(6.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	266,734	(17.2)	1,818,173	(9.8)	2,084,907	(8.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	181,110	(17.1)	1,284,148	(9.0)	1,465,257	(8.2)
Total	**832,220**	**(7.5)**	**6,150,778**	**(4.5)**	**6,982,997**	**(4.1)**

TABLE D1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU D1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11,948	(15.2)	99,423	(16.0)	111,371	(14.3)
Apr.-June – Avril-juin	18,383	(14.1)	136,688	(14.9)	155,071	(13.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		151,598	(13.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	16,810	(24.7)	131,745	(9.9)	148,555	(9.2)
Total	**65,209**	**(9.6)**	**501,386**	**(7.0)**	**566,595**	**(6.3)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10,731	(16.6)	167,021	(13.1)	177,752	(12.3)
Apr.-June – Avril-juin	13,866	(13.7)	178,890	(14.6)	192,756	(13.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	16,599	(16.2)	154,898	(17.1)	171,497	(15.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	13,945	(12.5)	154,551	(15.9)	168,496	(14.6)
Total	**55,141**	**(7.5)**	**655,360**	**(7.6)**	**710,500**	**(7.0)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	37,203	(17.4)	390,090	(11.5)	427,293	(10.6)
Apr.-June – Avril-juin	37,605	(18.1)	364,671	(11.6)	402,276	(10.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	62,581	(14.0)	435,724	(12.4)	498,305	(11.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	38,661	(10.1)	406,384	(9.2)	445,044	(8.4)
Total	**176,050**	**(7.6)**	**1,596,868**	**(5.6)**	**1,772,918**	**(5.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	34,879	(15.3)	351,249	(11.8)	386,128	(10.8)
Apr.-June – Avril-juin	40,038	(8.4)	398,989	(9.2)	439,027	(8.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	36,154	(14.4)	505,798	(17.2)	541,953	(16.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		413,418	(9.1)
Total	**150,105**	**(7.1)**	**1,630,421**	**(6.7)**	**1,780,526**	**(6.2)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	412,169	(6.6)	3,651,401	(4.7)	4,063,570	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	498,270	(5.7)	3,551,475	(4.2)	4,049,745	(3.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	592,977	(8.8)	4,042,977	(5.5)	4,635,954	(4.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	438,877	(8.2)	3,210,587	(4.5)	3,649,465	(4.1)
Total	**1,942,294**	**(3.8)**	**14,456,440**	**(2.4)**	**16,398,733**	**(2.2)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type**

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		48,482	(26.3)
Unleaded – Sans plomb	31,546	(14.8)	145,738	(12.7)	177,285	(10.6)
Total(2)	**36,165**	**(12.8)**	**189,604**	**(9.4)**	**225,769**	**(8.0)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		15,028	(29.2)
Unleaded – Sans plomb	8,477	(7.8)	58,552	(13.8)	67,029	(12.1)
Total(2)	**9,022**	**(7.4)**	**74,112**	**(10.4)**	**83,134**	**(9.3)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		91,993	(26.5)
Unleaded – Sans plomb	62,956	(7.7)	432,668	(8.6)	495,624	(7.5)
Total(2)	**69,163**	**(6.9)**	**522,059**	**(6.9)**	**591,222**	**(6.2)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		(1)	
Unleaded – Sans plomb	49,583	(10.0)	433,654	(9.5)	483,237	(8.6)
Total(2)	**53,059**	**(9.3)**	**483,679**	**(8.1)**	**536,738**	**(7.4)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	(1)		398,866	(17.0)	398,866	(17.0)
Unleaded – Sans plomb	485,948	(7.5)	2,165,877	(6.0)	2,651,826	(5.1)
Total(2)	**496,160**	**(7.1)**	**2,652,174**	**(5.1)**	**3,148,334**	**(4.4)**
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	(1)		1,037,906	(13.2)	1,154,924	(12.1)
Unleaded – Sans plomb	707,702	(9.2)	5,077,423	(5.7)	5,785,124	(5.2)
Total(2)	**832,220**	**(7.5)**	**6,150,778**	**(4.5)**	**6,982,997**	**(4.1)**

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type** – Concluded

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	(1)		177,246	(18.4)	178,965	(18.3)
Unleaded – Sans plomb	63,491	(10.0)	297,081	(11.1)	360,572	(9.3)
Total(2)	**65,209**	**(9.6)**	**501,386**	**(7.0)**	**566,595**	**(6.3)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	(1)		229,555	(17.3)	230,841	(17.2)
Unleaded – Sans plomb	52,144	(8.1)	419,191	(11.6)	471,335	(10.4)
Total(2)	**55,141**	**(7.5)**	**655,360**	**(7.6)**	**710,500**	**(7.0)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	(1)		469,240	(14.9)	475,021	(14.8)
Unleaded – Sans plomb	167,137	(8.5)	1,043,415	(8.0)	1,210,553	(7.0)
Total(2)	**176,050**	**(7.6)**	**1,596,868**	**(5.6)**	**1,772,918**	**(5.1)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	(1)		467,553	(12.1)	479,379	(11.8)
Unleaded – Sans plomb	133,029	(8.6)	1,044,288	(10.1)	1,177,317	(9.0)
Total(2)	**150,105**	**(7.1)**	**1,630,421**	**(6.7)**	**1,780,526**	**(6.2)**
Canada:						
Leaded – Avec plomb	147,783	(20.5)	2,978,128	(6.3)	3,125,911	(6.1)
Unleaded – Sans plomb	1,762,013	(4.4)	11,117,887	(3.2)	12,879,900	(2.8)
Total(2)	**1,942,294**	**(3.8)**	**14,456,440**	**(2.4)**	**16,398,733**	**(2.2)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.
(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month

TABLEAU D3. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois

Month / Mois	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
January – Janvier	138,811	(19.7)	1,180,477	(10.2)	1,319,289	(9.3)
February – Février	135,922	(18.1)	1,115,816	(10.9)	1,251,738	(9.9)
March – Mars	137,435	(18.3)	1,355,108	(11.9)	1,492,544	(10.9)
April – Avril	172,623	(19.4)	1,222,007	(10.6)	1,394,630	(9.6)
May – Mai	138,063	(17.8)	1,190,292	(9.6)	1,328,355	(8.8)
June – Juin	187,584	(16.8)	1,139,176	(11.2)	1,326,760	(9.9)
July – Juillet	210,376	(25.3)	1,358,282	(13.3)	1,568,658	(12.0)
August – Août	218,931	(21.0)	1,512,323	(13.0)	1,731,254	(11.6)
September – Septembre	163,670	(17.7)	1,172,371	(10.1)	1,336,041	(9.2)
October – Octobre	175,254	(21.7)	1,073,171	(11.2)	1,248,425	(10.1)
November – Novembre	140,148	(19.0)	1,080,695	(11.8)	1,220,843	(10.6)
December – Décembre	123,475	(17.2)	1,056,722	(9.9)	1,180,197	(9.1)
Total	**1,942,294**	**(3.8)**	**14,456,440**	**(2.4)**	**16,398,733**	**(2.2)**

TABLE E1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Fuel Consumed per Car,by Model Year Class and Province

TABLEAU E1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2,080	(9.4)	1,900	(7.2)	1,920	(6.2)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,170	(6.2)	2,050	(8.5)	2,060	(7.6)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2,050	(6.2)	2,060	(5.9)	2,060	(5.3)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2,170	(8.0)	2,400	(7.0)	2,380	(6.3)
Québec	1,950	(5.7)	1,940	(3.5)	1,940	(3.0)
Ontario	2,140	(6.5)	2,180	(3.9)	2,170	(3.5)
Manitoba	2,140	(9.0)	1,710	(6.2)	1,750	(5.6)
Saskatchewan	2,270	(6.3)	2,360	(6.4)	2,350	(6.0)
Alberta	2,340	(6.6)	2,280	(5.0)	2,280	(4.5)
British Columbia – Colombie-Britannique	1,720	(6.5)	1,860	(6.1)	1,850	(5.6)
Canada	**2,070**	**(3.3)**	**2,090**	**(2.0)**	**2,080**	**(1.8)**

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1,830	(5.9)	1,450	(3.2)	1,500	(2.9)
1 000 – 1 271 kg	2,000	(4.8)	2,050	(3.5)	2,040	(3.0)
1 272 – 1 544 kg	2,680	(6.8)	2,290	(4.0)	2,320	(3.7)
1 545 – 1 816 kg	2,400	(16.4)	2,640	(5.4)	2,630	(5.2)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,280	(7.3)	2,280	(7.2)
Total(2)	**2,070**	**(3.3)**	**2,090**	**(2.0)**	**2,080**	**(1.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		13.6	(6.1)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		10.7	(8.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.1	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		11.6	(8.5)
Total	**9.9**	**(3.8)**	**11.6**	**(4.1)**	**11.3**	**(3.4)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.5	(7.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		12.5	(7.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		9.7	(7.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.1	(6.9)
Total	**10.5**	**(2.6)**	**11.9**	**(4.3)**	**11.7**	**(3.8)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		13.3	(5.0)
Apr.-June – Avril-juin	8.7	(6.8)	10.9	(7.9)	10.6	(6.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.5	(5.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.3	(5.2)
Total	**9.7**	**(3.9)**	**11.9**	**(3.5)**	**11.6**	**(3.1)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	12.5	(8.0)	14.2	(5.3)	14.1	(5.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		10.4	(7.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.6	(5.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		13.8	(5.2)
Total	**10.2**	**(3.4)**	**12.3**	**(3.6)**	**12.0**	**(3.3)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.6	(4.9)	13.7	(4.3)	13.4	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(5.2)	11.0	(3.9)	10.8	(3.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.2	(3.0)	11.2	(3.7)	10.8	(3.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	9.6	(6.0)	12.4	(4.8)	11.8	(4.1)
Total	**9.9**	**(2.4)**	**11.9**	**(2.1)**	**11.6**	**(1.8)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.2	(4.8)	13.2	(4.8)	12.8	(4.2)
Apr.-June – Avril-juin	9.3	(5.0)	11.5	(2.5)	11.2	(2.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(4.7)	11.7	(2.9)	11.4	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.4	(3.7)	12.9	(3.5)	12.5	(3.1)
Total	**9.9**	**(2.4)**	**12.3**	**(1.7)**	**11.9**	**(1.5)**

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous 1985 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.2	(6.1)	13.9	(6.7)	13.5	(6.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(5.4)	15.4	(9.9)	14.5	(8.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		11.5	(8.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.1	(9.4)	14.6	(6.1)	14.1	(5.4)
Total	**10.3**	**(3.9)**	**13.8**	**(4.7)**	**13.3**	**(4.1)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.0	(5.0)	14.5	(8.6)	14.2	(7.9)
Apr.-June – Avril-juin	9.5	(6.9)	12.8	(5.6)	12.4	(5.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.3	(6.2)	14.0	(5.4)	13.5	(4.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(4.0)	15.1	(7.1)	14.6	(6.3)
Total	**10.3**	**(3.0)**	**14.0**	**(3.3)**	**13.6**	**(3.0)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.4	(6.7)	14.6	(3.6)	14.1	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.5	(5.3)	12.8	(5.6)	12.4	(4.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(4.3)	12.4	(3.7)	12.0	(3.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(5.0)	15.2	(4.5)	14.7	(4.1)
Total	**10.1**	**(2.5)**	**13.6**	**(2.2)**	**13.2**	**(2.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.4	(3.5)	12.7	(4.2)	12.5	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	8.8	(4.4)	11.5	(4.2)	11.2	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	8.3	(8.4)	13.0	(5.9)	12.5	(5.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.5	(4.2)
Total	**9.2**	**(3.1)**	**12.5**	**(2.6)**	**12.2**	**(2.4)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.7	(2.6)	13.5	(2.5)	13.2	(2.2)
Apr.-June – Avril-juin	9.5	(2.7)	11.6	(1.6)	11.3	(1.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.6	(2.4)	11.8	(1.8)	11.5	(1.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.1	(2.3)	13.3	(1.9)	12.8	(1.7)
Total	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

TABLE F2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type**

TABLEAU F2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.0	(4.2)	9.0	(2.4)	8.9	(2.2)
Unleaded – Sans plomb	8.7	(2.2)	9.3	(1.8)	9.2	(1.5)
Total(1)	**8.2**	**(2.2)**	**9.0**	**(1.5)**	**8.8**	**(1.3)**
1 000 – 1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		10.9	(2.7)	10.8	(2.6)
Unleaded – Sans plomb	9.9	(1.8)	10.7	(1.7)	10.5	(1.4)
Total(1)	**9.9**	**(1.7)**	**10.7**	**(1.5)**	**10.6**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.4	(2.8)	15.4	(2.8)
Unleaded – Sans plomb	12.4	(2.3)	13.7	(1.7)	13.6	(1.6)
Total(1)	**12.4**	**(2.3)**	**13.9**	**(1.6)**	**13.8**	**(1.5)**
1 545 – 1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		17.9	(4.4)	17.9	(4.4)
Unleaded – Sans plomb	13.5	(3.2)	15.9	(1.9)	15.7	(1.8)
Total(1)	**13.3**	**(3.2)**	**16.2**	**(1.7)**	**16.1**	**(1.7)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		20.4	(5.3)	20.4	(5.3)
Unleaded – Sans plomb	(2)		19.6	(4.0)	19.4	(4.0)
Total(1)	**(2)**		**20.0**	**(3.2)**	**19.9**	**(3.2)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	8.4	(4.3)	12.4	(2.3)	12.1	(2.3)
Unleaded – Sans plomb	10.2	(1.3)	12.5	(1.2)	12.2	(1.0)
Total(1)	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission**

TABLEAU F3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	9.0	(2.9)	9.9	(2.2)	9.7	(1.9)
Standard – Manuelle	7.9	(2.9)	8.6	(2.0)	8.5	(1.7)
Total(1)	**8.2**	**(2.2)**	**9.0**	**(1.5)**	**8.8**	**(1.3)**
1 000 – 1 271 kg						
Automatic – Automatique	10.4	(1.8)	11.1	(1.4)	10.9	(1.2)
Standard – Manuelle	8.9	(3.1)	10.0	(3.4)	9.8	(2.7)
Total(1)	**9.9**	**(1.7)**	**10.7**	**(1.5)**	**10.6**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Automatic – Automatique	12.4	(2.5)	14.0	(1.7)	13.9	(1.6)
Standard – Manuelle	11.7	(4.8)	13.3	(7.6)	13.1	(6.9)
Total(1)	**12.4**	**(2.3)**	**13.9**	**(1.6)**	**13.8**	**(1.5)**
1 545 – 1 816 kg						
Automatic – Automatique	13.4	(3.2)	16.1	(1.8)	16.0	(1.7)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**13.3**	**(3.2)**	**16.2**	**(1.7)**	**16.1**	**(1.7)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	(2)		20.1	(3.2)	19.9	(3.2)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**(2)**		**20.0**	**(3.2)**	**19.9**	**(3.2)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	10.8	(1.5)	13.5	(1.0)	13.2	(0.9)
Standard – Manuelle	8.5	(2.1)	9.5	(2.0)	9.3	(1.6)
Total(1)	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning

TABLEAU F4. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		(2)		(2)	
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.2	(2.4)	9.0	(1.6)	8.9	(1.4)
Total(1)	**8.2**	**(2.2)**	**9.0**	**(1.5)**	**8.8**	**(1.3)**
1 000 – 1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	10.4	(2.8)	11.0	(2.3)	10.8	(1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.5	(2.3)	10.7	(2.0)	10.5	(1.7)
Total(1)	**9.9**	**(1.7)**	**10.7**	**(1.5)**	**10.6**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	12.2	(2.6)	13.6	(2.3)	13.4	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.8	(5.7)	14.3	(2.5)	14.2	(2.5)
Total(1)	**12.4**	**(2.3)**	**13.9**	**(1.6)**	**13.8**	**(1.5)**
1 545 – 1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.3	(3.3)	16.3	(2.2)	16.1	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	14.5	(9.6)	16.0	(3.3)	16.0	(3.2)
Total(1)	**13.3**	**(3.2)**	**16.2**	**(1.7)**	**16.1**	**(1.7)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		20.5	(4.0)	20.2	(4.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		19.6	(6.2)	19.6	(6.2)
Total(1)	**(2)**		**20.0**	**(3.2)**	**19.9**	**(3.2)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	11.1	(2.1)	14.2	(1.8)	13.7	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.1	(1.8)	11.6	(1.3)	11.3	(1.2)
Total(1)	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission**

TABLEAU F5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	9.8	(1.6)	10.4	(1.3)	10.3	(1.1)
Standard – Manuelle	8.4	(2.1)	9.2	(1.8)	9.0	(1.5)
Total(1)	**9.1**	**(1.4)**	**9.8**	**(1.1)**	**9.6**	**(0.9)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	11.9	(2.2)	12.8	(1.8)	12.7	(1.6)
Standard – Manuelle	(2)		12.5	(7.8)	12.4	(7.2)
Total(1)	**11.9**	**(2.0)**	**12.8**	**(1.7)**	**12.7**	**(1.5)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	13.2	(3.0)	16.3	(1.4)	16.2	(1.3)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**13.1**	**(2.8)**	**16.3**	**(1.3)**	**16.2**	**(1.3)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	10.8	(1.5)	13.5	(1.0)	13.2	(0.9)
Standard – Manuelle	8.5	(2.1)	9.5	(2.0)	9.3	(1.6)
Total(1)	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type**

TABLEAU F6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	8.4	(4.3)	9.7	(1.9)	9.5	(1.8)
Unleaded – Sans plomb	9.4	(1.5)	9.9	(1.4)	9.8	(1.1)
Total(1)	**9.1**	**(1.4)**	**9.8**	**(1.1)**	**9.6**	**(0.9)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		14.7	(2.7)	14.7	(2.7)
Unleaded – Sans plomb	11.9	(2.1)	12.5	(1.9)	12.4	(1.6)
Total(1)	**11.9**	**(2.0)**	**12.8**	**(1.7)**	**12.7**	**(1.5)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		18.4	(3.1)	18.4	(3.1)
Unleaded – Sans plomb	13.1	(2.8)	15.9	(1.5)	15.8	(1.4)
Total(1)	**13.1**	**(2.8)**	**16.3**	**(1.3)**	**16.2**	**(1.3)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	8.4	(4.3)	12.4	(2.3)	12.1	(2.3)
Unleaded – Sans plomb	10.2	(1.3)	12.5	(1.2)	12.2	(1.0)
Total(1)	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1987 to December 1987 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1987 à décembre 1987 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1986		1985 and previous / 1985 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	9.6	(2.6)	10.8	(3.0)	10.4	(2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.9	(1.8)	9.7	(1.3)	9.5	(1.1)
Total(1)	**9.1**	**(1.4)**	**9.8**	**(1.1)**	**9.6**	**(0.9)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	11.9	(2.4)	11.8	(2.8)	11.8	(2.2)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.1	(5.2)	13.4	(2.4)	13.3	(2.3)
Total(1)	**11.9**	**(2.0)**	**12.8**	**(1.7)**	**12.7**	**(1.5)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	13.1	(3.0)	16.3	(1.9)	16.1	(1.8)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		16.6	(2.0)	16.5	(2.0)
Total(1)	**13.1**	**(2.8)**	**16.3**	**(1.3)**	**16.2**	**(1.3)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	11.1	(2.1)	14.2	(1.8)	13.7	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.1	(1.8)	11.6	(1.3)	11.3	(1.2)
Total(1)	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 5 Fuel Consumption Survey Data – January 1988 to December 1988

Findings

General Notes

- Current model year refers to 1987 model year cars.
- Previous model year refers to cars with model years between 1986 and 1972.

Annual Highlights

- Approximately 8.2 million personal-use passenger cars were operated in Canada.
- Personal-use passenger cars were driven just under 141.8 billion kilometres.
- The average distance driven in these personal-use passenger cars was 17,380 kilometres.
- 17.0 billion litres of fuel was consumed by these personal-use passenger cars.
- Unleaded fuel accounted for 85% of all fuel consumed by these personal-use passenger cars.
- The average fuel consumption ratio was 12.0 litres per 100 kilometres.

Fleet Profile[33]

An average of 8.2 million personal-use passenger cars covering model years 1972 to 1987, were operated in Canada between January 1988 and December 1988 (see Fig. 25). Current model year cars accounted for 823,200 cars or about 10% of the total fleet.[34] At the provincial level Saskatchewan had the lowest proportion of current model year cars at 6.1%, while Quebec had the highest proportion at 13.3% (see Fig. 26).

An examination of personal-use passenger car fleet characteristics led to the following observations about type of fuel used, weight class of vehicle, type of transmission found in the car and number of cylinders.

---

33 *For detailed information on the fleet profile see tables in series A for January to December 1988.*

34 *See user's guide for the definition of personal-use passenger car fleet.*

Partie 5 Données de l'Enquête sur la consommation de carburant – Janvier 1988 à décembre 1988

Résultats

Notes générales

- Les modèles courants portent sur les voitures de modèles 1987.
- Les modèles antérieurs portent sur les voitures dont l'année de modèle est entre 1986 et 1972.

Faits saillants annuels

- Environ 8.2 millions de voitures ont été utilisées à des fins personnelles au Canada.
- Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un peu moins de 141.8 milliards de kilomètres.
- La distance moyenne parcourue par ces voitures utilisées à des fins personnelles était de 17,380 kilomètres.
- Dix-sept milliards de litres de carburant ont été consommés par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le carburant sans plomb représentait 85% du carburant total consommé par ces voitures utilisées à des fins personnelles.
- Le taux pondéré de consommation de carburant était de 12.0 litres aux 100 kilomètres.

Profil du parc de véhicules[33]

Une moyenne de 8.2 millions de voitures utilisées à des fins personnelles portant sur les modèles 1972-1987 ont été utilisées au Canada entre janvier et décembre 1988 (voir la figure 25). Les voitures de l'année courante représentaient 823,200 voitures ou environ 10% du parc de véhicules total[34]. Au niveau provincial, la Saskatchewan avait la plus faible proportion de modèle courant avec 6.1% alors que le Québec avait la proportion la plus élevée avec 13.3% (voir la figure 26).

L'examen des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles nous mène aux observations suivantes en ce qui a trait au genre de carburant utilisé, aux catégories de poids des voitures, au genre de transmission trouvée dans la voiture et au nombre de cylindres.

---

33 *Voir les tableaux de la série A pour janvier à décembre 1988 pour de plus amples renseignements sur le profil du parc de véhicules.*

34 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles.*

Figure 25

Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage by Model Year, for January to December 1988, Canada

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon l'année du véhicule, Canada

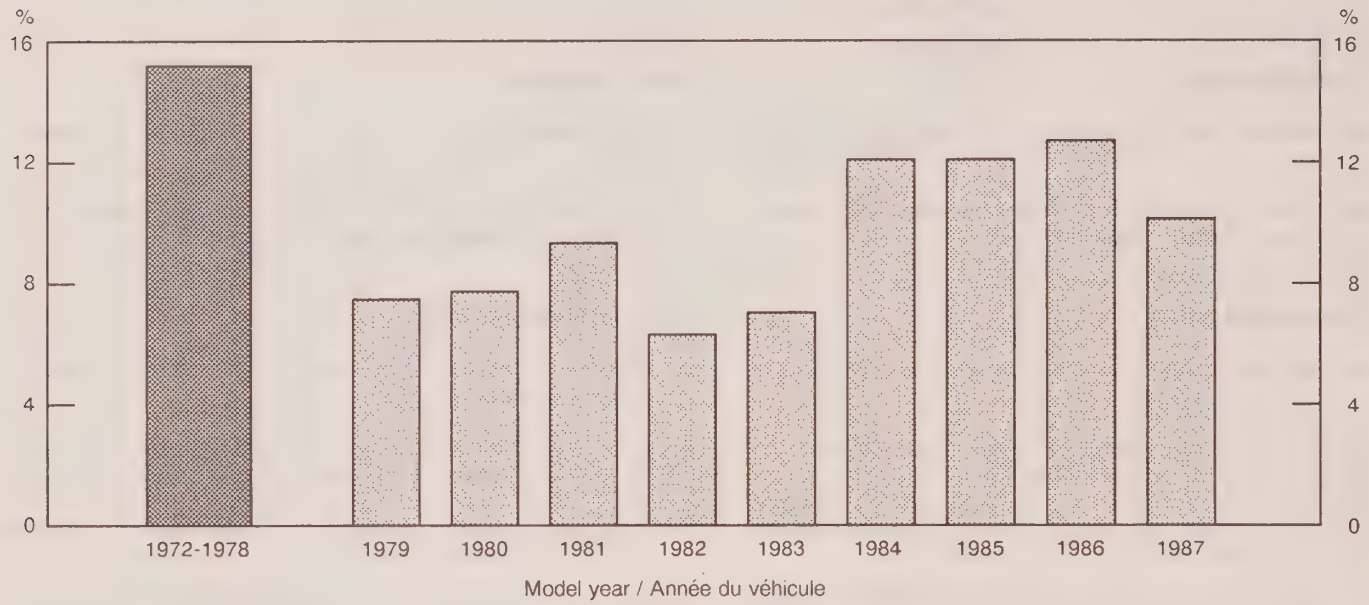
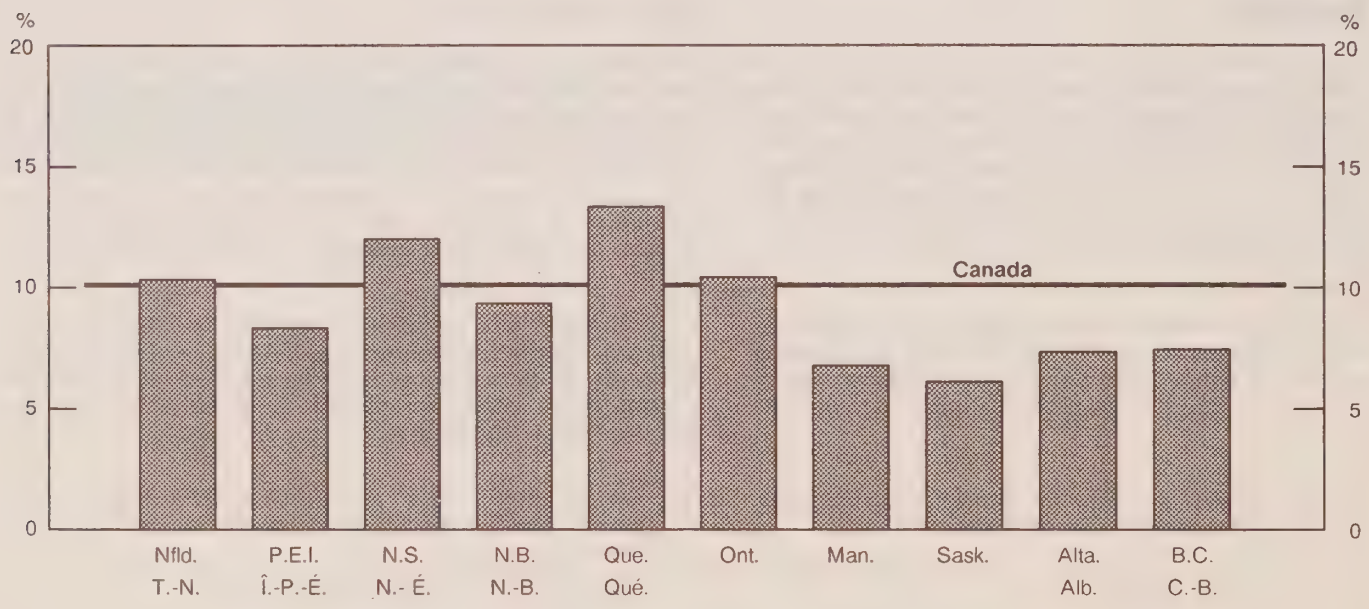


Figure 26

1987 Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, as a Percentage of All Personal-Use Passenger Cars Operated, by Province, for January to December 1988

Pourcentage des voitures particulières de 1987 utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province



First, it appears that the transition to unleaded fuel was almost complete in 1988, with 81% of personal-use passenger cars using unleaded fuel. The split between current model year cars and previous model year cars shows that 95% of current model year cars and 80% of previous model year cars used unleaded fuel. Secondly, the largest number of personal-use passenger cars fell into the "1,000 to 1,271 kg" weight class (35.3%). Third, it is clear that automatic transmissions were the most common transmission type, accounting for 73% of transmissions found in the personal-use passenger car fleet. Finally, the estimates indicate that four cylinder cars accounted for 52% of the fleet, while eight cylinder cars comprised only 27%. The shift to four cylinder motors became even more noticeable when the estimates for current model year cars were examined showing that 73% had four cylinder motors, and only 6% had eight cylinder motors.

Distance Travelled[35]

A total of 141.8 billion kilometres (km) were driven by personal-use passenger cars during 1988. The average number of kilometres driven per car was 17,380 km, with current model year cars being driven an average of 21,290 km, and previous model year cars being driven an average of 16,940 km.

An examination of distance driven by province indicates that Prince Edward Island had the highest annual average distance driven at 19,900 km; however, caution should be used when interpreting this figure due to a coefficient of variation of 13%. Alberta had the second highest kilometres driven averaging 18,930 km. The province with the lowest average kilometres driven was British Columbia at 14,720 km (see Fig. 27). This was the seventh year in eight that British Columbia had the lowest average kilometres driven.[36] Examining the estimates of distance driven by current model year cars indicates that the highest provincial average was found in Nova Scotia at 26,080 km, followed by New Brunswick with 24,630 km.

A second factor that may be related to distance driven is the time of year. Looking at distance driven by quarter revealed that the October to December quarter accounted for 31.6 billion kilometres driven, or 22.3% of the total distance driven in 1988. This represented the lowest total distance driven of all four quarters. The highest total distance driven at the national level was observed in the third quarter (July to September) with 42.1 billion km recorded, or 29.7% of the total distance driven.

---

35 *For detailed information on total number of kilometres driven and average number of kilometres driven see tables in series B and C for January to December 1988.*

36 *In 1987 the lowest average kilometres driven were observed in Manitoba.*

Premièrement, on constate que la transition au carburant sans plomb était presque complété en 1988 car 81% des voitures utilisées à des fins personnelles utilisaient du carburant sans plomb. La différence entre les modèles courants et les modèles antérieurs montre que 95% des modèles courants et 80% des modèles antérieurs utilisaient du carburant sans plomb. Deuxièmement, le plus grand nombre de voitures utilisées à des fins personnelles tombait dans la catégorie de poids de "1,000 à 1,271 kg" (35.3%). Troisièmement, on constate que les transmissions automatiques étaient le type de transmission le plus communément utilisé, 73%, dans le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles. Enfin, les estimations démontrent que les voitures à quatre cylindres représentaient 52% du parc de véhicules total, alors que les voitures à huit cylindres représentaient seulement 27%. Le changement au moteur à quatre cylindres était d'autant plus évident lorsque les estimations sur les voitures de modèles courants examinées démontraient que 73% avaient des moteurs à quatre cylindres et que seulement 6% avaient des moteurs à huit cylindres.

Distance parcourue[35]

Les voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru un total de 141.8 milliards de kilomètres (km) au cours de l'année 1988. Le nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture était de 17,380 km avec une moyenne de 21,290 km parcourus par les modèles courants et une moyenne de 16,940 km par les modèles antérieurs.

Une étude sur la distance parcourue par province indique que l'Île-du-Prince-Édouard était la province affichant la distance moyenne annuelle la plus élevée soit 19,900 km, cependant, cette estimation, ayant un coefficient de variation de 13%, doit être utilisée avec prudence. L'Alberta venait au deuxième rang avec une moyenne de 18,930 kilomètres. La province qui a parcouru la distance moyenne la plus faible était la Colombie-Britannique avec 14,720 km (voir la figure 27). La Colombie-Britannique se classait en dernière position pour la septième fois en huit ans en ce qui a trait à la distance moyenne parcourue[36]. Lorsque l'on considère les modèles courants, on constate que la Nouvelle-Écosse enregistrait la distance moyenne provinciale parcourue la plus élevée avec 26,080 km parcourus, suivie du Nouveau-Brunswick avec 24,630 km.

Un deuxième facteur qui pourrait avoir un effet sur la distance parcourue est le temps de l'année. L'examen de la distance parcourue par trimestre révèle que le trimestre d'octobre à décembre représentait 31.6 milliards de kilomètres parcourus, ou 22.3% de la distance totale parcourue en 1988. Cela représente la distance totale parcourue la plus faible de tous les trimestres. La distance totale parcourue la plus élevée au niveau national a été observé dans le troisième trimestre (juillet à septembre) avec 42.1 milliards de km enregistrés ou 29.7% de la distance totale parcourue.

---

35 *Voir les tableaux des séries B et C pour janvier à décembre 1988 pour plus de renseignements quant au nombre total de kilomètres parcourus et au nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.*

36 *En 1987 la distance parcourue moyenne la plus faible a été observée au Manitoba.*

Figure 27

Average Kilometres Driven per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1988

Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province

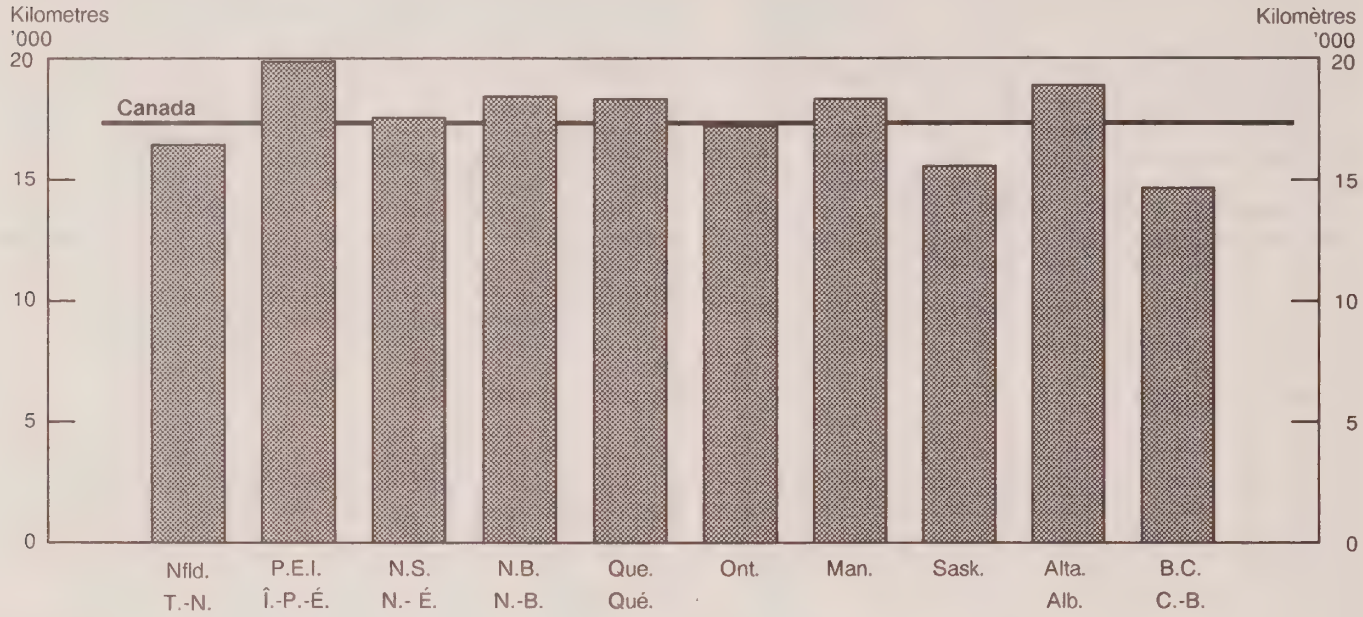
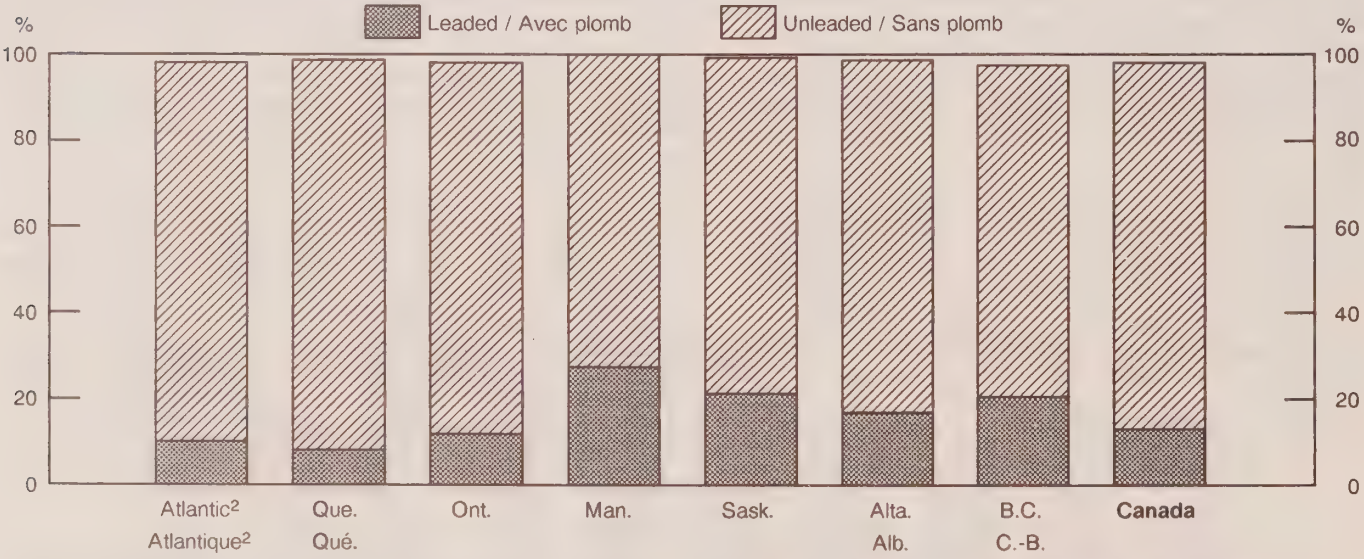


Figure 28

Percentage of Leaded and Unleaded Fuel Used by Personal-Use Passenger Cars by Province and Canada, for January to December 1988[1]

Pourcentage de carburant avec et sans plomb consommé par des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province et Canada[1]



[1] Percentages total less than 100% due to small percentages of other fuel types.
[2] Atlantic Canada is displayed as a region because the sample sizes are too small to release provincial estimates.

[1] Le total des pourcentages est moins que 100% dû au pourcentage minime que comprend les autres types de carburant.
[2] Les provinces de l'Atlantique sont montrées comme une région parce que les tailles d'échantillon sont trop faibles pour permettre la publication des estimations par province.

When looking at the distance driven per car, by the weight class of the car, it was evident that heavier cars "1,817 kg and over" were driven the least, averaging only 14,510 km. The weight class showing the greatest number of kilometres driven was the "Less than 1,000 kg" class, averaging 19,420 km driven. When looking at current model year cars the weight class averaging the greatest distance travelled was also the "Less than 1,000 kg" weight class at 23,140 km.[37]

Fuel Consumed[38]

During the period of January 1988 to December 1988 personal-use passenger cars consumed 17.0 billion litres of fuel, an increase of 3.8% from the previous survey year. The distribution of fuel consumed by quarter shows that the most fuel was consumed in the third quarter (27%). The least amount of fuel was consumed in the fourth quarter (23.5%).

A second element to examine when looking at fuel consumption patterns is the distribution between leaded and unleaded fuel. It is clear that in 1988 unleaded fuel was the major fuel type consumed by the personal-use passenger car fleet accounting for 85.0% of fuel consumption. Leaded fuel, on the other hand accounted for only 13.4% of the total, while other fuel types accounted for the remaining 1.6%. Examining the distribution of leaded and unleaded fuel within provinces reveals that Manitoba, Saskatchewan and British Columbia used proportionately more leaded fuel than the other provinces (see Fig. 28).

An examination of the provincial distributions reveals that the provinces west of Ontario, accounted for approximately 45.6% of the leaded fuel used and only 27.2% of the unleaded fuel used. Ontario accounted for 35.6% of the leaded fuel used and 40.9% of the unleaded fuel, while Quebec accounted for 12.9% of the leaded fuel used and 23.7% of the unleaded fuel used. The Atlantic provinces accounted for about 5.8% of the leaded fuel and 8.3% of the unleaded fuel. Looking at the consumption of leaded and unleaded fuel by model year indicates that 2.0% of the fuel consumed by 1987 model year cars was leaded fuel, while 96.4% used unleaded fuel. For pre-1987 model year cars 83.7% used unleaded fuel, while 14.7% used leaded fuel.[39]

Lorsque l'on considère la distance parcourue par voiture d'après la catégorie de poids de la voiture, on constate que les voitures de la classe de poids la plus élevée (1,817 kg et plus) sont celles qui roulent le moins, soit seulement en moyenne 14,510 km. La catégorie de poids enregistrant le nombre le plus élevé de kilomètres parcourus était la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg", soit 19,420 km parcourus. Lorsque l'on considère les modèles courants, la distance moyenne parcourue la plus élevée enregistrée était aussi dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" avec 23,140 km[37].

Consommation de carburant[38]

Au cours de la période de janvier à décembre 1988, les voitures utilisées à des fins personnelles ont consommé 17.0 milliards de litres de carburant, soit 3.8% de plus que l'année d'enquête précédente. La répartition de la consommation de carburant par trimestre montre que la consommation de carburant la plus élevée (27%) était enregistrée au cours du troisième trimestre. La consommation de carburant la plus faible était enregistrée au cours du quatrième trimestre (23.5%).

Un deuxième élément à étudier lorsque l'on regarde le modèle de la consommation de carburant est la répartition entre le carburant avec plomb et celui sans plomb. Il est évident qu'en 1988, le carburant sans plomb était celui le plus employé par le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles comptant pour 85% de la consommation du carburant. Le carburant avec plomb, par contre, comptait pour 13.4% du total et les autres types de carburant comptaient pour le reste, soit 1.6%. Si on considère la répartition des carburant avec et sans plomb entre les provinces, on remarque que le Manitoba, la Saskatchewan et la Colombie-Britannique ont utilisé proportionnellement plus de carburant avec plomb que les autres provinces (voir la figure 28).

En examinant les répartitions provinciales, on constate que les provinces à l'ouest de l'Ontario comptaient pour près de 45.6% du carburant avec plomb consommé et pour seulement 27.2% du carburant sans plomb consommé. L'Ontario comptait pour 35.6% du carburant avec plomb consommé et pour 40.9% du carburant sans plomb tandis que le Québec enregistrait 12.9% du carburant avec plomb consommé et 23.7% du carburant sans plomp consommé. Les provinces de l'Atlantique enregistraient une moyenne de 5.8% du carburant avec plomb et 8.3% du carburant sans plomb. Lorsque l'on considère la consommation de carburant avec et sans plomb d'après l'année du modèle, on constate que 2.0% du carburant consommé par les modèles de 1987 était du carburant avec plomb, alors que 96.4% du carburant consommé était sans plomb. Pour les modèles d'avant 1987, 83.7% ont consommé du carburant sans plomb, tandis que 14.7% ont consommé du carburant avec plomb[39].

---

37 *A more detailed comparison of distance driven by weight class and by model year was not possible because of sampling variability.*

38 *See tables in series D and E for January to December 1988 on total fuel consumed and average fuel consumed.*

39 *A more detailed analysis of model year by fuel type was not possible because of sampling variability.*

37 *Voir les tableaux des séries D et E pour janvier à décembre 1988 sur la consommation totale et la consommation moyenne de carburant par voiture.*

38 *Il n'a pas été possible d'établir une comparaison plus détaillée sur la distance parcourue d'après la catégorie de poids et l'année du modèle dû à la variation d'échantillonnage.*

39 *Une analyse plus détaillée de l'année du modèle d'après le type de carburant n'était pas possible dû à la variation d'échantillonnage.*

While total fuel consumption figures provide a partial picture of fuel consumption patterns, examining average fuel consumed per car helps provide a more complete picture. In Canada an average of 2,090 litres of fuel per car were consumed in the reference year, a decrease of 10 litres per car from the previous survey year. Current model year cars had average fuel consumption figures that were better, by 40 litres per car, than previous model year cars. It is also worth noting that current model year personal-use passenger cars were driven on average almost 4,400 km farther than previous model year cars.

Looking at average fuel consumption per car, by province, British Columbia had the lowest fuel consumption per car, at 1,810 litres, with Prince Edward Island having the highest fuel consumption per car at 2,480 litres (see Fig. 29).

Fuel Consumption Ratio[40] – FCR[41]

The overall Fuel Consumption Ratio (FCR) for the reference year was 12.0 litres per 100 kilometres (12.0 litres/100 km), a drop of only .83% from the previous survey year. As indicated in Figure 30, the provinces of Saskatchewan and Manitoba exhibited the highest (worst) FCRs, while Nova Scotia and Quebec had the lowest (best) FCRs.

The effect of seasonal variation, as measured by quarter, indicates that nationally, the highest FCRs were recorded in the January to March quarter. The lowest FCRs were recorded in the July to September quarter with all the provinces except Prince Edward Island and British Columbia following the national trend. The effect of seasonal fluctuation, at the national level, on the FCR between the highest and lowest quarters is 2.2 litres/100 km. Newfoundland recorded the highest fluctuation of 4.1 litres/100 km, with Prince Edward Island showing the smallest difference between quarters at 2.0 litres/100 km.

An analysis of fuel consumption ratios by fleet characteristics led to the following set of observations: current model year cars had on average a better FCR than previous model year cars, 10.0 litres/100 km, and 12.3 litres/100 km respectively. It was also apparent that lighter cars had a better FCR than heavier cars. For instance, cars in the "Less than 1,000 kg" weight class averaged 8.8 litres/100 km, while cars in the "1,817 kg and over" weight class averaged 18.8 litres/100 km. This relationship between an automobile's FCR and weight class held within weight classes for both current model year cars and previous model year cars.

40 *See tables in series F for January to December 1988 on Fuel Consumption Ratio.*

41 *See user's guide for definition of FCR.*

Alors que les chiffres totaux sur la consommation de carburant nous aide à fournir une image partielle des modèles de consommation de carburant, l'examen de la consommation moyenne de carburant par voiture nous aide à fournir une image plus complète. Au Canada, au cours de l'année de référence, une moyenne de 2,090 litres de carburant par voiture ont été consommés, une baisse de 10 litres par voiture comparativement à l'année d'enquête précédente. Les modèles courants montraient de meilleures estimations de consommation moyenne de carburant que les modèles antérieurs, avec 40 litres par voiture. Il est aussi intéressant de noter que les modèles courants de voitures utilisées à des fins personnelles ont parcouru en moyenne presque 4,400 km de plus que les modèles antérieurs.

Si on examine la consommation moyenne de carburant par voiture, par province, la consommation de carburant est la plus faible en Colombie-Britannique, soit 1,810 litres, et la consommation de carburant par voiture est la plus élevée à l'Île-du-Prince-Édouard, avec 2,480 litres (voir la figure 29).

Taux pondéré de consommation de carburant[40] – TPCC[41]

Le taux pondéré de consommation de carburant global (TPCC) pour l'année de référence s'établissait à 12.0 litres aux 100 km (12.0 litres/100 km), une baisse de seulement .83% comparativement à l'année d'enquête précédente. Comme l'indiquait la figure 30, la Saskatchewan et le Manitoba montraient les plus hauts (pires) TPCC, alors que la Nouvelle-Écosse et le Québec avaient les plus bas (meilleurs) TPCC.

Les fluctuations saisonnières mesurées par trimestre indiquent qu'au niveau national, les TPCC les plus élevés ont été enregistré au cours du trimestre de janvier à mars. Les TPCC les plus faibles ont été enregistrés au cours du trimestre de juillet à septembre pour toutes les provinces sauf à l'Île-du-Prince-Édouard et en Colombie-Britannique suivant la tendance nationale. L'effet des fluctuations saisonnières, au niveau national, sur le taux pondéré de consommation (TPCC) entre les trimestres indiquant les taux le plus élevé et le plus faible, était de 2.2 litres aux 100 km. Terre-Neuve enregistrait la fluctuation la plus élevée avec 4.1 litres aux 100 km et l'Île-du-Prince-Édouard montrait la différence la plus faible entre les trimestres avec 2.0 litres aux 100 km.

Une analyse des taux pondérés de consommation de carburant d'après les caractéristiques du parc de véhicules nous mène aux observations suivantes: les modèles courants montrent un meilleur TPCC que les modèles antérieurs avec respectivement 10.0 litres aux 100 km et 12.3 litres aux 100 km. Il est aussi observé que les voitures les plus légères ont un meilleur TPCC que les voitures les plus lourdes. Par exemple, les voitures dans la catégorie de poids de "Moins de 1,000 kg" avaient une moyenne de 8.8 litres aux km, tandis que les voitures dans la catégorie de poids de "1,817 kg et plus" montraient une moyenne de 18.8 litres aux 100 km. La ressemblance entre le TPCC d'une automobile et les catégories de poids se situe au sein des catégories de poids pour les modèles courants et les modèles antérieurs.

40 *Voir les tableaux de la série F pour janvier à décembre 1988 sur le taux pondéré de consommation de carburant.*

41 *Voir le guide de l'utilisateur pour la définition du TPCC.*

Figure 29

Average Fuel Consumed per Passenger Car Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1988

Consommation moyenne de carburant par voiture particulière utilisée à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province

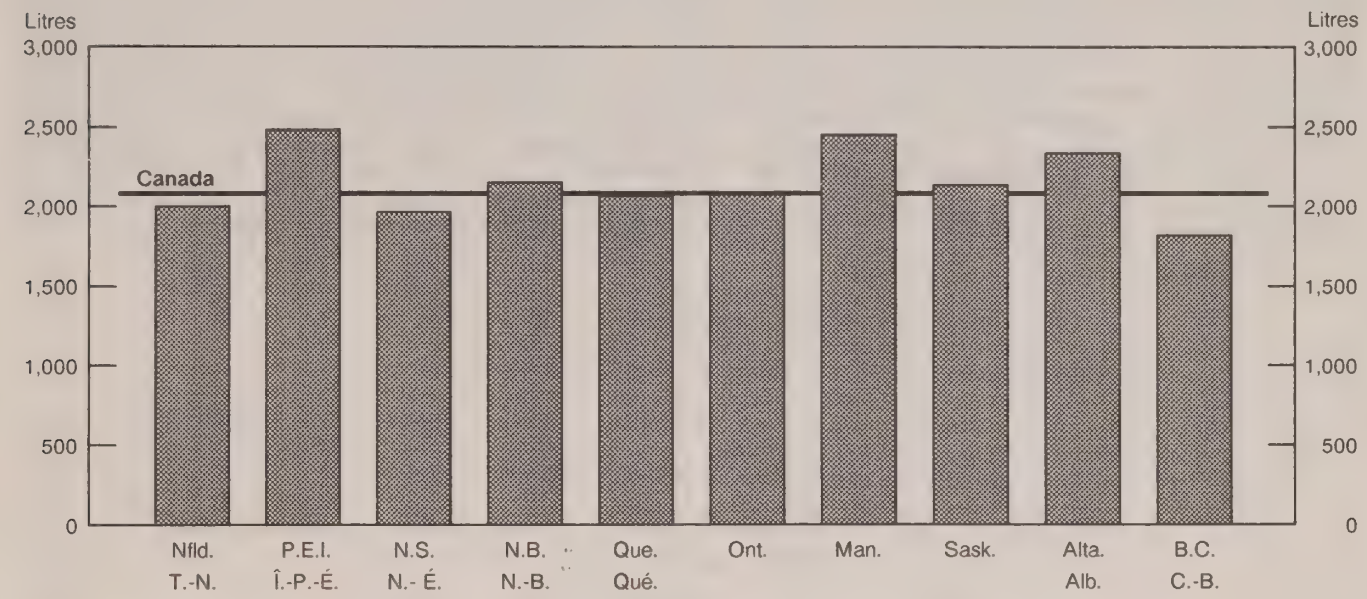
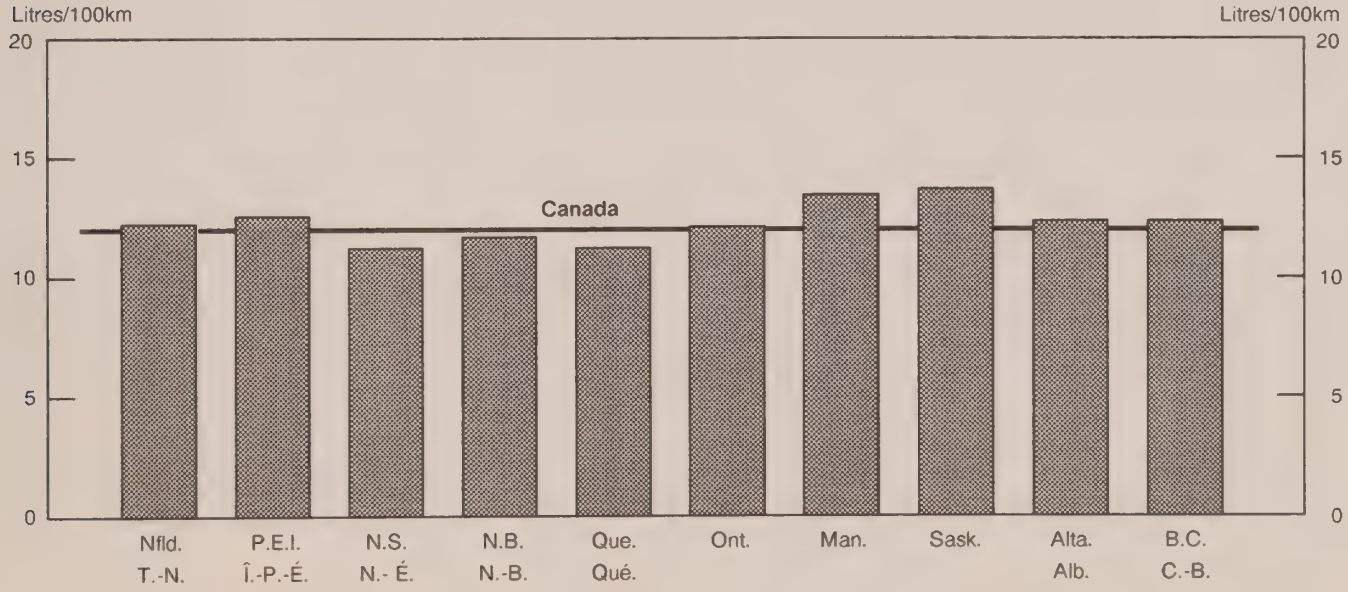


Figure 30

Fuel Consumption Ratio for Passenger Cars Operated for Personal Use, by Province, for January to December 1988

Taux pondéré de consommation de carburant pour les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier et décembre 1988 selon la province



Personal-use passenger cars with automatic transmissions had on average a higher FCR (13.1 litres/100 km) than those with a standard transmission (9.2 litres/100 km). Cars with air conditioning also displayed a higher FCR, averaging 13.6 litres/100 km, while cars without air conditioning averaged 11.1 litres/100 km. Finally, the number of cylinders had an obvious impact on the FCR, with four cylinder cars averaging 9.8 litres/100 km, six cylinder cars averaging 13.2 litres/100 km and eight cylinder cars averaging 16.1 litres/100 km. For all cylinder groupings current model year cars displayed a lower average FCR than previous model year cars. Looking at the aggregates 1987 model year cars had, on average, an 18.7% lower fuel consumption ratio than 1986 and previous model years.

Les voitures utilisées à des fins personnelles ayant une transmission automatique enregistrent un TPCC plus élevé (13.1 litres aux 100 km) que ceux ayant une transmission manuelle (9.2 litres aux 100 km). Les voitures ayant un climatiseur ont aussi montré un meilleur TPCC, avec en moyenne 13.6 litres aux 100 km, alors que les voitures n'en possédant pas montraient une moyenne de 11.1 litres aux 100 km. Enfin, le nombre de cylindres a un impact évident sur le TPCC enregistrant une moyenne de 9.8 litres aux 100 km pour les voitures à quatre cylindres, de 13.2 litres aux 100 km pour les voitures à six cylindres et de 16.1 litres aux 100 km pour les voitures à huit cylindres. Dans tous les groupes de cylindres, les modèles courants montrent un TPCC plus faible que les modèles antérieurs. En somme, les modèles de 1987 enregistraient, en moyenne, un taux pondéré de consommation de carburant, de 18.7% plus faible que les modèles de 1986 et les modèles antérieurs.

SUMMARY TABLE. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, Total Number of Kilometres Driven, Total Fuel Consumed and Fuel Consumption Ratio by Model Year for Canada**

TABLEAU SOMMAIRE. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, nombre total de kilomètres parcourus, consommation totale de carburant et taux pondéré de consommation de carburant selon l'année du modèle, Canada**

Model year / Année du modèle	Average number of cars operated / Nombre moyen de voitures utilisées		Total number of kilometres driven / Nombre total de kilomètres parcourus		Total fuel consumed / Consommation totale de carburant		Fuel consumption ratio / Taux pondéré de consommation de carburant	
			thousands of kilometres – milliers de kilomètres		thousands of litres – milliers de litres		litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres	
1987	823,200	(2.2)	17,523,618	(5.0)	1,746,029	(4.5)	10.0	(1.5)
1986	1,036,500	(7.3)	20,605,899	(8.7)	2,117,197	(8.6)	10.3	(2.1)
1985	987,100	(7.9)	20,166,187	(11.1)	2,120,716	(10.2)	10.5	(3.2)
1984	983,000	(7.7)	17,023,029	(9.5)	1,917,461	(9.1)	11.3	(2.5)
1983	573,200	(10.5)	10,742,512	(12.7)	1,209,230	(11.8)	11.3	(3.5)
1982	515,900	(11.4)	8,269,876	(13.0)	1,014,871	(13.0)	12.3	(3.6)
1981	763,000	(9.0)	12,279,493	(10.8)	1,558,091	(10.7)	12.7	(2.8)
1980	630,700	(9.5)	9,693,099	(13.2)	1,314,409	(12.8)	13.6	(3.8)
1979	607,000	(9.9)	8,952,956	(13.6)	1,284,297	(11.7)	14.3	(4.4)
1978 and previous – et années antérieures	1,237,400	(6.2)	16,533,688	(7.8)	2,737,345	(7.6)	16.6	(2.0)
Total	**8,156,900**	**(1.1)**	**141,790,360**	**(2.4)**	**17,019,644**	**(2.1)**	**12.0**	**(1.0)**

TABLE A1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		136,900	(8.0)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		134,300	(6.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		143,900	(0.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		143,800	(0.6)
Total	**14,400**	**(3.8)**	**125,300**	**(2.8)**	**139,700**	**(2.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		46,600	(10.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		29,500	(18.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		52,900	(9.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		43,100	(11.9)
Total	**3,600**	**(4.8)**	**39,500**	**(6.4)**	**43,000**	**(5.9)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		259,600	(8.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		234,600	(12.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		223,300	(12.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		229,900	(12.3)
Total	**28,300**	**(2.0)**	**208,500**	**(6.4)**	**236,900**	**(5.7)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	18,000	(7.9)	211,400	(6.3)	229,400	(5.8)
Apr.-June – Avril-juin	21,800	(5.3)	223,400	(6.7)	245,200	(6.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		218,900	(10.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		234,500	(8.7)
Total	**21,600**	**(2.9)**	**210,400**	**(4.3)**	**232,000**	**(3.9)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		1,852,000	(5.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		1,807,300	(6.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,721,000	(6.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	246,500	(15.8)	1,677,200	(6.4)	1,923,700	(6.0)
Total	**243,300**	**(6.5)**	**1,582,700**	**(3.3)**	**1,826,000**	**(3.0)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	312,600	(4.3)	2,973,300	(4.6)	3,286,000	(4.2)
Apr.-June – Avril-juin	341,600	(5.0)	3,032,800	(4.2)	3,374,400	(3.8)
July-Sept.- Juil.-sept	366,100	(2.4)	2,875,300	(4.5)	3,241,400	(4.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	343,000	(5.7)	2,877,400	(4.4)	3,220,400	(4.0)
Total	**340,800**	**(2.2)**	**2,939,700**	**(2.2)**	**3,280,500**	**(2.0)**

TABLE A1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU A1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
Manitoba:(2)						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	18,600	(11.0)	307,700	(7.7)	326,300	(7.3)
Apr.-June – Avril-juin	24,800	(5.1)	352,200	(3.8)	377,100	(3.5)
July-Sept.- Juil.-sept	(1)		(1)		345,800	(7.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	24,100	(9.4)	289,800	(7.1)	313,800	(6.6)
Total	**23,000**	**(4.0)**	**317,800**	**(3.4)**	**340,700**	**(3.2)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		295,400	(7.9)
Apr.-June – Avril-juin	18,400	(7.9)	296,700	(7.1)	315,100	(6.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	20,700	(5.5)	290,400	(7.5)	311,100	(7.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	20,800	(5.1)	278,400	(8.2)	299,200	(7.6)
Total	**18,700**	**(3.1)**	**286,500**	**(3.9)**	**305,200**	**(3.6)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		762,500	(6.0)
Apr.-June – Avril-juin	56,700	(8.9)	742,900	(5.8)	799,500	(5.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	57,700	(5.9)	688,400	(6.1)	746,100	(5.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	63,400	(7.0)	701,300	(6.2)	764,600	(5.8)
Total	**56,500**	**(3.7)**	**711,700**	**(3.1)**	**768,200**	**(2.9)**
British-Columbia -Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	65,200	(10.6)	899,400	(4.9)	964,600	(4.6)
Apr.-June – Avril-juin	70,500	(8.4)	933,100	(4.9)	1,003,600	(4.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,002,400	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	80,700	(5.1)	887,200	(4.9)	967,900	(4.5)
Total	**73,000**	**(4.0)**	**911,600**	**(2.4)**	**984,600**	**(2.2)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	735,700	(3.7)	7,423,600	(2.5)	8,159,300	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	816,300	(3.9)	7,504,300	(2.4)	8,320,600	(2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	890,900	(4.4)	7,115,900	(2.6)	8,006,700	(2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	849,800	(5.2)	7,291,300	(2.5)	8,141,100	(2.3)
Total	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.
(2) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE A2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU A2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
Leaded – Avec plomb	(1)		1,086,800	(7.1)	1,107,000	(7.0)
Unleaded – Sans plomb	782,500	(2.6)	5,839,800	(2.0)	6,622,200	(1.7)
Total(2)	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

(1) Sampling variability is so high as to prohibit release of the estimate.
(1) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight**

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Less than – Moins de 1 000 kg	4,200	(18.9)	(1)		33,600	(20.9)
1 000 – 1 271 kg	8,800	(10.2)	(1)		54,900	(15.7)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		38,300	(21.5)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**14,400**	**(3.8)**	**125,300**	**(2.8)**	**139,700**	**(2.5)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Less than – Moins de 1 000 kg	1,300	(16.9)	(1)		6,800	(29.0)
1 000 – 1 271 kg	1,400	(17.7)	(1)		11,900	(18.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		17,600	(16.4)	18,200	(15.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**3,600**	**(4.8)**	**39,500**	**(6.4)**	**43,000**	**(5.9)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		79,600	(17.3)	87,700	(15.8)
1 000 – 1 271 kg	16,500	(11.5)	(1)		74,300	(15.5)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		40,700	(22.2)
1 545 – 1 816 kg	(1)		(1)		(1)	
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**28,300**	**(2.0)**	**208,500**	**(6.4)**	**236,900**	**(5.7)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		52,200	(18.9)	57,500	(17.2)
1 000 – 1 271 kg	12,100	(11.2)	(1)		62,600	(16.3)
1 272 – 1 544 kg	(1)		52,600	(18.8)	56,500	(17.6)
1 545 – 1 816 kg	(1)		52,500	(19.1)	52,900	(19.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**21,600**	**(2.9)**	**210,400**	**(4.3)**	**232,000**	**(3.9)**
Québec:						
Less than – Moins de 1 000 kg	68,100	(19.1)	587,300	(8.5)	655,500	(7.9)
1 000 – 1 271 kg	142,900	(13.6)	577,200	(8.7)	720,100	(7.4)
1 272 – 1 544 kg	(1)		266,800	(11.7)	299,000	(10.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		119,700	(18.4)	119,700	(18.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**243,300**	**(6.5)**	**1,582,700**	**(3.3)**	**1,826,000**	**(3.0)**
Ontario:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		559,300	(11.8)	613,400	(10.9)
1 000 – 1 271 kg	213,600	(8.0)	993,400	(7.8)	1,207,100	(6.6)
1 272 – 1 544 kg	(1)		856,300	(8.9)	910,500	(8.4)
1 545 -1 816 kg	(1)		400,900	(12.7)	419,800	(12.3)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**340,800**	**(2.2)**	**2,939,700**	**(2.2)**	**3,280,500**	**(2.0)**

TABLE A3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class, Province and Weight** – Concluded

TABLEAU A3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle, la province et le poids de la voiture** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
Manitoba:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		57,500	(20.3)	62,800	(18.7)
1 000 – 1 271 kg	12,700	(12.1)	90,100	(14.7)	102,900	(13.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		(1)		51,500	(21.9)
1 545 – 1 816 kg	(1)		81,800	(15.2)	82,500	(15.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**23,000**	**(4.0)**	**317,800**	**(3.4)**	**340,700**	**(3.2)**
Saskatchewan:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		(1)		27,000	(27.4)
1 000 – 1 271 kg	10,500	(10.1)	83,500	(12.8)	94,000	(11.4)
1 272 – 1 544 kg	(1)		64,600	(18.7)	68,000	(17.8)
1 545 – 1 816 kg	(1)		87,000	(14.1)	89,400	(13.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**18,700**	**(3.1)**	**286,500**	**(3.9)**	**305,200**	**(3.6)**
Alberta:						
Less than – Moins de 1 000 kg	(1)		144,300	(12.7)	155,400	(11.9)
1 000 – 1 271 kg	29,800	(11.7)	180,100	(12.7)	209,900	(11.0)
1 272 – 1 544 kg	(1)		191,300	(12.0)	203,800	(11.3)
1 545 – 1 816 kg	(1)		138,000	(14.9)	141,100	(14.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**56,500**	**(3.7)**	**711,700**	**(3.1)**	**768,200**	**(2.9)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Less than – Moins de 1 000 kg	20,900	(16.6)	219,900	(11.6)	240,700	(10.7)
1 000 – 1 271 kg	40,800	(11.6)	304,000	(9.3)	344,800	(8.3)
1 272 – 1 544 kg	(1)		232,300	(11.2)	242,300	(10.7)
1 545 – 1 816 kg	(1)		104,800	(19.0)	106,100	(18.8)
1 817 kg and over – et plus	(1)		(1)		(1)	
Total(2)	**73,000**	**(4.0)**	**911,600**	**(2.4)**	**984,600**	**(2.2)**
Canada:						
Less than – Moins de 1 000 kg	180,800	(10.5)	1,759,600	(5.2)	1,940,400	(4.8)
1 000 – 1 271 kg	489,100	(5.5)	2,393,300	(4.3)	2,882,500	(3.7)
1 272 – 1 544 kg	125,500	(11.5)	1,803,300	(5.1)	1,928,800	(4.8)
1 545 – 1 816 kg	27,400	(30.6)	1,015,000	(6.5)	1,042,400	(6.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		362,400	(11.6)	362,800	(11.6)
Total(2)	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE A4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU A4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures		Total	
Automatic – Automatique	554,000	(4.6)	5,403,700	(2.1)	5,957,700	(2.0)
Standard – Manuelle	231,700	(9.3)	1,601,500	(5.6)	1,833,200	(5.0)
Total(1)	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE A5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU A5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures		Total	
Four cylinders – Quatre cylindres	599,100	(3.2)	3,641,200	(2.9)	4,240,300	(2.5)
Six cylinders – Six cylindres	170,100	(8.6)	1,482,600	(6.0)	1,652,700	(5.4)
Eight cylinders – Huit cylindres	46,600	(20.8)	2,187,600	(3.2)	2,234,100	(3.2)
Total(1)	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU B1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		438,373	(14.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		554,242	(12.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		730,685	(14.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		579,415	(21.9)
Total	**297,351**	**(7.4)**	**2,005,363**	**(9.4)**	**2,302,714**	**(8.2)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		189,667	(15.9)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		152,998	(23.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		225,782	(18.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		(2)	
Total	**74,026**	**(7.2)**	**782,176**	**(15.6)**	**856,202**	**(14.2)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		1,043,957	(11.4)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		1,006,067	(17.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,197,573	(17.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		913,865	(17.4)
Total	**738,724**	**(8.8)**	**3,422,738**	**(9.6)**	**4,161,462**	**(8.1)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	83,790	(15.3)	773,879	(14.3)	857,669	(13.0)
Apr.-June – Avril-juin	134,672	(11.0)	969,820	(14.5)	1,104,492	(12.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		1,289,910	(16.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		1,028,595	(16.2)
Total	**532,558**	**(8.2)**	**3,748,107**	**(8.5)**	**4,280,665**	**(7.5)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		8,366,112	(8.5)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		9,097,069	(8.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		8,182,430	(9.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,149,250	(17.2)	6,770,787	(9.9)	7,920,037	(8.8)
Total	**5,408,009**	**(13.2)**	**28,157,637**	**(4.8)**	**33,565,647**	**(4.4)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	1,569,358	(11.9)	12,368,054	(9.4)	13,937,412	(8.5)
Apr.-June – Avril-juin	1,393,648	(10.8)	11,924,067	(9.4)	13,317,715	(8.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	2,596,935	(14.5)	14,747,582	(11.2)	17,344,517	(9.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	1,514,983	(12.2)	10,464,755	(9.1)	11,979,738	(8.1)
Total	**7,074,924**	**(6.8)**	**49,504,457**	**(5.1)**	**56,579,381**	**(4.5)**

TABLE B1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU B1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Manitoba:(3)						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	98,806	(18.4)	1,160,218	(13.7)	1,259,024	(12.7)
Apr.-June – Avril-juin	112,846	(13.8)	1,205,429	(11.9)	1,318,275	(10.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		2,812,905	(20.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	96,389	(17.4)	768,091	(16.1)	864,480	(14.4)
Total	**480,802**	**(11.0)**	**5,773,882**	**(10.6)**	**6,254,684**	**(9.9)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		950,222	(15.5)
Apr.-June – Avril-juin	126,997	(17.6)	1,101,961	(12.6)	1,228,958	(11.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	131,147	(20.3)	1,272,263	(16.5)	1,403,410	(15.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	103,029	(17.8)	1,062,296	(15.0)	1,165,325	(13.8)
Total	**412,233**	**(9.8)**	**4,335,682**	**(7.7)**	**4,747,915**	**(7.0)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		2,707,216	(12.7)
Apr.-June – Avril-juin	275,094	(16.5)	3,034,485	(15.0)	3,309,579	(13.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	346,277	(15.7)	4,503,507	(18.5)	4,849,784	(17.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	411,901	(14.5)	3,264,485	(10.4)	3,676,386	(9.4)
Total	**1,212,975**	**(8.0)**	**13,329,990**	**(8.0)**	**14,542,965**	**(7.4)**
British-Columbia -Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	229,849	(18.2)	3,096,606	(10.3)	3,326,455	(9.7)
Apr.-June – Avril-juin	266,524	(16.6)	3,670,912	(10.1)	3,937,436	(9.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		4,019,488	(10.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	367,845	(12.0)	2,847,498	(9.2)	3,215,343	(8.2)
Total	**1,292,017**	**(10.3)**	**13,206,704**	**(5.2)**	**14,498,720**	**(4.8)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,492,595	(8.1)	29,583,512	(4.9)	33,076,106	(4.5)
Apr.-June – Avril-juin	4,087,036	(11.3)	30,939,794	(4.8)	35,026,830	(4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	5,909,319	(10.8)	36,147,163	(5.8)	42,056,482	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,034,668	(7.0)	27,596,269	(4.7)	31,630,937	(4.2)
Total	**17,523,618**	**(5.0)**	**124,266,740**	**(2.6)**	**141,790,360**	**(2.4)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Sampling variability is so high as to prohibit release of the estimate.
(2) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.
(3) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.
(3) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE B2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Fuel Type**

TABLEAU B2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de carburant**

Fuel type / Genre de carburant	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Leaded – Avec plomb	344,805	(32.1)	14,637,516	(9.0)	14,982,321	(8.8)
Unleaded – Sans plomb	16,497,723	(5.4)	98,748,964	(3.1)	115,246,690	(2.7)
Total(1)	**17,523,618**	**(5.0)**	**124,266,740**	**(2.6)**	**141,790,360**	**(2.4)**

(1) Total category includes cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.

TABLE B3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU B3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	4,182,990	(14.9)	33,492,614	(7.3)	37,675,603	(6.7)
1 000 - 1 271 kg	10,189,406	(7.8)	39,673,247	(5.6)	49,862,653	(4.7)
1 272 - 1 544 kg	2,685,758	(16.8)	28,945,130	(7.1)	31,630,887	(6.7)
1 545 - 1 816 kg	(1)		16,900,246	(8.4)	17,357,772	(8.2)
1 817 kg and over – et plus	(2)		5,255,501	(15.0)	5,263,440	(15.0)
Total(3)	**17,523,618**	**(5.0)**	**124,266,740**	**(2.6)**	**141,790,360**	**(2.4)**

(1) Sampling variability is so high as to prohibit release of the estimate.
(1) La variance d'échantillonnage est trop élevée pour permettre la publication de l'estimation.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE B4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Type of Transmission**

TABLEAU B4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le genre de transmission de la voiture**

Type of transmission / Genre de transmission	Model year class – Année du modèle					
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures		Total	
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Automatic – Automatique	10,987,615	(7.2)	87,092,742	(3.3)	98,080,357	(3.0)
Standard – Manuelle	5,845,569	(12.8)	31,541,173	(7.8)	37,386,742	(6.9)
Total(1)	**17,523,618**	**(5.0)**	**124,266,740**	**(2.6)**	**141,790,360**	**(2.4)**

(1) Total category includes cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.

TABLE B5. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Number of Cylinders**

TABLEAU B5. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le nombre de cylindres de la voiture**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle					
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures		Total	
Four cylinders – Quatre cylindres	13,019,965	(6.2)	66,199,813	(4.3)	79,219,778	(3.7)
Six cylinders – Six cylindres	3,514,562	(13.1)	23,105,521	(8.1)	26,620,083	(7.3)
Eight cylinders – Huit cylindres	839,775	(21.9)	34,369,290	(5.2)	35,209,065	(5.1)
Total(1)	**17,523,618**	**(5.0)**	**124,266,740**	**(2.6)**	**141,790,360**	**(2.4)**

(1) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(1) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE B6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Month**

TABLEAU B6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle						Total		
	1987			1986 and previous / 1986 et années antérieures					
	thousands of kilometres – milliers de kilomètres								
January – Janvier	–			9,958,422	(13.0)		–		
February – Février	3,492,595	(8.1)	1	9,581,789	(10.7)		33,076,106	(4.5)	1
March – Mars	–			10,043,301	(10.7)		–		
April – Avril	–			–			–		
May – Mai	4,087,036	(11.3)	2	30,939,794	(4.8)	2	35,026,830	(4.4)	2
June – Juin	–			–			–		
July – Juillet	–			–			–		
August – Août	5,909,319	(10.8)	3	36,147,163	(5.8)	3	42,056,482	(5.2)	3
September – Septembre	–			–			–		
October – Octobre	1,328,374	(20.9)		10,576,899	(10.2)		11,905,273	(9.4)	
November – Novembre	1,386,319	(19.3)		7,892,783	(12.0)		9,279,102	(10.6)	
December – Décembre	1,319,976	(17.0)		9,126,587	(11.3)		10,446,562	(10.1)	
Total	**17,523,618**	**(5.0)**		**124,266,740**	**(2.6)**		**141,790,360**	**(2.4)**	

(1) January – March / Janvier – mars
(2) April – June / Avril – juin
(3) July – September / Juillet – septembre

TABLE C1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Province**

TABLEAU C1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et la province**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve	20,580	(6.4)	16,010	(9.1)	16,480	(8.0)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	20,770	(5.9)	19,820	(14.2)	19,900	(13.0)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	26,080	(8.0)	16,410	(7.1)	17,570	(6.0)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	24,630	(7.9)	17,820	(7.2)	18,450	(6.4)
Québec	22,230	(10.2)	17,790	(3.4)	18,380	(3.3)
Ontario	20,760	(6.2)	16,840	(4.6)	17,250	(4.1)
Manitoba	20,930	(10.1)	18,170	(9.9)	18,360	(9.2)
Saskatchewan	22,070	(8.7)	15,130	(6.4)	15,560	(5.9)
Alberta	21,490	(7.6)	18,730	(7.3)	18,930	(6.7)
British-Columbia – Colombie-Britannique	17,700	(9.5)	14,490	(4.7)	14,720	(4.4)
Canada	**21,290**	**(4.2)**	**16,940**	**(2.3)**	**17,380**	**(2.1)**

TABLE C2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Number of Kilometres Driven per Car, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU C2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Weight Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	kilometres – kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg	23,140	(9.7)	19,030	(5.1)	19,420	(4.7)
1 000 - 1 271 kg	20,830	(5.0)	16,580	(3.7)	17,300	(3.1)
1 272 - 1 544 kg	21,400	(12.5)	16,050	(4.8)	16,400	(4.6)
1 545 - 1 816 kg	16,710	(22.6)	16,650	(5.0)	16,650	(4.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		14,500	(10.4)	14,510	(10.4)
Total	**21,290**	**(4.2)**	**16,940**	**(2.3)**	**17,380**	**(2.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE D1. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter

TABLEAU D1. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		55,787	(13.6)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		62,600	(12.7)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		76,801	(14.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		84,715	(26.5)
Total	**30,779**	**(7.7)**	**249,124**	**(10.9)**	**279,902**	**(9.7)**
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		24,533	(15.7)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		17,119	(23.1)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		27,070	(16.8)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		(1)	
Total	**7,611**	**(7.6)**	**99,158**	**(15.9)**	**106,768**	**(14.7)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		133,487	(10.9)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		107,272	(15.2)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		119,144	(14.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		105,459	(15.0)
Total	**76,031**	**(8.9)**	**389,331**	**(8.1)**	**465,362**	**(6.9)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	8,473	(14.4)	108,909	(11.8)	117,382	(11.0)
Apr.-June – Avril-juin	12,198	(11.0)	105,230	(14.9)	117,429	(13.4)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		134,412	(16.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		129,799	(15.7)
Total	**49,180**	**(6.9)**	**449,842**	**(8.1)**	**499,022**	**(7.3)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		1,071,741	(8.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		935,208	(8.3)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		812,053	(8.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	121,499	(16.9)	829,312	(9.3)	950,811	(8.4)
Total	**535,743**	**(12.0)**	**3,234,071**	**(4.6)**	**3,769,813**	**(4.2)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	165,692	(9.6)	1,598,213	(8.0)	1,763,906	(7.3)
Apr.-June – Avril-juin	142,501	(10.6)	1,567,105	(9.1)	1,709,606	(8.4)
July-Sept. -Juil.-sept.	235,630	(13.5)	1,615,663	(9.5)	1,851,293	(8.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	163,900	(11.1)	1,355,415	(8.3)	1,519,315	(7.5)
Total	**707,724**	**(6.0)**	**6,136,396**	**(4.4)**	**6,844,120**	**(4.0)**

TABLE D1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU D1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:(2)						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10,491	(15.7)	183,347	(12.4)	193,838	(11.8)
Apr.-June – Avril-juin	11,590	(12.3)	163,277	(10.4)	174,867	(9.7)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		341,790	(21.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,357	(13.8)	114,675	(14.2)	125,032	(13.1)
Total	**48,456**	**(9.7)**	**787,071**	**(10.2)**	**835,527**	**(9.7)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		152,936	(16.1)
Apr.-June – Avril-juin	13,160	(18.6)	146,306	(14.3)	159,467	(13.3)
July-Sept. -Juil.-sept.	13,291	(16.5)	160,732	(16.4)	174,023	(15.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10,764	(17.4)	152,721	(13.6)	163,485	(12.8)
Total	**44,392**	**(9.0)**	**605,518**	**(7.7)**	**649,910**	**(7.2)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		362,630	(11.2)
Apr.-June – Avril-juin	27,833	(18.9)	375,319	(12.0)	403,152	(11.3)
July-Sept. -Juil.-sept.	29,365	(14.5)	518,339	(15.2)	547,704	(14.4)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	42,137	(14.0)	430,628	(9.7)	472,765	(8.9)
Total	**118,396**	**(7.9)**	**1,667,855**	**(6.5)**	**1,786,251**	**(6.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	26,265	(19.9)	414,832	(11.2)	441,097	(10.6)
Apr.-June – Avril-juin	26,018	(14.6)	396,615	(10.0)	422,633	(9.4)
July-Sept. -Juil.-sept.	(1)		(1)		505,274	(12.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	38,552	(11.0)	375,412	(9.0)	413,964	(8.2)
Total	**127,718**	**(8.5)**	**1,655,250**	**(5.7)**	**1,782,968**	**(5.3)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	374,611	(7.1)	3,942,726	(4.3)	4,317,337	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	391,016	(9.2)	3,718,336	(4.7)	4,109,353	(4.3)
July-Sept. -Juil.-sept.	550,551	(10.6)	4,039,012	(5.2)	4,589,564	(4.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	429,850	(6.7)	3,573,541	(4.3)	4,003,391	(3.9)
Total	**1,746,029**	**(4.5)**	**15,273,616**	**(2.3)**	**17,019,644**	**(2.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.
(2) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type**

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		(1)	
Unleaded – Sans plomb	30,014	(8.0)	238,748	(11.6)	268,762	(10.4)
Total(2)	**30,779**	**(7.7)**	**249,124**	**(10.9)**	**279,902**	**(9.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		(1)	
Unleaded – Sans plomb	7,080	(8.2)	88,067	(17.9)	95,147	(16.6)
Total(2)	**7,611**	**(7.6)**	**99,158**	**(15.9)**	**106,768**	**(14.7)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		78,905	(23.3)
Unleaded – Sans plomb	73,468	(9.7)	293,136	(11.5)	366,604	(9.4)
Total(2)	**76,031**	**(8.9)**	**389,331**	**(8.1)**	**465,362**	**(6.9)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Leaded – Avec plomb	(1)		(1)		(1)	
Unleaded – Sans plomb	47,743	(7.5)	415,301	(8.8)	463,044	(8.0)
Total(2)	**49,180**	**(6.9)**	**449,842**	**(8.1)**	**499,022**	**(7.3)**
Québec:						
Leaded – Avec plomb	(1)		295,222	(18.6)	297,082	(18.5)
Unleaded – Sans plomb	515,944	(12.6)	2,906,970	(5.1)	3,422,914	(4.7)
Total(2)	**535,743**	**(12.0)**	**3,234,071**	**(4.6)**	**3,769,813**	**(4.2)**
Ontario:						
Leaded – Avec plomb	(1)		800,192	(16.9)	814,854	(16.6)
Unleaded – Sans plomb	686,712	(6.5)	5,225,696	(5.1)	5,912,408	(4.6)
Total(2)	**707,724**	**(6.0)**	**6,136,396**	**(4.4)**	**6,844,120**	**(4.0)**

TABLE D2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class, Province and Fuel Type** – Concluded

TABLEAU D2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle, la province et le genre de carburant** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	thousands of litres – milliers de litres					
Manitoba:						
Leaded – Avec plomb	(1)		229,459	(25.0)	229,802	(25.0)
Unleaded – Sans plomb	48,113	(9.4)	555,796	(12.1)	603,909	(11.2)
Total(2)	**48,456**	**(9.7)**	**787,071**	**(10.2)**	**835,527**	**(9.7)**
Saskatchewan:						
Leaded – Avec plomb	(1)		138,813	(23.5)	139,415	(23.4)
Unleaded – Sans plomb	43,790	(9.3)	460,653	(10.3)	504,444	(9.4)
Total(2)	**44,392**	**(9.0)**	**605,518**	**(7.7)**	**649,910**	**(7.2)**
Alberta:						
Leaded – Avec plomb	(1)		297,440	(20.4)	300,923	(20.2)
Unleaded – Sans plomb	113,261	(8.6)	1,346,014	(7.9)	1,459,275	(7.3)
Total(2)	**118,396**	**(7.9)**	**1,667,855**	**(6.5)**	**1,786,251**	**(6.0)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Leaded – Avec plomb	(1)		361,856	(16.6)	371,234	(16.3)
Unleaded – Sans plomb	116,774	(9.9)	1,250,091	(7.9)	1,366,865	(7.2)
Total(2)	**127,718**	**(8.5)**	**1,655,250**	**(5.7)**	**1,782,968**	**(5.3)**
Canada:						
Leaded – Avec plomb	34,444	(29.5)	2,252,015	(8.1)	2,286,459	(8.0)
Unleaded – Sans plomb	1,682,899	(4.8)	12,780,472	(2.8)	14,463,371	(2.5)
Total(2)	**1,746,029**	**(4.5)**	**15,273,616**	**(2.3)**	**17,019,644**	**(2.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Totals include diesel fuel, mixtures of leaded and unleaded fuel and other types of fuel.
(2) Les totaux englobent le diesel, les mélanges d'essence avec et sans plomb et d'autres genres de carburant.

TABLE D3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Month**

TABLEAU D3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le mois**

Month / Mois	Model year class – Année du modèle						Total		
	1987			1986 and previous / 1986 et années antérieures					
	thousands of litres – milliers de litres								
January – Janvier	–			1,333,068	(11.5)		–		
February – Février	374,611	(7.1)	1	1,326,295	(9.9)		4,317,337	(4.0)	1
March – Mars	–			1,283,363	(10.1)		–		
April – Avril	–			–			–		
May – Mai	391,016	(9.2)	2	3,718,336	(4.7)	2	4,109,353	(4.3)	2
June – Juin	–			–			–		
July – Juillet	–			–			–		
August – Août	550,551	(10.6)	3	4,039,012	(5.2)	3	4,589,564	(4.7)	3
September – Septembre	–			–			–		
October – Octobre	137,177	(20.7)		1,329,873	(9.6)		1,467,049	(8.9)	
November – Novembre	150,992	(18.9)		1,015,192	(11.3)		1,166,184	(10.1)	
December – Décembre	141,681	(15.9)		1,228,476	(11.1)		1,370,157	(10.1)	
Total	**1,746,029**	**(4.5)**		**15,273,616**	**(2.3)**		**17,019,644**	**(2.1)**	

(1) January-March/Janvier-mars
(2) April-June/Avril-juin
(3) July-September/Juillet-septembre

TABLE E1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Province**

TABLEAU E1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et la province**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	litres					
Newfoundland – Terre-Neuve	2,130	(6.7)	1,990	(10.6)	2,000	(9.4)
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	2,140	(6.6)	2,510	(14.4)	2,480	(13.4)
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2,680	(8.4)	1,870	(5.0)	1,960	(4.4)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	2,270	(6.4)	2,140	(6.7)	2,150	(6.1)
Québec	2,200	(8.7)	2,040	(3.2)	2,060	(3.0)
Ontario	2,080	(5.4)	2,090	(3.8)	2,090	(3.5)
Manitoba	2,110	(8.8)	2,480	(9.6)	2,450	(9.0)
Saskatchewan	2,380	(8.0)	2,110	(6.6)	2,130	(6.2)
Alberta	2,100	(7.3)	2,340	(5.6)	2,330	(5.2)
British Columbia – Colombie-Britannique	1,750	(7.5)	1,820	(5.2)	1,810	(4.8)
Canada	**2,120**	**(3.6)**	**2,080**	**(2.0)**	**2,090**	**(1.8)**

TABLE E2. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Weight

TABLEAU E2. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Consommation moyenne de carburant par voiture, selon l'année du modèle et le poids de la voiture

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	litres					
Less than – Moins de 1 000 kg	1,910	(8.0)	1,690	(4.5)	1,710	(4.2)
1 000 – 1 271 kg	2,080	(4.4)	1,860	(3.3)	1,900	(2.8)
1 272 – 1 544 kg	2,530	(9.9)	2,270	(3.9)	2,290	(3.7)
1 545 – 1 816 kg	2,310	(20.6)	2,710	(4.2)	2,700	(4.1)
1 817 kg and over – et plus	(1)		2,720	(9.1)	2,720	(9.1)
Total(2)	**2,120**	**(3.6)**	**2,080**	**(2.0)**	**2,090**	**(1.8)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(2) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter**

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre**

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Newfoundland – Terre-Neuve:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.7	(8.1)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		11.3	(5.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.5	(6.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		14.6	(10.8)
Total	**10.4**	**(3.3)**	**12.4**	**(5.2)**	**12.2**	**(4.7)**
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.9	(7.2)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		11.2	(5.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		12.0	(6.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		13.2	(8.6)
Total	**10.3**	**(3.2)**	**12.7**	**(4.3)**	**12.5**	**(4.0)**
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.8	(3.8)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		10.7	(9.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		9.9	(8.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		11.5	(8.9)
Total	**10.3**	**(3.3)**	**11.4**	**(4.9)**	**11.2**	**(4.0)**
New Brunswick – Nouveau-Brunswick:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.1	(6.0)	14.1	(6.1)	13.7	(5.5)
Apr.-June – Avril-juin	9.1	(4.1)	10.9	(4.5)	10.6	(4.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		10.4	(7.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	(1)		(1)		12.6	(5.7)
Total	**9.2**	**(3.5)**	**12.0**	**(3.3)**	**11.7**	**(2.9)**
Québec:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		12.8	(3.3)
Apr.-June – Avril-juin	(1)		(1)		10.3	(3.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		9.9	(3.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.6	(4.9)	12.2	(5.2)	12.0	(4.5)
Total	**9.9**	**(3.8)**	**11.5**	**(2.1)**	**11.2**	**(1.9)**
Ontario:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.6	(5.1)	12.9	(3.8)	12.7	(3.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.2	(4.3)	13.1	(3.3)	12.8	(3.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.1	(3.2)	11.0	(4.2)	10.7	(3.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.8	(4.5)	13.0	(3.2)	12.7	(2.9)
Total	**10.0**	**(2.2)**	**12.4**	**(2.0)**	**12.1**	**(1.7)**

TABLE F1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Province and Quarter** – Concluded

TABLEAU F1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré deconsommation de carburant, selon l'année du modèle, la province et le trimestre** – fin

Province	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous 1986 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Manitoba:(2)						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.6	(6.9)	15.8	(4.6)	15.4	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(6.3)	13.5	(5.4)	13.3	(5.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		12.2	(8.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(7.3)	14.9	(5.8)	14.5	(5.3)
Total	**10.1**	**(3.0)**	**13.6**	**(4.0)**	**13.4**	**(3.7)**
Saskatchewan:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		16.1	(5.5)
Apr.-June – Avril-juin	10.4	(4.0)	13.3	(5.1)	13.0	(4.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(7.3)	12.6	(7.8)	12.4	(7.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.4	(6.4)	14.4	(5.5)	14.0	(5.0)
Total	**10.8**	**(3.5)**	**14.0**	**(3.2)**	**13.7**	**(3.0)**
Alberta:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	(1)		(1)		13.4	(5.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.1	(7.0)	12.4	(6.4)	12.2	(5.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	8.5	(4.2)	11.5	(6.7)	11.3	(6.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.2	(5.8)	13.2	(3.1)	12.9	(2.8)
Total	**9.8**	**(3.1)**	**12.5**	**(3.1)**	**12.3**	**(2.8)**
British Columbia – Colombie-Britannique:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.4	(3.7)	13.4	(5.1)	13.3	(4.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.8	(4.4)	10.8	(4.7)	10.7	(4.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	(1)		(1)		12.6	(7.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.5	(3.8)	13.2	(3.0)	12.9	(2.7)
Total	**9.9**	**(3.5)**	**12.5**	**(3.0)**	**12.3**	**(2.8)**
Canada:						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.7	(3.3)	13.3	(2.0)	13.1	(1.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(4.0)	12.0	(1.9)	11.7	(1.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.2)	11.2	(2.4)	10.9	(2.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(2.3)	12.9	(1.9)	12.7	(1.7)
Total	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(2) The Manitoba July to September quarter estimates are based on July and August data only.
(2) Les estimations du trimestre de juillet à septembre du Manitoba sont basées sur les données des mois de juillet et août seulement.

TABLE F2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Fuel Type**

TABLEAU F2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et le genre de carburant**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Leaded – Avec plomb	8.6	(5.7)	8.8	(4.2)	8.8	(4.0)
Unleaded – Sans plomb	8.5	(4.0)	9.2	(1.8)	9.1	(1.6)
Total(1)	**8.3**	**(3.6)**	**8.9**	**(1.7)**	**8.8**	**(1.5)**
1 000 – 1 271 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		12.1	(5.1)	12.1	(5.1)
Unleaded – Sans plomb	10.0	(1.4)	11.2	(1.5)	10.9	(1.2)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**11.2**	**(1.4)**	**11.0**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.1	(5.7)	15.1	(5.7)
Unleaded – Sans plomb	11.8	(4.2)	14.3	(2.0)	14.1	(1.9)
Total(1)	**11.8**	**(4.2)**	**14.1**	**(1.9)**	**14.0**	**(1.8)**
1 545 – 1 816 kg						
Leaded – Avec plomb	(2)		18.3	(4.6)	18.3	(4.6)
Unleaded – Sans plomb	13.8	(3.8)	16.1	(2.1)	16.0	(2.1)
Total(1)	**13.8**	**(3.8)**	**16.3**	**(1.9)**	**16.2**	**(1.9)**
1 817 kg and over – et plus						
Leaded – Avec plomb	(2)		19.7	(6.2)	19.7	(6.2)
Unleaded – Sans plomb	(2)		18.3	(4.9)	18.3	(4.9)
Total(1)	**(2)**		**18.8**	**(3.6)**	**18.8**	**(3.6)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	8.6	(5.7)	12.6	(3.7)	12.5	(3.6)
Unleaded – Sans plomb	10.1	(1.5)	12.5	(1.1)	12.2	(1.0)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel, and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Type of Transmission**

TABLEAU F3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids et le genre de transmission de la voiture**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Automatic – Automatique	8.9	(4.7)	9.5	(2.6)	9.4	(2.4)
Standard – Manuelle	7.9	(4.8)	8.5	(2.1)	8.4	(1.9)
Total(1)	**8.3**	**(3.6)**	**8.9**	**(1.7)**	**8.8**	**(1.5)**
1 000 – 1 271 kg						
Automatic – Automatique	10.2	(1.8)	11.4	(1.5)	11.2	(1.2)
Standard – Manuelle	9.4	(2.9)	10.3	(2.1)	10.1	(1.8)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**11.2**	**(1.4)**	**11.0**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Automatic – Automatique	12.4	(3.4)	14.4	(1.8)	14.3	(1.7)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		10.8	(5.9)
Total(1)	**11.8**	**(4.2)**	**14.1**	**(1.9)**	**14.0**	**(1.8)**
1 545 – 1 816 kg						
Automatic – Automatique	13.8	(4.0)	16.3	(2.0)	16.2	(1.9)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**13.8**	**(3.8)**	**16.3**	**(1.9)**	**16.2**	**(1.9)**
1 817 kg and over – et plus						
Automatic – Automatique	(2)		19.1	(4.0)	19.1	(4.0)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**(2)**		**18.8**	**(3.6)**	**18.8**	**(3.6)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	10.5	(1.7)	13.4	(1.1)	13.1	(1.0)
Standard – Manuelle	8.7	(2.9)	9.3	(1.7)	9.2	(1.5)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1). Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmisson.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Weight and Air Conditioning**

TABLEAU F4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le poids de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur**

Weight / Poids	Model year class – Année du modèle					
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures		Total	
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Less than – Moins de 1 000 kg						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		(2)		(2)	
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.2	(4.0)	8.8	(1.7)	8.7	(1.6)
Total(1)	**8.3**	**(3.6)**	**8.9**	**(1.7)**	**8.8**	**(1.5)**
1 000 – 1 271 kg						
Air conditioned – Climatiseur	10.2	(1.8)	11.1	(2.2)	10.9	(1.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.7	(2.6)	11.2	(1.6)	10.9	(1.4)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**11.2**	**(1.4)**	**11.0**	**(1.2)**
1 272 – 1 544 kg						
Air conditioned – Climatiseur	12.1	(3.5)	14.6	(2.2)	14.3	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.6	(11.2)	13.6	(3.1)	13.5	(3.1)
Total(1)	**11.8**	**(4.2)**	**14.1**	**(1.9)**	**14.0**	**(1.8)**
1 545 – 1 816 kg						
Air conditioned – Climatiseur	13.8	(4.0)	16.3	(2.8)	16.2	(2.7)
Not air conditioned – Sans climatiseur	12.3	(7.6)	16.6	(2.8)	16.6	(2.8)
Total(1)	**13.8**	**(3.8)**	**16.3**	**(1.9)**	**16.2**	**(1.9)**
1 817 kg and over – et plus						
Air conditioned – Climatiseur	(2)		18.9	(5.7)	18.9	(5.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		(2)		20.7	(4.3)
Total(1)	**(2)**		**18.8**	**(3.6)**	**18.8**	**(3.6)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(1.9)	14.0	(1.7)	13.6	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.2	(2.5)	11.3	(1.4)	11.1	(1.3)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by the respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars for which weight of vehicle was not stated by respondent.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le poids de la voiture.

TABLE F5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Type of Transmission

TABLEAU F5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres et le genre de transmission de la voiture

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Automatic – Automatique	9.8	(1.8)	10.5	(1.5)	10.4	(1.3)
Standard – Manuelle	8.6	(3.2)	9.1	(1.7)	9.0	(1.5)
Total(1)	**9.4**	**(1.7)**	**9.9**	**(1.3)**	**9.8**	**(1.1)**
Six cylinders – Six cylindres						
Automatic – Automatique	11.7	(2.4)	13.5	(1.9)	13.3	(1.7)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**11.4**	**(2.9)**	**13.5**	**(1.8)**	**13.2**	**(1.6)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Automatic – Automatique	13.6	(4.2)	16.2	(1.7)	16.1	(1.7)
Standard – Manuelle	(2)		(2)		(2)	
Total(1)	**13.6**	**(4.1)**	**16.2**	**(1.7)**	**16.1**	**(1.6)**
Total(3)						
Automatic – Automatique	10.5	(1.7)	13.4	(1.1)	13.1	(1.0)
Standard – Manuelle	8.7	(2.9)	9.3	(1.7)	9.2	(1.5)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which type of transmission was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé le genre de transmission.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F6. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Fuel Type**

TABLEAU F6. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et le genre de carburant**

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Leaded – Avec plomb	8.6	(5.7)	9.8	(4.0)	9.8	(3.8)
Unleaded – Sans plomb	9.5	(1.7)	10.2	(1.3)	10.0	(1.1)
Total(1)	**9.4**	**(1.7)**	**9.9**	**(1.3)**	**9.8**	**(1.1)**
Six cylinders – Six cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		15.5	(4.3)	15.5	(4.3)
Unleaded – Sans plomb	11.4	(3.0)	13.4	(1.9)	13.1	(1.7)
Total(1)	**11.4**	**(2.9)**	**13.5**	**(1.8)**	**13.2**	**(1.6)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Leaded – Avec plomb	(2)		18.7	(3.5)	18.7	(3.5)
Unleaded – Sans plomb	13.6	(4.1)	15.9	(1.9)	15.8	(1.8)
Total(1)	**13.6**	**(4.1)**	**16.2**	**(1.7)**	**16.1**	**(1.6)**
Total(3)						
Leaded – Avec plomb	8.6	(5.7)	12.6	(3.7)	12.5	(3.6)
Unleaded – Sans plomb	10.1	(1.5)	12.5	(1.1)	12.2	(1.0)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) Totals include cars using mixtures of leaded and unleaded fuel, diesel fuel and other fuel types.
(1) Les totaux englobent les voitures qui utilisent des mélanges d'essence avec et sans plomb, le diesel et d'autres genres de carburant.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

TABLE F7. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1988 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class, Number of Cylinders and Air Conditioning

TABLEAU F7. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1988 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle, le nombre de cylindres de la voiture et la présence ou l'absence d'un climatiseur

Number of cylinders / Nombre de cylindres	Model year class – Année du modèle				Total	
	1987		1986 and previous / 1986 et années antérieures			
	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Four cylinders – Quatre cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	10.1	(1.9)	10.9	(2.8)	10.7	(2.1)
Not air conditioned – Sans climatiseur	8.9	(2.5)	9.5	(1.4)	9.4	(1.2)
Total(1)	**9.4**	**(1.7)**	**9.9**	**(1.3)**	**9.8**	**(1.1)**
Six cylinders – Six cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	11.6	(2.8)	13.0	(3.1)	12.8	(2.6)
Not air conditioned – Sans climatiseur	11.1	(7.4)	13.6	(2.4)	13.4	(2.3)
Total(1)	**11.4**	**(2.9)**	**13.5**	**(1.8)**	**13.2**	**(1.6)**
Eight cylinders – Huit cylindres						
Air conditioned – Climatiseur	13.2	(3.8)	16.3	(2.1)	16.2	(2.0)
Not air conditioned – Sans climatiseur	(2)		16.1	(3.3)	16.1	(3.3)
Total(1)	**13.6**	**(4.1)**	**16.2**	**(1.7)**	**16.1**	**(1.6)**
Total(3)						
Air conditioned – Climatiseur	10.8	(1.9)	14.0	(1.7)	13.6	(1.5)
Not air conditioned – Sans climatiseur	9.2	(2.5)	11.3	(1.4)	11.1	(1.3)
Total(1)	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

(1) Totals include cars for which air conditioning status was not stated by respondent.
(1) Les totaux englobent les voitures pour lesquelles le répondant n'a pas précisé si elles étaient équipées d'un climatiseur ou non.
(2) The sample size is too small to release the estimate.
(2) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.
(3) Total category includes cars with other than four, six or eight cylinders.
(3) La catégorie 'Total' englobe les voitures dont le nombre de cylindres est autre que quatre, six ou huit.

Part 6 Longitudinal Analysis

Findings

The purpose of this section is to provide an overview of the changes in fuel consumption patterns, and in the characteristics of the personal-use passenger car fleet that have been observed over the last five years of the Fuel Consumption Survey.

The population covered in this section is limited to personal-use passenger cars of the last 16 model years. The following is a list of survey years with the survey dates and the model years of the cars surveyed:

	Model years covered	Survey Period
First survey year:	1968-1983	January 1984 to December 1984
Second survey year:	1969-1984	January 1985 to December 1985
Third survey year	1970-1985	January 1986 to December 1986
Fourth survey year	1971-1986	January 1987 to December 1987
Fifth survey year	1972-1987	January 1988 to December 1988

Fleet Profile[42]

The estimates indicate that the fleet of personal-use passenger cars was significantly larger in 1988 than in 1984.[43] An examination of Table G1 shows that there had been an increase of over 1 million personal-use passenger cars between 1984 and 1988. As might be expected the majority of cars are found in Ontario and Quebec (see Fig. 31).

Fleet characteristics also underwent a number of changes between 1984 and 1988. First, there has been a significant increase in the number of four cylinder cars and a significant decrease in the number of eight cylinder cars (see Fig. 32). In 1984 four cylinder cars comprised 34% of the fleet, and eight cylinder cars comprised 47% of the fleet; however, in 1988 the number of four cylinder cars had increased to 52% of the fleet, while the number of eight cylinder cars had decreased to only 27% of the fleet. Throughout this period the population of six cylinder cars remained constant at around 20%.

42 *The fleet profile refers to those personal-use passenger cars that are included in the fuel consumption survey universe. For further information on how the car fleet is defined see the user's guide section of this report.*

43 *All statistical comparisons for the longitudinal analysis section were performed at a 95% confidence level.*

Partie 6 Analyse longitudinale

Résultats

Cette section est destinée à donner une idée d'ensemble des changements survenus dans les modèles de consommation de carburant et des caractéristiques du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles qui ont été observés au cours des cinq dernières années de l'Enquête sur la consommation de carburant.

La population retenue dans cette section est limitée au parc de véhicules utilisés à des fins personnelles de modèles couvrant les 16 dernières années. Voici une liste des années d'enquête, avec les dates de l'enquête et les modèles de voitures enquêtées:

	Les années des modèles	Période d'enquête
Première année d'enquête	1968-1983	Janvier 1984 à décembre 1984
Deuxième année d'enquête	1969-1984	Janvier 1985 à décembre 1985
Troisième année d'enquête	1970-1985	Janvier 1986 à décembre 1986
Quatrième année d'enquête	1971-1986	Janvier 1987 à décembre 1987
Cinquième année d'enquête	1972-1987	Janvier 1988 à décembre 1988

Profil du parc de véhicules[42]

Les estimations montrent que le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles était considérablement plus grand en 1988 qu'en 1984[43]. Une étude du tableau G1 montre qu'il y a eu une augmentation de plus d'un million de voitures utilisées à des fins personnelles entre 1984 et 1988. Comme on devait s'y attendre, la majorité des voitures se trouvait en Ontario et au Québec (voir la figure 31).

Les caractéristiques du parc de véhicules ont aussi subit des changements entre 1984 et 1988. Premièrement, il y a eu une augmentation appréciable du nombre de voitures à quatre cylindres et une diminution considérable du nombre de voitures à huit cylindres (voir figure 32). En 1984, les voitures à quatre cylindres et les voitures à huit cylindres représentaient respectivement 34% et 47% du parc; cependant, en 1988, le nombre de voitures à quatre cylindres a augmenté, jusqu'à représenter 52% du parc de véhicules alors que le nombre de voitures à huit cylindres a diminué pour ne représenter que 27% du parc. Au cours de cette période, la population des voitures à six cylindres s'est maintenue au même niveau, soit à environ 20%.

42 *Le profil du parc de véhicules porte sur les voitures utilisées à des fins personnelles qui font partie de l'Enquête sur la consommation de carburant. Pour une définition plus détaillée du parc de véhicules, voir la section intitulée "guide de l'utilisateur" de ce document.*

43 *Toutes les comparaisons statistiques de la section d'analyse longitudinale ont été faites à un niveau de confiance de 95%.*

Figure 31

Average Number of Passenger Cars Operated for Personal Use, by Survey Year and Province

Nombre moyen de voitures particulières utilisées à des fins personnelles selon l'année de l'enquête et la province

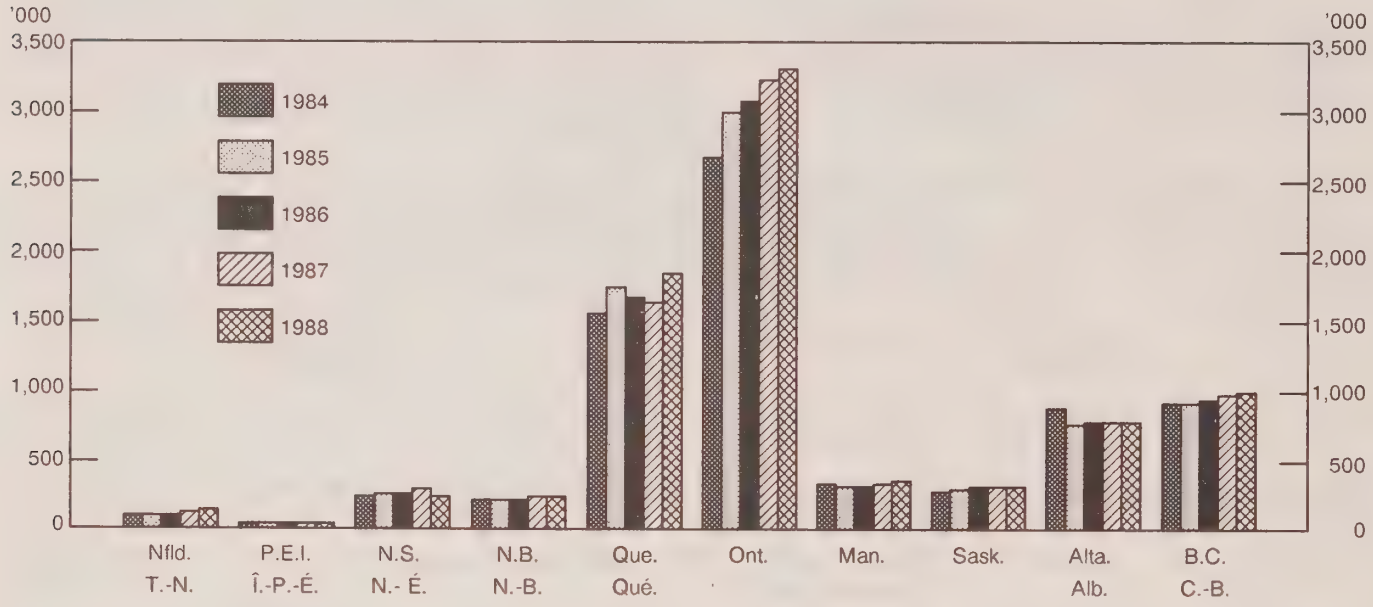
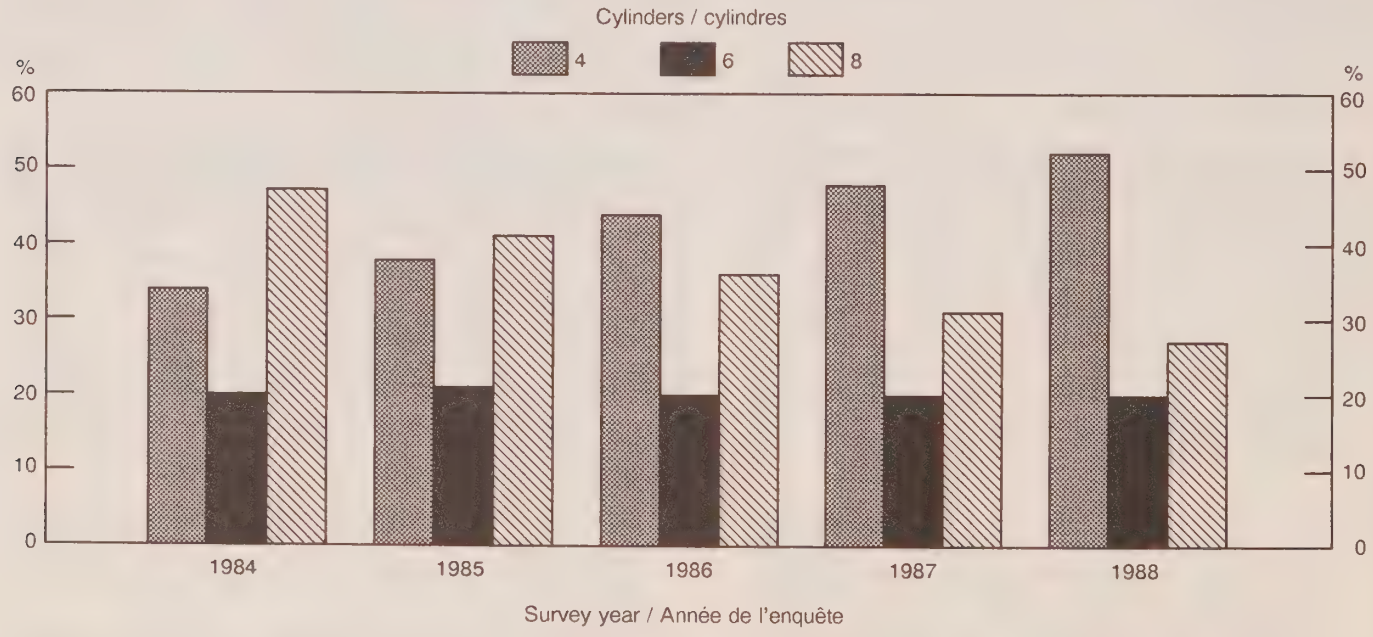


Figure 32

Percentage of Passenger Cars Operated for Personal Use, by Number of Cylinders and Survey Year, for January 1984 to December 1988

Pourcentage des voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le nombre de cylindres et l'année de l'enquête



Given the growth of four cylinder cars and the use of lighter weight materials in automotive construction, it is not surprising that the second major change in the fleet profile has been the decline of heavier weight cars. In 1984, 32% of personal use passenger cars weighed 1,545 kg or more. By 1988, this figure had been reduced to 17% (see Table G7).

Distance Travelled

The estimates indicate that the total distance travelled showed incremental increases over the five survey years. With the exception of the differences between 1985/1986 and 1987/1988, the distances driven were significantly different between the survey years. In 1988 the estimated distance driven was 141.8 billion kilometres, an increase of just over 25 billion kilometres from 1984. This increase can be attributed to the increase in the fleet size, along with an increase in the average number of kilometres driven per car.

Seasonal fluctuations can be observed during each survey year (see Fig. 33), with significant differences in total distance driven between the third quarter, and the first and fourth quarters. With the exception of 1985, the third quarter showed a significantly greater total distance driven than any other quarter. This pattern was also observed for average distance driven, where the July to September quarter had a significantly higher average number of kilometres driven for all survey years than the other quarters (see Fig. 34). This observation also held for current model year cars; however, the differences were not statistically significant for three of the five survey years.[44]

There was a statistically significant increase in the average distance driven per car from 16,280 km in 1984, to 17,380 km in 1988 (see Table G3). However, the average distance driven by current model year cars did not significantly differ over the five survey years. The estimates also indicate that current model year cars were driven further than previous model year cars.

Fuel Consumed

The amount of fuel consumed by the personal-use passenger car fleet increased by 6%, from 16 billion litres in 1984 to 17 billion litres in 1988 (see Table G4). Quarterly figures indicate, that in 1984, 1986 and 1987, the largest amounts of fuel were consumed in the third quarter of the year. In 1985, the largest amounts of fuel were consumed in the second quarter and in 1988, there was no significant difference between the first and the third quarters (see Fig. 35 and 36).

[44] *In 1984, 1986 and 1987 there was no statistically significant difference between the average number of kilometres driven in the second and third quarters.*

Étant donné l'augmentation de voitures à quatre cylindres et l'utilisation de matériel de construction plus léger, il n'est pas étonnant de constater que le deuxième plus grand changement dans le profil du parc de véhicules a été la diminution des voitures les plus lourdes. En 1984, 32% des voitures utilisées à des fins personnelles avaient une masse de 1,545 kg ou plus. En 1988, cette estimation a été réduite à 17% (voir le tableau G7).

Distance parcourue

Les estimations montrent que la distance totale parcourue augmente sensiblement au cours des cinq années d'enquête. Sauf pour 1985-1986 et 1987-1988, les distances parcourues étaient considérablement différentes entre les années d'enquête. En 1988, la distance parcourue était estimée à 141.8 milliards de kilomètres, une augmentation d'un peu plus de 25 milliards de kilomètres depuis 1984. Cette augmentation peut être attribuée aussi bien à l'augmentation de la taille du parc de véhicules qu'à l'augmentation du nombre moyen de kilomètres parcourus par voiture.

Des fluctuations saisonnières peuvent être observées au cours de chaque année d'enquête (voir figure 33) avec des différences importantes dans la distance totale parcourue entre le troisième trimestre et le premier et quatrième trimestre. Sauf en 1985, le troisième trimestre montrait une distance totale parcourue plus élevée que les autres trimestres. Pour toutes les années d'enquête, ce modèle était aussi observé pour la distance moyenne parcourue, où le nombre moyen de kilomètres parcourus était considérablement plus élevé au cours du trimestre de juillet à septembre qu'au cours des autres trimestres (voir figure 34). Cette observation tient aussi pour les modèles courants de voitures. Cependant, il n'y a pas de différences statistiques considérables pour trois des cinq années d'enquête[44].

En 1988, il y a une augmentation statistique considérable de la distance moyenne parcourue par voiture, passant de 16,280 km en 1984 à 17,380 km (voir le tableau G3). Cependant, la distance moyenne parcourue d'après les modèles courants de voiture ne différait pas considérablement au cours des cinq années d'enquête. Les estimations indiquent aussi que les voitures de modèle courant ont parcouru plus que les voitures de modèles antérieurs.

Consommation de carburant

En 1988, la quantité de carburant consommée par le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles augmentait de 6%, passant de 16 milliards de litres en 1984 à 17 milliards de litres (voir le tableau G4). Les estimations trimestrielles indiquent qu'en 1984, 1986 et 1987, les montants les plus élevés de carburant ont été consommés dans le troisième trimestre de l'année. En 1985, les plus grands montants de carburant ont été consommés dans le deuxième trimestre et en 1988, il n'y avait pas de différence considérable entre le premier et le troisième trimestre (voir figures 35 et 36).

[44] *En 1984, 1986 et 1987, il n'y avait pas de différences statistiques considérables entre le nombre moyen de kilomètres parcourus au cours du deuxième et du troisième trimestres.*

Figure 33

Kilometres Driven by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Nombre de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

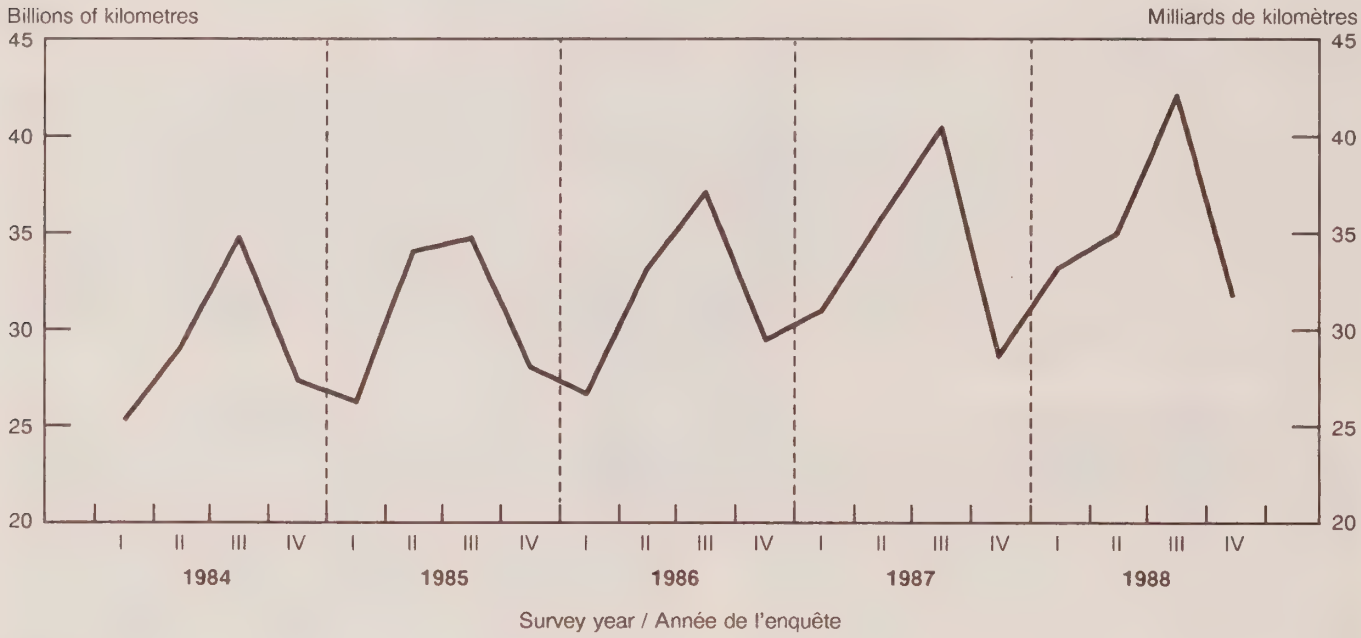


Figure 34

Average Kilometres Driven in All Passenger Cars and Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Nombre moyen de kilomètres parcourus par toutes les voitures particulières et les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

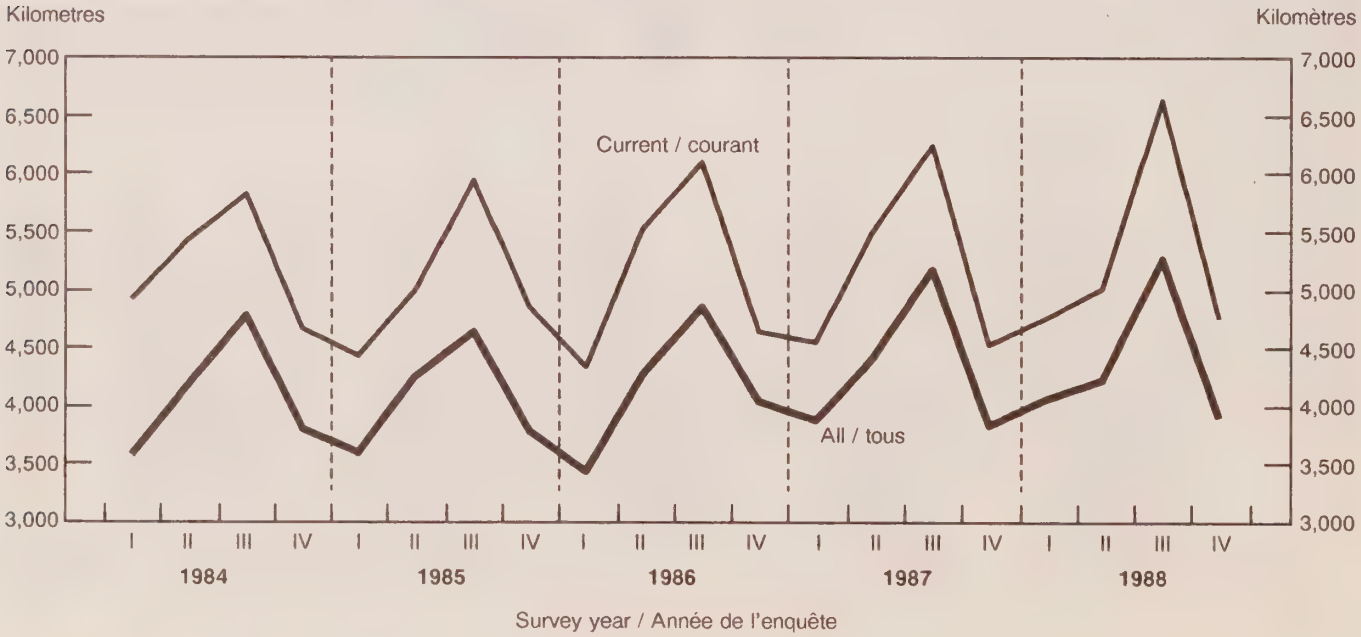


Figure 35

Fuel Consumed by All Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Consommation de carburant par toutes les voitures particulières utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

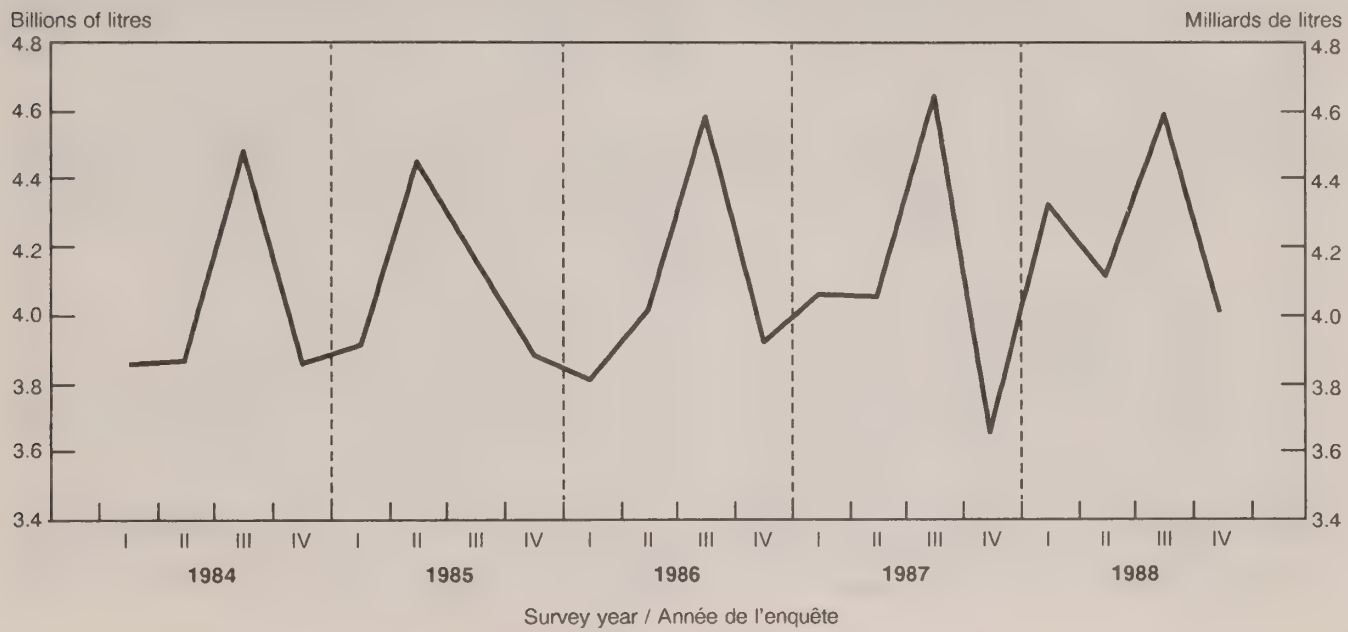
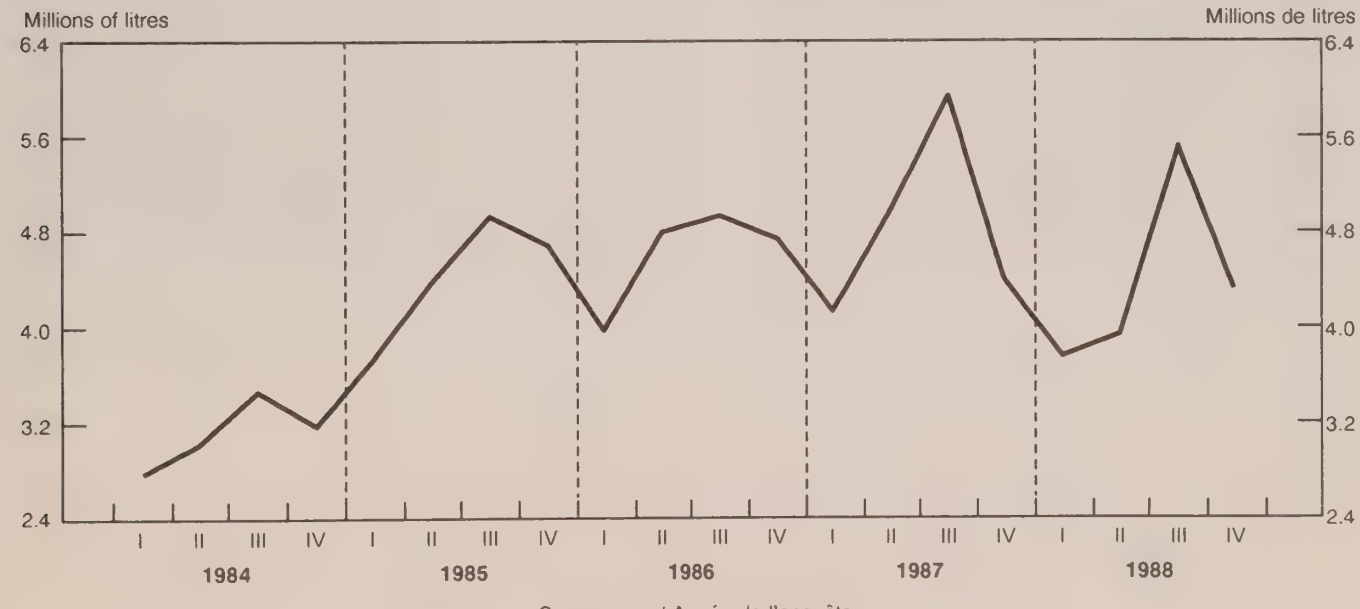


Figure 36

Fuel Consumed by Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Consommation de carburant par les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre



An examination of the amount of fuel consumed per car showed a significant decrease between 1984 (2,250 litres) and 1988 (2,090 litres). This trend did not apply to current model year cars where no significant decrease in fuel consumption was observed between 1984 and 1988. For the entire fleet there was a significant difference between the highest, always July to September, and lowest quarterly averages within each year (see Fig. 37). For current model year cars there was a significant difference between highest and lowest quarterly averages in all years but 1986.

A further element of the fuel consumption data has been the growth in the use of unleaded fuel. In 1984, 66% of the fuel consumed by personal-use passenger cars was unleaded fuel. In 1988 unleaded fuel accounted for 85% of the fuel consumed.

Fuel Consumption Ratio (FCR)

From Table G6 and Figure 38, it can be seen that the fuel economy of the personal-use passenger car fleet had improved over the five survey years for both the total car fleet and current model year cars. The Fuel Consumption Ratio (FCR) for the entire fleet decreased significantly each consecutive year except for 1987 to 1988. For current model year cars there was a significant decrease in the FCR from the second to third and from the third to fourth survey years.

There was also a significant difference in quarterly FCRs between the lowest "best" and the highest "worst" quarters for both the entire fleet and current model year cars. As might be expected the best quarters were typically the second or the third quarter (spring and summer) while the worst quarter was always the first quarter (winter).

As evidenced in Table G6, current model year cars always had the best FCR in each survey year, ranging between 9.9 litres per 100 kilometres, to 10.7 litres per 100 kilometres. Previous model year cars, on the other hand, displayed FCRs ranging between 12.3 litres per 100 kilometres, to 14.2 litres per 100 kilometres. A possible explanation for this finding may be found in the large number of four cylinder cars entering the fleet between 1984 and 1988, and the disappearance of eight cylinder cars. As indicated in Figure 39, four cylinder cars have a better FCR than six or eight cylinder cars.

Une étude de la quantité de carburant consommée par voiture montre une baisse considérable entre 1984 (2,250 litres) et 1988 (2,090 litres). Cette tendance ne s'applique pas aux modèles courants de voitures où aucune baisse considérable n'a été remarquée entre 1984 et 1988. Pour le parc de véhicules total, il y avait une différence considérable entre le trimestre le plus élevé, toujours juillet à septembre, et le trimestre le plus bas pour chaque année (voir figure 37). Il y avait une différence considérable, pour les modèles courants, entre les moyennes trimestrielles les plus élevées et les plus faibles dans toutes les années sauf en 1986.

Un autre élément des données de la consommation de carburant a été l'augmentation de l'utilisation du carburant sans plomb. En 1984, 66% du carburant consommé par les voitures utilisées à des fins personnelles était du carburant sans plomb. En 1988, le carburant sans plomb représentait 85% du carburant consommé.

Taux pondéré de consommation de carburant (TPCC)

À partir du tableau G6 et de la figure 38, on peut voir que la consommation de carburant du parc de véhicules utilisés à des fins personnelles a baissé au cours des cinq années autant pour l'ensemble du parc de véhicules que pour les modèles courants. Le taux pondéré de consommation de carburant (TPCC), pour le parc de véhicules total, a diminué considérablement à chaque année sauf de 1987 à 1988. Pour les modèles courants, il y avait une diminution considérable dans le TPCC de la deuxième à la troisième année, et de la troisième à la quatrième année d'enquête.

Il y avait aussi une différence considérable dans les TPCC trimestriels entre les trimestres les plus faibles (meilleurs) et les plus élevés (pires) autant pour l'ensemble du parc de véhicules que pour les modèles courants de voitures. Comme on devait s'y attendre, les meilleurs trimestres étaient typiquement le deuxième ou le troisième trimestre (printemps et été) alors que le pire trimestre était toujours le premier (hiver).

Tel que démontré au tableau G6, les modèles courants de voitures ont toujours le meilleur TPCC pour toutes les années d'enquête, s'échelonnant de 9.9 litres aux 100 kilomètres à 10.7 litres aux 100 kilomètres. Les modèles antérieurs, par contre, montrent des TPCC s'échelonnant de 12.3 litres aux 100 kilomètres à 14.2 litres aux 100 kilomètres. Cela peut s'expliquer par le grand nombre de voitures à quatre cylindres entrant dans le parc de véhicules entre 1984 et 1988 et par la disparition des voitures à huit cylindres. Comme le montre la figure 39, les voitures à quatre cylindres ont un meilleur TPCC que les voitures à six ou huit cylindres.

Figure 37

Average Fuel Consumed by All Passenger Cars and Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Consommation moyenne de carburant par toutes les voitures particulières et les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

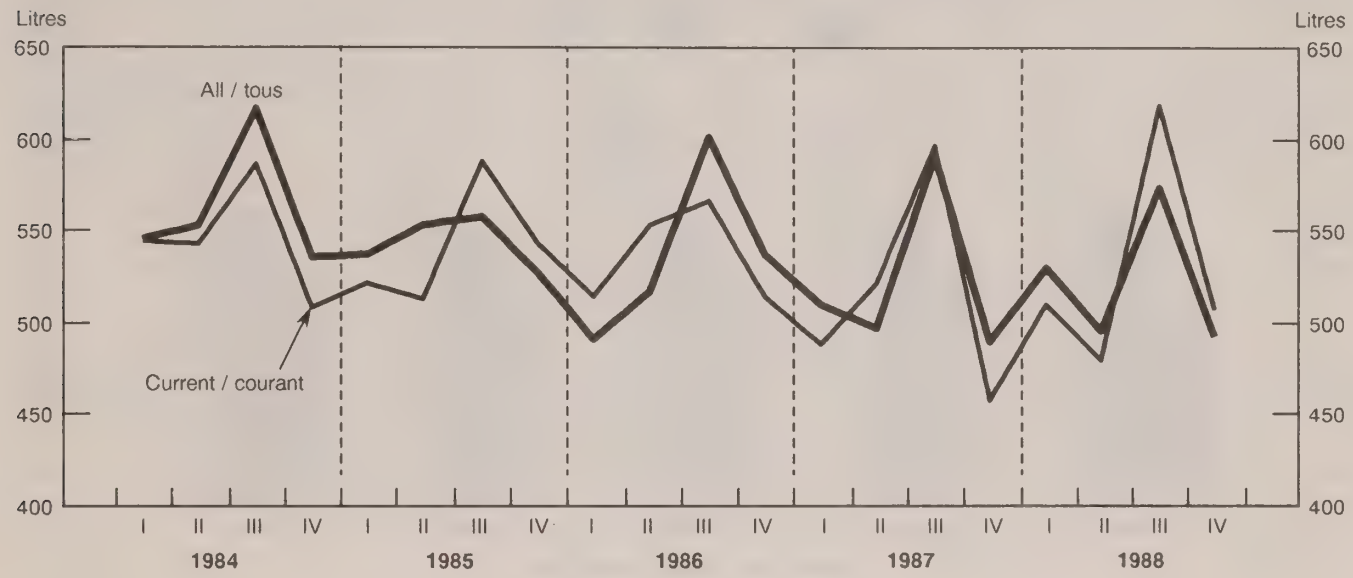


Figure 38

Fuel Consumption Ratio for All Passenger Cars and Current Model Year Passenger Cars Operated for Personal Use, by Quarter, for January 1984 to December 1988

Taux pondéré de consommation de carburant pour toutes les voitures particulières et les voitures particulières de modèle courant utilisées à des fins personnelles entre janvier 1984 et décembre 1988 selon le trimestre

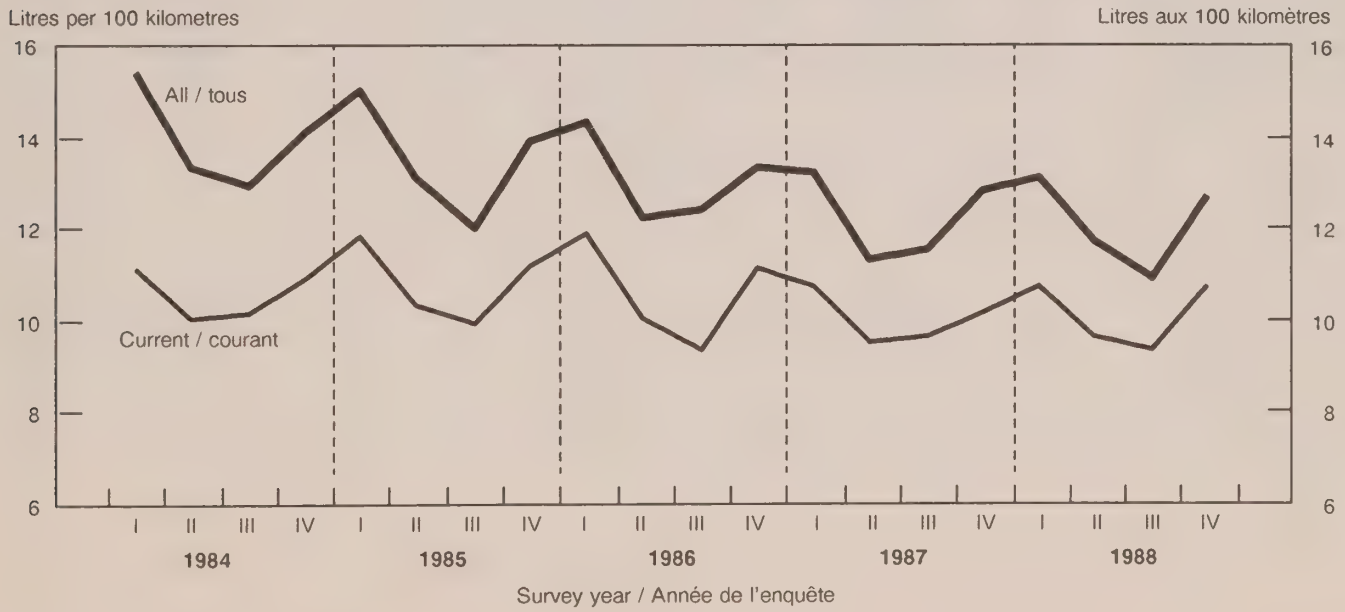


Figure 39

Fuel Consumption Ratio of Personal-Use Passenger Cars by Number of Cylinders and Survey Year

Taux pondéré de consommation de carburant des voitures particulières utilisées à des fins personnelles selon le nombre de cylindres et l'année de l'enquête

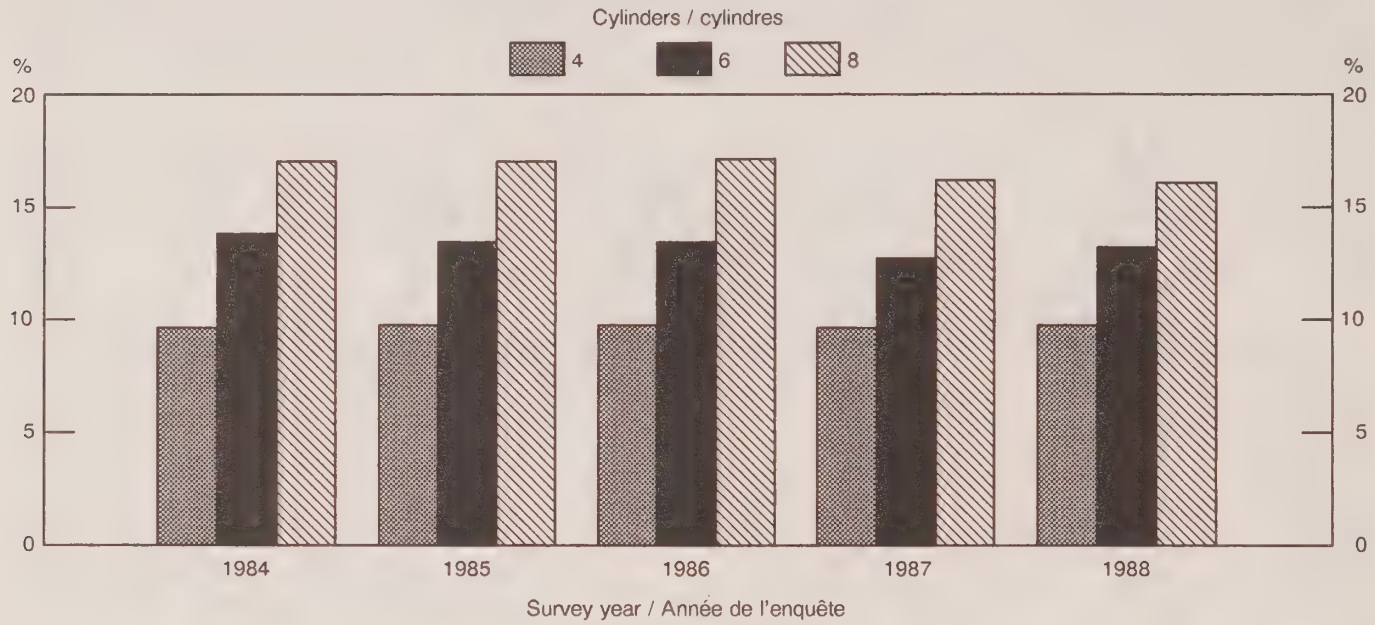


TABLE G1. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Quarter**

TABLEAU G1. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le trimestre**

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	506,900	(2.8)	6,562,700	(3.5)	7,069,600	(3.2)
Apr.-June – Avril-juin	555,100	(2.4)	6,424,300	(2.8)	6,979,400	(2.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	591,500	(2.5)	6,677,600	(3.4)	7,269,100	(3.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	620,200	(2.4)	6,575,500	(4.4)	7,195,800	(4.1)
Total	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	719,400	(2.3)	6,589,900	(1.8)	7,309,300	(1.7)
Apr.-June – Avril-juin	853,800	(1.8)	7,207,800	(1.6)	8,061,600	(1.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	839,100	(2.6)	6,630,000	(1.6)	7,469,100	(1.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	862,400	(2.3)	6,508,700	(1.7)	7,371,100	(1.5)
Total	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	772,900	(4.1)	7,004,300	(2.5)	7,777,100	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	869,300	(3.2)	6,902,700	(2.6)	7,772,000	(2.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	872,800	(4.6)	6,755,400	(2.5)	7,628,200	(2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	918,100	(4.4)	6,405,200	(2.6)	7,323,300	(2.4)
Total	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.2)**
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	846,500	(4.4)	7,130,100	(2.5)	7,976,600	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	959,100	(2.8)	7,208,600	(2.4)	8,167,700	(2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	995,500	(3.7)	6,847,200	(2.5)	7,842,700	(2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	959,500	(4.3)	6,520,800	(2.6)	7,480,300	(2.4)
Total	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	735,700	(3.7)	7,423,600	(2.5)	8,159,300	(2.3)
Apr.-June – Avril-juin	816,300	(3.9)	7,504,300	(2.4)	8,320,600	(2.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	890,900	(4.4)	7,115,900	(2.6)	8,006,700	(2.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	849,800	(5.2)	7,291,300	(2.5)	8,141,100	(2.3)
Total	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

TABLE G2. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Total Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter**

TABLEAU G2. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Nombre total de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre**

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	thousands of kilometres – milliers de kilomètres					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	2,484,753	(6.2)	22,611,129	(6.3)	25,095,882	(5.7)
Apr.-June – Avril-juin	3,008,522	(5.3)	26,010,271	(5.6)	29,018,793	(5.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	3,436,643	(4.8)	31,273,267	(6.6)	34,709,910	(6.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	2,879,107	(6.7)	24,377,156	(6.3)	27,256,263	(5.7)
Total	**11,809,024**	**(2.9)**	**104,271,820**	**(3.2)**	**116,080,850**	**(2.8)**
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,186,184	(4.6)	22,995,449	(3.0)	26,181,633	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	4,242,858	(3.7)	29,787,206	(2.7)	34,030,064	(2.4)
July-Sept. – Juil.-sept.	4,975,745	(4.8)	29,665,808	(2.9)	34,641,553	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,171,951	(4.3)	23,650,652	(2.6)	27,822,603	(2.3)
Total	**16,576,738**	**(2.2)**	**106,099,120**	**(1.4)**	**122,675,850**	**(1.3)**
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,335,116	(7.1)	23,239,857	(4.5)	26,574,974	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	4,788,654	(7.1)	28,219,912	(4.4)	33,008,565	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	5,326,566	(7.6)	31,656,437	(4.9)	36,983,003	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,242,111	(8.6)	25,172,250	(5.0)	29,414,361	(4.4)
Total	**17,692,447**	**(3.9)**	**108,288,460**	**(2.4)**	**125,980,900**	**(2.1)**
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,835,492	(7.4)	27,031,501	(5.9)	30,866,993	(5.3)
Apr.-June – Avril-juin	5,271,623	(6.1)	30,550,084	(4.4)	35,821,707	(3.9)
July-Sept. – Juil.-sept.	6,193,650	(8.7)	34,229,845	(5.2)	40,423,495	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,334,871	(8.7)	24,209,710	(4.8)	28,544,581	(4.3)
Total	**19,635,636**	**(4.0)**	**116,021,140**	**(2.6)**	**135,656,780**	**(2.3)**
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	3,492,595	(8.1)	29,583,512	(4.9)	33,076,106	(4.5)
Apr.-June – Avril-juin	4,087,036	(11.3)	30,939,794	(4.8)	35,026,830	(4.4)
July-Sept – Juil.-sept.	5,909,319	(10.8)	36,147,163	(5.8)	42,056,482	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,034,668	(7.0)	27,596,269	(4.7)	31,630,937	(4.2)
Total	**17,523,618**	**(5.0)**	**124,266,740**	**(2.4)**	**141,790,360**	**(2.4)**

TABLE G3. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Average Number of Kilometres Driven, by Model Year Class and Quarter**

TABLEAU G3. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Nombre moyen de kilomètres parcourus, selon l'année du modèle et le trimestre**

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	kilometres – kilomètres					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,900	(5.6)	3,450	(5.2)	3,550	(4.8)
Apr.-June – Avril-juin	5,420	(4.6)	4,050	(5.0)	4,160	(4.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	5,810	(4.2)	4,680	(5.9)	4,780	(5.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,640	(6.4)	3,710	(3.8)	3,790	(3.4)
Total	**20,770**	**(2.6)**	**15,900**	**(2.6)**	**16,280**	**(2.4)**
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,430	(3.9)	3,490	(2.4)	3,580	(2.2)
Apr.-June – Avril-juin	4,970	(3.2)	4,130	(2.3)	4,220	(2.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	5,930	(4.1)	4,470	(2.4)	4,640	(2.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,840	(3.7)	3,630	(2.1)	3,770	(1.9)
Total	**20,250**	**(1.9)**	**15,760**	**(1.2)**	**16,240**	**(1.1)**
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,320	(6.1)	3,320	(3.8)	3,420	(3.4)
Apr.-June – Avril-juin	5,510	(6.7)	4,090	(3.7)	4,250	(3.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	6,100	(6.4)	4,690	(4.2)	4,850	(3.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,620	(7.5)	3,930	(4.3)	4,020	(3.9)
Total	**20,610**	**(3.4)**	**16,000**	**(2.0)**	**16,520**	**(1.8)**
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,530	(6.5)	3,790	(5.4)	3,870	(4.8)
Apr.-June – Avril-juin	5,500	(5.8)	4,240	(3.7)	4,390	(3.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	6,220	(7.4)	5,000	(4.5)	5,150	(4.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,520	(7.2)	3,710	(4.1)	3,820	(3.6)
Total	**20,890**	**(3.5)**	**16,750**	**(2.2)**	**17,240**	**(2.0)**
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	4,750	(7.2)	3,990	(4.2)	4,050	(3.9)
Apr.-June – Avril-juin	5,010	(9.7)	4,120	(4.1)	4,210	(3.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	6,630	(8.1)	5,080	(5.3)	5,250	(4.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	4,750	(5.9)	3,780	(3.9)	3,890	(3.5)
Total	**21,290**	**(4.2)**	**16,940**	**(2.2)**	**17,380**	**(2.1)**

TABLE G4. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Total Fuel Consumed, by Model Year Class and Quarter**

TABLEAU G4. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Consommation totale de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre**

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	thousands of litres					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	275,887	(5.7)	3,578,125	(6.7)	3,854,012	(6.3)
Apr.-June – Avril-juin	301,301	(4.7)	3,561,646	(6.5)	3,862,947	(6.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	346,328	(4.8)	4,136,484	(6.4)	4,482,812	(5.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	314,637	(5.7)	3,534,580	(6.7)	3,849,217	(6.1)
Total	**1,238,153**	**(2.6)**	**14,810,835**	**(3.3)**	**16,048,987**	**(3.0)**
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	374,554	(4.2)	3,539,793	(3.0)	3,914,347	(2.7)
Apr.-June – Avril-juin	437,396	(3.3)	4,015,771	(2.7)	4,453,166	(2.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	492,193	(4.8)	3,667,014	(2.9)	4,159,207	(2.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	467,263	(3.9)	3,413,925	(2.6)	3,881,188	(2.4)
Total	**1,771,406**	**(2.1)**	**14,636,502**	**(1.4)**	**16,407,908**	**(1.3)**
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	396,420	(6.5)	3,414,065	(4.3)	3,810,485	(3.9)
Apr.-June – Avril-juin	480,402	(6.8)	3,531,357	(4.3)	4,011,759	(3.8)
July-Sept. – Juil.-sept.	493,100	(6.9)	4,088,032	(5.8)	4,581,132	(5.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	472,211	(7.5)	3,450,004	(4.6)	3,922,215	(4.1)
Total	**1,842,133**	**(3.5)**	**14,483,457**	**(2.4)**	**16,325,590**	**(2.2)**
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	412,169	(6.6)	3,651,401	(4.7)	4,063,570	(4.3)
Apr.-June – Avril-juin	498,270	(5.7)	3,551,475	(4.2)	4,049,745	(3.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	592,977	(8.8)	4,042,977	(5.5)	4,635,954	(4.9)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	438,877	(8.2)	3,210,587	(4.5)	3,649,465	(4.1)
Total	**1,942,294**	**(3.8)**	**14,456,440**	**(2.4)**	**16,398,733**	**(2.2)**
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	374,611	(7.1)	3,942,726	(4.3)	4,317,337	(4.0)
Apr.-June – Avril-juin	391,016	(9.2)	3,718,336	(4.7)	4,109,353	(4.3)
July-Sept. – Juil.-sept.	550,551	(10.6)	4,039,012	(5.2)	4,589,564	(4.7)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	429,850	(6.7)	3,573,541	(4.3)	4,003,391	(3.9)
Total	**1,746,029**	**(4.5)**	**15,273,616**	**(2.3)**	**17,019,644**	**(2.1)**

TABLE G5. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Average Fuel Consumed per Car, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G5. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Consommation moyenne de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Quarter / Trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984			litres			
Jan.-Mar. – Janv.-mars	540	(4.7)	550	(5.6)	550	(5.2)
Apr.-June – Avril-juin	540	(4.0)	550	(6.1)	550	(5.6)
July-Sept. – Juil.-sept.	590	(4.1)	620	(5.5)	620	(5.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	510	(5.5)	540	(4.0)	530	(3.7)
Total	**2,180**	**(2.3)**	**2,260**	**(2.7)**	**2,250**	**(2.5)**
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	520	(3.4)	540	(2.2)	540	(2.1)
Apr.-June – Avril-juin	510	(2.7)	560	(2.3)	550	(2.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	590	(4.0)	550	(2.4)	560	(2.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	540	(3.2)	520	(2.0)	530	(1.8)
Total	**2,160**	**(1.7)**	**2,170**	**(1.1)**	**2,170**	**(1.0)**
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	510	(5.5)	490	(3.5)	490	(3.2)
Apr.-June – Avril-juin	550	(6.2)	510	(3.5)	520	(3.2)
July-Sept. – Juil.-sept.	560	(5.6)	610	(5.1)	600	(4.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	510	(6.3)	540	(3.8)	540	(3.4)
Total	**2,150**	**(3.0)**	**2,140**	**(2.1)**	**2,140**	**(1.9)**
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	490	(5.7)	510	(4.0)	510	(3.6)
Apr.-June – Avril-juin	520	(4.9)	490	(3.3)	500	(3.0)
July-Sept. – Juil.-sept.	600	(7.6)	590	(4.8)	590	(4.3)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	460	(6.8)	490	(3.7)	490	(3.3)
Total	**2,070**	**(3.3)**	**2,090**	**(2.0)**	**2,080**	**(1.9)**
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	510	(5.9)	530	(3.4)	530	(3.2)
Apr.-June – Avril-juin	480	(7.7)	500	(4.0)	490	(3.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	620	(7.8)	570	(4.6)	570	(4.2)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	510	(5.2)	490	(3.5)	490	(3.2)
Total	**2,120**	**(3.6)**	**2,080**	**(2.0)**	**2,090**	**(1.8)**

TABLE G6. Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 – Fuel Consumption Ratio, by Model Year Class and Quarter

TABLEAU G6. Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 – Taux pondéré de consommation de carburant, selon l'année du modèle et le trimestre

Year and Quarter / Année et trimestre	Model year class – Année du modèle					
	1983		1968-1982		1968-1983	
1984	litres per 100 kilometres – litres aux 100 kilomètres					
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.1	(2.0)	15.8	(2.1)	15.4	(2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(1.9)	13.7	(2.2)	13.3	(2.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	10.1	(1.6)	13.2	(1.7)	12.9	(1.5)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.9	(2.0)	14.5	(2.2)	14.1	(2.0)
Total	**10.5**	**(0.9)**	**14.2**	**(1.1)**	**13.8**	**(1.0)**
	1984		1969-1983		1969-1984	
1985						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.8	(1.5)	15.4	(1.2)	15.0	(1.1)
Apr.-June – Avril-juin	10.3	(1.5)	13.5	(1.2)	13.1	(1.1)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.9	(1.6)	12.4	(1.1)	12.0	(1.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.2	(1.6)	14.4	(1.2)	13.9	(1.0)
Total	**10.7**	**(0.8)**	**13.8**	**(0.6)**	**13.4**	**(0.5)**
	1985		1970-1984		1970-1985	
1986						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	11.9	(3.2)	14.7	(2.2)	14.3	(2.0)
Apr.-June – Avril-juin	10.0	(2.6)	12.5	(1.9)	12.2	(1.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.2)	12.9	(2.1)	12.4	(2.0)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	11.1	(3.4)	13.7	(1.9)	13.3	(1.7)
Total	**10.4**	**(1.5)**	**13.4**	**(1.0)**	**13.0**	**(0.9)**
	1986		1971-1985		1971-1986	
1987						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.7	(2.6)	13.5	(2.5)	13.2	(2.2)
Apr.-June – Avril-juin	9.5	(2.7)	11.6	(1.6)	11.3	(1.5)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.6	(2.4)	11.8	(1.8)	11.5	(1.6)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.1	(2.3)	13.3	(1.9)	12.8	(1.7)
Total	**9.9**	**(1.3)**	**12.5**	**(1.0)**	**12.1**	**(0.8)**
	1987		1972-1986		1972-1987	
1988						
Jan.-Mar. – Janv.-mars	10.7	(3.3)	13.3	(2.0)	13.1	(1.8)
Apr.-June – Avril-juin	9.6	(4.0)	12.0	(1.9)	11.7	(1.7)
July-Sept. – Juil.-sept.	9.3	(2.2)	11.2	(2.4)	10.9	(2.1)
Oct.-Dec. – Oct.-déc.	10.7	(2.3)	12.9	(1.9)	12.7	(1.7)
Total	**10.0**	**(1.5)**	**12.3**	**(1.1)**	**12.0**	**(1.0)**

TABLE G7. **Personal Use Passenger Cars Operated During the Period January 1984 to December 1988 - Average Number of Cars Operated, by Model Year Class and Weight**

TABLEAU G7. **Voitures particulières utilisées à des fins personnelles de janvier 1984 à décembre 1988 - Nombre moyen de voitures utilisées, selon l'année du modèle et le poids de la voiture**

Year and Weight Class / Année et catégorie de poids	Model Year Class – Année du modèle					
	1983		1968 – 1982		1968 – 1983	
1984						
Less than – Moins de 1 000 kg	222,300	(3.7)	1,258,800	(4.8)	1,481,100	(4.1)
1 000 – 1 271	196,100	(5.1)	1,222,500	(6.2)	1,418,600	(5.4)
1 272 – 1 544	99,400	(7.0)	1,828,000	(6.7)	1,927,500	(6.3)
1 545 – 1 816	46,300	(9.9)	1,439,300	(7.9)	1,485,600	(7.7)
1 817 kg and over – et plus	(1)		811,400	(13.1)	815,700	(13.0)
Total	**568,400**	**(1.3)**	**6,560,000**	**(1.8)**	**7,128,500**	**(1.7)**
	1984		1969 – 1983		1969 – 1984	
1985						
Less than – Moins de 1 000 kg	247,100	(3.3)	1,319,600	(2.8)	1,566,700	(2.4)
1 000 – 1 271	389,600	(2.8)	1,347,100	(3.2)	1,736,700	(2.6)
1 272 – 1 544	118,800	(5.9)	1,927,800	(2.8)	2,046,600	(2.6)
1 545 – 1 816	60,200	(8.2)	1,353,200	(3.7)	1,413,400	(3.6)
1 817 kg and over – et plus	(1)		786,300	(5.1)	789,400	(5.1)
Total	**818,700**	**(1.1)**	**6,734,100**	**(0.8)**	**7,552,800**	**(0.8)**
	1985		1970 – 1984		1970 – 1985	
1986						
Less than – Moins de 1 000 kg	252,400	(8.7)	1,573,300	(4.7)	1,825,700	(4.2)
1 000 – 1 271	434,200	(6.0)	1,631,900	(4.6)	2,066,100	(3.9)
1 272 – 1 544	141,500	(10.4)	1,719,700	(4.9)	1,861,200	(4.6)
1 545 – 1 816	29,900	(24.2)	1,131,800	(6.2)	1,161,700	(6.0)
1 817 kg and over – et plus	(1)		710,100	(8.1)	710,400	(8.0)
Total	**858,200**	**(2.1)**	**6,766,900**	**(1.3)**	**7,625,100**	**(1.3)**
	1986		1971 – 1985		1971 – 1986	
1987						
Less than – Moins de 1 000 kg	250,500	(9.0)	1,552,900	(5.1)	1,803,300	(4.5)
1 000 – 1 271	518,900	(5.2)	2,040,200	(4.2)	2,559,100	(3.5)
1 272 – 1 544	120,200	(12.7)	1,691,000	(5.2)	1,811,200	(4.9)
1 545 – 1 816	46,500	(23.2)	1,151,400	(6.1)	1,197,900	(5.9)
1 817 kg and over – et plus	(1)		491,200	(10.5)	495,200	(10.5)
Total	**940,100**	**(1.9)**	**6,926,700**	**(1.3)**	**7,866,800**	**(1.1)**
	1987		1972 – 1986		1972 – 1987	
1988						
Less than – Moins de 1 000 kg	180,800	(10.5)	1,759,600	(5.2)	1,940,400	(4.8)
1 000 – 1 271	489,100	(5.5)	2,393,300	(4.3)	2,882,500	(3.7)
1 272 – 1 544	125,500	(11.5)	1,803,300	(5.1)	1,928,800	(4.8)
1 545 – 1 816	27,400	(30.6)	1,015,000	(6.5)	1,042,400	(6.4)
1 817 kg and over – et plus	(1)		362,400	(11.6)	362,800	(11.6)
Total	**823,200**	**(2.2)**	**7,333,800**	**(1.3)**	**8,156,900**	**(1.1)**

(1) The sample size is too small to release the estimate.
(1) La taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Part 7 User's Guide

The Fuel Consumption Survey was designed to provide a data base that would allow for the monitoring of average fuel consumption in personal-use passenger cars, light trucks and vans. To meet the objectives of the Fuel Consumption Survey, three hypotheses were assumed: first, that there are seasonal fluctuations in fuel consumption; second, that fuel consumption differs among weight classes of vehicles; and third, that there is improved fuel economy in newer vehicles.

Target Population

When the Fuel Consumption Survey commenced in 1979, the target population of the survey consisted of personal-use passenger cars operated in Canada. Between October 1981 and December 1987, the survey was expanded to include personal-use light trucks and vans operated in Canada. In 1988, the target population was reduced to include only personal-use passenger cars. The target population does not include rental vehicles, taxis, fleet operated vehicles, driver-training vehicles and antique vehicles.

The provincial totals of the number of operated personal-use passenger cars as shown in this report, are different from those in Statistics Canada's **Road Motor Vehicle: Registrations** (Cat. 53-219), that includes all cars registered during the entire year. In this report of the Fuel Consumption Survey, the target population only includes all owned personal-use passenger cars where current model year cars are one year older than the survey year and previous model year cars only go back fifteen years. Information on trucks and vans can be found in the quarterly reports (Cat. 53-007), except for the 1988 survey year where trucks and vans were not sampled.

The Sample

Samples for the survey were selected from sample frames created using the provincial motor vehicle registration files, which were provided to Statistics Canada every three months. The registration files contained a variety of auxiliary information including vehicle descriptions (make, model, model year), owner's name and address, vehicle weight, body style, vehicle use, vehicle identification number and license plate number. This information was used to exclude vehicles that were identified as not being part of the target population, for example, buses, trailers, motorcycles, rental vehicles, government-owned vehicles and vehicles not licensed for the current year.

Partie 7 Guide de l'utilisateur

L'Enquête sur la consommation de carburant a été conçue pour fournir une base de données qui permettrait le contrôle de la consommation moyenne de carburant des voitures utilisées à des fins personnelles, des camionnettes et des fourgonnettes. Pour les besoins de l'Enquête sur la consommation de carburant, trois hypothèses ont été formulées; on suppose premièrement qu'il existe des fluctuations saisonnières de la consommation de carburant, deuxièmement, que la consommation de carburant des automobiles varie selon la catégorie de poids et, troisièmement, que les véhicules récents consomment moins de carburant que ceux des années antérieures.

Population-cible

Lorsque l'Enquête sur la consommation de carburant a débuté en 1979, la population-cible de l'Enquête ne se composait que des voitures particulières d'usage personnel au Canada. Entre octobre 1981 et décembre 1987, la population-cible s'étendait aux camionnettes et fourgonnettes d'usage personnel au Canada. En 1988, la population cible a été réduite pour n'inclure seulement que les automobiles utilisées à des fins personnelles. Les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc de véhicules, les véhicules-écoles et les véhicules antiques étaient tous exclus de la population cible.

Les totaux provinciaux du nombre de voitures utilisées à des fins personnelles présentés dans ce rapport diffèrent de ceux qui ont paru dans la publication **Véhicules automobiles – Immatriculations** (nº 53-219 au catalogue de Statistique Canada), lesquels portent sur l'ensemble des automobiles immatriculées pendant l'année. Dans ce rapport portant sur l'Enquête sur la consommation de carburant, la population-cible ne comprend que les modèles d'automobiles possédées et utilisées à des fins personnelles lorsque l'année des automobiles de modèle courant est celle précédant l'année de l'enquête et les modèles antérieurs d'automobiles remontent seulement aux 15 années précédentes. Des renseignements sur les camionnettes et les fourgonnettes sont disponibles dans les rapports trimestriels (no 53-007 au catalogue), sauf pour l'année d'enquête 1988 où les camionnettes et les fourgonnettes étaient exclues de l'échantillon.

L'échantillon

Les échantillons de l'enquête étaient sélectionnés à partir de bases de sondage tirées de fichiers d'immatriculation des provinces, lesquels étaient transmis à Statistique Canada tous les trois mois. Ces fichiers contiennent divers renseignements, dont une description de chaque véhicule (la marque, le modèle, l'année de fabrication), le nom et l'adresse du propriétaire, le poids du véhicule, le genre de carrosserie, l'usage du véhicule, le numéro de série du véhicule et le numéro de la plaque minéralogique. Cette information servait à exclure les véhicules qui ne faisaient pas partie de la population-cible, par exemple, les autobus, les roulottes, les motocyclettes, les véhicules de location, les véhicules de l'État et les véhicules non immatriculés pour l'année en cours.

Given that motor vehicle registration procedures differ from province to province, and in order to produce national estimates, there is a requirement that sampling populations should be consistent across provinces. Therefore, screening was also incorporated in the data collection procedures to ensure that data were collected for the same classes of vehicles in all provinces.

For purposes of sample selection, the vehicles on the registration files served as sampling units. The principal driver of the vehicle is the responding unit, while the unit of reference as well as the unit of analysis is the personal use vehicle.

The basic design of the Fuel Consumption Survey constitutes a stratified systematic sample design. In order to improve the efficiency of the sample design the frames were stratified by model year and vehicle weight (wheelbase or number of cylinders were used if weight was not available) for passenger cars, and by model year for light trucks and vans. It should be noted that the number of strata varied over time.

A stratified systematic sample was selected quarterly for each province and was screened for ineligible vehicles. Systematic samples were then selected monthly from these larger samples. For each strata efforts were made to sample a minimum number of cars. The strata 'vehicle weight' had new boundaries set each year to reflect the new population.

Data Collection

The method of data collection employed a combination of a telephone interview and a mail-out/mail-back Fuel Purchase Diary. Respondents were initially contacted by telephone and asked some screening questions concerning vehicle type and use. Ineligible vehicles (e.g., vehicles not operated during the survey month, vehicles not used for personal use, scrapped vehicles), encountered at this stage were dropped from the sample. Fuel purchase diaries were mailed for each car included in the screened sample. The principal driver of each car was asked to ensure all fuel purchases were recorded for the survey month. The date of purchase, odometer reading at the time of each purchase, quantity of fuel purchased and the total amount paid, price per unit of fuel, type of fuel were all to be recorded.

Until December 1985, the number of diary mail-outs per month was approximately 1,000 diaries for passenger cars and 800 diaries for light trucks and vans throughout Canada. These numbers were cut between January 1986, through December 1987, to approximately 333 passenger cars and 260 light trucks and vans; in 1988, only 333 passenger cars were sampled monthly.

Étant donné que les modalités d'immatriculation varient beaucoup d'une province à l'autre et pour permettre le calcul d'estimations nationales, on exige que les populations échantillonnées soient uniformes dans toutes les provinces. Par conséquent, une étape de sélection préliminaire avait aussi été incluse dans la collecte des données afin de s'assurer que les renseignements recueillis dans chaque province portaient sur le même genre de véhicules.

Pour les besoins de sélection de l'échantillon, les véhicules des fichiers d'immatriculation servaient d'unités d'échantillonnage. Le conducteur principal de chaque véhicule est l'unité répondante alors que le véhicule utilisé à des fins personnelles constitue l'unité de référence ainsi que l'unité d'analyse.

Le plan d'échantillonnage de l'Enquête sur la consommation de carburant est fondé sur un échantillon systématique stratifié. Afin de s'assurer de l'efficacité du plan de sondage, les bases sont stratifiées selon l'année du véhicule et le poids du véhicule (ou encore l'empattement ou le nombre de cylindres si le poids n'était pas connu) pour les voitures particulières et selon l'année du véhicule pour les camionnettes et les fourgonnettes. Il faut noter que le nombre de strate variait avec les années.

Un échantillon systématique stratifié était sélectionné dans toutes les provinces à chaque trimestre, puis les véhicules hors du champ de l'enquête en étaient éliminés. Des échantillons systématiques étaient ensuite sélectionnés tous les mois à partir de ces échantillons plus grands. Pour chaque strate, des efforts étaient faits pour prélever un échantillon d'un nombre minimum d'automobiles. La strate 'poids de l'automobile' avait de nouvelles limites établies à chaque année pour représenter la nouvelle population.

Collecte des données

La méthode de collecte des données était fondée sur une combinaison d'interviews téléphoniques et de carnets, envoyés et retournés par la poste, où sont consignés les achats de carburant. On effectuait d'abord des interviews par téléphone auprès des répondants au sujet du genre de véhicule qu'ils conduisaient et de l'utilisation qu'ils en faisaient. Les véhicules inadmissibles (comme les véhicules non utilisés pendant le mois d'enquête, les véhicules non utilisés à des fins personnelles, les véhicules mis à la ferraille) étaient supprimés de l'échantillon à ce moment-là. On envoyait ensuite au propriétaire de chaque véhicule sélectionné un carnet où il enregistrait ses achats de carburant pendant le mois d'enquête. La date de l'achat, la lecture de l'odomètre au moment de chaque achat, la quantité de carburant achetée, le prix total, le prix par unité de carburant et le genre de carburant devaient tous y être inscrits.

Jusqu'à décembre 1985, le nombre de carnets à poster chaque mois à travers tout le Canada était d'environ 1,000 pour les voitures particulières et 800 pour les camionnettes et les fourgonnettes. Entre janvier 1986 et décembre 1987, ces nombres ont été réduits, à environ 333 pour les voitures particulières et à 260 pour les camionnettes et les fourgonnettes. Entre janvier 1988 et décembre 1988, seulement 333 automobiles étaient échantillonnées mensuellement.

These samples were allocated proportionally to the population size of each province, subject to minimum sample requirements for each strata. Since the number of telephone interviews conducted each month varied depending on the number of telephone non-interviews and on the number of out-of-scope vehicles encountered, sufficient numbers of vehicles had to be selected each month to ensure the diary mail-out requirements were met.

Quality Control

To maximize the accuracy of the data, quality control procedures were applied throughout the collection and processing of the diaries. At the beginning of the survey month, phone calls were made to each principal driver to ensure that they received the diary and to answer any questions they may have had. At the end of the month, diaries were returned to Statistics Canada. To improve the response rate, follow-up phone calls were made for diaries not returned. All the returned diaries were screened manually before computer processing. Diaries with less than two purchases or diaries on substituted vehicles were rejected at this phase of the survey. The remaining diaries were captured and edited. Editing was carried out in stages with diaries passing through a total of five edit stages. Incomplete diaries were imputed. For example, to obtain estimates on fuel consumed and distance driven, the diaries that were incomplete for part of the survey month were adjusted upwards to reflect the complete month, unless it was known that the vehicle was not operated for part of the month.

Weighting

The estimation of population characteristics from a sample survey is based on the premise that each sampled unit represents a certain number of unsampled units in the population. A weight is attached to each unit to reflect this representation. For the Fuel Consumption Survey a unit is a personal-use automobile. Weights for the sample were obtained by using provincial Motor Vehicle Registration Files to determine control totals. Control totals were adjusted to reflect only the eligible population in the survey.

The weighting procedure commenced once a clean survey data file had been created. The records for valid respondents were then weighted to produce estimates of the target population. The weighting procedure accounts for non-response to the screening questionnaires and the diaries. It also adjusted for out-of-scope vehicles in the original sample but not belonging to the target population.

The estimates were derived on the assumption that the characteristics of the non-respondents do not differ from those of the respondents. However, if non-respondents differ from respondents on automobile

Ces échantillons étaient répartis proportionnellement à la taille de la population dans chacune des provinces et soumis à des exigences d'échantillon minimum pour chaque strate. Comme le nombre d'interviews téléphoniques variait d'un mois à l'autre selon le nombre de non-interviews et le nombre de véhicules rejetés, la taille de l'échantillon mensuel doit être assez grande pour qu'on puisse envoyer le nombre requis de carnets.

Contrôle qualitatif

Pour assurer la plus grande précision possible lors de la collecte et du traitement des données des carnets, on a suivi de rigoureuses procédures de contrôle qualitatif. Au début de chaque mois d'enquête, on téléphone aux principaux conducteurs pour s'assurer qu'ils ont reçu le carnet et pour répondre à leurs questions. À la fin du mois, les carnets étaient renvoyés à Statistique Canada. Afin d'améliorer le taux de réponse, on appellait à nouveau les enquêtés qui ne l'avaient pas renvoyé. Tous les carnets renvoyés étaient vérifiés manuellement avant le traitement par ordinateur. À cette étape, on rejetait les carnets où étaient inscrits moins de deux achats, de même que les carnets où un autre véhicule avait été substitué à un véhicule sélectionné. Les carnets retenus passaient ensuite les étapes de la saisie et de la vérification. La vérification des carnets s'est déroulée en cinq étapes. Des imputations étaient effectuées pour les carnets incomplets. Par exemple, pour obtenir des estimations de la quantité de carburant consommée et de la distance parcourue, les carnets dont les données couvraient seulement une partie du mois d'enquête (s'il était évident que le véhicule a été utilisé durant tout le mois) étaient ajustés proportionnellement au nombre de jours dans le mois afin qu'ils reflètent des données mensuelles.

Pondération

Pour faire une estimation des caractéristiques de la population à partir d'une enquête-échantillon, on part du principe que chaque unité échantillonnée représente un certain nombre d'unités non échantillonnées de la population. Il faut donc attribuer un poids à chaque unité. Aux fins de l'Enquête sur la consommation de carburant, une unité est une automobile utilisée à des fins personnelles. Les poids de l'échantillon étaient tirés de fichiers d'immatriculation des provinces afin de déterminer les totaux de contrôle. Les totaux de contrôle étaient ajustés afin de refléter seulement la population qui était éligible à l'enquête.

La technique de pondération commence une fois qu'un fichier de données d'enquête sans erreur a été constitué. Les dossiers des répondants admissibles étaient pondérés de manière à produire des estimations pour la population-cible. La technique de pondération tient compte des cas de non-réponse aux questionnaires de sélection et aux carnets. Une correction est aussi apportée pour les véhicules rejetés de l'échantillon original parce qu'ils ne font pas partie de la population-cible.

Le calcul des estimations reposait sur l'hypothèse selon laquelle les caractéristiques des non-répondants ne sont pas différentes de celles des répondants. Cependant, si les caractéristiques des non-répondants diffèrent de celles des

usage characteristics, then biased estimates will have resulted. In order to decrease the effect of a possible non-response bias, the sampling weight adjustments were conducted at the stratum level.

répondants quant à l'utilisation de leur véhicule, les estimations auront été biaisées. Pour réduire l'effet d'un éventuel biais de non-réponse, on corrigait la pondération de l'échantillon au niveau de la strate car on juge que les caractéristiques des unités d'une même strate sont semblables.

Non-Response

Non-response could occur at two phases in this survey: at the telephone screening phase and at the diary phase. Non-response at the telephone phase was primarily due to an untraceable telephone number for the registered owner. Other reasons were no answer after several calls, refusal, temporarily absent and moved out of province. Non-response at the diary phase could occur because the driver forgot to keep the diary, because the diary was not mailed back, or because the information was not usable. In order to compensate for non-response, vehicles for which responses were obtained must represent more vehicles than intended in the survey design; thus their sampling weights were increased.

Non-réponse

Nous pouvons obtenir des non-réponses lors de deux phases de l'enquête: celle de l'interview téléphonique et celle des carnets. Dans le cas des interviews, les non-réponses étaient surtout attribuables au fait que nous n'avions pu retracer les numéros de téléphone de tous les propriétaires inscrits. Elles sont également attribuables aux absences de réponse après plusieurs appels, aux refus, aux absences temporaires du domicile et aux déménagements hors de la province. Les non-réponses à la phase des carnets sont attribuables au fait que l'enquêté a oublié de remplir le carnet, qu'il a omis de le retourner ou que les renseignements étaient inutilisables. Pour compenser les absences de réponse, les automobiles pour lesquelles une réponse avait été obtenue devaient représenter un nombre plus élevé d'automobiles que le nombre prévu dans le plan de sondage; la pondération de l'échantillon s'en trouvait donc accrue.

Notes and Definitions

Notes

Fuel type

Refers to the type of fuel used by the vehicle: leaded fuel only, unleaded fuel only or other types of fuel. The criteria used for establishing the three categories are:

(i) If a car's percentage of consumption of leaded regular and leaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Leaded".

(ii) If a car's percentage consumption of unleaded, regular and unleaded premium is greater than or equal to 99%, then the type of fuel consumed is classified as "Unleaded".

(iii) If conditions (i) and (ii) are not satisfied, then the type of fuel consumed is designated as "Other".

The types of fuel in the "Other" category include blends of (mixtures of fuel), diesel fuel, propane and farm fuel. These types were included in the totals. Separate estimates were not produced for this category since it represented less than 2% of the total fuel consumed.

This occasionally leads to apparent discrepancies where, for example, (see Table F2 for the 1985 survey year) 1984 model year cars in the weight class "Less than 1,000 kg", have a fuel consumption ratio of 8.9 litres/100 km for cars using leaded fuel and 8.9 litres/100 km for cars using unleaded fuel, but 8.8 litres/100 km for cars in the total category. The reason the total category was lower is due to the inclusion of enough small diesel cars to bring down the overall fuel consumption ratio.

Fleet Size

The personal-use passenger car fleet is a subset of the larger vehicle fleet (see definition below). Therefore, it is not representative of the total number of vehicles on the road and care should be taken when interpreting the data. Comparing FCS estimates with road motor vehicle registration data between 1984 and 1987 (Cat. 53-219), indicates that the FCS estimates account for between 66% to 68% of the passenger automobiles found in the registration data. Individuals concerned with new motor vehicle sales should consult catalogue 63-007 for data on **New Motor Vehicle Sales**.

Notes et définitions

Notes

Type de carburant

S'applique au type de carburant utilisé par le véhicule: essence avec plomb seulement, essence sans plomb seulement ou autres types de carburant. Les critères servant à la définition de ces trois catégories sont les suivants:

(i) Si le pourcentage de consommation d'essence ordinaire avec plomb et d'essence super avec plomb d'une voiture est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "avec plomb".

(ii) Si le pourcentage de consommation d'une voiture d'essence ordinaire sans plomb et d'essence super sans plomb est égal ou supérieur à 99%, le type de carburant consommé est classé comme "sans plomb".

(iii) Si les conditions (i) et (ii) ne sont pas remplies, le type de carburant consommé est alors désigné comme "autre".

Les types de carburant de la catégorie "autre" comprennent les mélanges de carburants, le diesel, le propane et le carburant utilisé sur les fermes. Ces types étaient inclus dans les totaux. Aucune estimation distincte de carburant n'est préparée pour cette catégorie, puisque cela représentait moins de 2% de la consommation totale de carburant.

Ceci peut parfois se traduire par des écarts apparents, où par exemple, (voir le tableau F2 de l'année d'enquête 1985) les voitures de l'année 1984 dans la catégorie de poids de moins de 1,000 kg, avaient un taux pondéré de consommation de carburant de 8.9 litres aux 100 km pour les véhicules utilisant le carburant avec plomb et de 8.9 litres aux 100 km pour les véhicules utilisant le carburant sans plomb, mais de 8.8 litres aux 100 km pour la catégorie de poids "total". La raison pour laquelle la catégorie totale est plus faible s'explique par le fait que la catégorie "total" comprend suffisamment de petites voitures fonctionnant au carburant diesel pour réduire le taux pondéré global de consommation de carburant.

Taille du parc

Le parc de véhicules utilisés à des fins personnelles est seulement une partie d'un parc de véhicules beaucoup plus grand, (voir la définition ci-dessous). Par conséquent, il n'y a pas une représentation du nombre total de véhicules en utilisation et on doit interpréter les données avec prudence. Si on compare les données de l'ECC avec les données des fichiers d'immatriculation des véhicules automobiles entre 1984 et 1987 (no 53-219 au catalogue), on constate que les estimations de l'ECC représentent entre 66% et 68% des voitures utilisées à des fins personnelles trouvées dans les données d'immatriculation. Les utilisateurs intéressés à la vente de nouveaux véhicules devraient consulter le numéro 63-007 au catalogue pour les données de **Ventes de véhicules automobiles neufs**.

Number of cylinders

The tabulations on number of cylinders were as reported by the respondent, or as reported in the Sanford and Evans[45] vehicle data book. Cars that have engines other than four, six or eight cylinders, or that were "Not Stated" are included in the table totals.

Car weight

Refers to the curb weight of the car and is classified into five categories in this report: Less than 1,000 kg, 1,000 to 1,271 kg, 1,272 to 1,544 kg, 1,545 to 1,816 kg, 1,817 kg and over. References to the lightest and heaviest weight classes relate therefore to the "Less than 1,000 kg" and the "1,817 kg and over" weight class respectively.

Truck weight

The light trucks and vans covered by the survey between January 1985 and December 1987, were vehicles with a maximum gross vehicle weight less than 4,545 kilograms. Prior to January 1985, light trucks and vans covered by the survey had a maximum gross vehicle weight of less than 3,850 kilograms.

Transmission type

Tables on type of transmission are presented as reported by the respondent. Responses under "Not Stated" are not shown separately, but are included in the total figures.

Air-conditioning

Tables on whether air conditioning is present are as reported by the respondent. Responses under "Not Stated" are not shown separately, but are included in total figures.

Sampling variability of the estimates

Along with the estimates of each table are the coefficients of variation (c.v.'s) which are a measure of sampling error. The coefficient of variation is the standard error of an estimate expressed as a percentage of that estimate. For example, in Table A1 it is estimated that a total of 7,552,800 personal use cars were operated in Canada during the period January 1984 to December 1984. The standard error of this estimate is 0.8% of 7,552,800 which is 60,422. Therefore in estimating the range at a 95% confidence level, the range will be 7,431,955 cars to 7,673,645 cars (the estimated 7,552,800 ± 2 standard errors) In other words if a census had been taken there is a 95% chance that the count would be in the range of 7,431,955 to 7,673,645 cars. It should be noted that estimates with a coefficient of variation greater than 33% were not released.

[45] *The Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books are the principal source of reference used to perform all edits on the survey data.*

Nombre de cylindres

Les tableaux concernant le nombre de cylindres contenaient les données telles que fournies par les répondants ou, ce qu'indique le manuel de Sanford and Evans[45] sur les véhicules automobiles. Les automobiles n'ayant pas quatre, six ou huit cylindres ou dont le répondant n'a pas précisé le nombre de cylindres sont incluses dans les totaux présentés dans les tableaux.

Poids de la voiture

Le poids de la voiture correspond au poids net du véhicule et est classé en cinq catégories dans le présent document: Moins de 1,000 kg, de 1,000 à 1,271 kg, de 1,272 à 1,544 kg, de 1,545 à 1,816 kg, et de 1,817 kg et plus. Ainsi quand on mentionne les catégories de poids les moins ou les plus élevés, il s'agit respectivement de "Moins de 1,000 kg" et de "1,817 kg et plus".

Poids de la camionnette

Les camionnettes et les fourgonnettes qui faisaient partie du champ de l'enquête entre janvier 1985 et décembre 1987 étaient celles dont la masse totale en charge maximale ne dépassait pas 4,545 kilogrammes. Avant janvier 1985, les camionnettes et les fourgonnettes qui faisaient partie du champ de l'enquête avaient une masse totale en charge maximale ne dépassant pas 3,850 kilogrammes.

Type de transmission

Les tableaux sur le type de transmission sont basés sur les déclarations des répondants. Les réponses sous la rubrique "non précisé" ne sont pas indiquées séparément, mais sont incluses dans les totaux.

Climatisation

Les tableaux sur la présence ou l'absence d'un climatisateur sont basés sur les déclarations des répondants. Les réponses sous la rubrique "non précisé" ne sont pas indiquées séparément, mais sont incluses dans les totaux.

Variation d'échantillonnage des estimations

Dans chaque tableau les estimations sont accompagnées des coefficients de variation (c.v.), qui sont une mesure de l'erreur d'échantillonnage. Le coefficient de variation est l'erreur type d'une estimation exprimée en pourcentage de celle-ci. Ainsi, au tableau A1, on estime qu'un total de 7,552,800 voitures utilisées à des fins personnelles a été utilisé au Canada au cours de la période de janvier à décembre 1984. L'erreur type de cette estimation est de 0.8% de 7,552,800, soit 60,422. Par conséquent, en estimant l'intervalle de confiance à un niveau de confiance de 95%, on obtient un intervalle allant de 7,431,955 véhicules jusqu'à 7,673,645 véhicules (soit l'estimation 7,552,800 ± 2 erreurs types). En d'autres termes, si un dénombrement complet avait été effectué, la probabilité que les résultats se situent entre 7,431,955 véhicules et 7,673,645 véhicules était de l'ordre de 95%. Veuillez noter que les estimations dont le c.v. est égal ou supérieur à 33% ne sont pas publiées dans les tableaux.

[45] *Les guides Sanford and Evans sont la principale source de données utilisée pour effectuer toutes les vérifications des données de l'enquête.*

Model year classes

The results for most tables are grouped by model year classes. Current model year refers to the survey year minus one. For example, for the 1988 survey year the current model year class would be 1987 model year cars. It is important to remember that no 1988 or 1989 model year cars were in the 1988 sample. Previous model year class refers to those cars going back fifteen years. In the case of the 1988 survey year previous model class refers to cars between 1986 and 1972.

Quarterly bulletins

The quarterly estimates published in the quarterly bulletins (catalogue 53-007), may not always add up to the annual estimates published in this report due to rounding of the data.

Sample size

In January 1986, the sample size for this survey was reduced by two-thirds due to budget restraints. As a consequence, the survey years with the smaller samples provide data that is less reliable than the years before January 1986. In certain cases, the sample size was too small to permit release of the estimate.

Imputations

Due to the incompleteness of motor vehicle registration files for certain provinces, it was impossible to survey some model year cars in certain quarters. Whenever possible, data related to these quarters were derived from a subsequent quarter.

Nova Scotia

The Nova Scotia Motor Vehicle Registration File was not available for sampling purposes in 1988 quarter 2 and quarter 3. Therefore, estimates involving cars from Nova Scotia, were derived using Nova Scotia data from quarter 4.

Data from the Motor Vehicle Registration File for 1987 model year cars in Nova Scotia were not available for 1988 quarter 1. Therefore, estimates for the 1987 model year cars from Nova Scotia, were derived using Nova Scotia data from 1988 quarter 4.

Alberta

Data for Alberta current model year (1984) cars for the January to March 1985 and the April to June 1985 quarters were derived from the July to September 1985 data.

Catégorie d'année du modèle

Les résultats de la plupart des tableaux sont groupés selon la catégorie d'année du modèle. La catégorie du modèle courant porte sur l'année d'enquête moins un. Par exemple, pour l'année d'enquête 1988, la catégorie du modèle courant comprendrait les véhicules de modèles 1987. Il est important de se rappeler que l'échantillon de 1988 n'incluait aucun modèle de 1988 ou 1989. La catégorie des modèles antérieurs comprend les véhicules des 15 dernières années. Dans le cas de l'enquête de 1988, les modèles antérieurs comprennent les véhicules de modèles 1986 à 1972.

Bulletins trimestriels

Les estimations trimestrielles publiées dans les bulletins trimestriels (no 53-007 au catalogue) peuvent ne pas toujours correspondre aux estimations annuelles publiées dans la présente publication en raison de l'arrondissement des données.

Taille de l'échantillon

En janvier 1986, dû aux contraintes budgétaires, l'échantillon de l'enquête était réduit à un tiers de celui de 1985. Par conséquent, les années d'enquête pour lesquelles l'échantillon a été réduit fournissent des données qui sont moins fiables que celles datant d'avant janvier 1986. Dans certains cas la taille de l'échantillon est trop faible pour permettre la publication de l'estimation.

Imputations

En raison de la nature incomplète des fichiers d'immatriculation des véhicules automobiles de certaines provinces, il a été impossible d'enquêter sur certains modèles de véhicules au cours de certains trimestres. Dans la mesure du possible, les données relatives à ces trimestres ont été établies à partir de celles d'un trimestre ultérieur.

Nouvelle-Écosse

Le fichier d'immatriculation de la Nouvelle-Écosse n'était pas disponible aux fins d'échantillonnage pour le deuxième et le troisième trimestre de 1988. Par conséquent, les estimations se rapportant aux automobiles de cette province ont été établies à partir des données du quatrième trimestre de 1988.

Les données du fichier d'immatriculation pour les modèles de véhicules 1987 en Nouvelle-Écosse n'étaient pas disponibles pour le premier trimestre de 1988. Par conséquent, les estimations se rapportant aux modèles de véhicules 1987 pour la Nouvelle-Écosse ont été établies à partir des données du quatrième trimestre de 1988.

Alberta

Les données portant sur les modèles de véhicules courants (1984) pour le trimestre de janvier à mars 1985 et pour le trimestre d'avril à juin 1985 ont été établies à partir des données du trimestre de juillet à septembre 1985.

Definitions

Personal-use vehicle fleet

A vehicle is defined as a personal-use vehicle if it was owned and operated for at least some personal use during the reference period. Certain categories of vehicles were excluded from the survey, for example, rental vehicles, leased vehicles, taxis, fleet-operated vehicles, driver training vehicles and antique vehicles.

Vehicle Operated

A vehicle is considered to be operated if it is driven at all during the survey month.

Fuel Consumed

This is the estimated amount of fuel consumed by an operated vehicle during the survey month.

Fuel Consumption Ratio

The total fuel consumed by a group of operated vehicles divided by the total distance driven by those vehicles expressed in litres/100 kilometres. It is equivalent to a weighted average of the Fuel Consumption Rates of individual vehicles, where the "Weight" of the vehicle is the distance driven by the vehicle.

Fuel Consumption Rate

The total fuel consumed by the operated vehicle divided by the distance driven by that vehicle.

Kilometres Driven

The estimated distance an operated vehicle was driven during the survey month.

Model Year Class

The designation of the model year for each vehicle as specified by the manufacturer. The "1986 and previous" class includes vehicles between 1972 and 1986 model years inclusive.

Weight

The weight of the vehicle refers to the curb weight as reported in the Sanford and Evans Motor Vehicle Data Books.

Survey Month

The date beginning with the first day of the month and ending on the last day of the month for which the survey results apply.

Définitions

Parc de véhicules utilisés à des fins personnelles

Un véhicule est dit à usage personnel s'il était possédé et utilisé au moins une fois au cours de la période de référence pour des fins personnelles. Certaines catégories de véhicules étaient exclues de l'enquête, par exemple, les véhicules de location, les taxis, les véhicules faisant partie d'un parc automobile, les véhicules-écoles et les véhicules antiques.

Véhicule utilisé

Un véhicule est considéré comme ayant été utilisé s'il a servi à un moment donné au cours du mois d'enquête.

Consommation de carburant

Estimation de la quantité de carburant consommée par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Taux pondéré de consommation de carburant

Consommation totale de carburant par un groupe de véhicules divisée par la distance totale parcourue par ces véhicules (quotient exprimé en litres/100 kilomètres). Cette mesure est équivalente à une moyenne pondérée des taux de consommation de carburant des différents véhicules, où le coefficient de pondération de chaque véhicule est la distance parcourue.

Taux de consommation de carburant

Consommation totale de carburant par un véhicule divisée par la distance parcourue.

Nombre de kilomètres parcourus

Estimation de la distance parcourue par un véhicule utilisé au cours du mois d'enquête.

Année de l'automobile

Modèle de chaque véhicule selon l'année indiquée sur le véhicule par le fabricant. La catégorie des modèles "1986 et antérieurs" comprend seulement les modèles de 1972 à 1986.

Poids

Poids du véhicule qui correspond au poids net indiqué dans les guides Sanford and Evans sur les véhicules automobiles.

Mois d'enquête

Période qui commence le premier jour du mois et qui prend fin au dernier jour du mois sur laquelle portent les résultats de l'enquête.

Bibliography

1. Sanford Evans Communications Ltd. Sanford Evans **Motor Vehicle Data Book**, Volume 40, Winnipeg, Manitoba, 1987.

2. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Annual Report, 1981-1982, and 1982-1983,(Cat. 53-226). Special Surveys Group, 1987.

3. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Annual Report, 1980-1981,(non-catalogued publication). Special Surveys Group, 1984.

4. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Annual Report, 1979-1980, (non-catalogued publication). Special Surveys Group, 1983.

5. Statistics Canada. **Fuel Consumption Survey**, Quarterly Reports, 1987-1988 (Cat. 53-007). Family Expenditure Surveys Section.

6. Statistics Canada. **New Motor Vehicle Sales**, Monthly Reports, (Cat. 63-007) Industry Division.

7. Statistics Canada. **Road Motor Vehicles Registrations**, Annual Report, 1984-1987, (Cat. 53-219) Transportation Division.

Bibliographie

1. Sanford Evans Communications Ltd, Sanford Evans **Motor Vehicle Data Book**, Volume 40, Winnipeg, Manitoba, 1987.

2. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapport annuel, 1981-1982 et 1982-1983 (no 53-226 au catalogue), Programme des enquêtes spéciales, 1987.

3. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapport annuel, 1980-1981 (publication non-cataloguée), Programme des enquêtes spéciales, 1984.

4. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapport annuel, 1979-1980 (publication non-cataloguée), Programme des enquêtes spéciales, 1983.

5. Statistique Canada, **Enquête sur la consommation de carburant**, rapports trimestriels, 1987-1988 (no 53-007 au catalogue), Section des enquêtes sur les dépenses des familles.

6. Statistique Canada, **Ventes de véhicules automobiles neufs**, rapports mensuels (no 63-007 au catalogue), Division de l'industrie.

7. Statistique Canada, **Véhicules automobiles, immatriculations**, rapport annuel, 1984-1987 (no 53-219 au catalogue), Division des transports.

ALL IN ONE PLACE
THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

Canadian Economic Observer:
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

No other report on the Canadian economy has this much to offer

This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

AND MORE...

Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

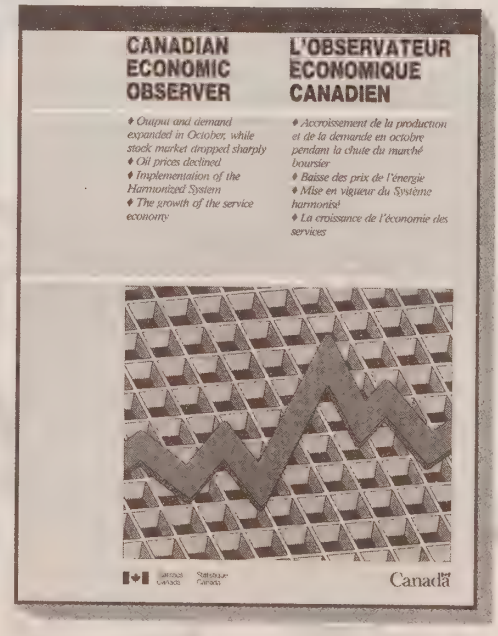
Subscribe Today and Save!

Save **$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.
Catalogue #11-010
12 issues $210.00 / other countries $252.00
Per copy $21.00 / other countries $25.20
(includes postage and handling)

For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.



TOUT POUR VOUS!
LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

L'Observateur économique canadien:
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

Aucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées deux semaines avant la date de publication du bulletin.

La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs avancés des tendances de l'activité économique.

Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique

Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

ET PLUS ENCORE...

Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **40$** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.
N° 11-010 au catalogue
Abonnement annuel (12 numéros): 210$ au Canada; 252$ à l'étranger.
Prix au numéro: 21$ au Canada; 25,20$ à l'étranger.
(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

Pour un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.

ORDER FORM

Mail to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

(Please print)

Company

Department

Attention Title

Address

City Province Country

Postal Code Tel.

Client Reference Number

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose)

☐ Payment enclosed $

☐ Charge to my:

☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later

Signature

Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications, in Canadian funds or equivalent.

PF
03077

For faster service ☎ **1-800-267-6677** ☎ **MasterCard and Visa accounts**

Français au verso

BON DE COMMANDE

Postez à:
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

(Lettres moulées s.v.p.)

Compagnie

Service

a/s de Fonction

Adresse

Ville Province Pays

Code postal Tél.

Numéro de référence du client

MODE DE PAIEMENT

☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

☐ Paiement inclus $

☐ Portez à mon compte:

☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard

Signature

N° au répertoire	Titre	Édition	Quantité	Prix	Total

Le chèque ou mandat doit être établi à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications, en dollars canadiens ou l'équivalent.

PF
03077

Pour un service plus rapide, composez ☎ **1-800-267-6677** ☎ **Comptes MasterCard et Visa**

English on reverse

BON DE COMMANDE

Postez à:
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario), K1A 0T6

(Lettres moulées s.v.p.)

Compagnie

Service

a/s de Fonction

Adresse

Ville Province Pays

Code postal Tél.

Numéro de référence du client

MODE DE PAIEMENT

☐ Numéro de la commande (inclure s.v.p.)

☐ Paiement inclus $

☐ Portez à mon compte:

☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistique Canada

N° de compte

Date d'expiration

☐ Facturez-moi plus tard

Signature

N° au répertoire	Titre	Édition	Quantité	Prix	Total

Le chèque ou mandat doit être établi à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications, en dollars canadiens ou l'équivalent.

PF 03077

Pour un service plus rapide, composez ☎ **1-800-267-6677** ☎ **Comptes MasterCard et Visa**

English on reverse

ORDER FORM

Mail to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

(Please print)

Company

Department

Attention Title

Address

City Province Country

Postal Code Tel.

Client Reference Number

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number (please enclose)

☐ Payment enclosed $

☐ Charge to my:

☐ MASTERCARD ☐ VISA ☐ Statistics Canada

Account Number

Expiry Date

☐ Bill me later

Signature

Catalogue No.	Title	Issue	Quantity	Price	Total

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications, in Canadian funds or equivalent.

PF 03077

For faster service ☎ **1-800-267-6677** ☎ **MasterCard and Visa accounts**

Français au ver

Introducing

Perspectives on Labour and Income

Canada's essential employment and income information now in one quarterly journal.

If you're responsible for developing employment strategies, negotiating labour contracts, forecasting economic trends, or administering social programs, you'll find ***Perspectives on Labour and Income*** indispensable.

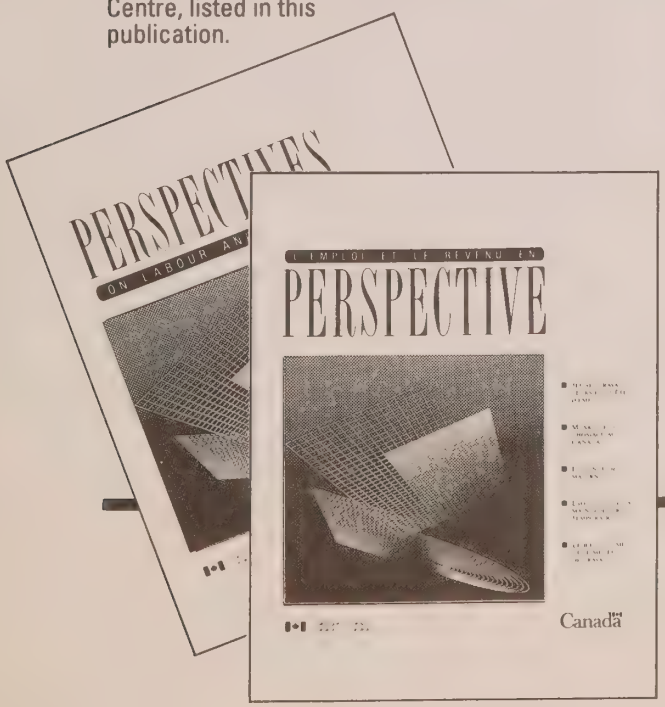
It will keep you up-to-date on the latest Canadian trends in employment... **unemployment insurance, pensions, and industry changes**... and income... **earning gaps between men and women, family income and spending habits**, and more. Every issue of this quarterly journal contains:

- ***Feature Articles***... in-depth information on vital topics
- ***Forum***... an arena for discussion among researchers and readers
- ***Sources***... a compendium of new information sources, news and updates on current research
- ***Key Labour and Income Facts***... over 60 indicators let you monitor the trends on a national and provincial level.

Don't miss a single issue. Order your subscription today!

Perspectives on Labour and Income (Catalogue No. 75-001E) is $50 annually (4 issues) in Canada, and $60 annually outside Canada.

To order, write: **Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0T6**, or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre, listed in this publication.



Nouveau !

L'emploi et le revenu en perspective

Toute l'information essentielle sur l'emploi et le revenu au Canada dans une nouvelle revue trimestrielle.

Si vous avez la responsabilité d'élaborer des stratégies d'emploi, de négocier des contrats de travail, de prévoir les nouvelles tendances du marché ou d'administrer des programmes sociaux, vous ne pouvez pas vous passer de ***L'emploi et le revenu en perspective***.

Cette revue vous renseigne sur tout ce qui se passe dans le domaine de l'emploi... **les employés à temps partiel, les pensions, les changements de l'industrie**... et des revenus... **les disparités salariales entre hommes et femmes, le revenu familial et les habitudes de consommation** et plus encore. Chaque numéro de cette revue trimestrielle comprend :

- *Des **articles de fond***... des analyses détaillées sur des sujets de l'heure
- *Un **forum***... une tribune pour échanger vos idées et connaître l'opinion des autres chercheurs et lecteurs
- *Des **sources***... un condensé de nouvelles sources d'information, de renseignements et une mise à jour sur les recherches en cours
- *Des **indicateurs clés de l'emploi et du revenu***... plus de 60 indicateurs vous permettant d'analyser les tendances du marché provincial et national.

Ne ratez pas un seul numéro. Abonnez-vous dès aujourd'hui !

Un abonnement à ***L'emploi et le revenu en perspective*** (nº 75-001F au catalogue) coûte 50 $ pour quatre numéros par an au pays et 60 $ annuellement à l'étranger.

Pour commander, écrivez à **Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6** ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous (voir la liste dans cette publication).

For faster service, call toll free and use your VISA or MasterCard.

Pour obtenir votre revue plus rapidement, composez le numéro suivant sans frais et portez la commande à votre compte VISA ou MasterCard.

1-800-267-6677



ROCK SOLID INFORMATION

Get a focus on Canada's markets and business opportunities with **the** source of reliable information... Statistics Canada and its unequaled family of outstanding publications and services.

Relying on Statistics Canada means you're building your decisions on hard facts assembled by a professional organization with a world-wide reputation for scrupulous accuracy and complete reliability.

Join the thousands of corporations and individuals who base their Canadian business decisions on Statistics Canada publications. Year after year.

For more information on Statistics Canada's extensive range of publications and information services, please call toll-free 1-800-267-6677.

At Statistics Canada, we provide information you can build on.

DE L'INFORMATION SOLIDE COMME LE ROC

Statistique Canada vous offre des produits et services de qualité qui vous donnent une image claire du secteur canadien des affaires.

Joignez-vous aux milliers de personnes et d'entreprises qui, année après année, fondent leurs décisions sur les publications de Statistique Canada.

Vous fier à Statistique Canada, c'est fonder vos décisions sur des renseignements solides, recueillis par un organisme dont la réputation internationale en est une d'exactitude et de fiabilité.

Pour obtenir plus de renseignements sur toute la gamme de publications et de services qu'offre Statistique Canada, veuillez composer le numéro sans frais 1-800-267-6677.

Statistique Canada fournit l'information à la base des grandes réalisations.

JUL 5 1990